

Data: Jonkowo, dnia 16.04.2019 r.

Oznaczenie sprawy: GK.271.3.2019

Przedmiot zamówienia: „ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO”

WYJAŚNIENIE (Nr 2) treści SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 1a, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (*jedn. tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.*), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dot. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego znak sprawy: **GK.271.3.2019**, pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”, o następującej treści:

1. Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu autobus o długości 8,01 m?
Różnica 9 cm w żaden sposób nie wpływa na pojemność pasażerską autobusu, ani nie sprawia, iż oferowany autobus charakteryzować się będzie niższymi parametrami technicznymi od tych zapisanych w SIWZ.
2. Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu autobus w którym konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia wykonana jest ze stali ocynkowanej?
W poprzednim postępowaniu, ogłoszonym dnia 22.01.2019 r. również realizowanego wspólnie przez Gminę Jonkowo oraz Powiat Olsztyński pn.: „Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Jonkowo” nr RPWM.04.04.01-28-0003/17 zwanego również EKOMOBILNY MOF, ujętego w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020”, w wymaganiach SIWZ odnośnie konstrukcji autobusu, stal ocynkowana była wymieniona jako jedno z dopuszczonych rozwiązań i zostało to uznane przez Zamawiającego jako wystarczająca metoda zabezpieczenia antykorozyjnego.
3. Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu autobus z przebiegiem kilometrów 3700?
W poprzednim postępowaniu, ogłoszonym dnia 22.01.2019 r. również realizowanego wspólnie przez Gminę Jonkowo oraz Powiat Olsztyński pn.: „Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Jonkowo” nr RPWM.04.04.01-28-0003/17 zwanego również EKOMOBILNY MOF, ujętego w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020”, Zamawiający nie stawiał takiego warunku. Zgodnie z przepisami autobus nowy może mieć maksymalny przebieg 6.000 km. Wymóg maksymalnego przebiegu 1000 km, ogranicza udział w postępowaniu producentów, których fabryki znajdują się w większej odległości niż 1000 km.
4. Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu autobus który jest wyposażony w szyby boczne przyciemniane o współczynniku przepuszczania światła nie mniejszym niż 50%?
5. Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu autobus w którym drugie podwójne drzwi są o szerokości 950 mm?
W poprzednim postępowaniu ogłoszonym dnia 22.01.2019 r. również realizowanego wspólnie przez Gminę Jonkowo oraz Powiat Olsztyński pn.: „Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Jonkowo” nr RPWM.04.04.01-28-0003/17 zwanego również EKOMOBILNY MOF, ujętego w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” Zamawiający dopuszczał autobus w którym drugie drzwi miały być o szerokości od 1000 mm do 1100 mm, a więc oferowany przez nas autobus miał tylko 5 cm mniej szerokości. Natomiast w postępowaniu bieżącym Zamawiający zmienił ten zapis i teraz wymaga aby co najmniej 1 drzwi były o szerokości 1200 mm, co stanowi

str. 1/3



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

różnicę 10 cm od poprzednich wymagań.

Dotyczy zapisów umowy do części III SIWZ do umowy:

6. § 2 ust. 2 ppkt. 4)
Przyrządy diagnostyczne wraz z oprogramowaniem posiadają jednoroczną licencję. Prosimy o potwierdzenie, że koszty odnawiania licencji leżą po stronie Zamawiającego.
7. §7 ust. 1
Czy Zamawiający zmniejszy karę umowną za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie w określonym w § 3 ust. 1 terminie do 0,05% za każdy autobus ceny brutto o której mowa w § 2 ust. 1 umowy, jednak nie więcej niż 10% wartości umowy?
8. § 7 ust. 3
Czy Zamawiający zmniejszy karę umowną za zwłokę w przeszkoleniu przedstawicieli Zamawiającego do 0,05% wartości brutto umowy, jednakże nie więcej niż 10% wartości umowy?
9. § 7 pkt. 4
Czy Zamawiający zmniejszy karę umowną za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w podjęciu naprawy przedmiotu umowy w terminie określonym w § 6 ust. 9 do 0,05% za każdy autobus?

wyjaśniam, co następuje:

- Ad. 1.** Zamawiający wymaga autobusów o długości minimum 8,10 m. Wymagana minimalna długość autobusu (midi) wynika z założeń projektu pn.: „Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Jonkowo” nr RPWM.04.04.01-28-0003/17, w celu realizacji którego prowadzone jest postępowanie. Wobec tego, że Zamawiający nie zdefiniował „długości pojazdu”, Wykonawca przy określaniu długości autobusu może ująć np. urządzenia montowane z przodu lub z tyłu autobusu, a które zgodnie z obowiązującymi przepisami nie muszą być uwzględniane przy określaniu wymiarów zewnętrznych pojazdów. [Wykaz urządzeń i wyposażenia, które nie muszą być uwzględniane przy określaniu wymiarów zewnętrznych pojazdów, określa dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych oraz zmieniającego dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 353 z 21.12.2012, str. 31).]
- Ad. 2.** Zgodnie z postanowieniami SIWZ - Część I, rozdz. III, ust. 11 i 12, w myśl art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, Wykonawca może zaoferować rozwiązania równoważne. Wykonawca w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego obowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ tzn., że są bardzo zbliżone co do parametrów technicznych i funkcjonalnych. W celu wykazania równoważności powinien w Opisie oferowanego przedmiotu zamówienia sporządzonym na Formularzu Oferty zgodnym ze wzorem stanowiącym CZĘŚĆ IV SIWZ zamieścić informacje o oferowanych przez siebie materiałach/urządzeniach/systemie, a także dodatkowo, w formie oddzielnego dokumentu, przedstawić za pomocą opisu, specyfikacji technicznych lub/i schematów/rysunków równoważność oferowanych materiałów/urządzeń/systemów.
Wykonawca może zatem zaoferować autobusy o konstrukcji szkieletu nadwozia i podwozia wykonanego ze stali ocynkowanej, o ile przy tym wykaże, że konstrukcja jest równoważna w odniesieniu do wymaganej.
- Ad. 3.** Nie. Zgodnie z SIWZ - Część I, rozdz. III, ust. 2 i 3 zamówienie obejmuje sprzedaż i dostawę autobusów fabrycznie nowych (wg definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym T.j Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) z maksymalnym przebiegiem pojedynczego pojazdu w momencie wprowadzania do ruchu nie większym niż 1000 km. Odpowiedzi w tej sprawie udzielono w Wyjaśnieniu Nr 1 treści SIWZ.
Maksymalny przebieg 6.000 km, o którym mowa w zapytaniu, wiąże się z definicją „nowego pojazdu” określoną w ustawie o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca

str. 2/3



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

2004 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174, z późn. zm.). Zgodnie z interpretacją Ministerstwa Infrastruktury z 27.03.2019 r. definicja z ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174, z późn. zm.), będąca w kompetencjach Ministra Finansów, ma zastosowanie do kwestii podatkowych, natomiast określenie „nowy pojazd” zawarte w ustawie Prawo o ruchu drogowym ma zastosowanie do aspektów ruchu drogowego i oznacza pojazd nieużywany i jednocześnie nigdy wcześniej niezarejestrowany.

- Ad. 4.** Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu autobus który jest wyposażony w szyby boczne przyciemniane o współczynniku przepuszczania światła nie mniejszym niż 50%?. Zamawiający dopuszcza szyby boczne przyciemniane o współczynniku przepuszczania światła mniejszym niż 60 % za wyjątkiem szyb przednich bocznych (oraz przednich), które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 858, z 2017 r. poz. 2338 oraz z 2018 r. poz. 855) powinny mieć współczynnik przepuszczania światła nie mniejszy niż 70%.
- Ad. 5.** Zamawiający nie określił, które drzwi powinny posiadać szerokość 1200 mm ani ile drzwi podwójnych powinien posiadać autobus. Zgodnie z Załącznikiem 7a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 858, z 2017 r. poz. 2338 oraz z 2018 r. poz. 855) szerokość drzwi głównych podwójnych powinna wynosić 1200 mm, przy czym wymiar ten można zmniejszyć o 100 mm, gdy pomiar jest wykonywany na wysokości uchwytów.
- Ad. 6.** Zamawiający potwierdza, że koszty odnawiania licencji będą leżały po stronie Zamawiającego.
- Ad. 7.** Nie.
- Ad. 8.** Nie.
- Ad. 9.** Nie.

W imieniu Zamawiającego:



WOJCI
Wojciech Hlecko

