

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DLA ZADANIA:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ,
WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 31/42
W JONKOWIE”**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Przekroje konstrukcyjne.
3. Przedmiar robót.
4. Kosztorys inwestorski.
5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Jonkowo, marzec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Dla zadania: „Wykonanie przebudowy drogi gminnej, wewnętrznej na działce nr 31/42 w Jonkowie”.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej położonej w Jonkowie na działce nr 31/42.

Zamierzenie budowlane będzie polegało na:

- Wykonaniu robót przygotowawczych – w tym robót pomiarowych.
- Wykonaniu robót rozbiórkowych – w tym: rozbiórki i wywozu starych krawężników betonowych.
- Wykonaniu robót ziemnych – w tym: wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz mechanicznym profilowaniu i zagęszczeniu podłoża.
- Ustawieniu nowych krawężników drogowych prostych 100x30x15 cm.
- Wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni na jezdni.
- Wykonaniu robót towarzyszących – w tym: regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej.
- Opracowaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

2. Stan istniejący terenu i lokalizacja inwestycji

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w miejscowości Jonkowo, na działce o numerze 31/42.

Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o zmiennej grubości. Nawierzchnia ta posiada liczne zadolenia i nierówności. Na odcinku końcowym w okolicach projektowanej zawrotni nawierzchnia jest najbardziej zdegradowana, na tym obszarze występuje najcieńsza warstwa z kruszywa łamanego wymieszana z gruntem rodzimym. Cały obszar istniejącej drogi jest pochylony w stronę parkingu znajdującego się przed sklepem spożywczym.

3. Parametry techniczne istniejącej jezdni i chodnika

- nawierzchnia jezdni – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- szerokość jezdni – zmienna 3 - 10 m,
- długość przebudowywanego odcinka – 75 mb.

4. Parametry techniczne projektowanej jezdni i chodnika:

- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na jezdni:
 - ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S o grubości 4 cm.
 - ✓ Warstwa wiążąca z AC 16 W o grubości 4 cm.
 - ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm.
 - ✓ Podłoże gruntowe z istniejącego kruszywa łamanego.
- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na końcowym odcinku drogi w rejonie zawrotni:
 - ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S o grubości 4 cm.
 - ✓ Warstwa wiążąca z AC 16 W o grubości 4 cm.
 - ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm.
 - ✓ Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm.

Szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na przekrojach normalnych.

- Długość przebudowywanego odcinka: 75 m.
- Szerokość przebudowywanego odcinka: 4 m.
- Wymiary zawrotni na końcu odcinka: 8 m x 8 m.

5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.

Niweletę jezdni należy dopasować do istniejącego ukształtowania terenu tak aby umożliwić powierzchniowe odprowadzenie wody poza teren inwestycji. Obszar jezdni należy oddzielić krawężnikiem prostym wtopionym o wymiarach 100x30x15 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem. Pobocze

uzupełnić warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 14 cm.

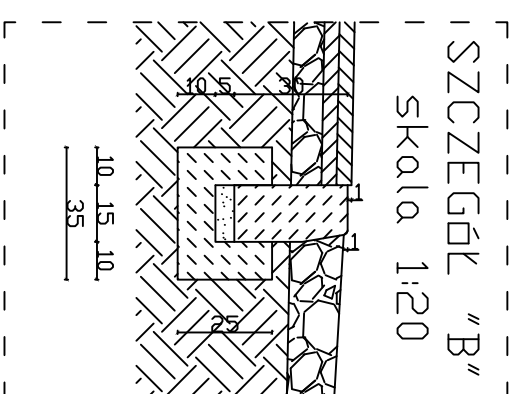
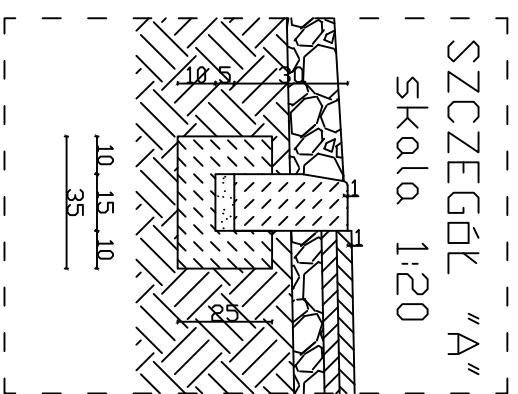
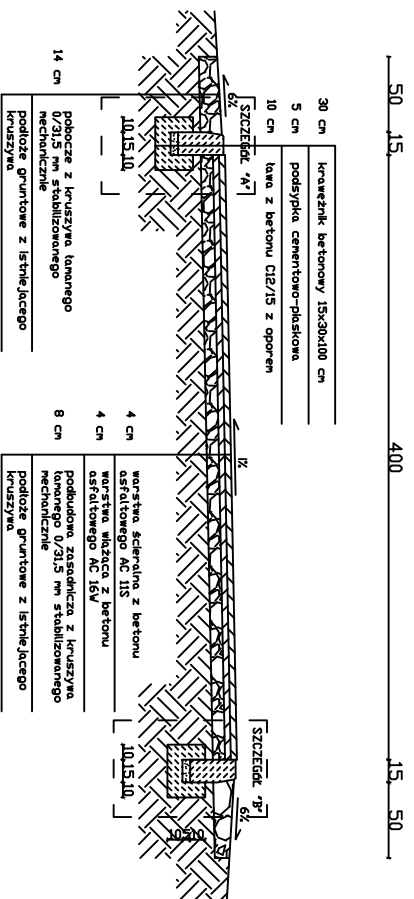
Na końcu odcinka należy wykonać zawrotnię o wymiarach 8 m x 8 m.

6. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni zgodnie z ukształtowaniem terenu. Odprowadzenie wód będzie się odbywać w kierunku placu parkingowego znajdującego się przed sklepem spożywczym.

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ, WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 31/42 W JONKOWDOWIE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI SKALA 1:50



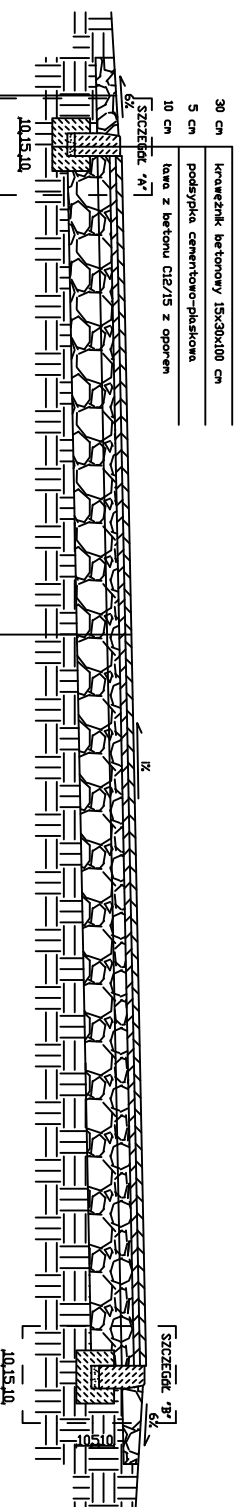
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ, WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 31/42 W JONKOWDOWIE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZAWROTNI skala 1:50

50 15

800

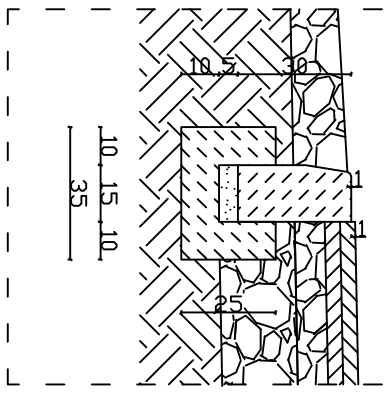
15 50



30 cm	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
5 cm	podsyłka cementowo-piaskowa
10 cm	warstwa z betonu C12/15 z oporem kruszywa
14 cm	podłoże z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	podłoże gruntowe z istniejącego kruszywa

4 cm	warstwa szczerbina z betonu asfaltowego AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16V
8 cm	odpna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm	dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	podłoże gruntowe z istniejącego kruszywa

SZCZEGÓL "A"
skala 1:20



SZCZEGÓL "B"
skala 1:20

