

Inwestor:

URZĄD GMINY JONKOWO

ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Jednostka projektowa:

PROJ - BUD Ryszard Dzienisiewicz

10-117 Olsztyn , ul. 1-go Maja 11/6

Regon 510263236

Zamierzenie budowlane:


**Koncepcja przebiegu drogi – ulicy Gościnniej w Gutkowie od ul. Kresowej
– km 0+653,12 do drogi wojewódzkiej nr 527 w km 3+670,48 do końca
opracowania km 3+800,51**

Stadium:

KONCEPCJA PRZEBIEGU DROGI

Data:

II - 2015

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował	Władysław Mroczek	uprawnienia WZDP 9s/212/77/66	
Opracował	Ryszard Dzienisiewicz	uprawnienia 18/93/OL	

SPIS

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
 - 2.1. Oświadczenie o wykonaniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
 - 2.2. Kopię uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa
 - 2.3. Opis
 - Rys. nr 1 – Koncepcja przebiegu drogi
 - Rys. nr 2 – Koncepcja przebiegu drogi
 - Rys. nr 3 – Rysunki konstrukcyjne

Jednostka projektowa:

PROJ - BUD Ryszard Dzienisiewicz

10-117 Olsztyn , ul. 1-go Maja 11/6

Regon 510263236

OŚWIADCZENIE

PROJ - BUD Ryszard Dzienisiewicz

w Olsztynie oświadcza, że:

**Koncepcja przebiegu drogi – ulicy Gościnnej w Gutkowie od ul.
Kresowej – km 0+653,12 do drogi wojewódzkiej nr 527 w km
3+670,48 do końca opracowania km 3+800,51**

objęty umową, wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami,
normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie
kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:

.....
mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg WZDP 9s/212/77/66

Olsztyn, marzec 2015



Olsztyn, dnia 22 sierpnia 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrzenia wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

Nr WZDP 9s/212/77/66

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. M r o c z e k Władysław, syn Edmunda

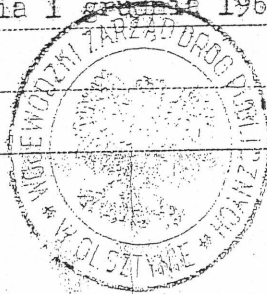
urodzony dnia 30 maja 1937 roku w Sochaczewie.

o t r z y m u j e :

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w zarządzeniu Nr.195 Ministra Komunikacji

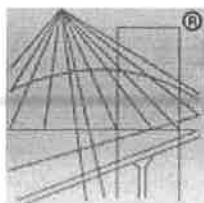
§ 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grudnia 1964 roku.



[Signature]
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

PWH Olsztyn, zam. 731/5

DZPT Działdowo, zam. nr 368 (600) piśm. kl 3.70 g 3.66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TUD-5UK-9A2 *

Pan Władysław Mroczek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1771/01

adres zamieszkania ul.Morska 3, 10-145 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Ochrony Środowiska,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319
(zak. czes.)

Olsztyn, dnia 9.02. 1993 r.

Nr 18/93/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka) Ryszard Dzienisiewicz

technik drogowy

urodzony(a) dnia 7 sierpnia 1949 r. w Jaskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog

(specjalizacja zawodowa)

P a n Ryszard Dzienisiewicz jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów -
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z up. Wojewody
KIEROWNIK BIURO
NADZORU BUDOWLANEGO

Inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6UW-AGP-26I *

Pan Ryszard Dzienisiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0559/01

adres zamieszkania ul. 1-Maja 11/6, 10-117 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MATERIAŁY DO KARTY INFORMACYJNEJ PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj ,skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej z gruntowej na twardą. Obejmuje ono odcinek drogi od km 0+653,12 do km 3+800,51 (długość projektowanego odcinka 3147,39 mb)

Początek odcinka zlokalizowany jest na granicy miasta Olsztyna i Gminy Jonkowo na końcu ulicy Kresowej która bierze początek na ul. Łabędziej w Olsztynie.

Projektowana droga przebiega śladem istniejącej gminnej drogi gruntowej z nielicznymi korektami geometrii drogi.

W km 3+671,69 projektowana droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr. 527 Morąg – Olsztyn i włącza się w drogę powiatową nr 1203N biegnącą do Jonkowa. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 527 zaprojektowano rondo jednoparowe o średnicy zewnętrznej 36 m.

Projektowane rondo pozwoli na znaczne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Droga w przekroju ulicznym będzie posiadała oświetlenie.

Przyjęte parametry projektowanej drogi są zgodne z parametrami projektowanej przez Miasto Olsztyn ul. Kresowej i przedstawiają się następująco:

Klasa drogi (ulicy)	- Z
Kategoria ruchu	- KR3

Wydzielono dwa odcinki o różnych przekrojach poprzecznych.

Pierwszy odcinek z uwagi na intensywnie rozwijającą się zabudowę mieszkalną projektuje się jako przekrój uliczny od km 0+653,12 do km 1+800,00. Pozostała część drogi posiada przekrój pozamiejski.

Na odcinku z przekrojem miejskim zaprojektować trzeba kanalizację deszczową o oświetlenie.

Na odcinku z przekrojem ulicznym zaprojektowano obustronne chodniki i ścieżkę rowerową (po stronie prawej).

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- dla przekroju ulicznego

- | | |
|--|--------|
| 1. szerokość nawierzchni | 7,00 m |
| 2. szerokość chodnika lewostronnego | 2,00 m |
| 3. szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej
po stronie prawej | 2,50 m |
| 4. szerokość chodnika po stronie prawej | 1,50 m |
| 5. szerokość poboczy gruntowych | 0,50 m |

- dla przekroju poza osiedlowego

- | | |
|--------------------------|--------|
| - szerokość nawierzchni | 7,00 m |
| - szerokość poboczy | 1,00 m |
| - szerokość korony drogi | 9,00 m |

Na etapie Koncepcji Programowo – Przestrzennej rozważyć możliwość wprowadzenia na przedmiotowym ciągu komunikacji MPK co wiąże się z lokalizacją zatok autobusowych.

2. Szata roślinna

W obszarze projektowanej drogi na odcinku od km 0+653,12 do km 2+966,89 występuje bardzo nieliczne zadrzewienie które będzie trzeba usunąć.

Od km 2+966,89 do końca odcinka droga przebiega przez obszary leśne i konieczna będzie ich wycinka.

Planuje się dokonanie nasadzeń drzew na odcinku pozamiejskim.

Na odcinku z przekrojem ulicznym występują sieci uzbrojenia technicznego (kable telekomunikacyjne, energetyczne, wodociąg) kolidujące z projektowaną ulicą i konieczna będzie ich przebudowa.

3. Rodzaje technologii

Projektuje się nawierzchnię na drodze tak jak pokazano na załączniku graficznym.

- nawierzchnia jezdni:

- w-wa ściernalna - BA 11S gr. 5 cm
- w-wa wiążąca - BA 16W gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza - BA 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane gr. 20 cm

Z uwagi na nieustalone kategorie gruntów podłoża nie ustalono ewentualnych warstw konstrukcyjnych podbudowy.

- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego.

- nawierzchnia ścieżki rowerowej

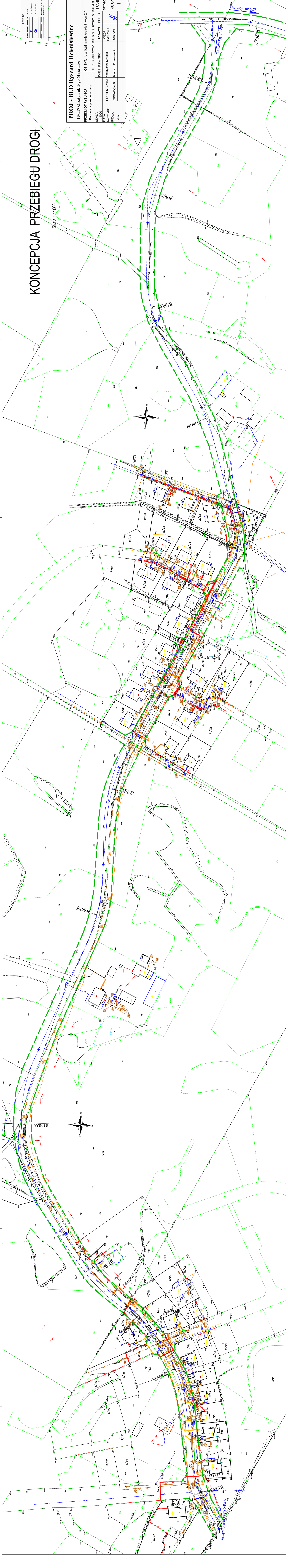
- warstwa ściernalna - BA 5S gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr 15 cm.

Na odcinku ulicznym zaprojektować należy kanalizację deszczową odprowadzoną poprzez separatory na teren

KONCEPCJA PRZEBIEGU DROGI

Skala 1:1000

PROJ - BUD Ryszard Dzienisiewicz		OBIEKT: ulica Głodzima w Galiczkach 69 dr. woj. nr 527
PRZEDMIOT RYSUNKU Konsepcja przebiegu drogi		ADRES: Os. ul. Kresowej km 0+83.12 - ul. Głodzima - do km 3+070.48
SKALA 1:1000	IMIĘ I NAZWISKO Marek 2015	L.PRAWNA, PODPIS 13/2720
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTOWAL Władysław Mroczek 802227766	OPRACOWAL Ryszard Dzienisiewicz 18189301
	IMIOWA: z. 0181	NR RYS 1



KONCEPCJA PRZEBIEGU DROGI

Skala 1 : 1000



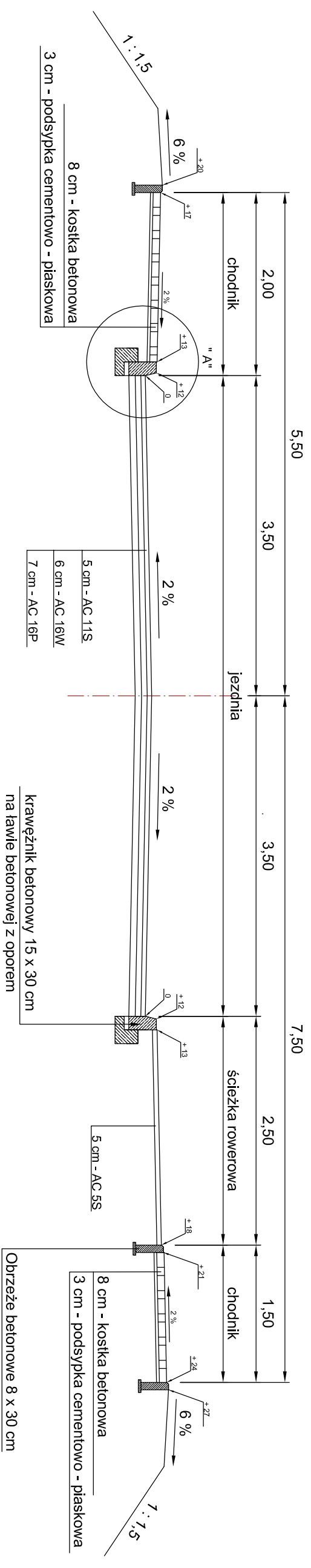
PROJ - BUD Ryszard Dzienisiewicz			
10-117 Olsztyn ul. 1-go Maja 11/6			
PRZEDMIOT RYSUNKU Konsepcja przebiegu drogi		OBIEKT: Ulica Gosińska w Górkowie 60 dr. woj. nr 527	
SKALA 1 : 1000	IMIE I NAZWISKO UPRAWNI. PODPIS	ADRES: Otul. Kossowej 1m 0463.12 - ul. Gosińska - 60 km 8437.48	
DATA Marzec 2015	PROJEKTOWAL Wibalsław Mroczek	BRANZA DROGOWA	
LIMOWA: z dnia	OPRACOWAL Ryszard Dzienisiewicz	NR RYS 1893/OL	
		2	

PROPONOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

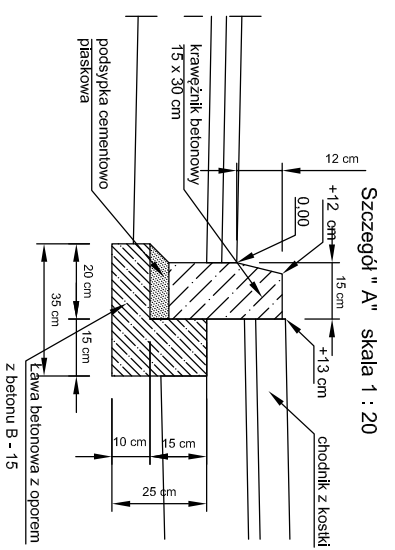
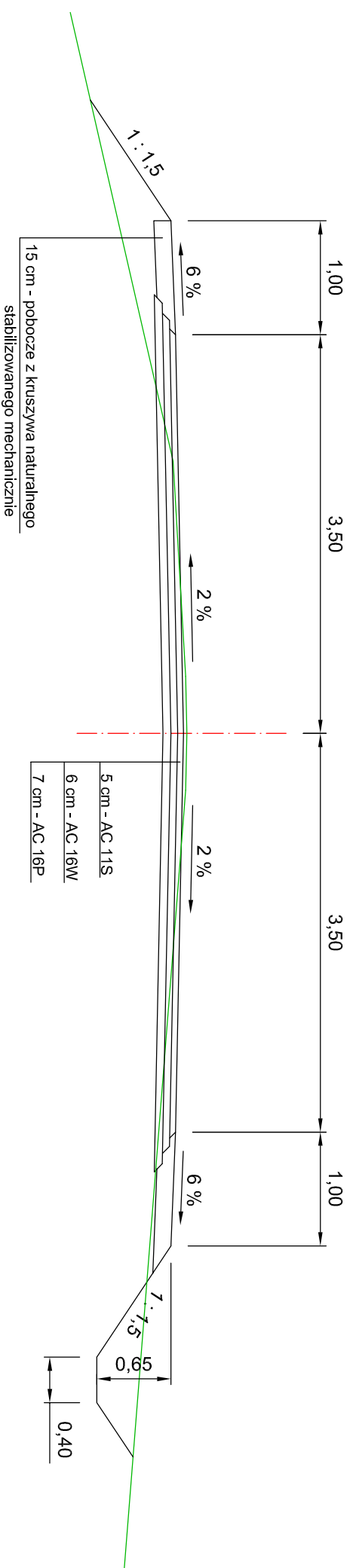
Kat. ruchu KR 3
Podłoże nieustalone

od km 0+653,12 do km 1+800

Uwaga !!! - ze względu na nieustalone podłoże
nie ustalono grubości warstw podbudów



od km 1+800 do km 3+671,69



Władysław Mroczek Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego		WM	
10-145 Olsztyn ul. Morska 3			
PRZEDMIOT RYSUNKU Koncepcja przebiegu drogi		OBIEKT: Ulica Gościna w Gutkowicze do dr. woj. nr 527	
SKALA 1 : 50		ADRES: Od ul. Kresowej km 0+653,12 - ul. Gościna - do km 3+670,48	
DATA marzec 2015		IMIĘ I NAZWISKO WZDP	
UMIOWNIA: z dnia:		PRACOWNIAŁ Ryszard Dzienisiewicz	
		OPRACOWAŁ 18/03/OL	
		BRANŻA DROGOWA	
		NR RYS 3	