**GK.271.1.2019**

**Nazwa zamówienia:**

**„Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”**

**SPECYFIKACJA**

**ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**CZĘŚĆ IV – WZÓR FORMULARZA OFERTOWEGO**

.....................................................

(Nazwa i adres firmy składającej ofertę)

Do

*Telefon:* ….............................. **GMINA JONKOWO**

**ul. Klonowa 2**

**11-042 Jonkowo**

**FORMULARZ OFERTY**

**Dane wykonawcy\***:

1) **Nazwa**/firma: ...........................................................................................................

siedziba: ..................................................................................................................

Numer REGON: ........................... Numer NIP ............................

**Adres e-mail**: ……………………………....……………

**Adres skrzynki ePUAP:** ……………………………………….……………………….

**Kategoria przedsiębiorstwa – mikro, małe lub średnie przedsiębiorstwo** *(„MŚP”)*\*\**:*

***tak*** *□*  ***nie*** □ (*właściwą odpowiedź zakreślić znakiem* **×** )

*\*\* Do kategorii („MŚP”) mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw należą przedsiębiorstwa, które zatrudniają mniej niż 250 pracowników i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR, lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR. W kategorii MŚP małe przedsiębiorstwo definiuje się jako przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 pracowników i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR. W kategorii MŚP mikroprzedsiębiorstwo definiuje się jako przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 pracowników i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.*

2) Nazwa: … *[****\**** *w przypadku składania oferty wspólnej przez dwa lub więcej podmioty (np.: spółka cywilna, konsorcjum) należy podać dane (odpowiednio jak w pkt. 1) każdego z partnerów ze wskazaniem partnera wiodącego (lidera)]*

W odpowiedzi na ogłoszenie dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego (oznaczenie sprawy: GK.271.1.2019, pn. „**Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego” oferujemy**:

1. **Dostawę dwóch autobusów** kategorii ......, klasy ......, rok produkcji ..........., ..................................................................................................................................

*identyfikacja oferowanych autobusów: nazwa/marka /typ/model*

wkażdym ogólna **liczba miejsc** dla pasażerów .............., spełniających wszystkie wymagania określone w SIWZ przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, określonych szczegółowo w „Opisie oferowanego przedmiotu zamówienia” stanowiącym integralną część niniejszej oferty. za:

**całkowitą cenę brutto** : ….........…....……**zł** (słownie: ............................................ ...................................................................................................... zł ) obejmującą:

cenę netto …..…....……. zł oraz podatek VAT (...... %) w kwocie ...................... zł.

1. Zaoferowana całkowita cena brutto zawiera wszystkie koszty dostawy oraz innych świadczeń i usług koniecznych do prawidłowego zrealizowania zamówienia w/g opisu podanego w SIWZ.
2. Oświadczam/my, że wybór niniejszej oferty *(\** ***niewłaściwe skreślić****)*:
   * nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego;**\***
   * będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w następującym zakresie:**\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Nazwa *(rodzaj)* towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego** | **Wartość bez**  **kwoty podatku** |
| ... |  |  |
| ... |  |  |

*[Wykonawca, składając ofertę, zobowiązany jest poinformować Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku]*

1. W przypadku wyboru naszej oferty cały zakres zamówienia wykonamy **w terminie** ......................... **dni** od dnia zawarcia umowy o realizację zamówienia.
2. Na wykonany przedmiot zamówienia udzielam/y :
3. .......... **miesiące** **gwarancji i rękojmi na cały pojazd**,
4. **120** miesięcy gwarancji na występowanie korozji poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia,
5. **60** miesięcy gwarancji na powłoki lakiernicze,

liczonych od daty protokolarnego odbioru autobusów.

1. Oferujemy **30 - dniowy termin płatności faktury**,akceptujemy sposób zapłaty wynagrodzenia ustalony w SIWZ przez Zamawiającego.
2. Złożona oferta wiąże nas do upływu terminu określonego w SIWZ.
3. Składając wspólnie niniejszą ofertę oświadczamy, że będziemy odpowiadać solidarnie za realizację przedmiotowego zamówienia i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy**\*** *(\** ***jeśli nie dotyczy tekst należy skreślić****)*
4. Oświadczenia dotyczące postanowień i warunków zamówienia - oświadczamy, że:
5. zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową, warunkami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz wszystkimi częściami i załącznikami stanowiącymi jej integralną część i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
6. Zdobyliśmy wszystkie informacje niezbędne do obliczenia ceny oferty.
7. W przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej zobowiązuję/jemy się zabezpieczyć umowę zgodnie z treściąSIWZ.
8. Wchodzący w skład Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia projekt umowy został przez nas zaakceptowany, zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wymienionych w niej warunkach w i terminie i w sposób wyznaczony przez Zamawiającego.
9. Przedmiot zamówienia zamierzamy wykonać:
10. bez udziału podwykonawców**\***
11. przyudziale podwykonawcy/ców**\*,** któremu/ym zamierzamy powierzyć następującą/ce część/ci zamówienia:

*(\*****niewłaściwe skreślić****)*

|  |  |
| --- | --- |
| **l.p.** | **Opis części (zakresu) zamówienia, których wykonanie zamierzam/my powierzyć podwykonawcy/om** |
| …. | …………………………………………………………………………………………….……………………………………………………… |
| …. | …………………………………………………………………………….……………………………………………………………………… |

* + 1. W razie wyboru naszej oferty przedstawicielem uprawnionym do kontaktów z Zamawiającym, odpowiedzialnym za wykonanie zobowiązań umowy będzie:

.............................................................................................................................................

*(imię i nazwisko, stanowisko służbowe,* tel. kontaktowy,*)*

1. Zwrotu wadium wniesionego przez nas w formie pieniądza prosimy dokonać na konto**[[1]](#footnote-1)!**: ...............................................................................................................
2. Dane do kontaktu:

Osoba do kontaktu: ……………………………………..……tel. ….………..….

**Korespondencję w sprawie przedmiotowego postępowania należy kierować:**

**na adres poczty elektronicznej** **e-mail**: …..............................

1. Oświadczenie w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO:

Oświadczam/y, że zostały wypełnione obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskano w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*

(**1)** rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

(\* *W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).*

1. Wraz z niniejszym Formularzem Oferty składamy:
   * 1. **Opis oferowanego przedmiotu zamówienia**
     2. **Załączniki:**
2. ..........................................................................................................
3. ..........................................................................................................

**OPIS**

**OFEROWANEGO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego - nr referencyjny GK.271.1.2019 pn:„**Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego**” oświadczamy, że oferujemy autobusy fabrycznie nowe ........................................*(nazwa/marka/typ/model)* o parametrach, cechach i z wyposażeniem zgodnym z opisem zawartym w kolumnie 3 poniższej tabeli:

:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **OPIS WYMAGAŃ** | **OPIS TECHNICZNY OFEROWANYCH**  **AUTOBUSÓW, ICH WYPOSAŻENIA - SPEŁNIANIE WYMAGAŃ\*\*** |
| *1* | *2* | *3* |
| 1 | Długość: min 8,10 m;  szerokość :  min 2,20 m;  wysokość: max 3,30 m z klimatyzacją | Długość: ......................... m;  szerokość: ...................... m;  wysokość: ..................... m z klimatyzacją |
| 2 | 1. Liczba miejsc ogółem co najmniej 40, w tym liczba miejsc siedzących: min. 20. 2. Liczba miejsc na wózki - dziecięcy / inwalidzki: 1/1. | Liczba miejsc ogółem .............., w tym liczba miejsc siedzących: ....................  Liczba miejsc na wózki - dziecięcy / inwalidzki: ........ |
| 3 | 1. Kategoria autobusu: **M3**; Klasa pojazdu: **klasa I**; 2. Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej. Dopuszcza się wykorzystanie elementów z tworzywa sztucznego i aluminium. 3. Ilość drzwi w układzie – 2-0-2 lub 1-0-2 lub 1-2-0 lub 2-2-0, 4. Autobus w części dostosowanej dla osób niepełnosprawnych niskowejściowy – bez stopni wejściowych, w którym przynajmniej 30% przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię pozbawioną stopni i zapewniającą dostęp do co najmniej jednej pary drzwi wejściowych. (Dyrektywa 2001/85/WE). 5. Przy co najmniej jednych drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu. 6. Zabezpieczenie całego spodu pojazdu oraz wnęk kół poprzez zastosowanie materiałów o wysokiej odporności na korozję oraz przez natrysk powłok ochronnych o wysokiej trwałości i odporności na działanie środków stosownych do usuwania śniegu w Polsce zarówno o działaniu chemicznym jak też mechanicznych oraz na uderzenia kamieni. | 1. Kategoria autobusów: ...........; Klasa pojazdu: **klasa** ..........; 2. Szkielet podwozia i nadwozia wykonany z ....................................   ..........................................................................................................................................................: Spełnia\* / nie spełnia\* .   1. Ilość i układ drzwi – ................................., 2. Spełnia\* / nie spełnia\* 3. Spełnia\* / nie spełnia\* 4. Spełnia\* / nie spełnia\* |
| 4 | 1. Czterosuwowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą, o pojemności min. 3,0 dm3 spełniający normę emisji spalin EURO 6. Układ turbodoładowania z chłodzeniem powietrza doładowującego. Umiejscowiony z przodu lub z tyłu pojazdu. 2. Moc maksymalna – min. 140 KW, przy czym dopuszcza się silnik o mocy nieznacznie niższej tj. z różnicą mocy (KW) nie przekraczającą 2,5% minimalnej”. 3. Złącze diagnostyczne umożliwiające sprawdzenie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego. 4. Producent silnika musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce o czasie reakcji na zgłoszenie naprawy i jej wykonanie, w przypadku znaczącego uszkodzenia, (przez znaczące uszkodzenie rozumie się uszkodzenie wymagające wymontowania całego podzespołu w celu naprawy), nie przekraczającego 14 dni roboczych. 5. W celu spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. z 2011 Nr 96 poz. 559), Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się: 6. **maksymalnym poziomem emisji spalin** (wg testu WHTC), nie większym niż:   - emisja tlenku węgla CO – 4,0 g/kWh  - emisja węglowodorów THC – 0,16 g/kWh  - emisja tlenków azotu NOx – 0,46 g/kWh  - emisja cząstek stałych PM - 0,01 g/kWh   1. **poziomem emisji dwutlenku węgla CO2** nie większym niż 897 g/km wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych wg wzoru:   **Emisja CO2 [g/km] = Z x WECO2 / 100**  ***Z*** *- zużycie paliwa (średnie l/100 km) wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacional Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez certyfikowaną jednostkę [l/100km]*  ***WECO2*** *wartość jednostkowej emisji CO2 dla oleju napędowego - 2600 [g/l]*   1. **zużyciem energii** w okresie pełnego cyklu użytkowania i warunkach testu SORT-2 opracowanego przez Internacional Association of Public Transport (UITP) w ilości nie więcej niż 9.936.000 MJ, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych zgodnie z poniższym wzorem:   **Zużycie energii [MJ] = Z x L x WE / 100**  Z - zużycie paliwa *(średnie l/100 km)* wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacional Associationof Public Transport (UITP), wykonanego przez certyfikowana jednostkę i dołączone do oferty [l/100km]  L - przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania – 800.000 km  WE - wartość energetyczna oleju napędowego – 36MJ/l | Silnik:   1. pojemność ...........dm3,norma emisji spalin EURO ........, Układ turbodoładowania z chłodzeniem powietrza doładowującego **tak\* nie\***. Umiejscowiony **z przodu\* z tyłu\*** pojazdu. 2. Moc maksymalna – ............ KW. 3. Złącze diagnostyczne umożliwiające sprawdzenie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego: **tak\* nie\*** 4. Producent silnika posiada zorganizowany serwis w Polsce o czasie reakcji na zgłoszenie naprawy i jej wykonanie nie przekraczającego 14 dni roboczych: **tak\* nie\*** 5. Emisje:    1. **poziom emisji spalin:**   - emisja tlenku węgla CO – ............ g/kWh  - emisja węglowodorów THC – ........ g/kWh  - emisja tlenków azotu NOx – .......... g/kWh  - emisja cząstek stałych PM - ........... g/kWh   * 1. **poziom emisji dwutlenku węgla CO2** ............ g/km,   2. **zużycie energii** w okresie pełnego cyklu użytkowania................. **[MJ]** |
| 5 | 1. Minimum 5 biegowa, automatyczna lub manualna. 2. Producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce o czasie reakcji na zgłoszenie naprawy i jej wykonanie, w przypadku znaczącego uszkodzenia (przez znaczące uszkodzenie rozumie się uszkodzenie wymagające wymontowania całego podzespołu w celu naprawy), nie przekraczające 14 dni roboczych. | 1. Skrzynia biegów: ..................biegowa, automatyczna\* manualna\*. 2. Producent skrzyni biegów posiada zorganizowany serwis w Polsce o czasie reakcji na zgłoszenie naprawy i jej wykonanie, nie przekraczające 14 dni roboczych -  **tak\* nie\*** |
| 6 | 1. Układ chłodzony cieczą. 2. Przewody układu chłodzenia: odporne na korozje ( np. miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), w otulinie eliminującej straty cieplne w okresie zimowym. 3. Wyposażony w układ sygnalizacji zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego. | 1. Układ chłodzony cieczą -  **tak\* nie\***. 2. Przewody układu chłodzenia opis: ............................................. ......................................................................................................   ......................................................................................................   1. Wyposażony w układ sygnalizacji zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego -  **tak\* nie\***. |
| 7 | 1. Wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą minimum dwóch grzejników konwektorowych w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz ogrzewanie w kabinie kierowcy z deski rozdzielczej na nogi oraz na szybę czołową. 2. Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową. 3. Podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa. 4. System ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie temperatury wewnątrz pojazdu minimum +10ºC, przy temp. otoczenia -15ºC. | **Ogrzewanie:**   1. **Spełnia\* / nie spełnia**\* 2. **tak\* nie\***, 3. **tak\* nie\***. 4. System ogrzewania zapewnia utrzymanie temperatury wewnątrz pojazdu minimum +10ºC, przy temp. otoczenia -15ºC: **tak\* nie\***. |
| 8 | 1. Wentylacja naturalna poprzez luk dachowy. 2. Zastosowana klimatyzacja dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z możliwością odrębnego sterowania temperaturą.  Klimatyzacja  napędzana od silnika ulokowana na środku przestrzeni pasażerskiej. Dopuszcza się zastosowanie klimatyzacji elektrycznej na część pasażerską pod warunkiem zastosowania ukł. ładowania o wydajności zapewniającej normalną pracę wszystkich podzespołów elektrycznych. | 1. Wentylacja naturalna poprzez luk dachowy: **tak\* nie\***. 2. Klimatyzacja dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z możliwością odrębnego sterowania temperaturą: **tak\* nie\***.   Klimatyzacja  napędzana od silnika : **tak\* / nie\*** Opis rozwiązania: ...................................................................................- |
| 9 | 1. Hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone w układy:    1. Wyposażony w system ABS    2. Automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych. 2. Postojowy – mechaniczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy. | **Układ hamulcowy:**   1. Hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone w układy:    1. w system ABS-  **tak\* nie\***    2. automatyczną kompensację luzu elementów ciernych - **tak\* nie\***. 2. **Spełnia\* / nie spełnia**\*. |
| 10 | 1. Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym. 2. Drążki kierownicze bezobsługowe. 3. Zawieszenie przednie, mechaniczne ze stabilizatorem, amortyzatory teleskopowe 4. Zawieszenie tylne - most napędowy, miechy pneumatyczne, resory paraboliczne, zastosowany stabilizator.   Dopuszcza się zawieszenie przednie i tylne pneumatyczne. | **Układ kierowniczy i zawieszenie:**   1. Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym- **Tak\* Nie\***. 2. Drążki kierownicze bezobsługowe - **Tak\* Nie\***. 3. Zawieszenie przednie ....................................................   ze stabilizatorem, amortyzatory teleskopowe - **Tak\* Nie\***.   1. Zawieszenie tylne - ................................most napędowy, miechy pneumatyczne, resory paraboliczne, zastosowany stabilizator - **Tak\* Nie\***. |
| 11 | 1. Ściany wewnętrzne boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć i mycie mechaniczne. 2. Podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną  przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, łatwo zmywalna, dostosowana do mycia wodą, w kolorze szarym. 3. Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów zamontowane w sposób uniemożliwiający przesuwnie się ich w czasie jazdy. 4. Poręcze wykonane ze stali nierdzewnej. 5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie i akustycznie. 6. Oświetlenie przestrzenie pasażerskiej – listwy Led przez całą długość przestrzeni pasażerskiej. Możliwe dodatkowe oświetlenie punktowe. | 1. Ściany wewnętrzne boczne i sufit – **Spełnia\* / nie spełnia**\*. 2. Podłoga – **Spełnia\* / nie spełnia**\*. 3. Poręcze poziome **Spełnia\* / nie spełnia**\*. 4. Poręcze wykonane ze stali nierdzewnej - **Tak\* Nie\***. 5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie i akustycznie. 6. Oświetlenie przestrzenie pasażerskiej – **Spełnia\* / nie spełnia**\*. Dodatkowe oświetlenie punktowe - **Tak\* Nie\***. |
| 12 | Siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie. Szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, nie palne odporne na uszkodzenia mechaniczne z możliwością demontażu, montażu, w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym, z zamontowaną poręczą do przytrzymywania pasażerów. | **Spełnia\* / nie spełnia**\*. |
| 13 | 1. Drzwi otwierane do wewnątrz lubna zewnątrz, z systemem rewersu w przypadku przycięcia pasażera, sterowane automatycznie z kabiny kierowcy umiejscowione z prawej strony pojazdu. 2. Pierwsze drzwi o szerokości min. 650 mm. nie większej niż 1100mm. Drugie drzwi o szerokości min. 1000 mm do 1100 mm. w świetle, otwierane do wewnątrz lubna zewnątrz. 3. Drzwi przednie z silnikiem zasilającym  umieszczonym na dole lub na górze. 4. Drzwi drugie z silnikami zasilającymi zainstalowanymi wyłącznie na górze. 5. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie. 6. Drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia. 7. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów:   przyciski „stop” (co najmniej 3) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym  przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez drzwi (funkcja przystanku na żądanie); | 1. Drzwi otwierane do wewnątrz\* na zewnątrz\*, z systemem rewersu w przypadku przycięcia pasażera, sterowane automatycznie z kabiny kierowcy umiejscowione z prawej strony pojazdu: **Spełnia\* / nie spełnia**\*.. 2. Pierwsze drzwi **o szerokości** ................ mm otwierane: **do wewnątrz\* /na zewnątrz\***. Drugie drzwi **o szerokości** ................................. mm w świetle, otwierane: **do wewnątrz\* /na zewnątrz\***. 3. Drzwi przednie z silnikiem zasilającym  umieszczonym: **na dole\* na górze\*.** 4. Drzwi drugie z silnikami zasilającymi zainstalowanymi na **na dole\* na górze\*.** 5. Zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie - **Tak\* Nie\***. 6. Oświetlenie drzwi w momencie otwarcia - **Tak\* Nie\***. 7. Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: **Spełnia\* / nie spełnia**\*. |
| 14 | 1. Kabina typu półzamkniętego. Za kierowcą ścianka oddzielająca go od przestrzeni pasażerskiej wykonana z elementów z tworzywa sztucznego. 2. Zamykany schowek na rzeczy osobiste. 3. Lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie 4. Lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego. 5. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie. 6. Koło kierownicze z regulacją położenia. 7. Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza. 8. Podkładka do rozkładu jazdy formatu A5 z lampką oświetlającą nie powodującą oślepiania kierowcy. | 1. Kabina : **Spełnia\* / nie spełnia**\*. 2. Zamykany schowek na rzeczy osobiste - **Tak\* Nie\***. 3. Lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie- **Tak\* Nie\***. 4. Lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego - **Tak\* Nie\***.. 5. Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie - **Tak\* Nie\***.. 6. Koło kierownicze z regulacją położenia - **Tak\* Nie\***.. 7. Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza - **Tak\* Nie\***.. 8. Podkładka do rozkładu jazdy formatu A5 z lampką oświetlającą nie powodującą oślepiania kierowcy - **Tak\* Nie\***. |
| 15 | 1. Szyby podwójne, wklejane do nadwozia. Dopuszcza się również szyby pojedyncze wklejane do nadwozia lub szyby warstwowe np.: szyby bezpieczne warstwowe z jedną warstwą szkła i jedną lub więcej warstw z tworzywa syntetycznego, szyby laminowane, szyby zespolone. 2. Szyby boczne przyciemniane o **współczynniku przepuszczania światła nie mniejszym niż 60%.** 3. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym kabiny kierowcy. 4. W oknach bocznych zainstalowane jedno okno z szybą przesuwną. Dopuszcza się również autobusy z co najmniej dwoma szybami bocznymi wyposażonymi w części uchylne lub/i przesuwane. 5. Klapa dachowa wentylacyjna oraz wentylatory dachowe. | Okna:   1. Szyby podwójne, wklejane do nadwozia. Dopuszcza się również szyby pojedyncze wklejane do nadwozia lub szyby warstwowe np.: szyby bezpieczne warstwowe z jedną warstwą szkła i jedną lub więcej warstw z tworzywa syntetycznego, szyby laminowane, szyby zespolone. 2. Szyby boczne -**współczynniku przepuszczania światła ................%.** 3. Przesuwana szyba boczna w oknie lewym kabiny kierowcy - **Tak\* Nie\***. 4. zainstalowane jedno okno z szybą przesuwną\* / .......... szt. szyb bocznych wyposażonych w części uchylne\* / przesuwane\*. 5. Klapa dachowa wentylacyjna oraz wentylatory dachowe - **Tak\* Nie\***. |
| 16 | 1. Obręcze stalowe. Wszystkie koła tego samego rozmiaru. 2. Opony radialne, bezdętkowe. 3. Wszystkie koła wyważone. | Koła i ogumienie: **Spełnia\* / nie spełnia**\*. |
| 17 | 1. Powłoki zewnętrzne wykonane farbami akrylowymi wieloskładnikowymi  z utwardzoną powierzchnią o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych, 2. Numery lakierów wg klasyfikacji RAL Classic oraz CMYK: limonkowy - Pantone 376C; srebrny - RAL 9006; grafitowy - RAL 7015. 3. Szczegółowy schemat malowania i oznakowania pojazdów (logo Gminy, oznaczenie) przygotowuje Zamawiający na podstawie informacji o marce i typie pojazdu przedstawionej przez Wykonawcę. 4. Poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących w kolorze limonkowy - Pantone 376C 5. Pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym. | Powłoki i kolorystyka: **Spełnia\* / nie spełnia**\*. |
| 18 | 1. Dwie gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim. 2. Trójkąt ostrzegawczy. 3. Apteczka z wyposażeniem. 4. Dwa koła zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. 5. Autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, oraz  tachograf. 6. Zaczepy holowniczy przedni. 7. Alternator i akumulatory dostosowane do zapotrzebowania na energię elektryczną w ciężkich, zimowych warunkach atmosferycznych | Wyposażenie: **Spełnia\* / nie spełnia**\*. |
| 19 | 1. Komputer pokładowy z ekranem dotykowym 8”, obsługujący:    1. tablice elektroniczne    2. zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne    3. kasowniki,    4. radiomodem WIFI ( funkcja przesyłania danych i odbierania zarejestrowanych danych).    5. przesyłanie do rejestratora monitorowania wnętrza autobusu informacji o numerze linii, bieżącej daty/czasu, nazwy przystanku,    6. rozkład jazdy (informowanie kierującego pojazdem o odchyłkach od rozkładu jazdy),    7. współpracujący z modułem GSM wysyłającym online informację z komputera pokładowego do dyspozytora o pozycji GPS (wyświetlanie na mapie aktualnej pozycji GPS pojazdu w czasie rzeczywistym), numerze bocznym pojazdu, numerze linii realizowanej przez pojazd oraz parametrach pracy pojazdu (parametrach skrajnych) w tym m.in.: gwałtowne hamowanie, nadmierne przyspieszenie, przekroczenie dopuszczalnej prędkości, - szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy - system służący do podglądu i lokalizacji pojazdów na mapie w czasie rzeczywistym oraz podstawowych informacjach o pojeździe, posiadający m.in. możliwość filtrowania widoku na mapie pojazdów według numery bocznego, numeru linii wybranej przez kierującego oraz wyświetlania sygnału alarmowego z pojazdu wraz z automatycznym pokazaniem pozycji na mapie    8. współpracujący z modułem GPS który aktualizuje czas w komputerze pokładowym oraz umożliwia identyfikację przystanków podczas przejazdu autobusu na wybranym kierunku,    9. współpracujący z modułem WIFI który na terenie zajezdni pełni funkcję pobierania i wysyłania potrzebnych informacji z posiadanym przez Zamawiającego Serwerem Bazodanowym,    10. współpraca z modułem radiowym przesyłającym drogą radiową 2,4 GHz do posiadanego przez Zamawiającego serwera bazy danych informacji o pojeździe znajdującym się na terenie zajezdni oraz informacji o pobranych zestawach danych przygotowanych przez Zamawiającego. 2. Komputer współpracujący z serwerem bazodanowym oraz oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego (realizujący m.in. obsługę GSM wszystkich pojazdów z APN operatora sieci GSM), rejestrujący parametry: czas pracy kierowcy, pomiar zużycia paliwa, przekroczenie obrotów silnika, przekroczenia prędkości, praca na biegu neutralnym, nadmierne hamowanie i przyspieszenie, czas pracy ogrzewania, logowanie kierowców w systemie, pozostałe parametry do uzgodnienia z Zamawiającym; 3. Radiomodem WiFi umożliwiający odbiór uaktualnionych danych z serwera bazodanowego do komputera pokładowego (tablice elektroniczne, urządzenia zapowiadające) oraz przesył danych rejestrowanych przez komputer pokładowy do serwera. 4. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów**:**   Komplet, elektronicznych diodowych tablic informacyjnych przez co rozumie się tablice:   1. w kolorze pomarańczowym lub białym o odstępie diód 10mm. 2. przednia,  min. rozdzielczość: 16 x 80, 3. boczna  min. rozdzielczość: 16 x 64, 4. tylna (numerowa), min. rozdzielczość: 16 x 16, 5. Tablice powinny wyświetlać numer linii w postaci literowej lub cyfrowej oraz kierunek jazdy w jednym bądź dwóch wierszach lub sekwencji płynącej z możliwością prezentowania dodatkowych elementów graficznych. Tablica przednia powinna być tak zamontowana aby nie powodować refleksów świetlnych w szybie czołowej. 6. Zaleca się aby całość montowanego sprzętu była kompatybilna z systemem wykorzystywanym przez Miasto Olsztyn (ITS Olsztyn). | **Informacja dla pasażerów; Tablice elektroniczne, Kasowniki**  **Spełnia\* / nie spełnia**\*. |
| 20 | 1. Na cały pojazd – **minimum 24 miesiące** gwarancji i rękojmi, 2. Na występowanie korozji poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia - **120 miesięcy**, 3. Na powłoki lakiernicze – **60 miesięcy**. 4. Wraz z pojazdem muszą być przekazane instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych oraz schematy a w szczególności schemat instalacji elektrycznej. | Oferowane gwarancje i rękojmia:   1. Na cały pojazd – ...................... **miesiące/miesięcy** gwarancji i rękojmi, 2. Na występowanie korozji poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia - .................. **miesięcy**, 3. Na powłoki lakiernicze – ........... **miesięcy**- 4. Dokumenty zostaną przekazane wraz z pojazdem: - **Tak\* Nie\***. |
| 21 | Zainstalowany w dostarczonych autobusach system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy oraz strefy znajdującej się bezpośrednio przed pojazdem powinien umożliwiać wykonanie nagrań wideo pochodzących z kamer kolorowych, z możliwością nagrywania dźwięku i składać się z:   1. trzech kamer kolorowych megapixelowych umieszczonych w obudowach odpornych na wandalizm (usytuowanie kamer w uzgodnieniu z Zamawiającym):    * rozdzielczość kamer: 1.3 MPix(1280x1024),    * czułość kamer: 0,5 luxa,    * kąt obrazu od 100° do 120°,    * stała ogniskowa w przedziale 2.1,    * kamery powinny obejmować całą przestrzeń przedziału pasażerskiego oraz kabinę kierowcy. 2. jednej kamery kolorowej megapixelowej obejmującej obszar na odległość powyżej 30 m przed czołem pojazdu:    * rozdzielczość kamery: 1.3 MPix (1280x1024),    * czułość kamery: 0,01 luxa,    * kąt obrazu od 90° do 120°,    * zmienna ogniskowa 3-9 mm,    * kamera przednia ze zintegrowanym promiennikiem podczerwieni i automatycznie sterowaną przesłoną (auto-iris). 3. jednej kamery kolorowej zewnętrznej obejmującej obszar prawej strony autobusu o parametrach:  * rozdzielczość kamery: 1.3MPix (1280x1024), * czułość kamer: 0,5 luxa, * kąt obrazu od 90° do 120°, * szczelność IP67.  1. cyfrowego rejestratora wizji nagrywającego w rozdzielczości do 1280 x 1024, z prędkością 15 klatek/sek dla każdego kanału, wyposażonego w twardy dysk 2,5” 1 TB (do dostawy autobusów dodatkowo dwa dyski twarde 2,5” 1 TB – zapewniający 7 dniowy zapis przy pracy 20 godzin na dobę); zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów  poprzez hasła; rejestrator umieszczony w skrzynce zamykanej na klucz; 4 wejścia USB, w tym 2 x USB 3.0; 1 x Ethernet; kompresja H.264; 1 wejście HDMI; format zapisu umożliwiający zabezpieczenie nagrań przed modyfikacja poprzez zastosowanie graficznego znaku wodnego widniejącego bezpośrednio na nagranym materiale; możliwość jednoczesnego zamontowania 4 dysków twardych o pojemności 1 TB; z możliwością nagrywania w trybie alarmowym. Nagrania alarmowe bez możliwości nadpisania do momentu ich fizycznego zgrania;   ponadto:   * nakładka z informacją o numerze linii, bieżącej daty i czasu, nazwy przystanku, prędkości pojazdu przesyłana z komputera pokładowego informacji pasażerskiej; * tryby nagrywania: ciągłe, przez kasowanie najstarszych plików, możliwość wyzwalania przez wejścia alarmowe; * pojemność twardego dysku – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu – pomieści 140 godzin ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapis dźwięku. | Monitoring:  **Spełnia\* / nie spełnia**\*. |
|  |  |  |

*\* Prawą stronę (kolumnę 3) wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymogów określonych dla danej pozycji w wierszu. Należy odpowiednio skreślić niewłaściwe informację oznaczoną\* lub wypełnić wykropkowane miejsca.*

.............................., dnia ......**.**......**.**2019 r.

*Miejsce i data sporządzenia oferty*

1. **!** Wypełniają tylko wykonawcy wnoszący wadium w formie pieniądza [↑](#footnote-ref-1)