

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 84, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 j. t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013r., Nr 267) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm) po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Kuźniewskiego reprezentującego firmę Now - Eko Biuro Projektów ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Jonkowo z dnia 07.04.2015r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulic Gościnniej, Kresowej i Wołodyjowskiego w ramach projektu „Budowa ciągu dróg trzeciorzędnych ulic Gościnniej, Kresowej, Wołodyjowskiego, Żurawiej, Perkoza wraz z odcinkiem drogi w Gminie Gietrzwałd, jako połączenia drogi wojewódzkiej 527 z DK 16-węzeł Olsztyn zachód”.

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulic Gościnniej, Kresowej i Wołodyjowskiego w ramach projektu „Budowa ciągu dróg trzeciorzędnych ulic Gościnniej, Kresowej, Wołodyjowskiego, Żurawiej, Perkoza wraz z odcinkiem drogi w Gminie Gietrzwałd, jako połączenia drogi wojewódzkiej 527 z DK 16-węzeł Olsztyn zachód”.

uzasadnienie

W dniu 07.04.2015r. do Urzędu Gminy Jonkowo wpłynął wniosek złożony przez Pana Sebastiana Kuźniewskiego reprezentującego firmę Now - Eko Biuro Projektów ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Jonkowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulic Gościnniej, Kresowej i Wołodyjowskiego w ramach projektu „Budowa ciągu dróg trzeciorzędnych ulic Gościnniej, Kresowej, Wołodyjowskiego, Żurawiej, Perkoza wraz z odcinkiem drogi w Gminie Gietrzwałd, jako połączenia drogi wojewódzkiej 527 z DK 16-węzeł Olsztyn zachód”.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., Nr 1235) jest Wójt Gminy Jonkowo.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jonkowo <http://jonkowo-ug.bip-wm.pl>. Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania.

Zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą we wniosku, zostało ono wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.). W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., Nr 1235), Wójt Gminy Jonkowo pismem z dnia 09 kwietnia 2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 27.04.2015r. znak ZNS.4083.23.2015.SG (data wpływu 04.05.2015r.) stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 20.04.2015r. znak WOOŚ.4240.151.2015.MH.1 (data wpływu: 22.04.2015r.) wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, analizy zebranego materiału w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia i skali oraz opinii w/w organów uznano, że planowana inwestycja nie będzie

znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Jonkowo dnia 05.05.2015r. wydał postanowienie, znak: GK.6220.13.2015 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. O wydanym postanowieniu poprzez obwieszczenie zostały zawiadomione strony postępowania. W przysługującym im terminie 14 dni od dnia podania do publicznej wiadomości obwieszczenia, pismo do Wójta Gminy Jonkowo złożyli Państwo Aneta Świder-Pióro i Pan Adam Pióro z prośbą o rozważenie ich uwag do projektu drogi. Ich uwagi dotyczą parametrów drogi, wprowadzenia zmian w kanalizacji sanitarnej zasługują na uwzględnienie na etapie projektowania inwestycji. Decyzja środowiskowa określa bowiem wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie dróg gminnych ulic Wołodyjowskiego, Kresowej i Gościnniej o łącznej długości ok. 3,98 km w ramach projektu pn. „Budowa ciągu dróg trzeciorzędnych ulic Gościnniej, Kresowej, Wołodyjowskiego, Żurawiej, Perkoza wraz z odcinkiem drogi w gminie Gietrzwałd, jako połączenia drogi wojewódzkiej 527 z DK 16 — węzeł Olsztyn Zachód”. Projekt, w skład którego wchodzi również inwestycje Gminy Olsztyn i Gminy Gietrzwałd, stanowi uzupełnienie zadania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie polegającego na budowie Obwodnicy Południowej Olsztyna. Przedsięwzięcie ma na celu usprawnienie systemu komunikacyjnego w obrębie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna, tj. gminy miejskiej Olsztyn i sąsiadujących z nią gmin wiejskich. Projekt obejmuje ulice miejskie i drogi gminne połączone ze sobą, komunikujące obszar Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna. Początkowy fragment inwestycji stanowi ul. Wołodyjowskiego, dalej droga przebiega ul. Kresową i Gościnną, a kończy się nowo wyznaczoną drogą gminną przebiegającą przez tereny leśne do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 i z drogą powiatową nr 1203N, prowadzącą do siedziby Gminy Jonkowo.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Jonkowo i w granicach administracyjnych miasta Olsztyna, w obszarze dwóch powiatów olsztyńskiego i powiatu grodzkiego Olsztyn. Na terenie gminy Olsztyn znajduje się 0,83 km, a na terenie gm. Jonkowo: 3,15 km omawianej drogi.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Droga poprowadzona zostanie śladem istniejącego ciągu komunikacyjnego. W ramach zadania zajdzie konieczność zajęcia gruntów prywatnych oraz gruntów leśnych.

Z uwagi na obowiązujące plany miejscowe, istniejące zagospodarowanie terenu i lokalizację zabudowy, przebieg drogi wyznaczony został w oparciu o aktualnie użytkowane ciągi komunikacyjne. Na odcinku przebiegającym na terenach leśnych Nadleśnictwa Kudypy analizowano dwie możliwości poprowadzenia trasy:

WARIANT I - śladem istniejącej szerszej drogi gruntowej, przy czym droga ta nie posiada wydzielonego pasa drogowego. Długość odcinka przebiegającego w terenie leśnym: ok. 1,0 km. Zaprojektowano skrzyżowanie z DW 527 typu rondo.

WARIANT II - śladem istniejącej wąskiej ścieżki gruntowej z koniecznością znacznego przekształcenia terenu. Przebieg ten posiada wydzielony pas drogowy o niedostatecznej szerokości. Długość odcinka przebiegającego w terenie leśnym wynosi 0,74 km. Wariant zakłada budowę skrzyżowania skanalizowanego z DW 527.

Rozwiązaniem korzystniejszym pod względem wpływu na środowisko przyrodnicze jest wariant W I, z uwagi na to, że w maksymalnym stopniu wykorzystuje istniejące uwarunkowania terenowe, powodując tym samym możliwie najmniejszy wpływ na istniejącą w obszarze florę i faunę. W porównaniu do wariantu W II pas drogowy jest dłuższy o ok. 0,26 km, jednakże mniejsza jest zajętość terenu. Droga w całości poprowadzona zostanie po śladzie istniejącej i wykorzystywanej drogi gruntowej. Wariant ten jest także bezpieczniejszy dla użytkowników, wybudowane rondo zapewni płynne połączenie przedmiotowej drogi zarówno z DW 527, jak i drogą gminną prowadzącą do Jonkowa. Celem ograniczenia ingerencji w obszary leśne, w szczególności ograniczenie wycinki rosnących tam drzew, do realizacji przyjęto wariant o najmniejszym zakresie zajętości obszaru porośniętego drzewostanem.

Zaplecze budowy, w tym składy materiałów budowlanych zostanie zlokalizowane poza obszarami leśnymi, w sposób niepowodujący szkód w istniejącym drzewostanie oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej. Roboty budowlane, zaplecze oraz baza sprzętowa i materiałowa będą zorganizowane tak, aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska wyciekami eksploatacyjnymi. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel i zabezpieczonym miejscu na placu budowy. Przedmiotowa droga będzie miała charakter lokalny i służyła będzie przede wszystkim jako dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowanej na terenach gminy Jonkowo i Olsztyn. Ruch komunikacyjny będzie niewielki i będzie występował głównie w porze dziennej. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny nie będzie służył do przenoszenia ruchu tranzytowego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i

powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem gorących mieszanek mineralno-bitumicznych. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowej drogi, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy będzie niewielka i nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie miał czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (od godz. 6.00 do 22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały jednocześnie. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu o utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Z uwagi na zakres inwestycji powstawać będą niewielkie ilości mas ziemnych. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. W ramach przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Ścieki deszczowe i roztopowe z wybudowanej nawierzchni odbierane będą częściowo szczelnym systemem sieci kanalizacji deszczowej i częściowo powierzchniowo.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w obrębie dwóch Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nr 213 Olsztyn i 205 Warmia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze ochronnym o zastrzonych rygorach - to obszar średnio i słabo izolowany. Budowa i rozbudowa dróg jest możliwa tylko z zapewnieniem właściwego odprowadzenia wód deszczowych (opadowych i roztopowych). Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW720020 (JCWPd Nr 20). Stosownie do ustaleń tutejszego organu, przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych *Stara Łyna* PLRW700018584529, której stan oceniono jako zły, jednakże omawiana jednolita część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz przyjęty sposób zbierania i podczyszczania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly, przyjętym Uchwałą RM z dnia 28 czerwca 2011 r. (M.P. z 21 czerwca 2011 r. Nr 55, poz. 566). Przedmiotowy projekt ma na celu rozwój zrównoważonego, sprawnego transportu, łączącego miasto i jego obszar funkcjonalny w uzupełnieniu do zaprojektowanej Obwodnicy Południowej Olsztyna. Jednakże, parametry projektowanych dróg nie będą dostosowane do przenoszenia ciężkiego ruchu tranzytowego, poruszać się będą nimi głównie samochody osobowe i dostawcze. Przebudowa analizowanej drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. Na terenie ww. obszarów obowiązują zakazy, w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, iż budowa dróg publicznych stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r. poz. 518 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu. Inwestycja leży poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, najbliższym zlokalizowany jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jonkowo-Warkały PLH280039 - ok. 2,0 km. Jednakże, ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, zakres prac budowlanych oraz zasięg ich oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Obszar i otoczenie inwestycji nie są zbyt różnicowane pod względem florystycznym. W sąsiedztwie dróg pojawiają się sporadycznie pospolite gatunki roślinności ruderalnej, takie jak: pokrzywa zwyczajna, krwawnik pospolity i babka zwyczajna. Zinventaryzowano 35 gatunków drzew oraz krzewów, wśród których 81 to pojedyncze drzewa i krzewy. Na analizowanym terenie nie odnotowano występowania owadów saproksylicznych objętych ochroną gatunkową. Na terenie opracowania nie stwierdzono drzew mogących stanowić potencjalne siedlisko pachnicy dębowej.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wycinki 57 drzew i 384 m<sup>2</sup> krzewów oraz 0,7 ha lasu. Wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie pomiędzy 15 października a końcem lutego.

W inwentaryzacji przeprowadzonej w II połowie marca 2015 r. uwzględniono charakter terenu i zbiorników

wodnych pod kątem siedliskowym oraz możliwości występowania płazów. W terenie oznaczono miejsca potencjalnego przebywania oraz rozrodu płazów objętych ochroną gatunkową. Stanowiska rozrodcze ww. gatunków stwierdzono w zbiornikach wodnych znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji. Wszystkie te zbiorniki zostaną zachowane, a inwestycja nie spowoduje ich przekształcenia ani zanieczyszczenia.

Budowa planowanej drogi spowoduje bardzo niewielkie ograniczenie powierzchni wykorzystywanych oraz potencjalnych siedlisk lub żerowisk zwierząt. Z uwagi na to, że występują tu gatunki synantropijne, a zajęcie terenu na poszerzenie pasa drogowego jest bardzo małe w odniesieniu do znajdującego się w otoczeniu obszaru, stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie wywierała istotnego wpływu na stan żadnej z populacji.

W stosunku do gatunków chronionych i ich siedlisk określonych w rozporządzeniach:

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 r., poz. 1348),

które będą musiały zostać zabite lub zniszczone przed realizacją inwestycji inwestor zobowiązany uzyska decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydaną na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz poza obszarami wodno - błotnymi. Na odcinku ok. 0,8 km koliduje z gruntami leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, ujęć wód oraz głównych zbiorników wód podziemnych. Teren planowanej inwestycji nie przylega bezpośrednio do jezior, nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowskiej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie koliduje również z korytarzami ekologicznymi. Znajduje się na skraju korytarza ekologicznego Dolina Pasłęki - Puszcza Piska, nie przecinając go. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Now Eko Biuro Projektów
2. strony postępowania wg wykazu (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. Nr 1235) poinformowane zostały przez obwieszczenie).
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie

WOST  
Wojciech Giecha

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na budowie dróg gminnych ulic Wołodyjowskiego, Kresowej i Gościnniej o łącznej długości ok. 3,98 km w ramach projektu pn. „Budowa ciągu dróg trzyczlorowanych ulic Gościnniej, Kresowej, Wołodyjowskiego, Żurawiej, Perkoza wraz z odcinkiem drogi w gminie Gietrzwałd, jako połączenia drogi wojewódzkiej 527 z DK 16 — węzeł Olsztyn Zachód”. Projekt, w skład którego wchodzi również inwestycja Gminy Olsztyn i Gminy Gietrzwałd, stanowi uzupełnienie zadania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie polegającego na budowie Obwodnicy Południowej Olsztyna. Przedsięwzięcie ma na celu usprawnienie systemu komunikacyjnego w obrębie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna, tj. gminy miejskiej Olsztyn i sąsiadujących z nią gmin wiejskich. Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt obejmuje ulice miejskie i drogi gminne połączone ze sobą, komunikujące obszar Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna. Początkowy fragment inwestycji stanowi ul. Wołodyjowskiego, dalej droga przebiega ul. Kresową i Gościnną, a kończy się nowo wyznaczoną drogą gminną przebiegającą przez tereny leśne do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 i z drogą powiatową nr 1203N, prowadzącą do siedziby Gminy Jonkowo. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Jonkowo i w granicach administracyjnych miasta Olsztyna, w obszarze dwóch powiatów olsztyńskiego i powiatu grodzkiego Olsztyn. Na terenie gminy Olsztyn znajduje się 0,83 km, a na terenie gm. Jonkowo: 3,15 km omawianej drogi. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

- budowę dróg gminnych o łącznej długości ok. 3,98 km,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych /ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę systemu odwodnienia drogi wraz z urządzeniami podczyszczającymi,
- budowę oświetlenia wraz z zasilaniem,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z budową oraz w złym stanie zdrowotnym,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- przebudowę/budowę obiektów inżynierskich,
- budowę oznakowania,
- zagospodarowanie zielenią.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenów sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Droga poprowadzona zostanie śladem istniejącego ciągu komunikacyjnego. W ramach zadania zajdzie konieczność zajęcia gruntów prywatnych oraz gruntów leśnych. Pod planowaną inwestycją planuje się zajęcie ok. 6,0 ha terenu, z czego ok. 3,4 ha pod powierzchnie szczelne (jezdnie, chodniki, ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy). Przedsięwzięcie będzie bezpośrednio służyło skomunikowaniu prężnie rozbudowujących się osiedli mieszkaniowych: osiedla Gutkowo oraz miejscowości Gutkowo (w gminie Jonkowo) z obszarem miasta i z drogą wojewódzką nr 527. W stanie istniejącym analizowana droga posiada nawierzchnię gruntową, jedynie na niewielkim fragmencie ul. Kresowej nawierzchnia jest utwardzona destruktem bitumicznym. Ulice nie posiadają odwodnienia i oświetlenia, brak jest chodników i ścieżki rowerowej. Posesje przydrożne są obsługiwane za pomocą zjazdów urządzonych przez właścicieli posesji. Obszar inwestycji na przeważającej długości dróg jest silnie przekształcony antropogenicznie. Wzdłuż ulic występuje zabudowa jednorodzinna (wciąż intensywnie rozbudowywana), dalej znajdują się pojedyncze, rozproszone zabudowania gospodarcze z gruntami rolnymi (grunty orne, łąki i pastwiska). Końcowy odcinek drogi (ok. 1 km do połączenia z drogą wojewódzką DW 527) stanowią grunty leśne z młodnikiem w centralnej części tego odcinka.

Ulice Wołodyjowskiego i Kresowa projektowane są jako drogi klasy L, o przekroju ulicznym (1x2), szerokości jezdni 6,0 m i 7,0 m. Ulica Gościnną będzie drogą klasy Z, o szerokości jezdni 7,0 m. Ulica ta na odcinku od km 0+653,12 do km 1+800 będzie posiadała przekrój uliczny. Wzdłuż ul. Wołodyjowskiego, Kresowej i Gościnniej (o przekroju ulicznym), zaprojektowany zostanie chodnik i ścieżka rowerowa. Wszystkie skrzyżowania zaplanowane zostały jako proste.

Z uwagi na obowiązujące plany miejscowe, istniejące zagospodarowanie terenu i lokalizację zabudowy, przebieg drogi wyznaczony został w oparciu o aktualnie użytkowane ciągi komunikacyjne. Na odcinku przebiegającym na terenach leśnych Nadleśnictwa Kudypy analizowano dwie możliwości poprowadzenia trasy:

WARIANT I - śladem istniejącej szerszej drogi gruntowej, przy czym droga ta nie posiada wydzielonego

pasa drogowego. Długość odcinka przebiegającego w terenie leśnym: ok. 1,0 km. Zaprojektowano skrzyżowanie z DW 527 typu rondo.

WARIANT II - śladem istniejącej wąskiej ścieżki gruntowej z koniecznością znacznego przekształcenia terenu. Przebieg ten posiada wydzielony pas drogowy o niedostatecznej szerokości. Długość odcinka przebiegającego w terenie leśnym wynosi 0,74 km. Wariant zakłada budowę skrzyżowania skanalizowanego z DW 527.

Rozwiązaniem korzystniejszym pod względem wpływu na środowisko przyrodnicze jest wariant WI, z uwagi na to, że w maksymalnym stopniu wykorzystuje istniejące uwarunkowania terenowe, powodując tym samym możliwie najmniejszy wpływ na istniejącą w obszarze florę i faunę. W porównaniu do wariantu WIJ pas drogowy jest dłuższy o ok. 0,26 km, jednakże mniejsza jest zajętość terenu. Droga w całości poprowadzona zostanie po śladzie istniejącej i wykorzystywanej drogi gruntowej. Wariant ten jest także bezpieczniejszy dla użytkowników, wybudowane rondo zapewni płynne połączenie przedmiotowej drogi zarówno z DW 527, jak i drogą gminną prowadzącą do Jonkowa. Celem ograniczenia ingerencji w obszary leśne, w szczególności ograniczenie wycinki rosnących tam drzew, do realizacji przyjęto wariant o najmniejszym zakresie zajętości obszaru porośniętego drzewostanem. Zaplecze budowy, w tym składy materiałów budowlanych zostanie zlokalizowane poza obszarami leśnymi, w sposób niepowodujący szkód w istniejącym drzewostanie oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej. Roboty budowlane, zaplecze oraz baza sprzętowa i materiałowa będą zorganizowane tak, aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska wyciekami eksploatacyjnymi. W czasie prowadzenia robót źródłem zanieczyszczeń mogą być także środki płynne stosowane do maszyn roboczych i pojazdów oraz masy bitumiczne. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Ewentualne wycieki i rozlewy będą likwidowane natychmiast, a zanieczyszczony grunt poddany będzie utylizacji. Na etapie budowy niewielkie ilości wody będą używane w celach technologicznych (zwilżanie nawierzchni) oraz na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel i zabezpieczonym miejscu na placu budowy. Wielkość emisji komunikacyjnej uzależniona jest od natężenia ruchu. Przedmiotowa droga będzie miała charakter lokalny i służyła będzie przede wszystkim jako dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowanej na terenach gminy Jonkowo i Olsztyn. Ruch komunikacyjny będzie niewielki i będzie występował głównie w porze dziennej. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny nie będzie służył do przenoszenia ruchu tranzytowego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem gorących mieszanek mineralno-bitumicznych. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Niemniej jednak, należy ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy (w szczególności ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody). Ponadto należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów oraz prowadzić działania zapobiegające wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, przykrycie plandekami, stosowanie opakowań materiałów sypkich podczas transportu). Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowej drogi, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy będzie niewielka i nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (od godz. 6.00 do 22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały jednocześnie. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego. Po wykonaniu nawierzchni asfaltowej, ruch pojazdów odbywał się będzie płynnie, a emisja hałasu będzie ograniczona. Przewiduje się, że po realizacji projektu i poprawie stanu nawierzchni dotrzymane będą standardy akustyczne. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu o utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Z uwagi na zakres inwestycji powstawać będą niewielkie ilości mas ziemnych. Niezanieczyszczone masy ziemne i humus będą maksymalnie wykorzystane w miejscu inwestycji do wykonania skarp i niwelacji terenu, a humus do urządzania terenów zielonych. Ewentualne pozostałe ilości należy zutylizować. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

W ramach przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Ścieki deszczowe i roztopowe z wybudowanej nawierzchni odbierane będą częściowo szczelnym systemem sieci kanalizacji deszczowej i częściowo powierzchniowo. Wody opadowe z ul. Wołodyjowskiego będą ujmowane w projektowaną sieć deszczową z odprowadzeniem do projektowanego kolektora deszczowego DN800 (planowanego do realizacji w ramach budowy ulicy Kresowej). Odbiornikiem wód opadowych z zachodniej części ul. Kresowej będzie projektowany rów odwodnieniowy, który będzie łączyć się z istniejącym rowem przy ul. Wołodyjowskiego - Jaremy. Odbiornikiem wód opadowych ze wschodniej części ulicy Kresowej będzie istniejący rów melioracyjny w pobliżu ulicy Zagłoby. Wylot W1 będzie odprowadzał wody opadowe po podczyszczeniu do projektowanego rowu melioracyjnego na długości ok. 35 m, który dalej zostanie połączony z istniejącym rowem, a wylot W2 - do projektowanego rowu odwodnieniowego przy ul. Kordeckiego. Dno rowów oraz skarpy przy wylocie zostaną umocnione. Na odcinku ul. Gościnniej z przekrojem ulicznym zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do wód powierzchniowych (naturalne ciekі lub zbiorniki wodne znajdujące się w sąsiedztwie), po uprzednim podczyszczeniu w separatorach. Natomiast na odcinku pozamiejskim i poza terenem zabudowanym tj. od km 1+800 do km 3+800,51 wody opadowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z ulic Wołodyjowskiego, Kresowej i Gościnniej z przekrojem ulicznym będą podczyszczone. Na odpływie do odbiornika zachowane będą wymagane prawem parametry jakości ścieków.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w obrębie dwóch Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nr 213 Olsztyn i 205 Warmia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze ochronnym o zastrzonych rygorach - to obszar średnio i słabo izolowany. Budowa i rozbudowa dróg jest możliwa tylko z zapewnieniem właściwego odprowadzenia wód deszczowych (opadowych i roztopowych). Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW720020 (JCWPd Nr 20). Stany ilościowy i chemiczny jcw podziemnych oceniono jako dobry i niezagrożony. Stosownie do ustaleń tutejszego organu, przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych *Stara Łyna* PLRW700018584529, której stan oceniono jako zły, jednakże omawiana jcw nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz przyjęty sposób zbierania i podczyszczenia wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly, przyjętym Uchwałą RM z dnia 28 czerwca 2011 r. (M.P. z 21 czerwca 2011 r. Nr 55, poz. 566).

Przedmiotowy projekt ma na celu rozwój zrównoważonego, sprawnego transportu, łączącego miasto i jego obszar funkcjonalny w uzupełnieniu do zaprojektowanej Obwodnicy Południowej Olsztyna. Jednakże, parametry projektowanych dróg nie będą dostosowane do przenoszenia ciężkiego ruchu tranzytowego, poruszać się będą nimi głównie samochody osobowe i dostawcze. Przebudowa analizowanej drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze. Z uwagi na niewielki, lokalny ruch pojazdów oraz wzrost płynności ruchu pojazdów, realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i aerosanitarnego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. Na terenie ww. obszarów obowiązują zakazy, w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na

fakt, iż budowa dróg publicznych stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r. poz. 518 z późn. zm.), zachodząca przesłanka do zastosowania odstępstwa od ww.

zakazu. Inwestycja leży poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, najbliższy zlokalizowany jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jonkowo-Warkały PLH280039 - ok. 2,0 km. Jednakże, ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, zakres prac budowlanych oraz zasięg ich oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Obszar i otoczenie inwestycji nie są zbytnio zróżnicowane pod względem florystycznym. W sąsiedztwie dróg pojawiają się sporadycznie pospolite gatunki roślinności ruderalnej, takie jak: pokrzywa zwyczajna, krwawnik pospolity i babka zwyczajna. Zinventaryzowano 35 gatunków drzew oraz krzewów, wśród których 81 to pojedyncze drzewa i krzewy. Dominującymi gatunkami drzew i krzewów zinventaryzowanymi na analizowanym obszarze są brzoza brodawkowata *Betula pendula* (17 szt.), świerk pospolity *Picea abies* (17 szt.) i olsza czarna *Alnus glutinosa* (16 szt.). Na drzewach rosnących w granicach opracowania nie stwierdzono występowania chronionych gatunków porostów. Na analizowanym terenie nie odnotowano występowania owadów saproksylicznych objętych ochroną gatunkową. Na terenie opracowania nie stwierdzono drzew mogących stanowić potencjalne siedlisko pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*).

Realizacja inwestycji wymagać będzie wycinki 57 drzew i 384 m<sup>2</sup> krzewów oraz 0,7 ha lasu. Wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie pomiędzy 15 października a końcem lutego. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą prowadzone bez użycia ciężkiego sprzętu, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew.

W inwentaryzacji przeprowadzonej w II połowie marca 2015 r. uwzględniono charakter terenu i zbiorników wodnych pod kątem siedliskowym oraz możliwości występowania płazów. W terenie oznaczono miejsca potencjalnego przebywania oraz rozrodu płazów objętych ochroną gatunkową i stwierdzono występowanie żaby trawnej *Rana temporaria* (najliczniej) i ropuchy szarej *Bufo bufo* (średnioliczna). Otoczenie przedsięwzięcia jest też miejscem potencjalnego występowania m.in. żaby jeziorkowej (*Rana lessonae*), żaby wodnej (*Rana esculenta*), żaby moczarowej (*Rana arvalis*), grzebiuszki ziemnej (*Pelobates fuscus*) i rzekotki drzewnej (*Hyla arborea*). Stanowiska rozrodcze ww. gatunków stwierdzono w zbiornikach wodnych znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji. Wszystkie te zbiorniki zostaną zachowane, a inwestycja nie spowoduje ich przekształcenia ani zanieczyszczenia. W trakcie obserwacji wiosennych nie stwierdzono intensywnej migracji płazów ani żadnych śladów ich przemieszczania pomiędzy stronami analizowanej drogi. Niemniej jednak, w trakcie prac budowlanych należy ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystywania ich przez płazy, jako miejsc schronienia. Wszystkie studzienki (wpusty) powinny być przykryte.

Budowa planowanej drogi spowoduje bardzo niewielkie ograniczenie powierzchni wykorzystywanych oraz potencjalnych siedlisk lub żerowisk zwierząt. Z uwagi na to, że występują tu gatunki synantropijne, a zajęcie terenu na poszerzenie pasa drogowego jest bardzo małe w odniesieniu do znajdującego się w otoczeniu obszaru, stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie wywierała istotnego wpływu na stan żadnej z populacji.

Należy jednak podkreślić, że w stosunku do gatunków chronionych i ich siedlisk określonych w rozporządzeniach:

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 r., poz. 1348),

które będą musiały zostać zabite lub zniszczone przed realizacją inwestycji inwestor zobowiązany jest do uzyskania decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.) na wykonywanie czynności



podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz poza obszarami wodno - błotnymi. Na odcinku ok. 0,8 km koliduje z gruntami leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, ujęć wód oraz głównych zbiorników wód podziemnych. Teren planowanej inwestycji nie przylega bezpośrednio do jezior, nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie koliduje również z korytarzami ekologicznymi. Znajduje się na skraju korytarza ekologicznego Dolina Pastęki - Puszcza Piska, nie przecinając go. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

WOJT  
Wojciech Giecha