

PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

☎ 601 200 679

# PROJEKT BUDOWLANY

**Inwestycja:**

**PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO W m. WRZESINA.**

**Branża:** Drogowa

**Obiekt:** Ciąg pieszy.

**Adres:** Wrzesina. Gmina Jonkowo dz. 80.  
Droga wojewódzka nr 527

**Inwestor:** Gmina Jonkowo

11-042 Jonkowo ul. Klonowa 2.

**Projektował:** mgr inż. Agnieszka Nieciecka  
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Agnieszka Nieciecka  
Upr. do projektowania  
bez ograniczeń  
w zakresie drogowym  
Nr WAM/0139/POOD/11

**Opracował:** tech. Bohdan Nieciecki  
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej  
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

KIEROWNIK PRACOWNI

Bohdan Nieciecki  
Upr. 171/91/OL

Egz. 5

1

2015 -05- 0 7

## SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1 str.
2.	Spis treści	2 str.
3.	Oświadczenie	3 str.
4.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4 str.
5.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	6 str.
6.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	7 str.
7.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	9 str.
8.	Opis techniczny	10 str.
9.	BIOZ	12 str.
10.	Karta uzgodnień	18 str.
11.	Uzgodnienie z ZDW w Olsztynie	19 str.
12.	Uzgodnienie z Orange S.A. w Olsztynie	20 str.
13.	Rysunki	
	Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu	22 str.
	Rys. 2. Profil podłużny	23 str.
	Rys. 3. Przekrój poprzeczny chodnika	24 str.
	Rys. 4. Konstrukcja zjazdu	25 str.

# **OŚWIADCZENIE**

Projekt budowlany na „**Przebudowa ciągu pieszego w miejscowości Wrzesina.**”

**Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektował: mgr inż. Agnieszka Niececka**  
**Upr. Nr WAM/0139/POOD/11**

**Opracował: tech. Bohdan Niececki**  
**Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej**  
**w zakresie dróg Nr 171/91/OL**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L5S-HV6-U61 \*

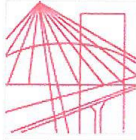
Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11  
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### **Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka  
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Zdzisław Buerowski*

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YDS-SRC-KQK \*

Pan Bohdan Nieciecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1828/01  
adres zamieszkania ul.Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 171/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Bohdan Nieciecki

(Imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony/a; dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel Bohdan Nieciecki jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie  
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-  
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki  
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania  
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano  
opłatę skarbową  
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody  
KIERO  
NADZOR  
inż. Jarusz Paluch

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego na PRZEBUDOWĘ CIĄGU PIESZEGO W m. WRZESINA”.

#### 1.1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora Gmina Jonkowo. 11-042 Jonkowo; ul Klonowa 2

#### 1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlany na „Przebudowę ciągu pieszego w m. Wrzesina”

#### 1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II

#### 1.4. Lokalizacja

Wrzesina gmina Jonkowo dz. Nr 80 obręb Wrzesina. Droga wojewódzka nr 527.

## 2. Stan istniejący.

Ciąg pieszy jest częściowo gruntowy, a częściowo utwardzony. Jest to teren zabudowany.

## 3. Stan Projektowy.

### 3.1. Założenia projektowe.

Ciąg pieszy zaprojektowano w pasie drogowym i nawiązano do istniejącej niwelety nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 527.

### 3.3. Profil podłużny.

Profil podłużny chodnika dopasowano do istniejącego profilu podłużnego drogi.

### 3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_w \geq 2,5$  MPa grub.10 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $k \geq 8$  m/dobę – 30 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm

- Podbudowa z betonu B-10 – warstwa grub.15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $k \geq 8 \text{ m/dobę} - 30 \text{ cm}$ .

#### **4. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki o numerze 80 obręb ewid. Wrzesina.

#### **5. Urządzenia obce.**

Pod zjazdami i w jednym miejscu pod ciągiem pieszym przebiega sieć telefoniczna. W miejscach kolizyjnych zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne AROTA.

#### **6. Odwodnienie.**

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni ciągu pieszego.

#### **7. Zadrzewienie**

W miejscu projektowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

#### **8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.**

Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

#### **9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.**

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie eksploatacji górniczej ani w jej granicach.

#### **10. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/ , jednocześnie poprawi komfort osób korzystających z ciągu pieszego.

Zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpady budowlane w postaci elementów betonowych i nadmiaru gruntu należy składować na komunalnym wysypisku. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

Teren na którym będzie budowa znajduje się poza obszarem chronionym.

#### **11. Obszar oddziaływania.**

Obszar oddziaływania nie przekracza granic działek inwestycji i nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki.

## **12.Uwagi końcowe**

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją przedstawi do uzgodnienia w ZDW w Olsztynie..
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w ZDW w Olsztynie decyzję wyrażającą zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- W przypadku wykrycia obcych urządzeń prace należy prowadzić pod nadzorem właściciela tych urządzeń.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

# INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## **Inwestycja:**

### **Przebudowa ciągu pieszego w miejscowości Wrzesina**

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane ( Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy ( Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych i ruchu pojazdów.
2. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
3. Przy rozładunku i załadunku elementów betonowych.

#### *1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów*

- Oznakowanie robót
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych i nasypów
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

#### *2 Istniejące obiekty budowlane*

W miejscu prowadzonej inwestycji nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

#### *3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Nie występują**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Przy remoncie nawierzchni chodnika oraz zatoki autobusowej roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Rozładunek palet z elementami prefabrykowanymi z betonu.**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie

bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy ( Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników ( odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszego zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odbłaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić



szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy ( na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

#### 5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

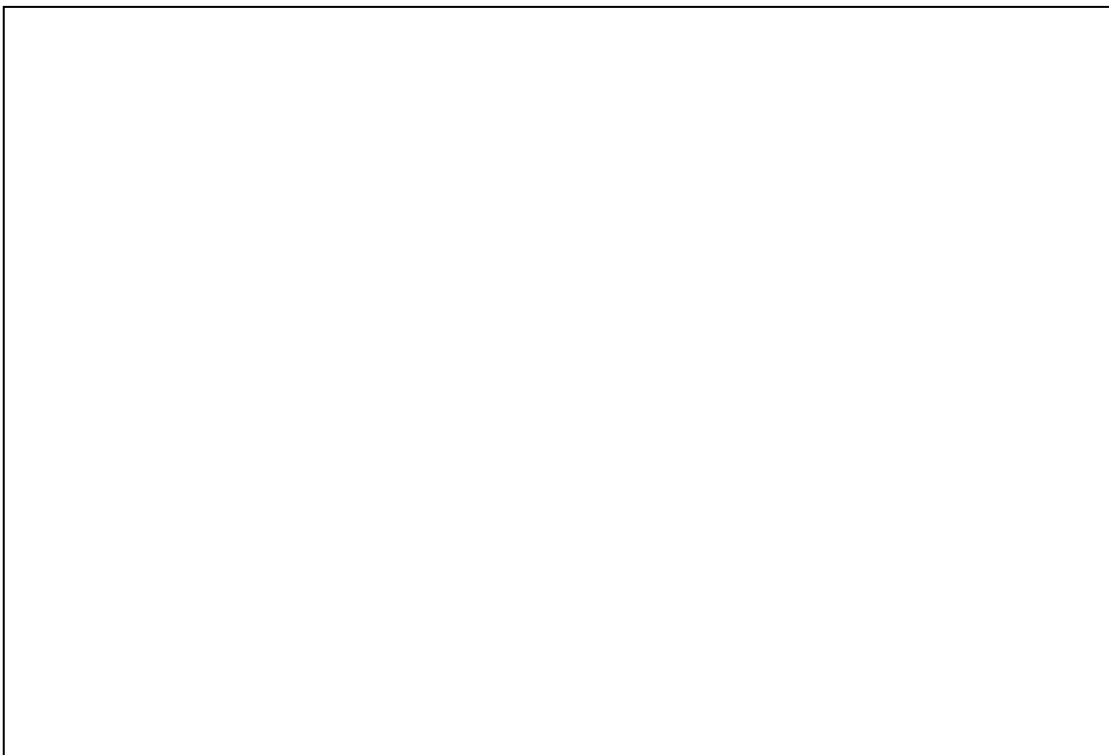
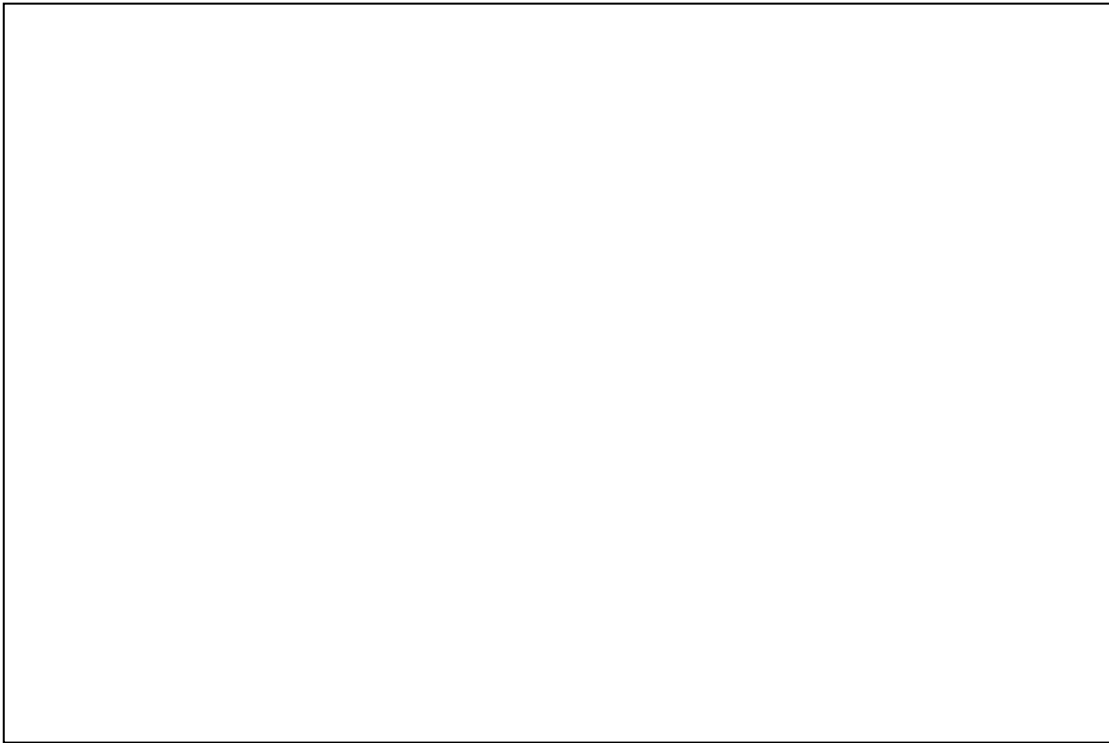
Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki

Upr. Specjalności konstrukcyjno-inż.

w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL

## KARTA UZGODNIENÍ





# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

☒ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b

☎ (89) 526 19 00

☎ fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/138-1/2015

Olsztyn dn. 12.05.2015r.

Projektowanie- Nadzory  
„PRO-NAD”  
BOHDAN NIECIECKI  
11-015 OLSZTYNEK  
UL KOLEJOWA 3/24

odbior/  
osobisty

Na podstawie art. 20, art. 35 i art. 39 ust. 3 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 18 marca (otrzymanego dnia 4.05.2015 roku), złożonego przez BOHDANA NIECIECKIEGO reprezentującego firmę Projektowanie-Nadzory „PRO-NAD” 11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Jonkowo 11-042 Jonkowo ul. Klonowa 2, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt budowlany chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 527 (Dzierżoń) - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta – Olsztyn w miejscowości Wrzesina (dz. nr 80), przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 527 (Dzierżoń) - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta – Olsztyn (dz. nr 80) w miejscowości Wrzesina, wykonać zgodnie z projektem.
2. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
3. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia o budowie we właściwym urzędzie ds. budownictwa.
4. Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu ul. Junaków 3 82-300 Elbląg, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym na 7 dni przed planowanym ich rozpoczęciem przedstawiając harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
5. Należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym projektem budowlanym.
7. Niniejsza decyzja obliuguje zarządcę drogi do wydania na wniosek inwestora lub wykonawcy, decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót drogowych. Tryb administracyjny udostępniania pasów drogowych dla wykonywania robót wynika z zapisów ustawy o drogach publicznych ( Dz. U. z 2013r., 260), które to zapisy nie przewidują trybu cywilno - prawnego.

Załącznik :

1. Projekt budowlany  
Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechlowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią

Władysław Adamiak

10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b, tel. (089) 526 19 00, fax. (089) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844 2009 PN-EN ISO 9001:2009

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Bohdan Niececki

dnia .....2015-05-07.....



## UZGODNIENIE Nr 33205/TODDROU/P/2015 z dnia 22.05.2015

**Dotyczy:** przebudowa ciągu pieszego w m.Wrzesina

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną, będącą własnością Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan *Stanisław Hizmann* tel.  
89 5252258 503 195 504,

w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polską S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług,

Ewidencja i Standardy Infrastruktury,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
**Bohdan Niececki**

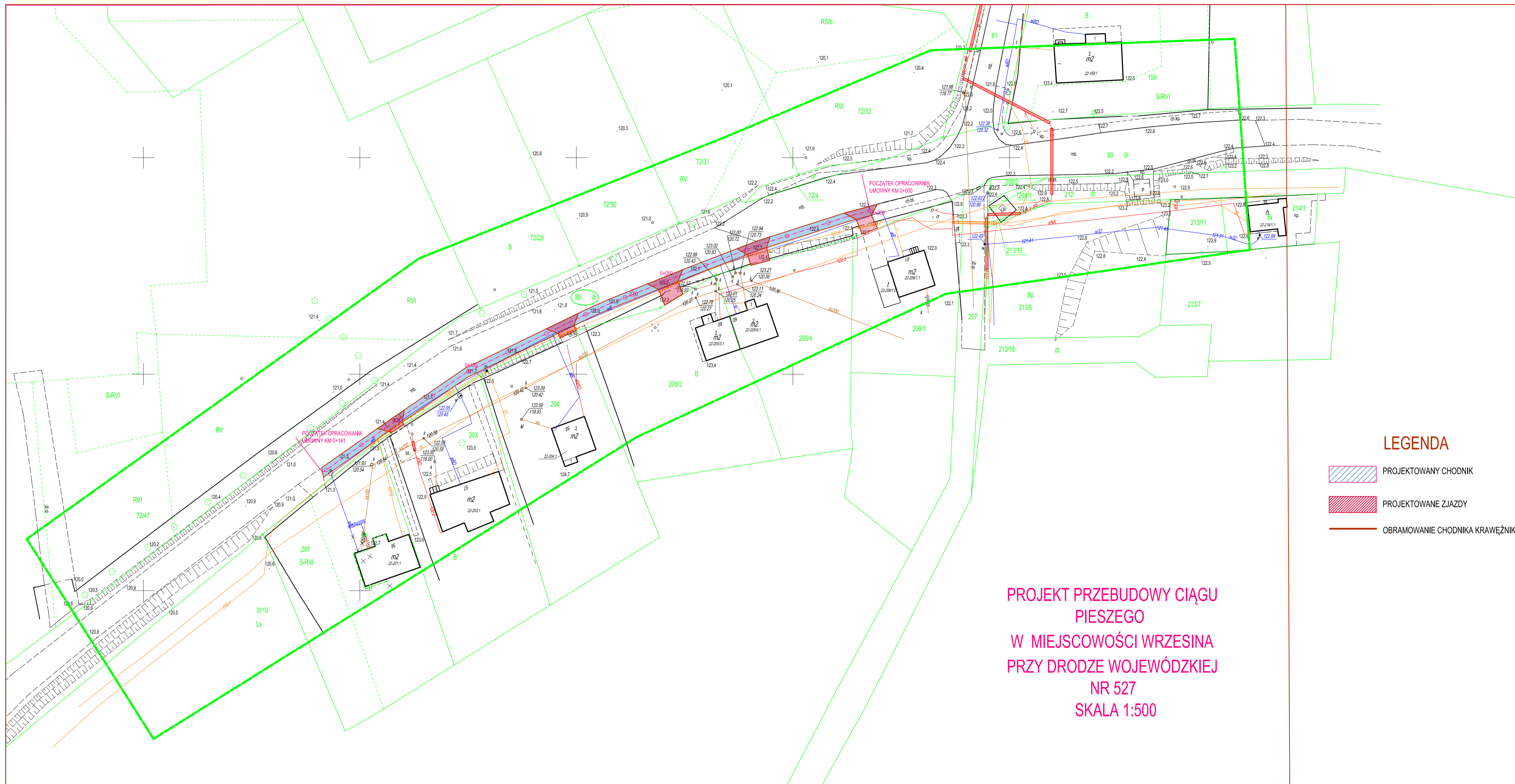
dnia ..... 2015-05-07 .....

- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury telekomunikacyjnej,
  - istniejące kable zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Prace prowadzić pod ścisłym nadzorem pracownika Orange Polska S.A.

Marian Gierwiatowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Bohdan Stępiecki  
2015-05-07



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANY CHODNIK
  - PROJEKTOWANE ZJAZDY
  - OBRAMOWANIE CHODNIKA KRAWĘŻNIKIEM I OBRZEŻAMI

**PROJEKT PRZEBUDOWY CIĄGU  
PIESZEGO  
W MIEJSCOWOŚCI WRZESINA  
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ  
NR 527  
SKALA 1:500**

**Województwo:** warmińsko-mazurskie  
**Powiat:** olsztynski  
**Jednostka ewidencyjna:** Jonkowo 281407\_2  
**Obszar ewidencyjny:** Wrzesina 281407\_2\_0022  
**Działka:** 10

**Miejscowość:** Wrzesina  
**Adres:** 7.208.14.15.1.4, 7.208.14.15.3.2  
**Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:**  
**Układ współrzędnych wysokościowych:** Koszalin 86  
**KRS:** 0000256662.1.137.2015  
**Opracowanie granic obszaru aktualności:**  
**Stan aktualny na dzień:** 17.02.2015

**2000 strefa 7**

**MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA**

**SKALA 1:500**  
do celów projektowych

W wykonaniu niniejszej mapy nie było przeprowadzone ustalenia dotychczasowej wytycznej składowi gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

nie wykazuje się istnienia w terenie innych podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w dostępnych źródłach.

**FIRMA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA**  
**"PRO-NAD" S.C.**  
Jan Górecki, ul. Górzyski Tęgi  
604 77 94 83, 803 19 47 40  
10-528 Olsztyn, ul. Partyzantów 31 lok. 15  
NIP 738-314-70-500, REGON 511032912  
tel/fax biuro: 89 527 03 73

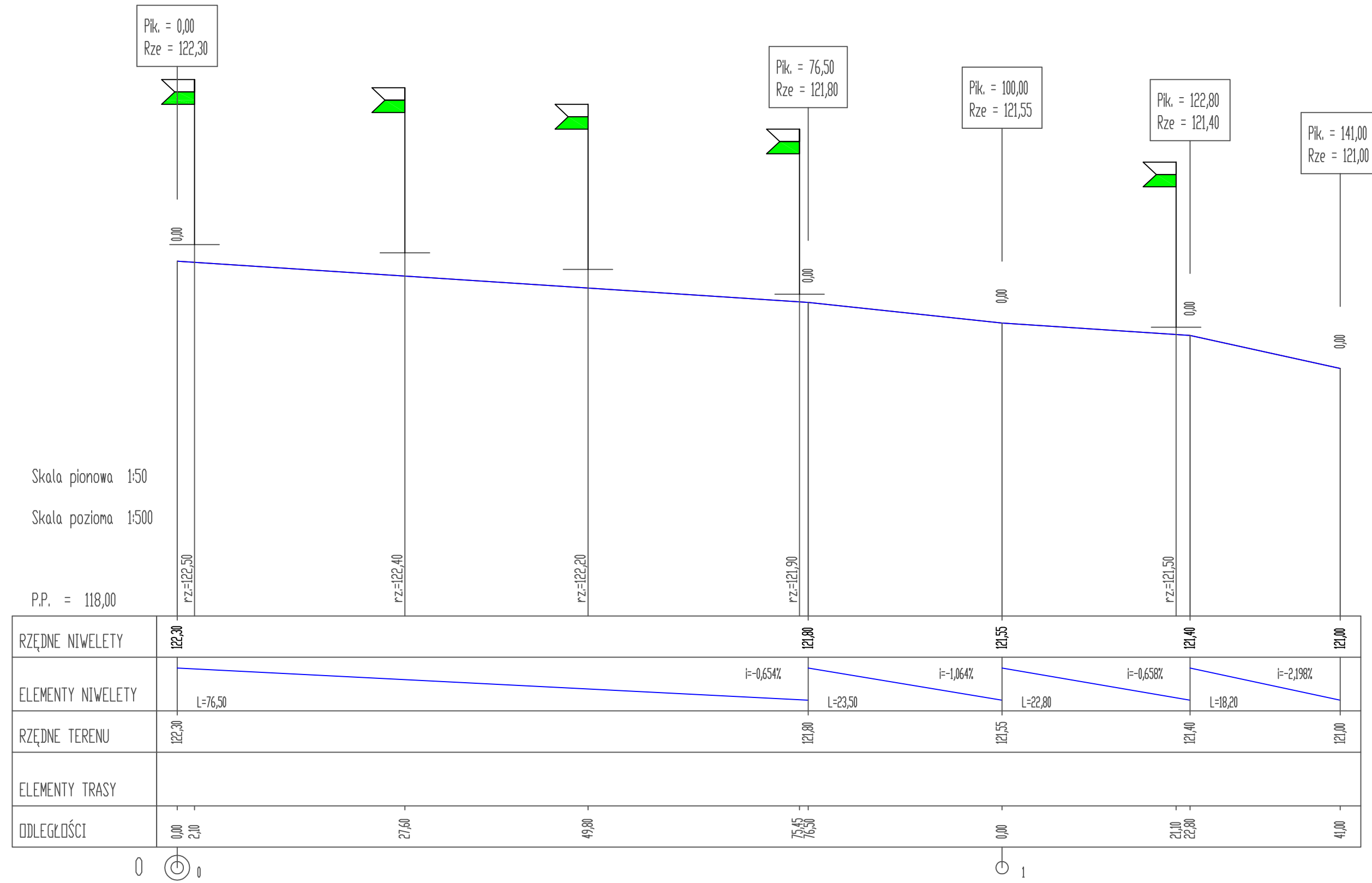
Projektant	mgr inż. Jan Górecki	Wykonawca	mgr inż. Jan Górecki
Pracownik wykonujący	mgr inż. Jan Górecki	Pracownik wykonujący	mgr inż. Jan Górecki
Pracownik wykonujący	mgr inż. Jan Górecki	Pracownik wykonujący	mgr inż. Jan Górecki
Pracownik wykonujący	mgr inż. Jan Górecki	Pracownik wykonujący	mgr inż. Jan Górecki

**UWAGI OGÓLNE:**

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozróżnianie wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

	<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
	<b>Adres inwestycji: WRZESINA GM. JONKOWO DZ. NR 80.</b>	
<b>Inwestor:</b> GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2	<b>Tytuł Projektu:</b> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO</b></p>	
<b>Projektował:</b> Agnieszka Nieciecka Bohdan Nieciecki	Upr. nr WAM0139POD011 Upr. nr 171810L	<b>Data:</b> KWIECIEŃ 2015 <b>Skala:</b> 1 : 500
<b>Tytuł rys.:</b> <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>Nr. rys.:</b> <b>1.</b>

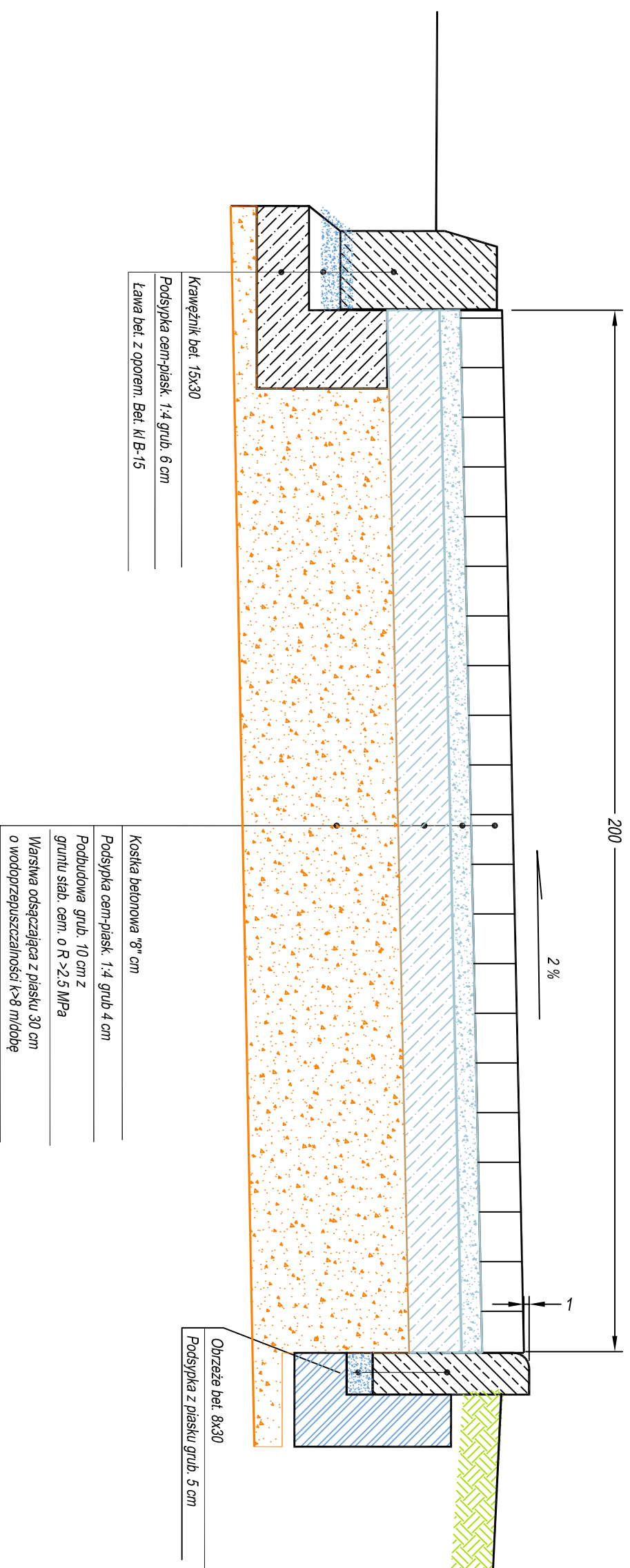
UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; a o wszelkich niepokojących informacjach informować projektanta.



UWAGI OGÓLNE:  
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.  
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

	<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
	Adres inwestycji: <b>WRZESINA GM. JONKOWO DZ. NR 80.</b>	
Inwestor: GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2	Tytuł Projektu: <b>PRZEBUDOWA          CIĄGU          PIESZEGO</b>	
Projektował: Agnieszka Nieciecka Upr. nr WAM/0139/POOD/11	Opracował: Bohdan Nieciecki Upr. nr 171/91/OL	
Data: KWIECIEŃ 2015 Skala: 1 : 50/500	Tytuł rys.: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	Nr. rys.: <b>2.</b>

WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I NADZORYCH PRZEZ FIRMĘ PRO-NAD W OLSZTYNEKACH UL. KOLEJOWA 3/24. WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I NADZORYCH PRZEZ FIRMĘ PRO-NAD W OLSZTYNEKACH UL. KOLEJOWA 3/24. WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I NADZORYCH PRZEZ FIRMĘ PRO-NAD W OLSZTYNEKACH UL. KOLEJOWA 3/24.



Krawężnik bet. 15x30

Podsyпка cem-piasek 1:4 grub. 6 cm

Lawa bet. z oporem. Bet. kl B-15

200

2 %

1

Obrzeże bet. 8x30

Podsyпка z piasku grub. 5 cm

Kostka betonowa "8" cm

Podsyпка cem-piasek 1:4 grub 4 cm


Podbudowa grub. 10 cm z gruntu słab. cem. o R > 2.5 MPa

Warstwa odsączająca z piasku 30 cm o wodoprzepuszczalności k > 8 ml/dobę

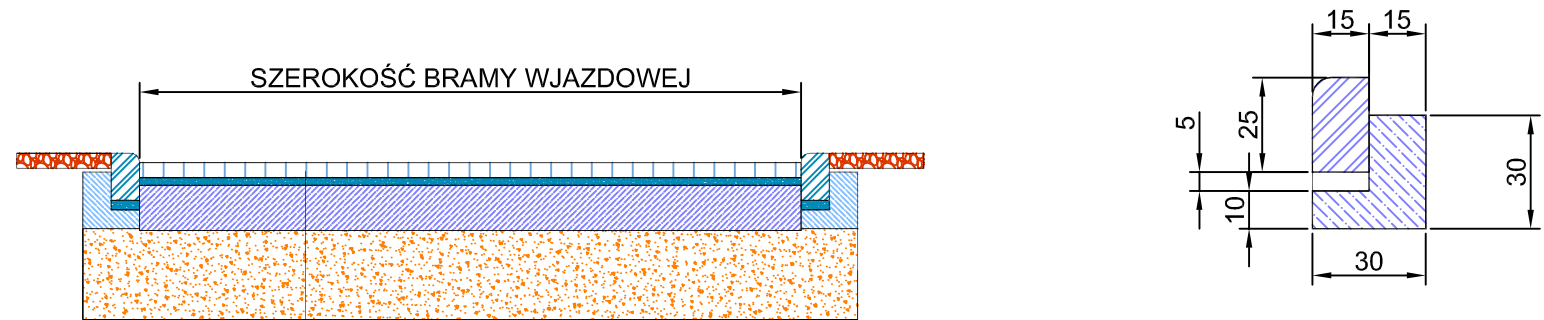
**WRZESINA**

**UWAGI OGÓLNE:**

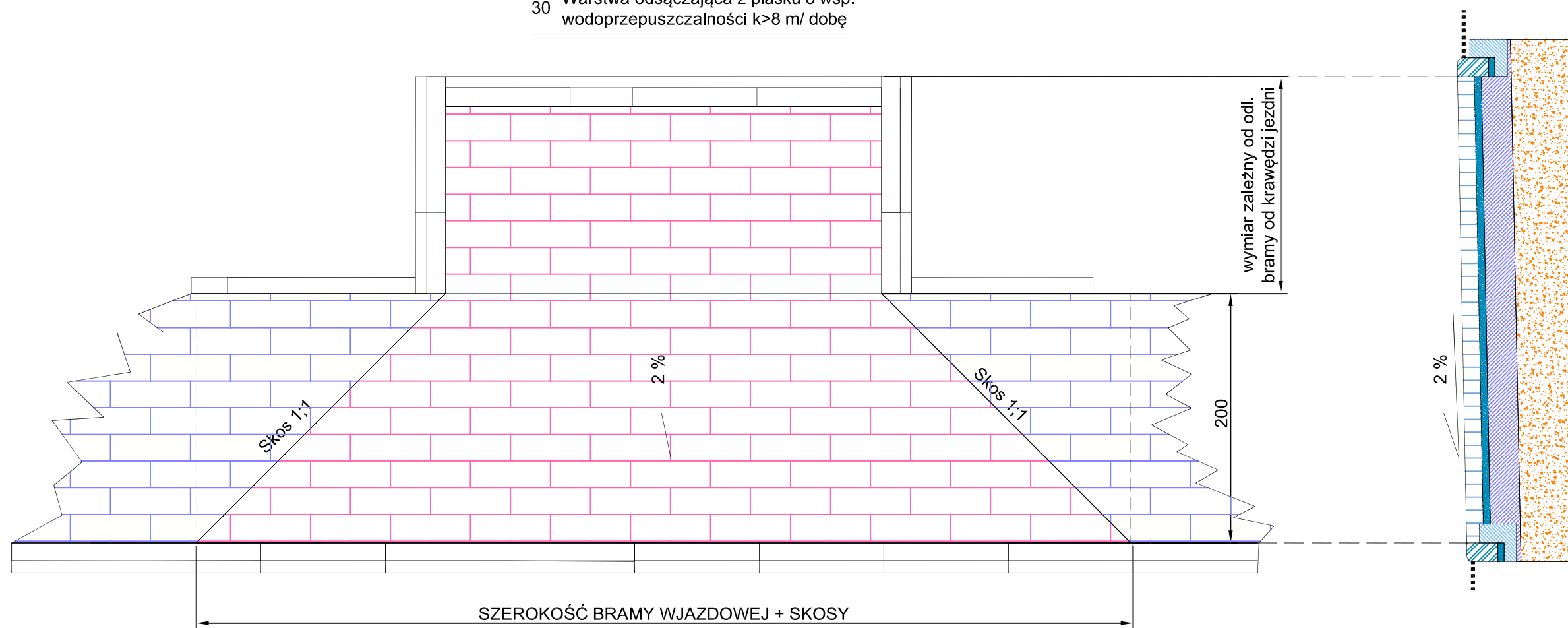
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym walbranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązanie wynikające z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		<b>WRZESINA G.M. JONKOWO DZ. NR 80.</b>	
<b>Adres inwestycji:</b>		<b>Tytuł Projektu:</b>	
Inwestor: GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2		<b>PRZEBUDOWA</b> <b>CIĄGU PIESZEGO</b>	
<b>Projektant:</b> Agnieszka Nieciecka Wzrost: 139/PODD/11		Upr. nr: 171/19/IOI	
<b>Opis:</b> Bohdan Nieciecki		Upr. nr: 171/19/IOI	
<b>Data:</b> Kwiecień 2015		<b>Tytuł rys.:</b> Przekrój normalny	
<b>Skala:</b> 1 : 10		<b>Nr. rys.:</b> 3.	





- 8 Kostka brukowa betonowa "8"
- 4 Podsyпка cem - piaskowa 1:4
- 15 Podbudowa z betonu B-10
- 30 Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności  $k > 8 \text{ m/dobę}$



UWAGI OGÓLNE:  
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.  
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		Adres inwestycji: <b>WRZESINA GM. JONKOWO DZ. NR 80.</b>	
Inwestor: GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2		Tytuł Projektu: <b>PRZEBUDOWA          CIĄGU          PIESZEGO</b>	
Projektował: Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM/0139/POOD/11	Data: wrzesień 2013 Skala: 1 : 10	
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171/91/OL		
Tytuł rys.: <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY          I KONSTRUKCJA ZJAZDU</b>		Nr. rys.: <b>4.</b>	

Uwaga: Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a w szczególności rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a w szczególności rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome.

**WRZESINA**