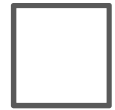


maj 2018r.

# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM I

### Projekt zagospodarowania terenu



<b>TEMAT:</b>	Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie Gminy Jonkowo
<b>ADRES OBIEKTU:</b>	droga gminna nr 157014N, Gmina Jonkowo, powiat olsztyński, woj. Warmińsko-mazurskie
<b>NR EW. DZIAŁEK:</b>	Jednostka ewidencyjna 281407_2 JONKOWO obr. 0010 MĄTKI, działki ew. nr : 124, 157, <b>148/4, 148/5</b> , 161/2, <b>161/4, 149, 151, 277, 275/14, 275/11, 275/10</b> , 286, <b>274</b> ,
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	XXV – Drogi, XXVI - Sieci
<b>KODY CPV:</b>	
45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.14.00-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45.31.61.10-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Jonkowo Ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo
<b>OPRACOWANIE:</b>	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34 11-034 Tomaszkowo

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2018	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	2018	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Karowiec	BRANŻA INSTALACYJNA -w zakresie sieci, inst. I urządzeń elektr. I elektroenerg.	WAM/0046/PWOE/08	2018	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nakoneczny	BRANŻA INSTALACYJNA -w zakresie sieci, inst. I urządzeń elektr. I elektroenerg.	08/01/OL	2018	

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## **Zawartość projektu budowlanego**

- 1. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany – Branża drogowa**
- 3. TOM III – Projekt architektoniczno – budowlany – Branża elektryczna**

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. Projekt zagospodarowania terenu.....</b>	<b>4</b>
1.1. Podstawa opracowania .....	4
1.2. Przedmiot inwestycji .....	5
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu .....	6
1.4. Projektowane zagospodarowania terenu .....	7
1.5. Zestawienie powierzchni.....	9
1.6. Ochrona konserwatorska .....	9
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej .....	10
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko .....	10
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu .....	10
1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	11
<b>2. Dokumenty Formalne .....</b>	<b>12</b>
2.1. Oświadczenia Projektantów.....	13
2.2. Uprawnienia .....	15
2.3. Przynależność do Izby Inżynierów .....	22
2.4. Decyzje .....	26
2.5. Uzgodnienia.....	40
<b>3. Część rysunkowa projektu .....</b>	<b>56</b>

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

# **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr GK.271a.9.2017 zawarta pomiędzy Gminą Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo, a biurem SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo,
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy – mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Aktualna mapa do celów projektowych w układzie wysokościowym Kronsztad 86
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721 (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031).,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dz. U. 2002, nr 151, poz. 1256,
- Założenia i wytyczne przekazane od inwestora,
- Wizja lokalna.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

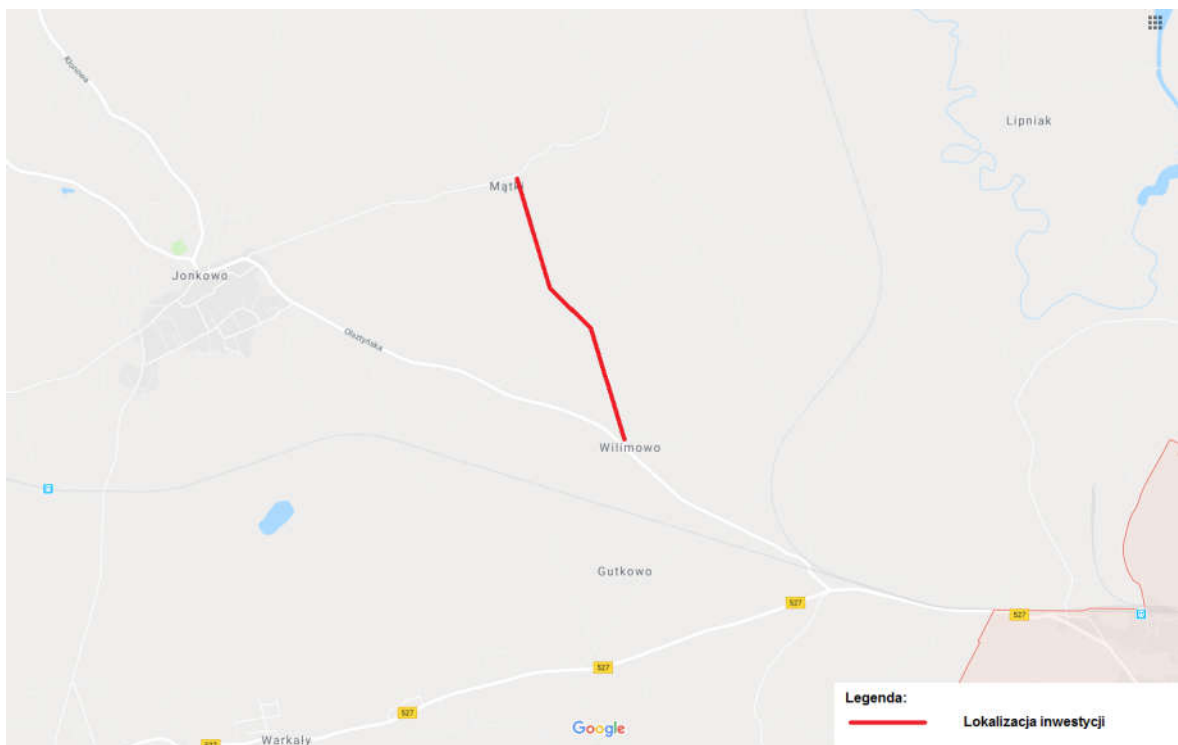


## **1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie Gminy Jonkowo o długości ok. 1,930 km w zakresie dostosowania szerokości jezdni do parametrów technicznych dla drogi publicznej klasy L (5,50m wykonanej z nawierzchni bitumicznej), wykonaniu chodnika, ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia ulicznego w miejscach planowanych przejść dla pieszych oraz budowy/przebudowy/likwidacja urządzeń wodnych w celu zachowania prawidłowego odwodnienia drogi.

Przedmiotowe zadanie bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1368N w miejscowości Mątka a kończy się na drodze powiatowej nr 1203N. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Jonkowo, w powiecie olsztyńskim, województwie Warmińsko-Mazurskim.

### **SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI**



Źródło: [www.google.pl/maps](http://www.google.pl/maps)

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

### **1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejąca droga gminna zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1368N w miejscowości Mątki a kończy na drodze powiatowej nr 1203N. Tereny przylegające do drogi to obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny leśne oraz rolnicze.

Obecnie istniejąca droga jest drogą bitumiczną o nieuregulowanej szerokości jezdni. W wyniku długiego okresu wzmożonego użytkowania bieżącej konstrukcji, sprawność eksploatacyjna istniejącej drogi jest niska – występują liczne nierówności i ubytki nawierzchni bitumicznej. Po opadach atmosferycznych tworzą się liczne zastoiska wody, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwo użytkowników. Przydrożne posesje obsługiwane są za pomocą zjazdów urządzonych przez właścicieli posesji. W ciągu drogi brak jest chodników i ścieżek rowerowych.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne na nieutwardzone tereny pasa drogowego oraz do częściowo zarośniętych i niedrożnych rowów przydrożnych.

Obszar i otoczenie inwestycji na przeważającej długości drogi są przekształcone antropogenicznie. Wzdłuż drogi na początku i końcu występuje zabudowa jednorodzinna. Dalej widoczne są pojedyncze, rozproszone zabudowania gospodarcze, a ziemia w pobliżu drogi wykorzystywana jest na cele rolnicze jako grunty orne pod zasiew, łąki i pastwiska. Końcowy odcinek drogi długości ok. 0,7 km, do połączenia z drogą powiatową 1203N stanowią grunty zalesione.

Na obszarze inwestycji występuje czynna sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna i teletechniczna.

Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu, prawidłowego odwodnienia oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i zabudowy mieszkaniowej.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego ok. 112,86 – 125,79 m n.p.m.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna,
- szerokość jezdni 3,00 - 5,00m,

Elementy uzbrojenia terenu

- Sieć teletechniczna -istniejąca,
- Sieć wodociągowa -istniejąca,
- Sieć elektroenergetyczna -istniejąca,
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna -istniejąca,
- Sieć kanalizacji sanitarnej -istniejąca,

**1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedsięwzięcie polega na budowie publicznej drogi gminnej nr 157014N łączącej miejscowości Mątki z drogą powiatową nr 1203N w m. Wilimowo o długości ok. 1,930 km w celu dostosowania jej do parametrów technicznych dla drogi publicznej klasy L oraz na budowie infrastruktury towarzyszącej w niezbędnym zakresie : chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, oświetlenie uliczne (lampy solarne) i odwodnienie.

Przedmiotowe zadanie bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1368N w m. Mątki a kończy się na drodze powiatowej nr 1203N. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Jonkowo, w powiecie olsztyńskim, województwie Warmińsko-Mazurskim.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano budowę drogi gminnej nr 157014N na odcinku ok. 1,930km, a w tym:

- 1) budowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
  - szerokość pasa ruchu –2x2,75m
  - klasa drogi – L
  - kategoria ruchu – KR3
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 3) budowę poboczny z kruszywa łamanego o szer. 0,75m,

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

- 4) budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego przy jezdni, szer. 2,00m, w km 0+000 do 0+262,
- 5) budowę chodnika zlokalizowanego przy jezdni szer. 1,50m, w km 0+133 do 0+155,
- 6) budowę chodników wzdłuż projektowanych peronów autobusowych w km 0+857 do 0+896,
- 7) budowę ciągu pieszo-rowerowego o szer. 2,50m, oddzielonej od jezdni pasem zieleni w km 1+318 do 1+903,
- 8) budowę oświetlenia ulicznego w postaci lamp solarnych zlokalizowanych w miejscach projektowanych przejść dla pieszych (4 szt.),
- 9) poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę/budowę oraz odmulenie rowów przydrożnych wraz z budową/przebudową przepustów,
- 10) przebudowie kolizji elektroenergetycznej w km ok. 0+125,
- 11) wymianie oznakowania pionowego,
- 12) zagospodarowanie zieleni oraz uporządkowanie terenu

Drogę gminną nr 157014N projektuje się w śladzie istniejącej drogi bitumicznej przebiegającej w większości w pobliżu gruntów rolnych, leśnych, nieużytków i zabudowy jednorodzinnej, dokona się poszerzeń pasa drogowego w celu poprawy parametrów technicznych drogi.

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew, krzewów i karpin. Budowa nowej nawierzchni, podyktowana jest nie tylko słabą jakością obecnej, ale także jej szerokością. Należy rozebrać istniejącą masę bitumiczną wraz z podbudową z kamienia brukowego oraz poboczniami. Po wykonaniu korytowania, całą szerokość jezdni należy uzupełnić materiałem spełniającym SSTWiORB do takiej rzędnej niwelety, aby po wykonaniu podbudowy zasadniczej osiągnąć założone rzędne wysokościowe masy bitumicznej. Na czas budowy droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

**Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02].**

### **1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 2,0 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą: odwodnieniem, obiektami inżynierskimi oraz zielenią.

Powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

• Jezdnia z nawierzchni bitumicznej:	10550,00 m <sup>2</sup>
• Zjazdy z kostki betonowej	136,00 m <sup>2</sup>
• Zjazdy bitumiczne	551,00 m <sup>2</sup>
• Chodniki z kostki betonowej	787,00 m <sup>2</sup>
• Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	1449,00 m <sup>2</sup>
• Pas zieleni	566,00 m <sup>2</sup>
• Pobocza z kruszywa	1952,00 m <sup>2</sup>

Planowana inwestycja przebiega przez tereny dotychczas zajmowane przez istniejącą drogę, grunty rolne, leśne i nieużytki. Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową ani gospodarczą.

### **1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

### **1.7. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

### **1.8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w sposób najmniejszy ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie budowy drogi. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania **decyzji środowiskowej** znak sprawy **WOŚ.4260.54.2017.AD.8** wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

### **1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania mieści się na działkach ew. obręb 0010 Mątki:

Nr działek ewidencyjnych :

124, 157, 148/4, 148/5, 161/2, 161/4, 149, 151, 277, 275/14, 275/11, 275/10, 286, 274

Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone :

124 – przebudowa skrzyżowania

161/2 – przebudowa kolizji urządzeń elektroenergetycznych,

149 – przebudowa zjazdu indywidualnego

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie.

#### **1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## **2. DOKUMENTY FORMALNE**

---

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem



**2.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW**

**Oświadczenie Projektanta**

**Branża drogowa**

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie Gminy  
Jonkowo

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12 .....

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12 .....

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## **Oświadczenie**

### **Branża elektryczna**

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie Gminy  
Jonkowo

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Karowiec

Specjalność: instalacje w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych

Nr uprawnień:

WAM/0046/PWOE/08.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nakonieczny

Specjalność: instalacje w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych

Nr uprawnień:

08/01/OL/.....

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

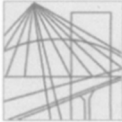

**projekty@sigmatransfer.pl**

UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**

REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## 2.2. UPRAWNIENIA

	<b>WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA</b> 10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1	
---	--	---

WAM/OKK/U/55/12 Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu TOMASZOWI KUŚ**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12


**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

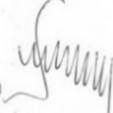


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

- mgr inż. Zdzisław Binerowski 
- inż. Janusz Palmowski 
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

2

**Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś  
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

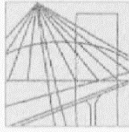
Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95





**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0051/POOD/12**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

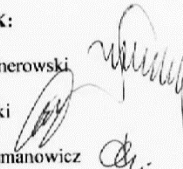
### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



2

**Pan Marek Kotowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

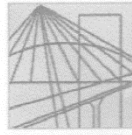
PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu Krzysztofowi Bogusławowi Karowiec**  
magistrowi inżynierowi elektrykowi  
ur. dnia 24 lipca 1956 r. w Giżycku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0046/PWOE/08**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



2

**Pan Krzysztof Bogusław Karowiec upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

**II.** Na podstawie § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Bogusław Karowiec  
10-693 Olsztyn, ul. Gen. Sosnkowskiego 66
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Andrzej Stasiorowski

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
10-575 OLSZTYN  
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

Olsztyn, 9 stycznia 2001 r.

GPBK.II.7131/1/01

## DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126/ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

**Pan KRZYSZTOF KONRAD NAKONIECZNY**  
magister inżynier elektryk  
ur. 10 listopada 1956 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. 08/01/OL

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej w zakresie  
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Konrad Nakonieczny  
10-675 Olsztyn  
ul. Wengris 9
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
3. a/a



Z up. wojewody  
Mieczysław Liszewski  
Główny Urząd Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie, Wydział  
Techniczny, Architektury  
Budowlanej i Komunikacji

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

### **2.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW**



#### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-4CS-BWD-L7I \***

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12  
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Ornetą  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-494-AIP-9DW \***

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12  
adres zamieszkania ul. Żłota 7/24, 10-698 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-H7E-5DI-IX9 \***

Pan Krzysztof Karowiec o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1031/01  
adres zamieszkania ul.Sosnkowskiego 66, 10-693 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.ptib.org.pl](http://www.ptib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-F1V-XAV-B4U \***

Pan Krzysztof Nakonieczny o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1801/01  
adres zamieszkania ul. Wengris 9, 10-675 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

## 2.4. DECYZJE

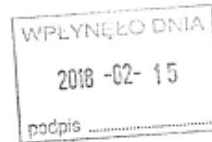
### Decyzja środowiskowa



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 12 lutego 2018 r.

WOOŚ.4260.54.2017.AD.8



#### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Gminy Jonkowo reprezentowanego przez Pana Łukasza Romana, Prezesa Zarządu firmy SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (znak: ZNS.4083.105.2017) i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie (BI.ZZO.4.436.2.2018.WD)

#### postanawia się

- I. odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie publicznej drogi gminnej Mątki – Wilimowo nr 157014N na terenie gminy Jonkowo
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazują na konieczność podjęcia następujących działań:
  1. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinka krzewów i drzew powinna być prowadzona w terminie od 1 września do końca lutego.
  2. Zaplecza budowy, bazy materiałów budowlanych oraz drogi dojazdowe zostaną zlokalizowane poza obszarami chronionymi, w możliwie jak największej odległości od terenów leśnych, wodno-blotnych, czy zbiorników i cieków wodnych.
  3. Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami należy wykonać nasadzenia zastępcze, w liczbie nie mniejszej niż 70 drzew, gatunków rodzimych tj: lipa drobnolistna, klon pospolity, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, jarząb pospolity, brzoza brodawkowata. Nasadzenia powinny być trwale opaliskowane oraz poddane regularnej pielęgnacji;

1

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



## UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie publicznej drogi gminnej Mątki – Wilimowo nr 157014N na terenie gminy Jonkowo, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 l ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), dla przedsięwzięć, których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot od niej zależny, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym wnioskiem z dnia 1 grudnia 2017 r. (data wpływu do tutejszego organu: 6 grudnia 2017 r.), Inwestor Wójt Gminy Jonkowo, w imieniu którego działa Pan Łukasz Roman, Prezes Zarządu firmy SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 13 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.54.2017.AD.1, oraz obwieszczeniem z dnia 13 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.54.2017.AD.3, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie poinformowano, że strony postępowania, o każdym jego etapie, informowane będą poprzez obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdyż liczba stron w postępowaniu przekracza 20. Obwieszczenia o toczącym się postępowaniu umieszczone zostały na tablicy ogłoszeń oraz stronie BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Pismem z dnia 13 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.54.2017.AD.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie pismem z 29 grudnia 2017 r., znak: ZNS.4083.105.2017 stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji, nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z 5 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.54.2017.AD.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zwrócił się do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 24 stycznia 2018 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku z 18 stycznia 2018 r., znak: BI.RZŚ.0144.24.2018.BK

zawiadamiające, że pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 5 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.54.2017.AD.6 zostało przekazane Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Olsztynie. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie postanowieniem z 29 stycznia 2018 r., znak: BI.ZZO.4.436.2.2018.WD wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 157014N łączącej miejscowość Mątki z drogą powiatową nr 1203N m. Wilimowo o długości ok. 1,930 km. Inwestycja bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1368N w m. Mątki a kończy się na drodze powiatowej nr 1203N. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Jonkowo, w powiecie olsztyńskim, województwie warmińsko - mazurskim.

Drogę gminną nr 157014N projektuje się w śladzie istniejącej drogi bitumicznej przebiegającej w większości w pobliżu gruntów rolnych, leśnych, nieużytków i zabudowy jednorodzinnej, dokona się poszerzeń pasa drogowego w celu poprawy parametrów technicznych drogi. Planowana inwestycja przebiega przez tereny dotychczas zajmowane przez istniejącą drogę, grunty rolne, leśne i nieużytki. Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową ani gospodarczą. Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu. W pasie robót występują sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetyczne przechodzące poprzecznie pod istniejącą jezdnią. W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano budowę ulicy gminnej nr 157014N na odcinku ok. 1,930km, a w tym:

- 1) budowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
  - szerokość pasa ruchu – 2x2,75m,
  - klasa drogi – L,
  - kategoria ruchu – KR3,
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 3) budowę obustronnych poboczny szer. 0,75m,
- 4) budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego przy jezdni, szer. 2,00m, w km 0+000 do 0+262,
- 5) budowę chodnika zlokalizowanego przy jezdni szer. 1,50m, w km 0+133 do 0+155,
- 6) budowę chodników wzdłuż projektowanych peronów autobusowych w km 0+857 do 0+896,
- 7) budowę ścieżki rowerowej o szer. 2,50m, oddzielonej od jezdni krawężnikiem drogowym i pasem zieleni w km 1+318 do 1+903,
- 8) budowę oświetlenia ulicznego w postaci lamp solarnych zlokalizowanych w miejscach projektowanych przejść dla pieszych,
- 9) poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę/budowę oraz odmulenie rowów przydrożnych wraz z budową/przebudową przepustów,
- 10) wymianie oznakowania pionowego
- 11) zagospodarowanie zieleni.

Projektowana budowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas tych prac będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody



ciężarowe). Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, podbudowę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwy odsączające z piasków oraz geosyntetyki wzmacniające nasypy i podłoże gruntowe.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie miał czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Droga gminna nr 157014N krzyżuje się z drogą powiatową nr 1368N na początku proj. odcinka oraz drogą powiatową nr 1203N na końcu odcinka. W stanie istniejącym droga gminna nr 157014N posiada na całym odcinku nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości od 3,00m do 5,00m, niezgodnej z obowiązującymi przepisami (projektowana szerokość 5,50m). Modernizowana droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne na nieutwardzone tereny pasa drogowego oraz do częściowo zarośniętych i niedrożnych rowów przydrożnych. Posesje przydrożne są obsługiwane za pomocą zjazdów urządzonych przez właścicieli posesji. Nie występują tu również chodniki ani ścieżki rowerowe.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarami podmokłymi. Plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.

Faza realizacji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów budowlanych i socjalnych. W największym stopniu powstawać będą odpady budowlane, głównie gruz, a także odpady z opakowań. Wszystkie odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji masy ziemne, zostaną wykorzystane na miejscu w celu ukształtowania terenu.

Podczas realizacji inwestycji w skutek robót budowlanych mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z emisją pyłów. Materiały budowlane będą odpowiednio składowane i magazynowane, a także przykrywane folią, plandekami, okresowo zraszane, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto, unikane będzie prowadzenie prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy. Jednakże, oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie spowoduje istotnych lub długotrwałych zmian

w środowisku.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Źródłem hałasu na etapie eksploatacji będzie ruch komunikacyjny. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego. Aktualnie droga wykazuje znaczny stopień zdewastowania, nawierzchnia zniszczona wykazuje zagłębienia, wykruszenia, spękania w warstwach bitumicznych co powoduje większą uciążliwość akustyczną poruszających się po niej pojazdów. Po wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej, ruch pojazdów odbywał się będzie płynnie, a emisja hałasu będzie ograniczona. Dla prognozowanego natężenia ruchu przewiduje się, że po realizacji projektu i poprawie stanu nawierzchni standardy jakości środowiska w odniesieniu do klimatu akustycznego dla zabudowy jednorodzinnej zostaną zachowane, zarówno w porze dnia (61dB) jak i w nocy (56dB). Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142). Najbliższymi zlokalizowanymi obszarami chronionymi są Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny oddalony o ok. 900 m w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji. W odległości ok. 1,2 km w kierunku zachodnim znajdują się obszary o znaczeniu dla Wspólnoty Jonkowo – Warkały PLH280039. Jednakże, inwestycja zlokalizowana jest w granicach korytarza ekologicznego Warmia KPn-12A. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, a także przy zastosowaniu wymienionych powyżej działań ochronnych na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz na jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Obszar i otoczenie inwestycji na przeważającej długości drogi są przekształcone antropogenicznie. Wzdłuż drogi na początku i końcu występuje zabudowa jednorodzinna. Dalej widoczne są pojedyncze, rozproszone zabudowania gospodarcze, a ziemia w pobliżu drogi wykorzystywana jest na cele rolnicze jako grunty orne pod zasiew, łąki i pastwiska. Końcowy odcinek drogi długości ok. 0,7 km, do połączenia z drogą powiatową 1203N stanowią grunty zalesione.

Wzdłuż projektowanej drogi występują pojedyncze drzewa, skupiska drzew oraz krzewy. W ramach planowanego zamierzenia nastąpi konieczność wycinki 31 drzew. Wśród drzew kolidujących z planowaną inwestycją znajdują się takie gatunki drzew jak: lipa drobnolistna (14 sztuk), jabłoń dzika, wierzba iwa, topola biała, grusza polna, jesion wyniosły, jarzab pospolity, klon. Drzewa objęte opracowaniem ulegną wycince z powodu kolizji z projektowaną infrastrukturą. W obrębie planowanych do usunięcia drzew i krzewów nie zidentyfikowano występowania podlegających ochronie gatunkowej grzybów (w tym



porostów), zwierząt i roślin. Oględziny przeprowadzono w listopadzie 2017r.

Na tym etapie prac projektowych zdecydowano się na nasadzenia zastępcze w ilości 70 sztuk takich jak: 25 sztuk lipy drobnolistnej, 10 sztuk klonu zwyczajnego, 10 sztuk jesionu wyniosłego, 10 sztuk brzozy brodawkowatej, 10 sztuk jarzębia pospolitego, 5 sztuk dębu szypułkowego. Nasadzenia trwale należy opalikować oraz poddać regularnej pielęgnacji.

Drzewa nie przeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć np. poprzez: owinięcie pni drzew matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi lub folią oraz podlewanie drzew i krzewów wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych. Ponadto, wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew, należy wykonywane ręcznie.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowskiej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U.2016 r. poz. 1959). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:20, region wodny Łyny i Węgorapy. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została oceniona jako dobra. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jeziornej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Stara Łyna* (kod: PLRW700018584529), dla której stan oceniono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych uzyskała status – niezagrożona. Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie elementów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych w zakresie stanu ekologicznego. Biorąc pod uwagę częstotliwość ruchu pojazdów mechanicznych, ich ilość, przewiduje się że ilość i jakość zanieczyszczeń odprowadzanych do środowiska gruntowego z wodami opadowymi z powierzchni jezdni nie będzie miała wpływu na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni objętych opracowaniem będą odprowadzane powierzchniowo do odtwarzanych rowów przydrożnych. Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko- jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleb i wód podziemnych.

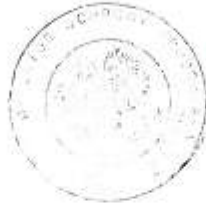
Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku,

jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze organ prowadzący postępowanie zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, odstąpił od wymogu przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego w sentencji przedsięwzięcia.

#### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



REGIONALNY INSPEKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Olsztynie

Agata Hołdziez

Otrzymała :

1. Pełnomocnik Inwestora - Pana Łukasza Romana, Prezesa Zarządu firmy SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa-obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie
2. Państwowe Gospodarstwo wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 12 marca 2018 r.

WOOŚ.4260.54.2017.AD.11

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 12 marca 2018 r., znak: WOOŚ.4260.54.2017.AD.11 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie publicznej drogi gminnej Mątki – Wilimowo nr 157014N na terenie gminy Jonkowo.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 157014N łączącej miejscowość Mątki z drogą powiatową nr 1203N m. Wilimowo o długości ok. 1,930 km. Inwestycja bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1368N w m. Mątki a kończy się na drodze powiatowej nr 1203N. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Jonkowo, w powiecie olsztyńskim, województwie warmińsko - mazurskim.

Drogę gminną nr 157014N projektuje się w śladzie istniejącej drogi bitumicznej przebiegającej w większości w pobliżu gruntów rolnych, leśnych, nieużytków i zabudowy jednorodzinnej, dokona się poszerzeń pasa drogowego w celu poprawy parametrów technicznych drogi. Planowana inwestycja przebiega przez tereny dotychczas zajmowane przez istniejącą drogę, grunty rolne, leśne i nieużytki. Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową ani gospodarczą. Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu. W pasie robót występują sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetyczne przechodzące poprzecznie pod istniejącą jezdnią. W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano budowę ulicy gminnej nr 157014N na odcinku ok. 1,930km, a w tym:

- 1) budowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
  - szerokość pasa ruchu –2x2,75m,
  - klasa drogi – L,
  - kategoria ruchu – KR3,
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 3) budowę obustronnych poboczny szer. 0,75 m,
- 4) budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego przy jezdni, szer. 2,00 m, w km 0+000 do 0+262,
- 5) budowę chodnika zlokalizowanego przy jezdni szer. 1,50 m, w km 0+133 do 0+155,

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

- 6) budowę chodników wzdłuż projektowanych peronów autobusowych w km 0+857 do 0+896,
- 7) budowę ścieżki rowerowej o szer. 2,50 m, oddzielonej od jezdni krawężnikiem drogowym i pasem zieleni w km 1+318 do 1+903,
- 8) budowę oświetlenia ulicznego w postaci lamp solarnych zlokalizowanych w miejscach projektowanych przejść dla pieszych,
- 9) poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę/budowę oraz odmulenie rowów przydrożnych wraz z budową/przebudową przepustów,
- 10) wymianę oznakowania pionowego
- 11) zagospodarowanie zielenią.

Projektowana budowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas których będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe). Przewiduje się ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, podbudowę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwy odsączającej z piasków oraz geosynteptyki wzmacniające nasypy i podłoże gruntowe.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarami podmokłymi. Plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.).



REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Olsztynie

Agata Muździejz

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



Decyzja wodnoprawna



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Zarząd Zlewni  
w Olsztynie

BI.ZUZ.4.421.82.2018.UK

Olsztyn, 30 marca 2018 r.

46.03.18 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 1121) w związku z art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1566) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jonkowo reprezentowanej przez Pana Łukasza Romana SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: budowy, przebudowy i likwidacji urządzeń wodnych (przepustów i rowów przydrożnych) na działkach nr 157, 286 i 148/4 obr. Mątki, gm. Jonkowo realizowanych w ramach inwestycji pn.: „Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo”

o r z e k a

1. udzielić *Gminie Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo* pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

a) likwidacji / przebudowy 4 przepustów o parametrach:

kilometr	obwód Mątki dz. nr	parametry		współrzędne		współrzędne	
		Ø	Dł.	współrzędne		współrzędne	
		mm	[m]	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]
0+030	157	400	5,00	53°50'01,02"	20°20'30,96"	53°50'00,86"	20°20'31,00"
0+034	157	400	4,00	53°50'00,86"	20°20'31,00"	53°50'00,74"	20°20'31,04"
0+738	157	400	8,50	53°49'39,0"	20°20'42,4"	53°49'39,2"	20°20'42,2"
1+040	286	400	8,50	53°49'32,0"	20°20'52,8"	53°49'31,8"	20°20'53,2"

b) budowy 12 przepustów o parametrach:

kilometr	obwód Mątki dz. nr	parametry		wlot			wylot		
		Ø	Dł.	współrzędne		rzędna	współrzędne		rzędna
		mm	[m]	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	m n.p.m.	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	m n.p.m.
0+015	157	400	4,0	53°50'01,4"	20°20'30,8"	124,00	53°50'01,3"	20°20'30,8"	123,96
0+026	157	600	11,0	53°50'01,0"	20°20'30,9"	123,83	53°50'00,9"	20°20'30,3"	123,71
0+023	157	400	5,0	53°50'01,1"	20°20'30,2"	124,25	53°50'00,9"	20°20'30,3"	123,82
0+066	148/4	400	7,0	53°49'59,7"	20°20'30,8"	123,18	53°49'59,5"	20°20'30,9"	123,12
0+282	157	400	7,0	53°49'52,8"	20°20'34,0"	127,38	53°49'53,0"	20°20'33,9"	127,22

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn  
tel.: +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: zz-olsztyn@wody.gov.pl

1

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

0+404	157	400	7,0	53°49'49,2"	20°20'35,5"	127,15	53°49'49,0"	20°20'35,6"	127,02
0+427	157	400	7,0	53°49'48,6"	20°20'36,3"	126,66	53°49'48,3"	20°20'36,4"	126,45
0+529	157	400	8,0	53°49'45,3"	20°20'37,1"	123,92	53°49'45,0"	20°20'37,3"	123,72
0+669	157	400	7,0	53°49'41,1"	20°20'40,3"	120,13	53°49'40,9"	20°20'40,5"	119,97
0+738	157	400	8,0	53°49'39,0"	20°20'42,4"	119,80	53°49'39,2"	20°20'42,2"	119,65
0+942	157,286	400	7,0	53°49'33,9"	20°20'48,7"	117,81	53°49'31,7"	20°20'53,2"	117,76
1+041	286	400	8,0	53°49'31,9"	20°20'52,9"	116,19	53°24'39"	21°10'17"	116,09

c) likwidacji 4 rowów przydrożnych o parametrach:

kilometr	obwód Mątki dz. nr	Typ rowu	współrzędne			
			początek		koniec	
			N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]
0+036-0+067	157	trójkątny	53°50'00,74"	20°21'01,4"	53°49'59,77"	20°20'31,5"
1+374-1+502	286	trapezowy	53°49'22,2"	20°21'01,4"	53°49'18,3"	20°21'03,3"
1+807-1+853	286	trapezowy	53°49'08,7"	20°21'07,1"	53°49'07,3"	20°21'07,9"
1+868-1+903	286	trapezowy	53°49'06,7"	20°21'08,2"	53°49'05,8"	20°20'08,7"

d) budowy trapezowych rowów przydrożnych o głębokości 0,70 m i szerokości dna 0,40 m o parametrach:

kilometr	obwód Mątki dz. nr	Nachylenie skarp	współrzędne			
			początek		koniec	
			N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]
0+499-0+539	157	1:1,5	53°49'46,1"	20°20'36,8"	53°49'44,8"	20°20'37,4"
0+511-0+607	157	1:1,5	53°49'45,8"	20°20'37,4"	53°49'43,0"	20°20'39,4"
0+602-0+706	157	1:1,5	53°49'43,0"	20°20'38,9"	53°49'39,9"	20°20'41,2"
0+740-0+879	157	1:1,5	53°49'35,5"	20°20'46,9"	53°49'36,0"	20°20'45,9"
0+964-1+039	286	1:1,5	53°49'33,6"	20°20'50,1"	53°49'31,9"	20°20'53,0"
1+106-1+285	286	1:1,5	53°49'30,3"	20°20'55,5"	53°49'25,0"	20°20'59,5"

e) przebudowy istniejących rowów przydrożnych poprzez przegłębienie ich na głębokość 0,70-1,00 mb oraz wyprofilowanie skarp w stosunku 1:1,5 o parametrach:

kilometr	obwód Mątki dz. nr	Typ rowu	Głębokość [m]	Szerokość dna [m]	współrzędne			
					początek		koniec	
					N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]	N [°] ['] ["]	E [°] ['] ["]
0+002-0+026	157	Trapezowy	Przegłębienie ok. 0,30m	0,40	53°50'01,8"	20°20'30,7"	53°50'01,0"	20°20'30,9"
0+011-0+066	157, 148/4		1,00	0,40	53°50'01,4"	20°20'30,0"	53°49'59,7"	20°20'30,9"
0+228-0+401	157		0,70	0,40	53°49'54,6"	20°20'33,2"	53°49'49,2"	20°20'35,5"
0+341-0+511	157		0,70	0,40	53°49'51,2"	20°20'35,3"	53°49'45,8"	20°20'37,4"
0+779-0+874	157		0,70	0,40	53°49'37,8"	20°20'42,8"	53°49'35,4"	20°20'46,3"
0+879-0+892	157		0,70	0,40	53°49'35,5"	20°20'46,9"	53°49'35,2"	20°20'47,4"
0+910-1+003	157, 286		0,70	0,40	53°49'34,6"	20°20'47,7"	53°49'32,5"	20°20'51,2"
0+926-0+964	157, 286		0,70	0,40	53°49'34,4"	20°20'48,6"	53°49'33,6"	20°20'50,1"
1+110-1+148	286		0,70	0,40	53°49'30,0"	20°20'55,1"	53°49'58,9"	20°20'56,1"
1+285-1+310	286		0,70	0,40	53°49'25,0"	20°20'59,5"	53°49'24,2"	20°21'00,0"



1+453-1+503	286		0,70	0,40	53°49'19,8"	20°21'02,2"	53°49'18,1"	20°21'02,8"
1+790-1+862	286		0,70	0,40	53°49'09,1"	20°20'06,1"	53°49'06,9"	20°21'07,6"

2. Zastrzec, że:

- nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
- niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie to stało się ostateczne,
- wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi „Operat wodnoprawny w ramach inwestycji pn. „Budowa publicznej drogi gminnej Mątki - Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo” opracowany przez pana Pawła Dobrzeńckiego w grudniu 2017 r.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 545 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U z 2017 r., poz. 1566) Starosta Olsztyński przekazał Zarządowi Zlewni w Olsztynie, jako organowi właściwemu w sprawach pozwoleń wodnoprawnych sprawę dotyczącą udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: budowy, przebudowy i likwidacji urządzeń wodnych (przepustów i rowów przydrożnych) na działkach nr 157, 286 i 148/4 obr. Mątki, gm. Jonkowo realizowanych w ramach inwestycji pn.: „Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo jako wszczętą i niezakończoną. Zgodnie z art. 545 ust. 4 obowiązującej ustawy *Prawo wodne*; „do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy, niewymienionych w ust. 1–3, stosuje się przepisy dotychczasowe (...)”.

Przedmiotowe postępowanie, po uzupełnieniu, wszczęte zostało przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie na wniosek Gminy Jonkowo reprezentowanej przez Pana Łukasza Romana SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: budowy, przebudowy i likwidacji urządzeń wodnych (przepustów i rowów przydrożnych) na działkach nr 157, 286 i 148/4 obr. Mątki, gm. Jonkowo realizowanych w ramach inwestycji pn.: „Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo”.

Do ww. wniosku załączone zostały wymagane przepisami ustawy *Prawo wodne* dokumenty: operat wodnoprawny, opis przedsięwzięcia w języku niespecjalistycznym.

Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. urzędu oraz na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Olsztynie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zrealizowane zostanie w oparciu o ustawę o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* z 10 kwietnia 2003 roku (Dz. U. z 2017 poz. 1496). W związku z powyższym nie stosuje się wymogu określonego w art. 131 ust. 2 pkt 2 ustawy *Prawo wodne* tj. załączenia do przedmiotowego wniosku *decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli jest ona wymagana - w przypadku wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego*.

W toku prowadzonego postępowania z dołączonej do wniosku dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie związane jest z budowa publicznej drogi gminnej klasy L o kategorii ruchu KR3 z nawierzchnią bitumiczną z obustronnymi pobocznymi. Trasa przedmiotowej inwestycji przebiega

na terenie gminy Jonkowo od Mątek do Wilimowa (droga nr 157014N). W ramach jej realizacji planowane jest wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

- 1) budowy 12 przepustów na działkach nr 157, 148/4 i 286 obr. Mątki, gm. Jonkowo o średnicy 400 mm w km 0+015, 0+023, 0+066, 0+282, 0+404, 0+427, 0+529, 0+669, 0+738, 0+942 i 1+041 oraz średnicy 600 mm w km 0+026. Przepusty wykonane z rur HDPE posadowionych na ławie żwirowej gr. 20cm ułożonej na geowłókninie oraz 10 cm podsypce piaskowej. Wloty i wyloty przepustów zostaną umocnione narzutem z kamienia polnego,
- 2) budowy rowów trapezowych ze skarpami o nachyleniu 1:1,5, szerokością dna 0,40m i głębokością 0,70m na działkach nr 157 i 286 obr. Mątki, gm. Jonkowo
- 3) przebudowy rowów z wyprofilowaniem dna do szerokości ok. 40 cm i nachyleniu skarp 1:1,5
- 4) likwidacji czterech rowów przydrożnych. Przy dz. nr 157 obr. Mątki, gm. Jonkowo zlikwidowany zostanie rów trójkątny zaś przy dz. nr 286 obr. Mątki, gm. Jonkowo trzech rowów trapezowych.
- 5) likwidacji czterech przepustów na działkach nr 157 i 286 obr. Mątki, gm. Jonkowo o średnicy 400 mm i długości od 4,00 do 8,50 m w km 0+030, 0+034, 0+738 i 1+040.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly (Dz. U. z 2016 r., poz. 1959 z późn. zm.) planowane zamierzenie zlokalizowane będą w zlewni rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie: Stara Łyna i europejskim kodzie części wód – PLRW700018584529. Ww. JCWP ma status naturalnej części wód o stanie dobrym i niezagrożone nieosiągnięciem celów RDW oraz w zlewni JCWPd o kodzie PLGW700020 o dobrym stanie ilościowym i jakościowym. Przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie na wody powierzchniowe i podziemne, na realizację celów środowiskowych oraz warunki korzystania z wód regionu wodnego określone Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z dnia 25 listopada 2014 r. poz. 3882). Ponadto zgodnie z „Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1841) planowane zamierzenie położone jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, obszarem chronionym obwałowaniami oraz w obszarze o niskim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi i nie koliduje z jego celami i planami zarządzania ryzykiem powodziowym oraz poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

Podstawę do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego stanowi załączony do wniosku operat wodnoprawny.

Przedłożony wniosek oraz operat wodnoprawny spełniają wymogi określone w art. 131 i art. 132 ustawy Prawo wodne i pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie i na określonych warunkach. W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



ZASTĘPCA DYREKTORA  
Ewa Skowron

Otrzymują:

- 1) Pan Łukasz Roman - pełnomocnik Gminy Jonkowo  
SIGMA TRANSFER SP. z o.o.  
ul. Wodnika 34, 11-042 Tomaszkowo
2. Państwo Adam i Danuta Dębiec
3. aa.

Wydanie niniejszych pozwoleń wodnoprawnych zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

URZĄD GMINY  
11-042 JONKOWO  
ul. Klonowa 2  
NIP 739-30-30-778

Jonkowo, 28 listopada 2017r.

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 39 ust 6 pkt 2) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2016r. poz 1440 ze zm.) oświadczam, że Gmina Jonkowo podała do publicznej wiadomości informację o możliwości składania wniosków o udostępnienie kanałów technologicznych w pasie drogowym drogi gminnej publicznej Nr 157014N Mątki – droga powiatowa Nr 1203N oraz informuję, że w ciągu 60 dni od dnia ogłoszenia informacji nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanałów technologicznych. Do realizacji jest zadanie inwestycyjne pn.: Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 157014N Mątki – droga powiatowa Nr 1203N.

WÓJT  
Włodzisław Giecho



**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



## **2.5. UZGODNIENIA**

### *Uzgodnienie branżowe – ORANGE Polska S.A*



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn  
Adres do korespondencji:  
ul. Pięniężnego 21A, 10-004 Olsztyn  
tel.: 89 5251653

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.  
ul. Wodnika 34  
11-034 Tomaszkowo

Olsztyn, 12 stycznia 2018r.

Numer pisma: 2231/TTIDRRU/P/2018

**Temat:** Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N na terenie gminy Jonkowo działki nr 157, 148/4, 148/5, 149, 151, 161/4, 286, 277, 275/11, 275/10, 275/14, 274.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabli OPL w ramach projektowanej budowy publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N na terenie gminy Jonkowo. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Pięniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
e-mail: [Bogdan.Szczepuchowski@orange.com](mailto:Bogdan.Szczepuchowski@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-325) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010661; REGON 012100784, NIP 020-02-93-935, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym 3 657 072 437 złotych.

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 52522 58; 503195504. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

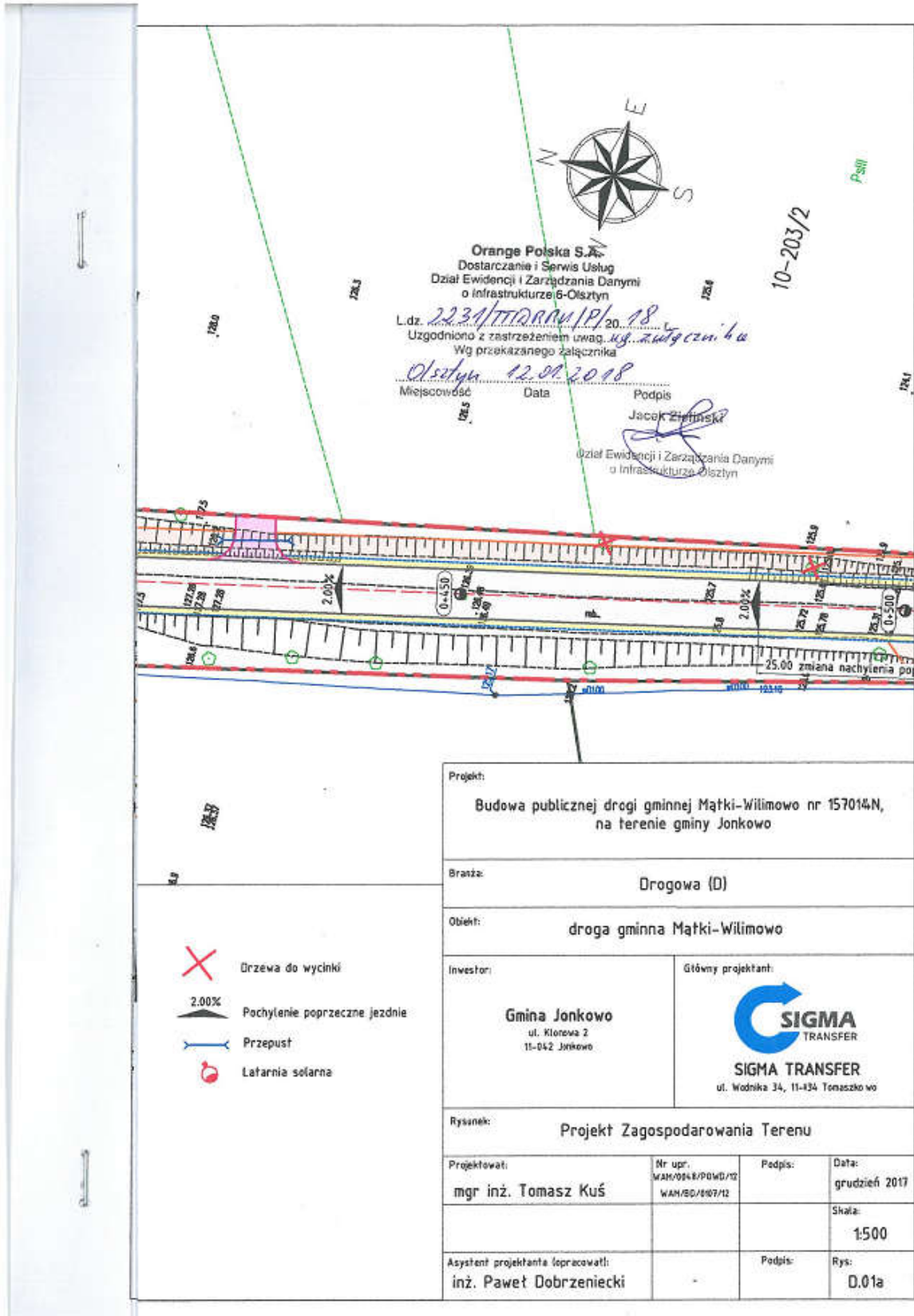
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  
  
Jacek Zieliński

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

*Uzgodnienie branżowe – Zakład Gospodarki Komunalnej w Jonkowie*

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
ul. Elpowa 11, 11-042 Jonkowo  
tel. (89) 912 91 10

Sigma Transfer Sp. z o.o  
ul. Wodnika 34  
11-034 Tomaszkowo

Nasz znak: ZGK.423.4.2018

Jonkowo, dnia 2018-02-07

**OPINIA**

Zakład Gospodarki Komunalnej w Jonkowie w odpowiedzi na pismo z dn. 10.01.2018 informuję, iż pozytywnie opiniuje plan zagospodarowania terenu dla zadania „Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N na terenie Gminy Jonkowo. W przypadku prac z zakresu makroniwelacji powodującej nienormatywne przykrycia uzbrojenia sieci należy przełożyć pod nadzorem dysponenta sieci.

Z poważaniem



Kierownik  
Zakładu  
Gospodarki  
Komunalnej  
Jonkowo

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



Uzgodnienie branżowe – Polskie Sieci Elektroenergetyczne

**PSE** Polskie Sieci  
Elektroenergetyczne



2018-26572

557 - DE-DSB-DUB-WEB.7116.24.2018.2

Departament Eksploatacji  
Usługi Sieciowe w Bydgoszczy

24.04.2018

Bydgoszcz, 19 kwietnia 2018 r.

**SIGMA TRANSFER**  
ul. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

Dotyczy: wniosek o uzgodnienie projektowanej drogi Mątki-Wilimowo w gminie Jonkowo.

Odpowiadając na Państwa pisma dnia 05.04.2018r., dotyczącego ww. tematu, Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. informują, że na obszarze objętym projektem posiadamy napowietrzną elektroenergetyczną linię przesyłową 400kV relacji Gdańsk Blonia – Olszyn Mątki, oraz stację elektroenergetyczną 400/220/110kV Olszyn Mątki. Posiadana przez nas infrastruktura elektroenergetyczna najwyższych napięć ma bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa energetycznego kraju. Jak również, bierze pośrednio udział w przesyłach międzynarodowych.

Przedmiotowa droga gminna jest jedynym dojazdem do stacji elektroenergetycznej, która stanowi drogę transportową dla przewozu transformatorów wysokich napięć. Dlatego projekt drogi gminnej powinien uwzględnić minimalne wymogi w zakresie transportu transformatorów (przewóz na przyczepach o konstrukcji burtowej):

- masa transportowa do 260 Mg,
- nacisk na powierzchnie przyjmowane 4 osie o nacisku 150kN/oś,
- szerokość jezdni minimum 5,0 m,
- szerokość poboczy minimum 0,75m,
- promień łuku drogi nie mniejszy niż 30m,
- kategoria ruchu KR3.

Dla ww linii najwyższych napięć obowiązuje pas technologiczny szerokości 80m (po 40m od osi linii w rzucie poziomym w obu kierunkach).

Wytyczne dotyczące ograniczenia użytkowania działek leżących w pasie technologicznym istniejącej linii:

1. W pasie technologicznym linii obowiązuje zakaz realizacji budynków mieszkalnych oraz obiektów budowlanych przeznaczonych na stały pobyt ludzi, warunki lokalizacji pozostałych obiektów budowlanych nieprzeznaczonych na stały pobyt ludzi muszą uwzględniać wymogi określone w przepisach odrębnych oraz normach dotyczących projektowania linii elektroenergetycznych.
2. Wszystkie elementy przewodzące prąd mające znajdować się w pobliżu linii muszą być skutecznie uziemione.
3. Dopuszcza się wykonanie napraw oraz prac remontowych i konserwacyjnych na istniejącej linii.
4. Pod linia 400kV obowiązuje zakaz zatrzymywania, dlatego należy uwzględnić odpowiednie oznakowanie np. poziome.

Przy wykonywaniu robót budowlanych linię elektroenergetyczną najwyższych napięć (NN) należy traktować jako czynną (pod napięciem – mogąca grozić porażeniem prądem elektrycznym), w związku z powyższym należy zachować warunki bezpieczeństwa:

1. W przypadku prowadzenia prac budowlano - montażowych w zbliżeniach z linią NN sprzętem zmechanizowanym to jest np. koparko-ładowarką, spychaczem, itp. zachować normatywną odległość

Adres do korespondencji: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. w Bydgoszczy,  
85-850 Bydgoszcz, ul. Marszałka Focha 16, Sekretariat: tel. +48 52 375 10 00, fax. +48 52 322 98 35

Polskie Sieci Elektroenergetyczne Spółka Akcyjna, 05-500 Konstancin-Jeziorna, ul. Warszawska 165, www.pse.pl  
Sekretariat: tel. +48 22 242 32 00, fax. +48 22 242 22 33, NIP 526-27-48-965, REGON 015688195, Nr KRS 0000197595,  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Krajowego Rejestru Sądowego  
Wysokość kapitału zakładowego: 9 605 473 000 00, kapitał zakładowy w całości opłacony

Numer rachunku bankowego:  
56124559181111000049137488

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95





- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401, § 55). Praca sprzętu zmechanizowanego pod liniami elektroenergetycznymi PSE S.A. powinna odbywać się zgodnie z obowiązującymi w PSE S.A. instrukcjami: „Instrukcją Bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych – pkt 2.10 Praca przy użyciu sprzętu zmechanizowanego” oraz „Instrukcji stosowania sprzętu zmechanizowanego na terenie stacji elektroenergetycznych oraz pod liniami elektroenergetycznymi PSE S.A.”.
- Prace sprzętem zmechanizowanym przy czynnych liniach NN w odległościach mniejszych niż 30 m muszą odbywać się wyłącznie na podstawie szczegółowej instrukcji, uzgodnionej z prowadzącym eksploatację linii elektroenergetycznej.
  - Pod czynnymi liniami NN nie wolno składować materiałów, ani prowadzić robót sprzętem zmechanizowanym np. koparki linowe, podnośniki koszowe, dźwigi linowe itp.
  - W przypadku gdy prace budowlane będą wymagały wyłączenia przedmiotowych linii to, zapotrzebowanie na wyłączenie powyżej wymienionej linii należy zgłaszać do dnia 31 lipca roku poprzedzającego wyłączenie do Wydziału Ruchu ODM Bydgoszcz celem wprowadzenia ich do rocznego planu wyłączeń.
  - Możliwe jest również zgłaszanie wyłączeń linii w trybie miesięcznym do dnia 10 miesiąca poprzedzającego wyłączenie. Ze względów obiektywnych uzyskanie zgody na wyłączenie w trybie miesięcznym jest uzależnione od wyłączeń uwzględnionych w obowiązującym planie rocznym i bieżącej sytuacji w KSE.
  - Koszty ewentualnych napraw linii elektroenergetycznych NN, uszkodzonych podczas wykonywania prac pokrywa w całości inwestor.
  - Koszty braku przepływu energii w przypadku wyłączenia linii pokrywa w całości inwestor.

Na etapie realizacji inwestycji budowy drogi publicznej, należy uwzględnić w harmonogramie prac, nieutrudniony dojazd do stacji elektroenergetycznej z jednego z kierunków. Ruch wahadłowy nie jest w tym względzie akceptowalny.

Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. uzgadniają przesłany projekt budowy drogi gminnej na ww. warunkach.

Niniejsze pismo, w rozumieniu Prawa Budowlanego, nie jest zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane. Jeżeli zajdzie taka potrzeba w tym względzie, prosimy zwrócić się do Departamentu Eksploatacji PSE S.A. w Konstancinie – Jeziornej (ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna).

Sprawę w PSE S.A. prowadzi Marcin Wiśniewski (tel. 52 375 18 90, e-mail: marcin.wisniewski@pse.pl).

Z poważaniem

DYREKTOR  
ds. Usług Sieciowych  
w Bydgoszczy



Przemysław Ciszewski

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU  
PSE S.A.

Kopię otrzymują:  
1. WEB s/a

Strona 2 z 2

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

Uzgodnienie – ENERGA OPERATOR S.A



**ENERGA-OPERATOR SA**  
**Oddział w Olsztynie**  
**Wydział Dokumentacji Energetycznej**

Dokumentacja projekt budowlany: „Przebudowa sieci elektroenergetycznej w związku z budową drogi Mątki – Wilimowo nr 157014N na terenie gminy Jonkowo” została sprawdzona pod względem zgodności z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie z uwagami podanymi poniżej.

Niniejsze sprawdzenie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i Polskich Norm. Sprawdzenie niniejsze ważne jest do dnia: 21-05-2019.

Olsztyn, dnia: 21-05-2018, Nr rej. PT/001322/6MMD/18.

**UWAGI:**

1. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji uzgodnić w Energa-Operator S.A. Oddział w Olsztynie projekt wykonawczy
2. Dla działek, na których znajdują się projektowane urządzenia Energa-Operator, znajdujących się poza pasem drogowym, należy w oparciu o decyzję ZRiD oraz ustawę o gospodarce nieruchomościami wystąpić o ustanowienie wpisu do Księgi Wieczystej o ograniczeniu w dotychczasowym sposobie korzystania z nieruchomości.

*Bobinski*

Dyrektor Departamentu  
Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
PROKURENT  
*Zbigniew Szprengiel*

T +48 89 612 15 00

Regon 150275904-00058  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
ul. Turwina 6, 10-550 Olsztyn

operator.olsztyn@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 000033455

nr konta: 19 1240 0598 1111 0000 5004 3752  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 395 110 400 zł



**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

Uzgodnienie – Protokół z narady koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
pl. Bema 5  
10-516 Olsztyn  
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.219.2018

ODPIS  
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
Nr 219.2018

**Przedmiot uzgodnienia:** sieć elektroenergetyczna w projekcie budowy drogi gminnej  
Mątki - Wilimowo nr 157014N

**Lokalizacja obiektu:** gm. Jonkowo, MĄTKI dz.: 161/4,157,161/2,148/5

**Wnioskodawca:** SIGMA Transfer Sp. z o.o.  
Wodnika 34  
11-034 TOMASZKOWO

**Inwestor:** Gmina Jonkowo  
Klonowa 2  
11-042 JONKOWO

**Data narady:** 2018-03-27

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017r. poz. 60 ze zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej, przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym:

- 1.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu bez uwag.\*
  - 2.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr 1\*
  - 3.wnieśli zastrzeżenia do lokalizacji ww. sieci uzbrojenia terenu.\*
- \* niepotrzebne skreślić.

**Pouczenie:**

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

**Załączniki :**

- 1.Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
- 2.Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu
- 3.Uwagi ORANGE Polska
- 4.Uwagi ENERGA-Operator SA Oddział w Olsztynie
- 5.Uwagi PSG sp.z o.o.- Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Emilia Rogińska*  
Inspektor w Wydziale Geodezji

Przewodniczący narady koordynacyjnej

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

Załącznik nr 1

ODPIS

sygn. GD-II.6630.219.2018 z dnia 27.03.2018

Uczestnicy narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa Instytucji / Podmiotu	Stanowisko uczestnika	Imię, Nazwisko Podpis
1	ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn	Uwagi - załącznik	Jacek Zieliński podpis na oryginale
2	Energa Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie	Uwagi - załącznik	Marek Iluczonek podpis na oryginale
3	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazownicy w Olsztynie	bez uwag	Rafał Rząd podpis na oryginale
4	Urząd Gminy w Jonkowie	Nieobecny zawiadomiony prawidłowo	Antoni Kurłowicz
5	Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa	bez uwag	Grzegorz Wieczorek podpis na oryginale
6	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie	bez uwag	Elżbieta Wiśniewska podpis na oryginale
7	Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie	bez uwag	Wojciech Fabisiak podpis na oryginale

Uwagi:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
*Emilia Rogińska*  
Inspektor w Wydziale Gaeozji

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



Załącznik nr 3

ORANGE Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury

ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn  
tel.: 0 89 525 20 59  
www.hurt-tp.pl

**ODPIS**  
**Uwagi do Protokołu Narady Koordynacyjnej**  
**Nr 219.2018 z dnia 27.03.2018**

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury ORANGE Polska zachować zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
2. W przypadku konieczności zaprojektować na skrzyżowaniach i zbliżeniach zabezpieczenie istniejącej infrastruktury ORANGE Polska zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projekt zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinien zostać opracowany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
3. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) ORANGE Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Olsztyn (adres do korespondencji: 10 – 004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A).
4. Prace prowadzić pod płatnym nadzorem pracownika ORANGE Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
  
Emilia Rogińska  
Inspektor w Wydziale Geodezji

J. Zieliński  
podpis na oryginale

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

Załącznik nr 4

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 6  
10-950 Olsztyn

**ODPIS**  
**Uwagi do Protokołu z Narady Koordynacyjnej**  
**Nr 219.2018 z dnia 27.03.2018**

Uzgodniono z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie **Rejon Dystrybucji w Olsztynie**. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
  - Termin wykonania prac,
  - Nazwę firmy prowadzącej prace,
  - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji Olsztynie (tel. 89 612 11 79, 89 612 14 26, 89 612 14 24);
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Olsztynie, ul. Cicha 7, pok. 102 (tel. 89 612 14 26);
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

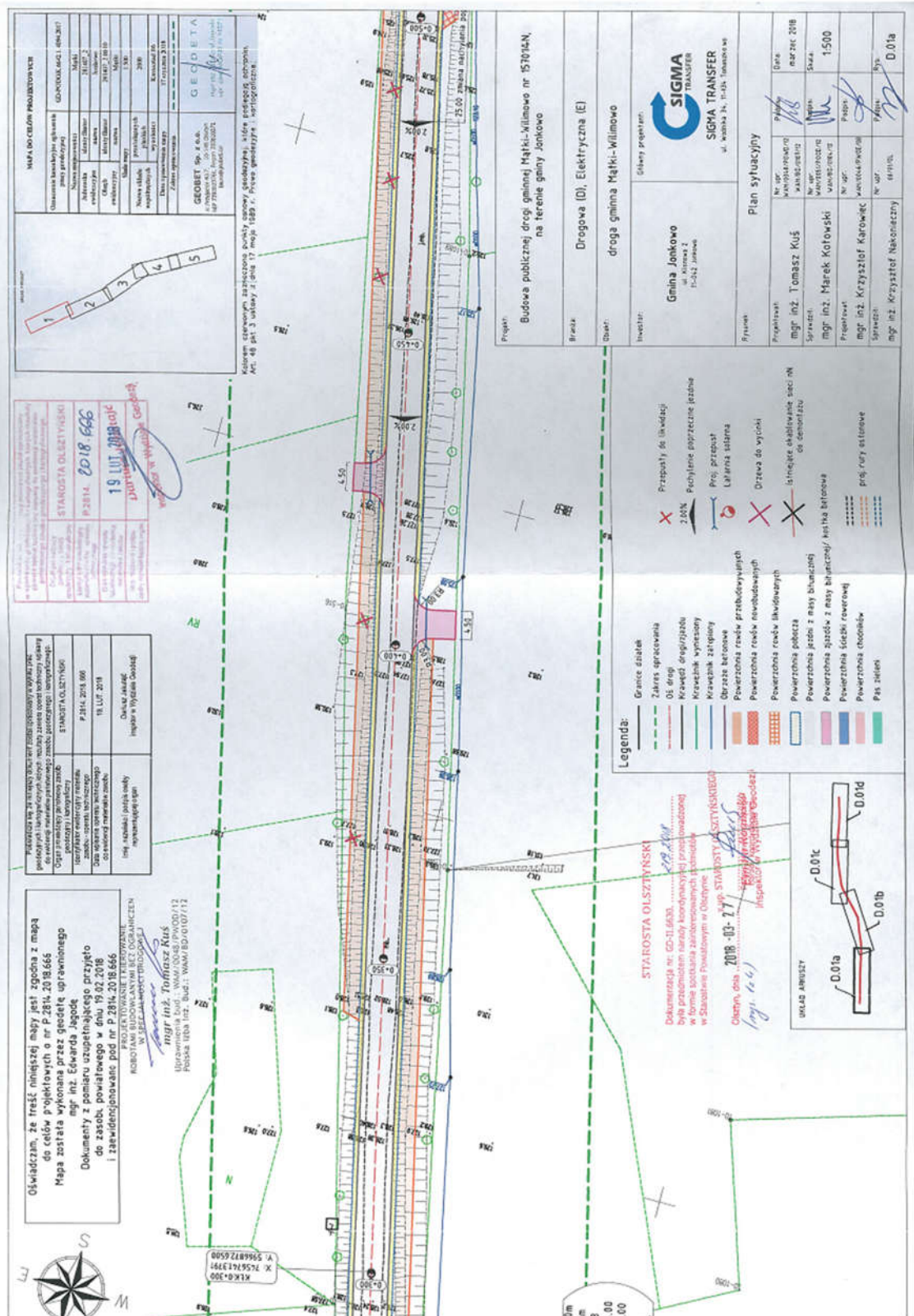
Marek Iliuczonek  
podpis na oryginale

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
  
Emilia Rogińska  
Inspektor w Wydziale Geodezji

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl  
 UL. WODNIKA 34  
 11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
 REGON 362007881  
 NIP 739-387-67-95



Uzgodnienie – Powiatowa służba drogowa



> [www.powiat-olsztynski.pl](http://www.powiat-olsztynski.pl)

**Powiatowa Służba Drogowa**

ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn  
tel. +48 535 88 30  
fax +48 535 86 40  
e-mail: [psd@powiat-olsztynski.pl](mailto:psd@powiat-olsztynski.pl)  
NIP 739-30-19-602

Olsztyn dn. 21.03.2018 r.

UD/7001/18/18

**Pan Wojciech Giecko**  
**Wójt Gminy Jonkowo**  
**ul. Klonowa 2**  
**11-042 Jonkowo**

Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie wyraża zgodę na nieodpłatne dysponowanie przez Gminę Jonkowo częścią nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr 124, obr. Mątki, gm. Jonkowo, na cele budowlane związane z inwestycją polegającą na budowie drogi publicznej gminnej nr 157014 N.

DYREKTOR  
*[Signature]*  
Wojciech Fabiś

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Warmia  
- warto!

Sprawę prowadzi: Wojciech Fabiś, tel. 0 89 535 66 39

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

[projekty@sigmatransfer.pl](mailto:projekty@sigmatransfer.pl)  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

[www.sigmatransfer.pl](http://www.sigmatransfer.pl)  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

Uzgodnienie – Projekt Stałej Organizacji Ruchu – Starostwo Powiatowe



> [www.powiat-olsztynski.pl](http://www.powiat-olsztynski.pl)

**Starostwo Powiatowe w Olsztynie**

Wydział Komunikacji i Transportu  
pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn  
tel. +48 89 521 05 16  
fax +48 89 527 24 14  
e-mail: [wzor@powiat-olsztynski.pl](mailto:wzor@powiat-olsztynski.pl)  
NIP 739-29-68-325



Olsztyn, dn. 18.01.2018 r.

KT.7120.S-1.2018 WB

**Sigma Transfer Sp. z o.o.**  
**ul. Wodnika 34**  
**11 – 034 Tomaszkowo**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 1/2018**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r., poz. 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. ( Dz. U. z 2016 r. poz.314 ) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w ramach realizowanej inwestycji pn: „Budowa publicznej drogi gminnej Mątki – Wilimowo nr 157014N, na terenie Gminy Jonkowo”

*przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:*

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 ( Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

**Warmia**  
- warto!

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

[projekty@sigmatransfer.pl](mailto:projekty@sigmatransfer.pl)  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

[www.sigmatransfer.pl](http://www.sigmatransfer.pl)  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Należy zawiadomić pisemnie Starostwo Powiatowe w Olsztynie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 31.01.2018 r.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. aa.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Andrzej Abako*  
Wicestarosta Olsztyński

Tel.89 5210516

**SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.**

**projekty@sigmatransfer.pl**  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

**www.sigmatransfer.pl**  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ MĄTKI – WILIMOWO  
Nr 157014N, NA TERENIE GMINY JONKOWO

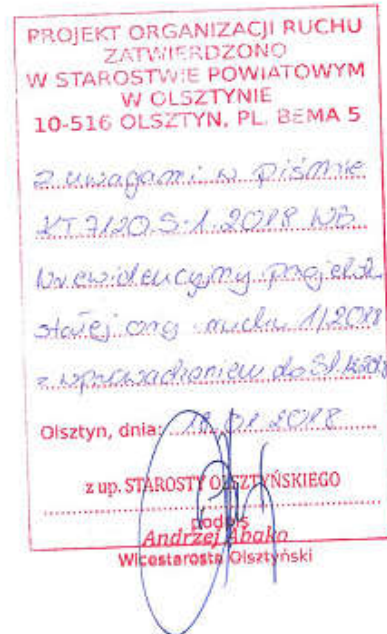
Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-30-

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

#### 1.7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego IV kwartał 2018r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do Urzędu Gminy Jonkowo, zarządcy ruchu – Starosty powiatu olsztyńskiego oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.



projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

8

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

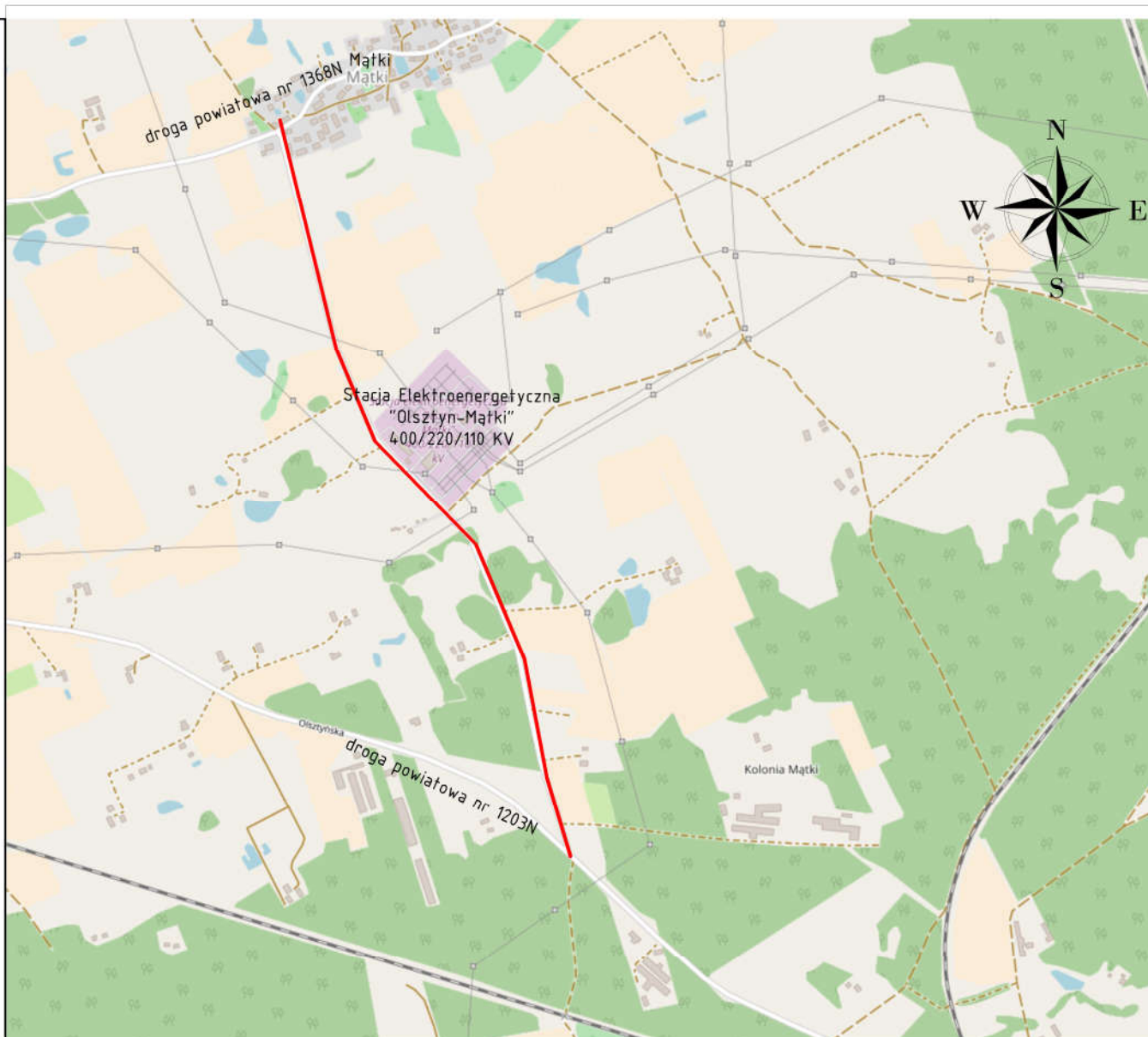
projekty@sigmatransfer.pl  
UL. WODNIKA 34  
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl  
REGON 362007881  
NIP 739-387-67-95

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

---





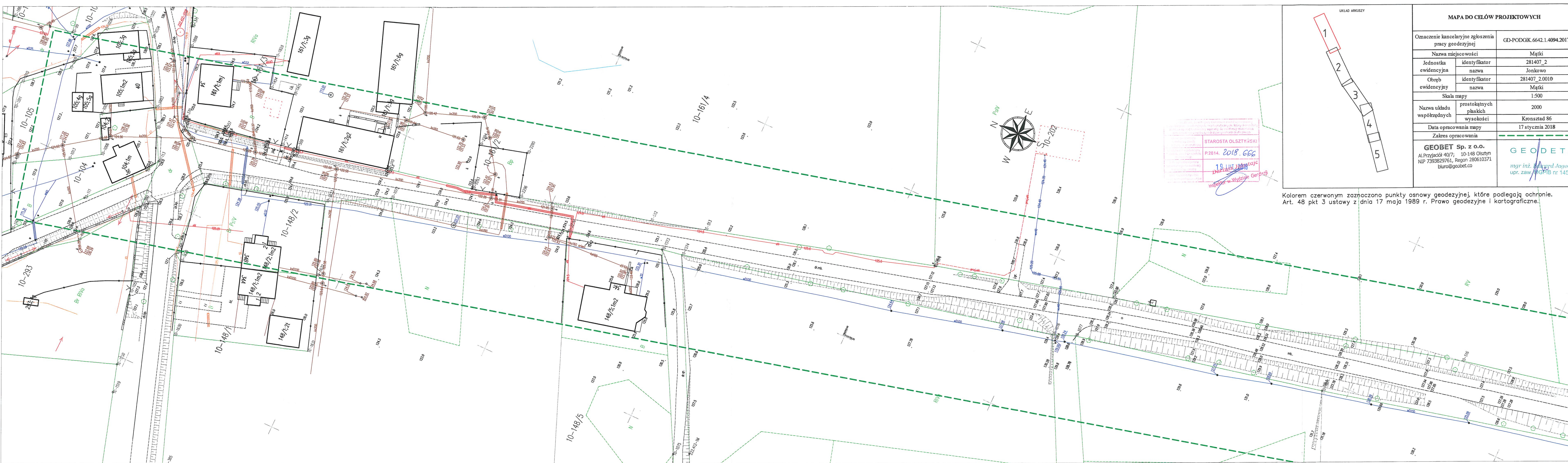
źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

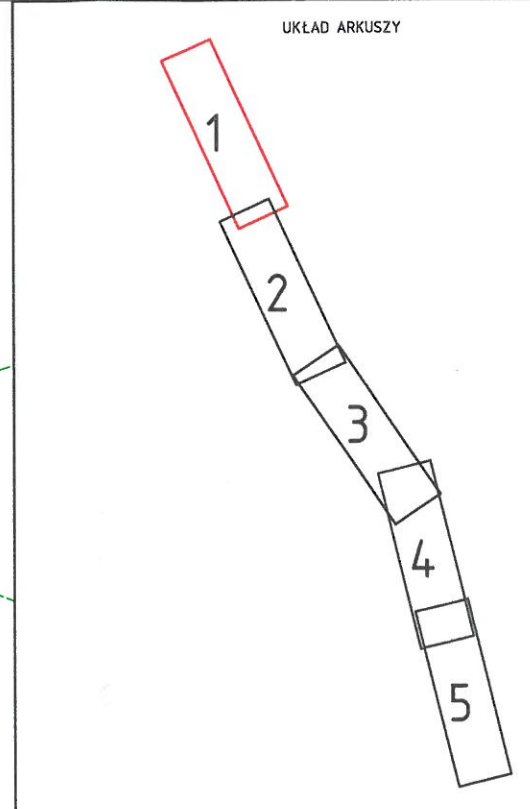
 przebieg drogi

Projekt:			
Budowa drogi gminnej Matki-Wilimowo nr 157014N na terenie gminy Jonkowo			
Branża:			
Drogi (D)			
Obiekt:			
droga gminna Matki-Wilimowo			
Inwestor:		Główny projektant:	
Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo		 <b>SIGMA TRANSFER</b> ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek:			
Lokalizacja			
inż. Paweł Dobrzeński	Nr upr.	Podpis:	Data: maj 2018
	-		Skala: 1:10000
			Rys: D.00





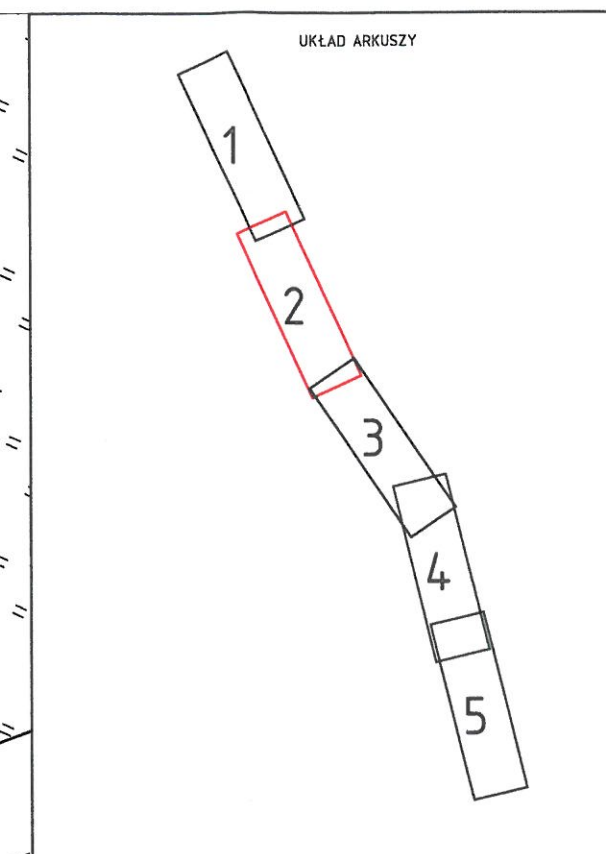
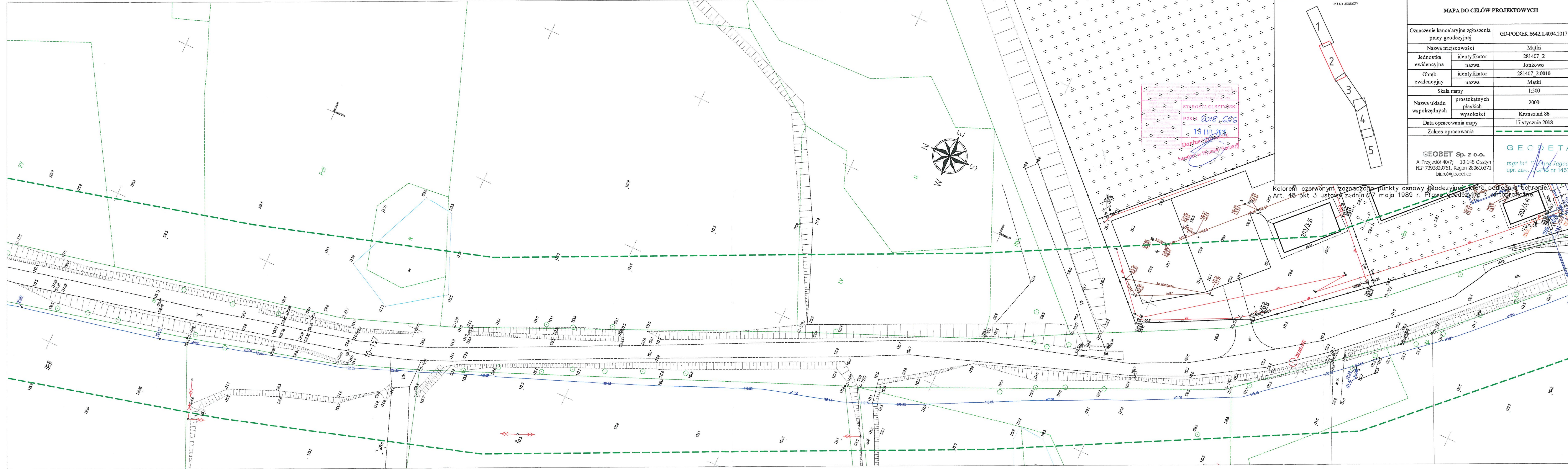
STAROSTA OLSZTYŃSKI  
 P.2814. 2018.666  
 19.11.2018  
 mgr inż. Wojciech Jagoda  
 inspektor w Wydziale Geodezji



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODGIK.6642.1.4094.2017	
Nazwa miejscowości	Małki	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	281407_2 Jonkowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	281407_2.0010 Małki
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości	2000 Kronstadt 86
Data opracowania	17 stycznia 2018	
Zakres opracowania	[Symbolizacja zakresu]	
<b>GEOBET Sp. z o.o.</b> Al.Przyjaciół 40/7; 10-148 Olsztyn NIP 7393829761, Regon 280610371 biuro@geobet.co	<b>GEODETA</b> mgr inż. Wojciech Jagoda upr. zaw. MGPiB nr 14571	

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.





STAROSTA OLSZTYŃSKI  
 P.202 2018.666  
 19 LUT 2018  
 Dariusz Jankowski  
 Inżynier w Wydziale Geodezji

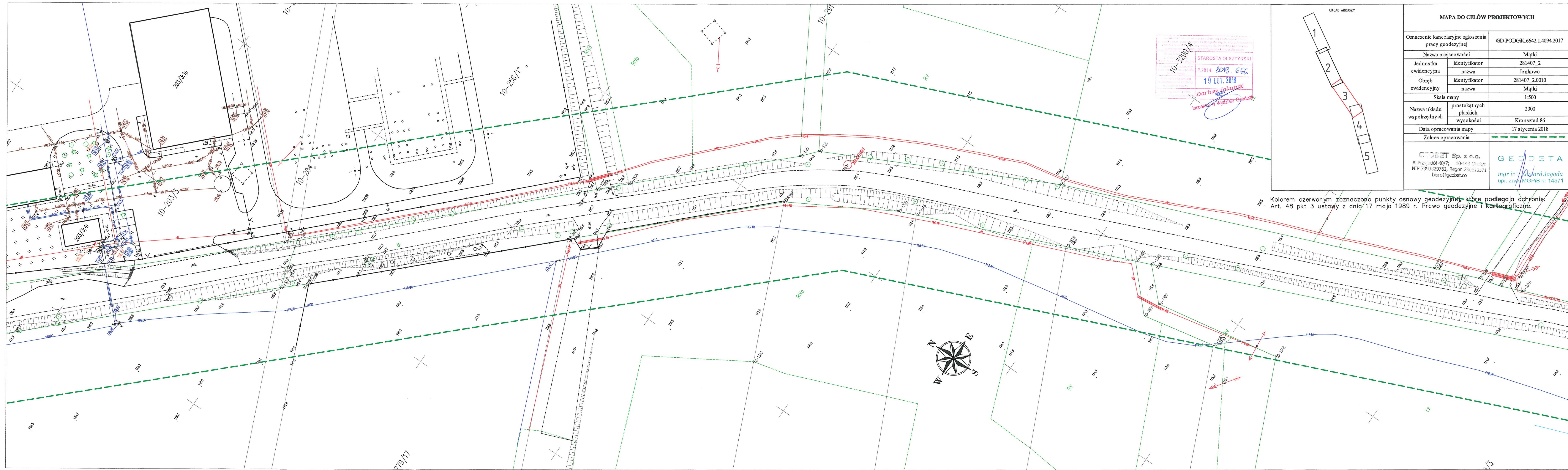
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie.  
 Art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 7 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODG.6642.1.4094.2017
Nazwa miejscowości	Mątki
Jednostka ewidencyjna	281407_2
nazwa	Jonkowo
Obręb ewidencyjny	281407_2.0010
identyfikator	Mątki
nazwa	
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
wysokości	Kronszta 86
Data opracowania mapy	17 stycznia 2018
Zakres opracowania	-----

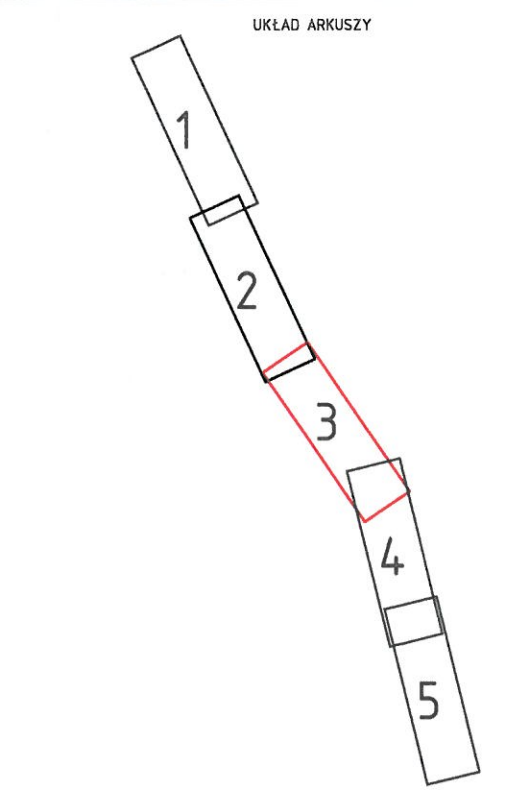
**GEOBET Sp. z o.o.**  
 Al. Przyjaciół 40/7; 10-148 Olsztyn  
 NIP 7393829761, Regon 280610371  
 biuro@geobet.co

**GEODETA**  
 mgr inż. Anna Jagoda  
 upr. zaw. SP.6 nr 14571





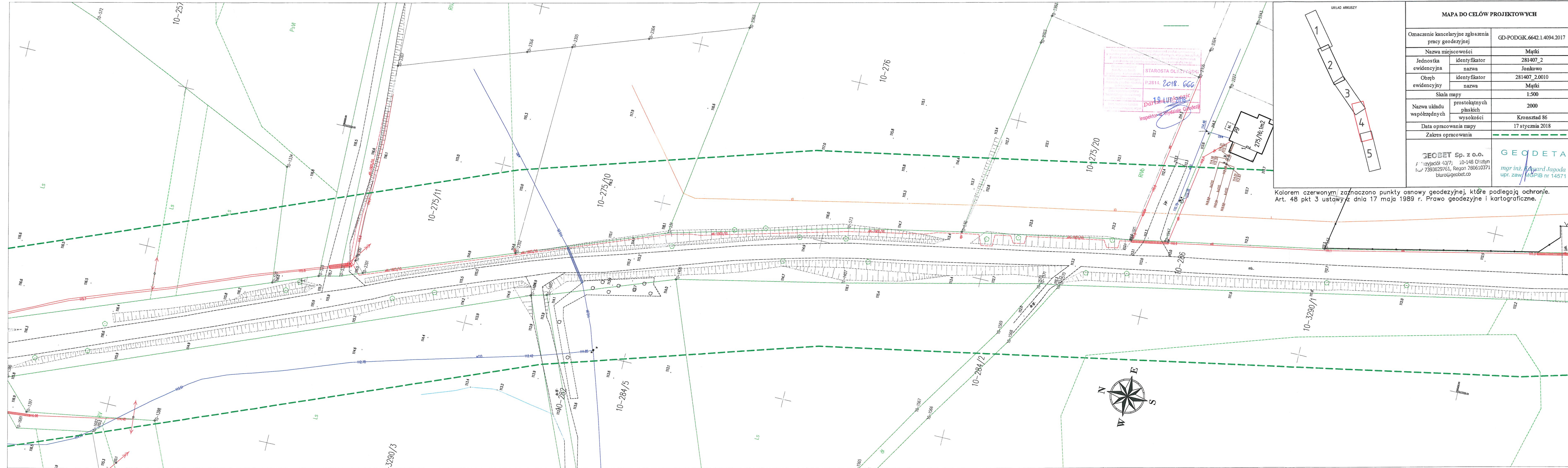
10-3290/4  
 STAROSTA OLSZTYŃSKI  
 P.2814. 2018. 666  
 19 LUT. 2018  
 Dariusz Jakubiak  
 inspektor w Wydziale Geodezji



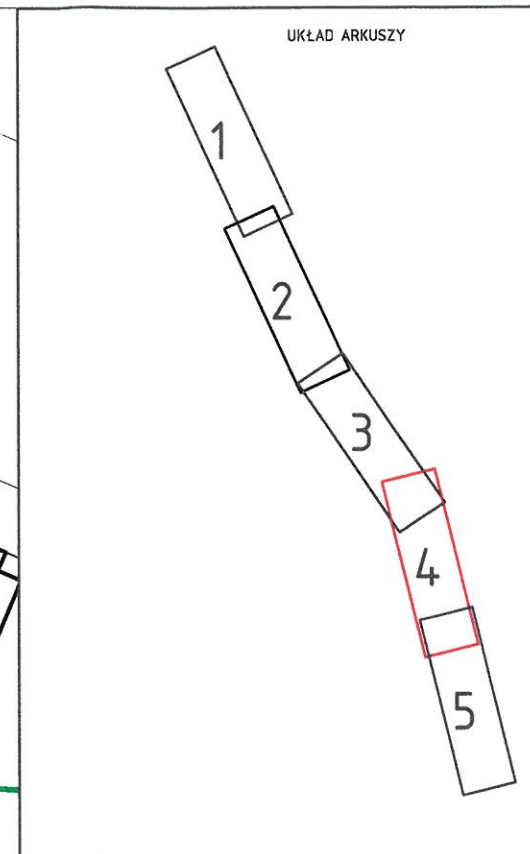
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GD-PODGiK.6642.1.4094.2017
Nazwa miejscowości		Mątki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281407_2
	nazwa	Jonkowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281407_2.0010
	nazwa	Mątki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	Kronształd 86
Data opracowania mapy		17 stycznia 2018
Zakres opracowania		-----
<b>GEODETA Sp. z o.o.</b> Al. Prym. 10/7; 10-143 Olsztyn NIP 7393029761, Regon 280516771 biuro@geobeta.co		<b>GEODETA</b> mgr inż. <i>Ward Jagoda</i> upr. zaw. MGPIB nr 14571

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.





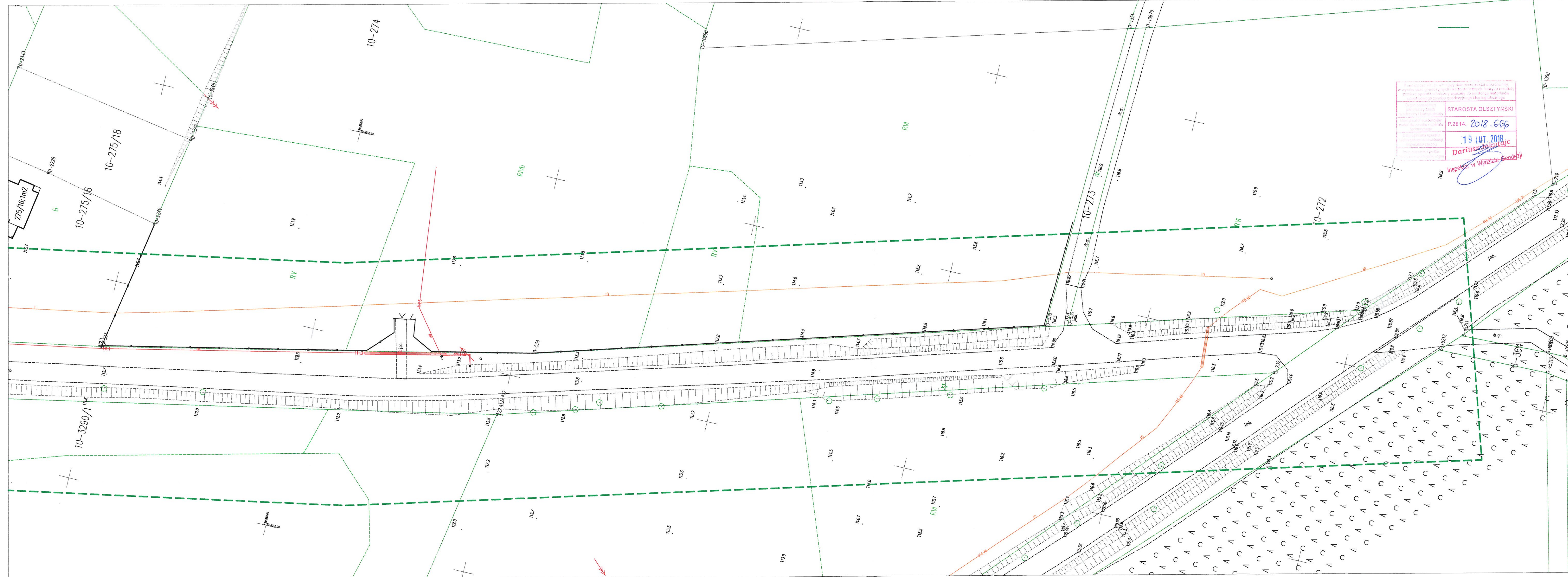
STAROSTA OLSZTYŃSKI  
 P.2814. 2018. 666  
 19.10.2018  
 Inspektorat Wydział Geodezji



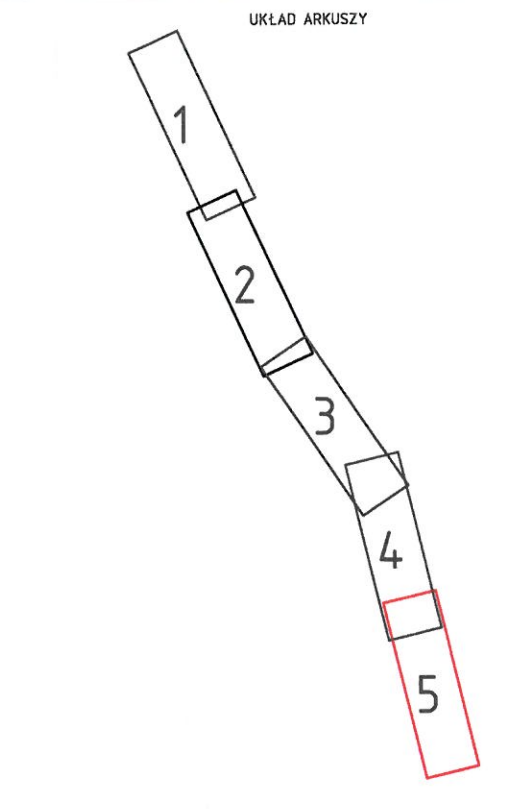
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODGiK.6642.1.4094.2017	
Nazwa miejscowości	Małki	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281407_2
	nazwa	Jonkowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281407_2.0010
	nazwa	Małki
Skala mapy		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	Kronstadt 86
Data opracowania mapy	17 stycznia 2018	
Zakres opracowania	-----	
<b>GEOBET Sp. z o.o.</b> ul. Przyjaźni 40/7, 10-148 Olsztyn NIP 7393829761, Regon 280610371 biuro@geobet.co		<b>GEODETA</b> mgr inż. <i>Edward Jagoda</i> upr. zaw. MŚPIB nr 14571

Kolorem czerwonym/ zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.



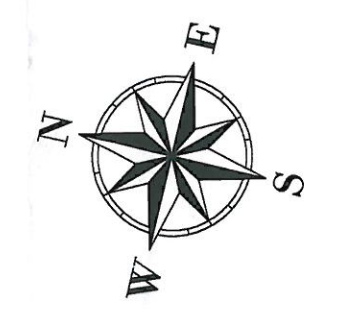


STAROSTA OLSZTYŃSKI  
 P.2814. 2018.666  
 19 LUT. 2018  
 Dariusz Jakubiak  
 inspektor w Wydziale Geodezji



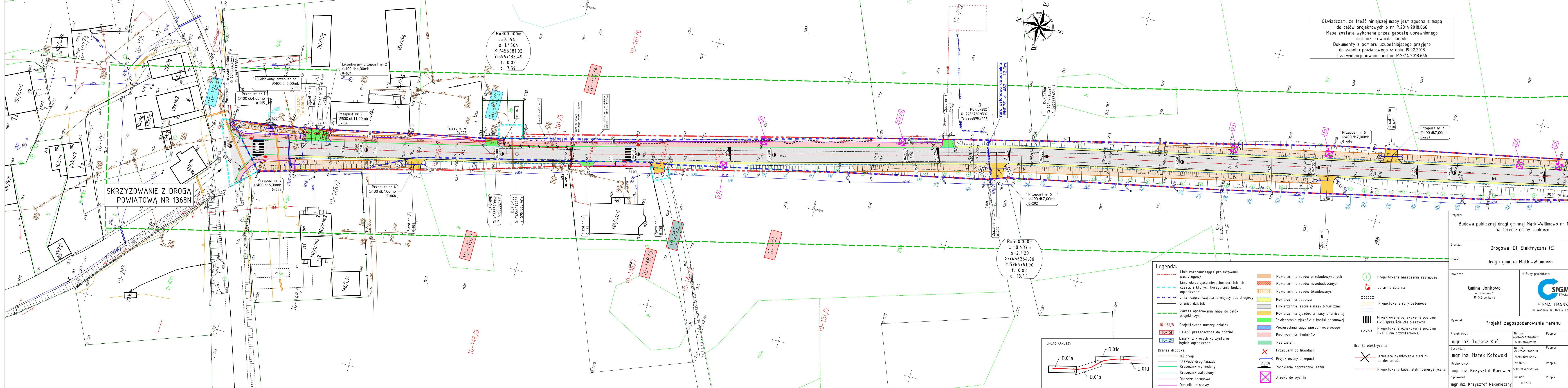
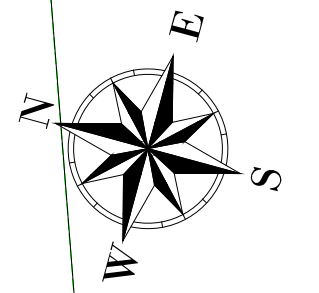
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GD-PODGIK.6642.1.4094.2017
Nazwa miejscowości		Małki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281407_2
	nazwa	Jonkowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281407_2.0010
	nazwa	Małki
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	Kronształd 86
Data opracowania mapy		17 stycznia 2018
Zakres opracowania		
<b>GEOBET Sp. z o.o.</b> Al. Przemysłowej 40/7; 10-148 Olsztyn NIP 739329761, Regon 280610371 biuro@geobet.co		<b>GEODETA</b> mgr inż. Edward Jagoda upr. zaw. MGPiB nr 14571

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie.  
 Art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawa geodezyjne i kartograficzne.



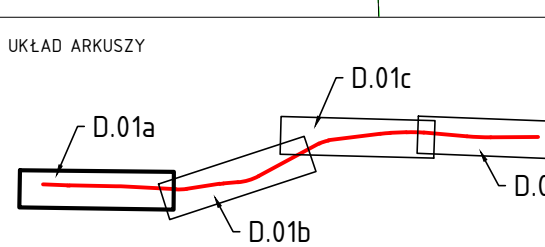


Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr P.2814.2018.666  
 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edwarda Jagode  
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 19.02.2018 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2018.666



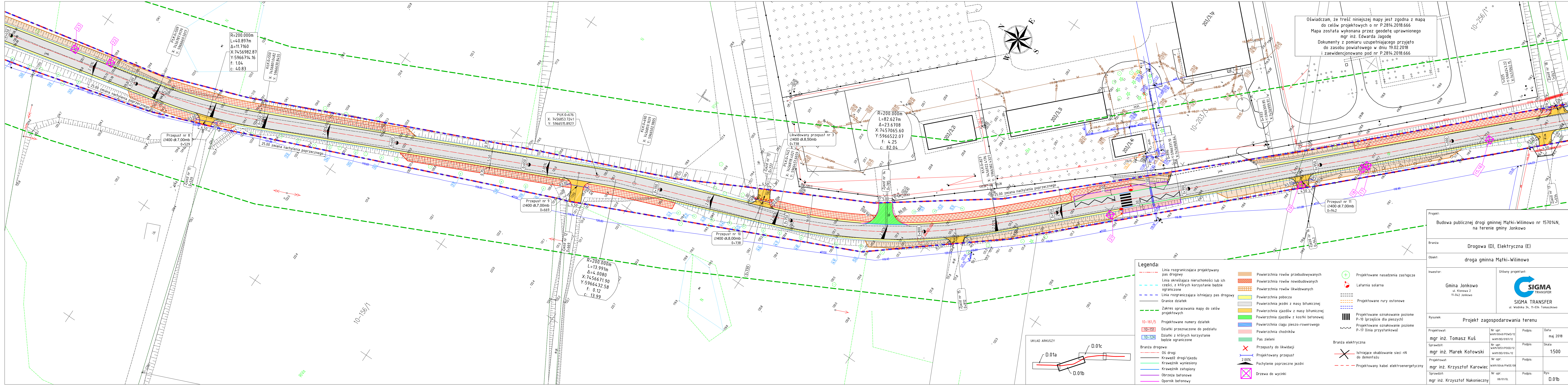
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1368N

- Legenda:**
- - - - - Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
  - - - - - Linia określająca nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
  - - - - - Linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy
  - - - - - Granice działek
  - - - - - Zakres opracowania mapy do celów projektowych
  - 10-161/5 Projektowane numery działek
  - 10-151 Działki przeznaczone do podziału
  - 10-124 Działki z których korzystanie będzie ograniczone
- Branża drogową:**
- - - - - Oś drogi
  - - - - - Krawężnik drogi/zjazdu
  - - - - - Krawężnik wyniesiony
  - - - - - Krawężnik zatopiony
  - - - - - Obrzeże betonowe
  - - - - - Opornik betonowy
  - Powierzchnia rowów przebudowywanych
  - Powierzchnia rowów nowobudowanych
  - Powierzchnia rowów likwidowanych
  - Powierzchnia pobocza
  - Powierzchnia jezdni z masy bitumicznej
  - Powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej
  - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
  - Powierzchnia chodników
  - Pas zieleni
  - ✗ Przepusty do likwidacji
  - 2.00% Projektowany przepust
  - ▲ Pochylenie poprzeczne jezdni
  - ⊠ Drzewa do wycinki
- Branża elektryczna:**
- ⊕ Projektowane nasadzenia zastępcze
  - Latarnia solarna
  - Powierzchnia rury ostonowej
  - Projektowane oznakowanie poziome P-10 (przejeździe dla pieszych)
  - Projektowane oznakowanie poziome P-17 (linia przystankowa)
  - ✗ Istniejące okablowanie sieci nN do demontażu
  - - - - - Projektowany kabel elektroenergetyczny

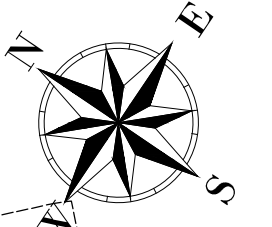


Projekt: Budowa publicznej drogi gminnej Matki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogowa (D), Elektryczna (E)			
Obiekt: droga gminna Matki-Wilimowo			
Inwestor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszówko	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAH/0848/PWOD/12	Podpis:	Data: maj 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kołowski	Nr upr. WAH/0851/PPOD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Krzysztof Karwicz	Nr upr. WAH/0846/PWDE/08	Podpis:	Rys: D.01a
Sprawił: mgr inż. Krzysztof Nakonieczny	Nr upr. 08/01/0L	Podpis:	



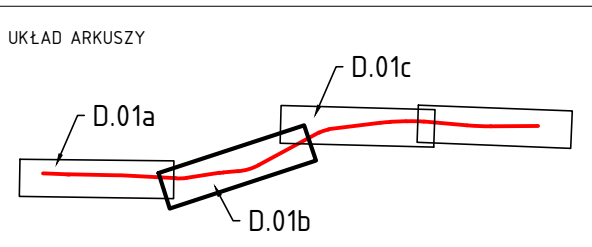


Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr P.2814.2018.666. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edwarda Jagodę. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 19.02.2018 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2018.666.



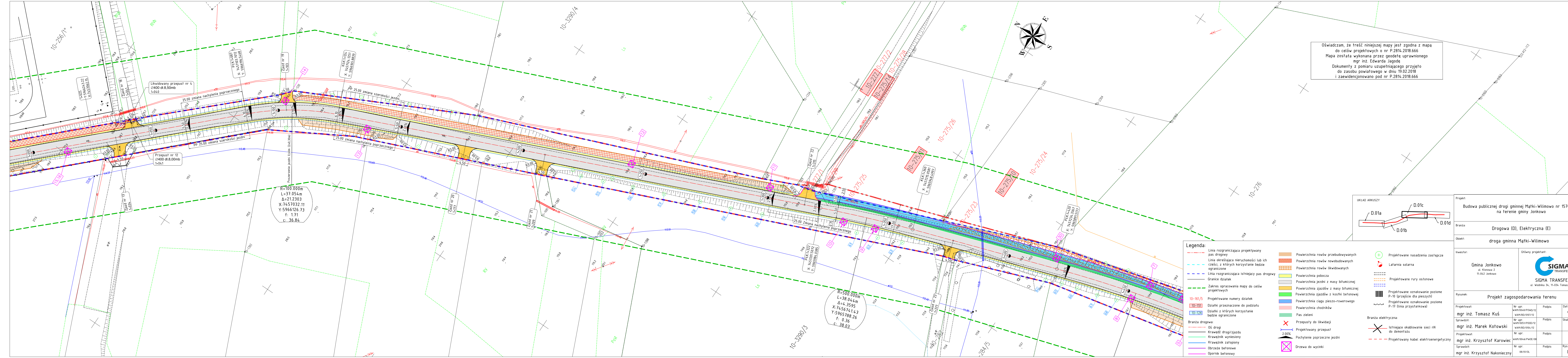
**Legenda:**

- Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
- Linia określająca nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- Linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy
- Granice działek
- Zakres opracowania mapy do celów projektowych
- 10-161/5 Projektowane numery działek
- 10-151 Działki przeznaczone do podziału
- 10-124 Działki z których korzystanie będzie ograniczone
- Branża drogową:**
  - Oś drogi
  - Krawężnik drogi/zjazdu
  - Krawężnik wyniesiony
  - Krawężnik zaopłony
  - Obrzeże betonowe
  - Opornik betonowy
- Powierzchnia rowów przebudowywanych
- Powierzchnia rowów nowobudowanych
- Powierzchnia rowów likwidowanych
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni z masy bitumicznej
- Powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Powierzchnia chodników
- Pas zieleni
- Przepusty do likwidacji
- Projektowany przepust
- Pochylenie poprzeczne jezdni
- Drzewa do wycinki
- Projektowane nasadzenia zastępcze
- Latarnia solarna
- Powierzchnia rury ostonowej
- Projektowane oznakowanie poziome P-10 (przejście dla pieszych)
- Projektowane oznakowanie poziome P-17 (linia przystankowa)
- Branża elektryczna:**
  - Istniejące okablowanie sieci nN do demontażu
  - Projektowany kabel elektroenergetyczny

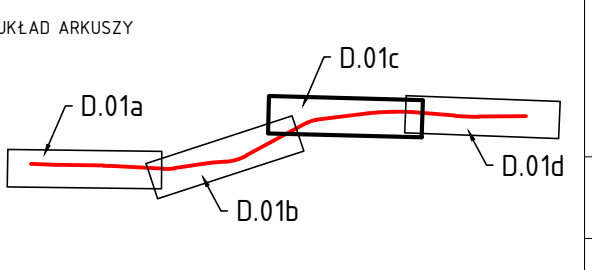


Projekt: Budowa publicznej drogi gminnej Matki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogowa (D), Elektryczna (E)			
Obiekt: droga gminna Matki-Wilimowo			
Inwestor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAH/0848/PW00/12	Podpis:	Data: maj 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kołowski	Nr upr. WAH/0851/PW00/12	Podpis:	Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Krzysztof Karowicz	Nr upr. WAH/0046/PW0E/08	Podpis:	Rys: D.01b
Sprawił: mgr inż. Krzysztof Nakonieczny	Nr upr. 08/01/0L	Podpis:	





Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr P.2814.2018.666. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edwarda Jagodę. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 19.02.2018 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2018.666.



**Legenda:**

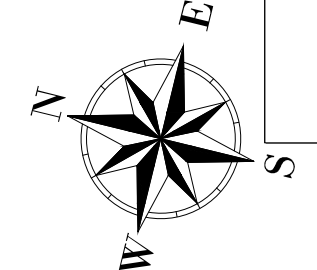
- Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
- Linia określająca nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- Linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy
- Granice działek
- Zakres opracowania mapy do celów projektowych
- 10-161/5 Projektowane numery działek
- 10-151 Działki przeznaczone do podziału
- 10-121 Działki z których korzystanie będzie ograniczone
- Branża drogową:
  - Oś drogi
  - Krawędź drogi/jazdu
  - Krawężnik wyniesiony
  - Krawężnik zatopiony
  - Obrzeź betonowy
  - Opornik betonowy
- Powierzchnia rowów przebudowywanych
- Powierzchnia rowów nowobudowanych
- Powierzchnia rowów likwidowanych
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni z masy bitumicznej
- Powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Powierzchnia chodników
- Pas zieleni
- Przełaz do likwidacji
- Projektowany przepust
- Pochylenie poprzeczne jezdni
- Drzewa do wycinki
- Powierzchnia nasadzenia zastępcze
- Lafarnia solarna
- Projektowane rury ostonowe
- Projektowane oznakowanie poziome P-10 (przejście dla pieszych)
- Projektowane oznakowanie poziome P-17 (linia przystankowa)
- Branża elektryczna:
  - Istniejące okablowanie sieci nN
  - Projektowany kabel elektroenergetyczny

Projekt: Budowa publicznej drogi gminnej Małki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo	
Branża: Drogową (D), Elektryczną (E)	
Objekt: droga gminna Małki-Wilimowo	
Investor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo	Główny projektant: SIGMA TRANSFER ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszówko
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/0048/PW/D/12 Podpis: [Signature] Data: maj 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/POD/12 Podpis: [Signature] Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Krzysztof Karowicz	Nr upr.: WAM/0046/PW/D/08 Podpis: [Signature]
Sprawił: mgr inż. Krzysztof Nakonieczny	Nr upr.: 08/01/01 Podpis: [Signature] Rys: D.01c

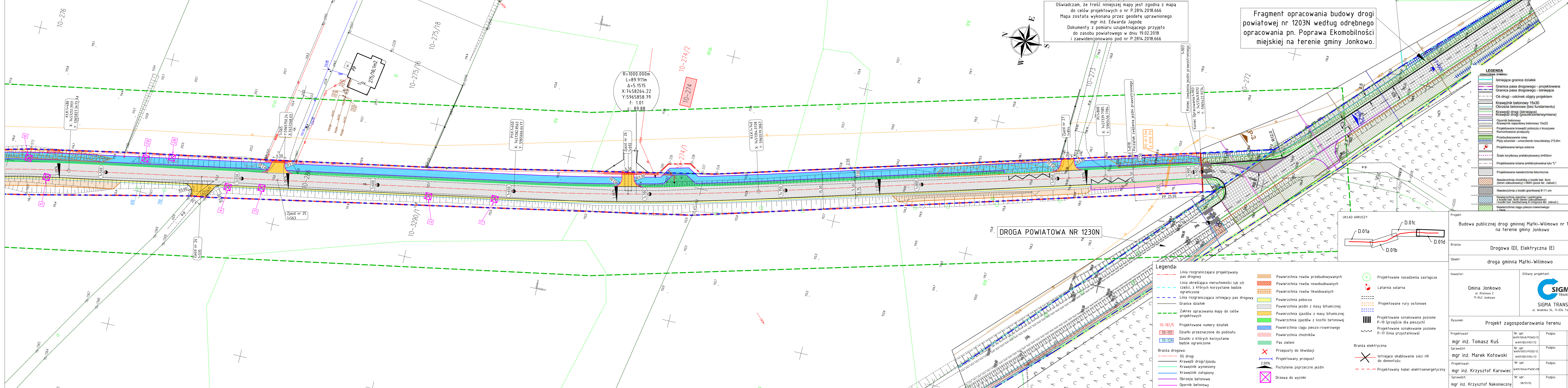


Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr P.2814.2018.666  
 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edwarda Jagodę  
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 19.02.2018 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2018.666

Fragment opracowania budowy drogi powiatowej nr 1203N według odrębnego opracowania pn. Poprawa Ekomoobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo.

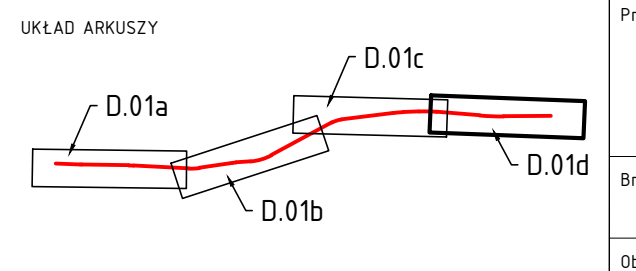


$R=1000.000m$   
 $L=89.911m$   
 $\Delta=5.1515$   
 $X:7458264.22$   
 $Y:5965858.79$   
 $f: 1.01$   
 $c: 89.88$



**LEGENDA**  
**OZNACZENIA SYMBOLI**

- Istniejące granice działek
- Granica pasa drogowego - projektowana
- Granica pasa drogowego - istniejąca
- Osł drogi - odcinek objęty projektem
- Krawężnik betonowy 15x30
- Obrzeże betonowe (bez fundamentu)
- Krawędź drogi (istniejąca)
- Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
- Opornik betonowy
- Krawężnik najwyższy betonowy 15x22
- Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
- Remontowane przepusty
- Przebudowane rowy
- Plity asfaltowe - umocnienie rowu/skarpki 2'x0,6m
- Projektowana lampa solarna
- Ściek korytkowy prefabrykowany b=60cm
- Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L"
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm (teren zabudowany) i SMA (poza ter. zabud.)
- Nawierzchnia z kostki granitowej 8-11 cm
- Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm (teren zabudowany) i kostki bet. beższorstkiej 8 cm (poza ter. zabud.)
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego SMA



Projekt: Budowa publicznej drogi gminnej Małki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo

Branża: Drogową (D), Elektryczna (E)

Obiekt: droga gminna Małki-Wilimowo

Investor: Gmina Jonkowo  
 ul. Klonowa 2  
 11-042 Jonkowo

Główny projektant: SIGMA TRANSFER  
 ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszówko

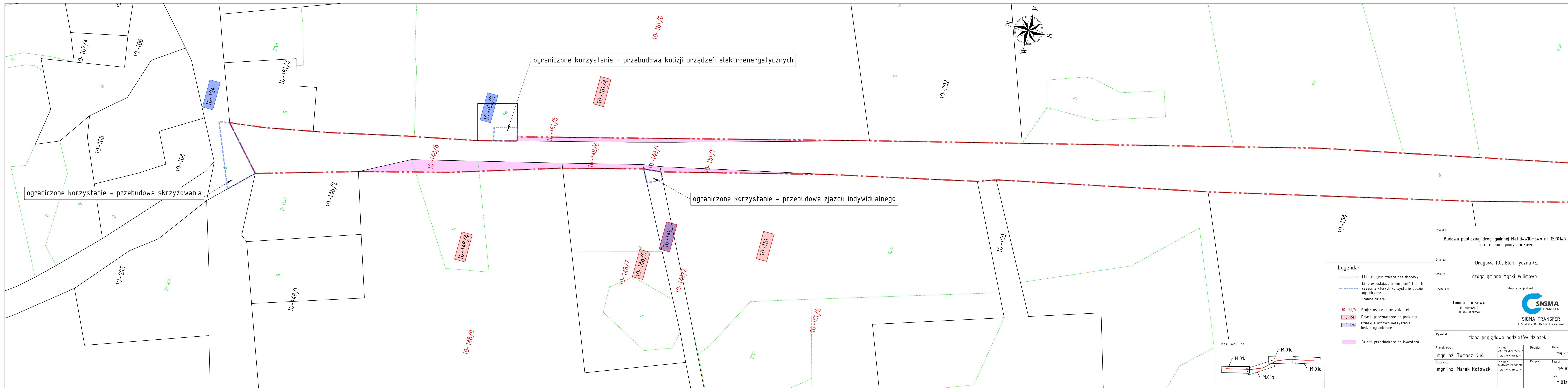
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował:	Nr upr.:	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAH/0848/PW0D/12		maj 2018
Sprawił:	Nr upr.:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAH/0851/P00D/12		1:500
Projektował:	Nr upr.:	Podpis:	
mgr inż. Krzysztof Karowicz	WAH/0046/PW0E/08		
Sprawił:	Nr upr.:	Podpis:	Rys.:
mgr inż. Krzysztof Nakonieczny	08/01/0L		D.01d

**Legenda:**

- Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
- Linia określająca nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- Linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy
- Granice działek
- Zakres opracowania mapy do celów projektowych
- 10-161/5 Projektowane numery działek
- 10-151 Działki przeznaczone do podziału
- 10-124 Działki z których korzystanie będzie ograniczone
- Branża drogową:
  - Osł drogi
  - Krawędź drogi/zjazdu
  - Krawężnik wyniesiony
  - Krawężnik załopiony
  - Obrzeże betonowe
  - Opornik betonowy
- Powierzchnia rowów przebudowywanych
- Powierzchnia rowów nowobudowanych
- Powierzchnia rowów likwidowanych
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni z masy bitumicznej
- Powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- Powierzchnia chodników
- Pas zieleni
- Przebudowane rowy
- Przebudowane przepusty
- Pochylenie poprzeczne jezdni
- Drzewa do wycinki
- Projektowane nasadzenia zastępcze
- Laternia solarna
- Projektowane rury ostosowe
- Projektowane oznakowanie poziome P-10 (przejście dla pieszych)
- Projektowane oznakowanie poziome P-17 (linia przystankowa)
- Branża elektryczna:
  - Istniejące okablowanie sieci nN do demontażu
  - Projektowany kabel elektroenergetyczny



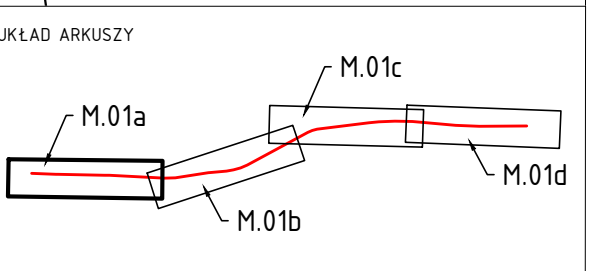


ograniczone korzystanie - przebudowa skrzyżowania

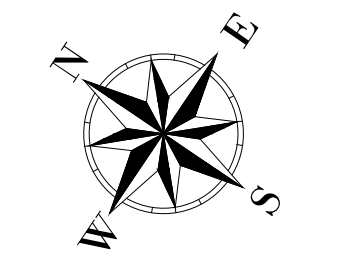
ograniczone korzystanie - przebudowa kolizji urządzeń elektroenergetycznych

ograniczone korzystanie - przebudowa zjazdu indywidualnego

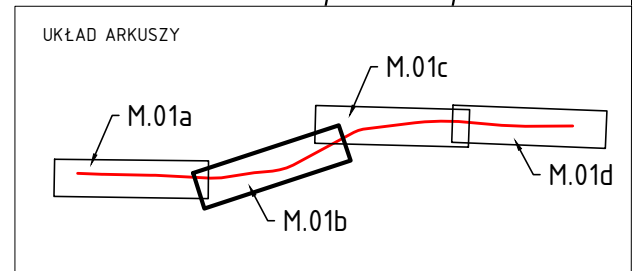
- Legenda:**
- - - Linia rozgraniczająca pas drogowy
  - - - Linia określająca nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
  - Granice działek
  - 10-161/5 Projektowane numery działek
  - 10-151 Działki przeznaczone do podziału
  - 10-124 Działki z których korzystanie będzie ograniczone
  - Działki przechodzące na inwestora




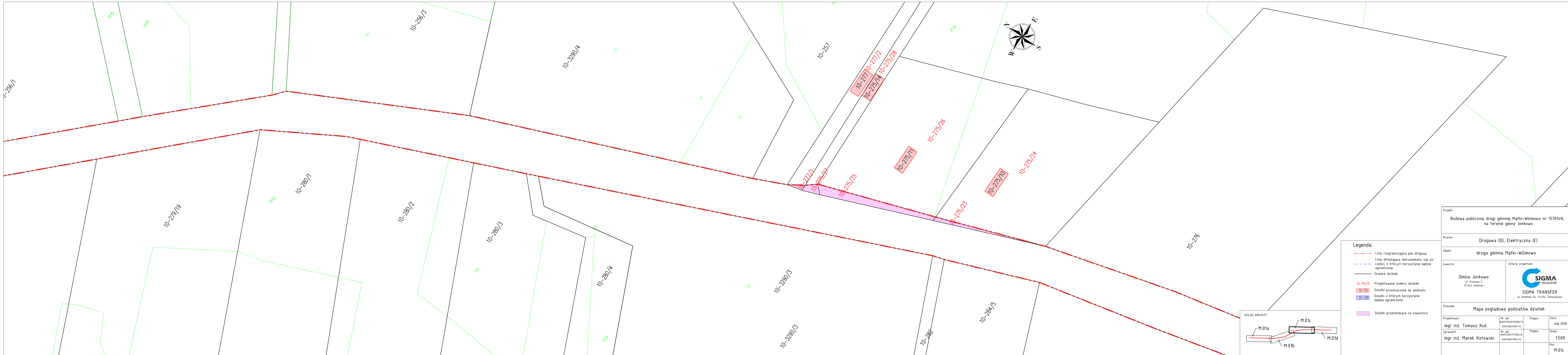
Projekt: Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogowa (D), Elektryczna (E)			
Obiekt: droga gminna Mątki-Wilimowo			
Inwestor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek: Mapa poglądowa podziałów działek			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAH/0048/P000/12 WAH/BD/0107/12	Podpis:	Data: maj 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAH/0051/P000/12 WAH/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:500
			Rys: M.01a



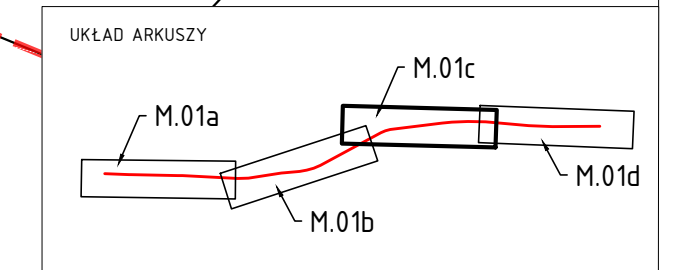
- Legenda:**
- - - - - Linia rozgraniczająca pas drogowy
  - - - - - Linia określająca nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
  - Granice działek
  - 10-161/5 Projektowane numery działek
  - 10-151 Działki przeznaczone do podziału
  - 10-124 Działki z których korzystanie będzie ograniczone
  - Działki przechodzące na inwestora



Projekt:			
Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo			
Branża:			
Drogowa (D), Elektryczna (E)			
Obiekt:			
droga gminna Mątki-Wilimowo			
Inwestor:		Główny projektant:	
Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo		 SIGMA TRANSFER ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek:			
Mapa poglądowa podziałów działek			
Projektował:	Nr upr.:	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAH/0048/P000/12		maj 2018
Sprawił:	Nr upr.:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAH/0051/P000/12		1:500
			Rys:
			M.01b

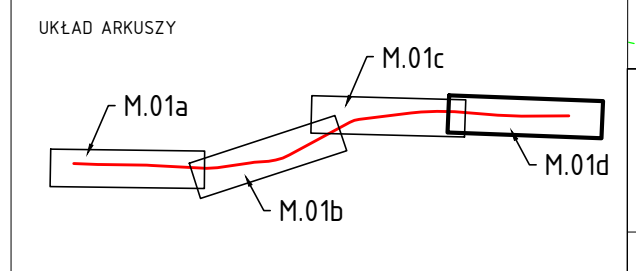


- Legenda:**
- - - - - Linia rozgraniczająca pas drogowy
  - - - - - Linia określająca nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
  - Granice działek
  - 10-161/5 Projektowane numery działek
  - 10-151 Działki przeznaczone do podziału
  - 10-124 Działki z których korzystanie będzie ograniczone
  - Działki przechodzące na inwestora



Projekt: Budowa publicznej drogi gminnej Małki-Wilimowo nr 157014N, na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogowa (D), Elektryczna (E)			
Obiekt: droga gminna Małki-Wilimowo			
Inwestor:  Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo		Główny projektant:   SIGMA TRANSFER ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo	
Rysunek: Mapa poglądowa podziałów działek			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr: WAH/0048/POWD/12	Podpis:	Data: maj 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr: WAH/0051/POWD/12	Podpis:	Skala: 1:500
			Rys: M.01c





- Legenda:**
- - - - - Linia rozgraniczająca pas drogowy
  - - - - - Linia określająca nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
  - Granice działek
  - 10-161/5 Projektowane numery działek
  - 10-151 Działki przeznaczone do podziału
  - 10-124 Działki z których korzystanie będzie ograniczone
  - Działki przechodzące na inwestora

Projekt:  
Budowa publicznej drogi gminnej Mątki-Wilimowo nr 157014N,  
na terenie gminy Jonkowo

Branża:  
Drogowa (D), Elektryczna (E)

Obiekt:  
droga gminna Mątki-Wilimowo

Inwestor:  
Gmina Jonkowo  
ul. Klonowa 2  
11-042 Jonkowo

Główny projektant:  
**SIGMA**  
TRANSFER  
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszówko

Rysunek:  
Mapa poglądowa podziałów działek

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POW0/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: maj 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POW0/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:500
			Rys: M.01d