

Data: Jonkowo, dnia 16.04.2019 r.

Oznaczenie sprawy: GK.271.3.2019

Przedmiot zamówienia: „ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO”

## WYJAŚNIENIE (Nr 1) treści SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 1a, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (*jedn. tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.*), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dot. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego znak sprawy: **GK.271.3.2019**, pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”, o następującej treści:

1. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których ogrzewanie jest realizowane za pomocą dwóch nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej oraz ogrzewania w kabinie kierowcy z deski rozdzielczej na nogi oraz ma szybę czołową? Jest to rozwiązanie równoważne.
2. Prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z klimatyzacją dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z tą samą regulacją temperatury. Producent nie posiada innego rozwiązania, jednak kierowca ma możliwość regulacji intensywności nawiewu temperatury dzięki czemu dopasuje odpowiedni komfort podróżowania dla przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy.
3. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których szkielet podwozia i nadwozia jest wykonany z materiałów trudnordzewiejących ze stali węglowej zabezpieczonej antykorozyjnie? Zamawiający w SIWZ dopuścił zastosowanie innych materiałów.
4. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z kłapą dachową bez wentylatorów dachowych? Autobus który chcemy zaoferować posiada szyberdach i 4 okna w przestrzeni pasażerskiej przesuwne które zapewniają bardzo dobrą wentylację i wymianę powietrza.
5. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy fabrycznie nowe, rok produkcji 2019 z maksymalnym przebiegiem pojedynczego pojazdu 3000 km. Przebieg taki wynika z transportu autobusu z fabryki w Turcji.

mając na uwadze przepis art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych informuję, że nie można odpowiedzieć wprost na zadane przez Wykonawcę pytania ponieważ nie chodzi w nich o wyjaśnienie wątpliwości odnoszących się do zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia ale o zbadanie oferty Wykonawcy jeszcze przed jej złożeniem, w związku z czym wyjaśniam, co następuje:

**Ad. 1.** Zgodnie z postanowieniami SIWZ - Część I, rozdz. III, ust. 11 i 12, w myśl art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, Wykonawca może zaoferować rozwiązania równoważne. Wykonawca w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego obowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ tzn., że są bardzo zbliżone co do parametrów technicznych i funkcjonalnych. W celu wykazania równoważności powinien w Opisie oferowanego przedmiotu zamówienia sporządzonym na Formularzu Oferty zgodnym ze wzorem stanowiącym CZĘŚĆ IV SIWZ zamieścić informacje o oferowanych przez siebie materiałach/urządzeniach/systemie, a także dodatkowo, w formie oddzielnego dokumentu, przedstawić za pomocą opisu, specyfikacji technicznych lub/i schematów/rysunków równoważność oferowanych materiałów/urządzeń/systemów.

Wykonawca może zatem zaoferować autobusy wyposażone także w równoważne urządzenia/system do ogrzewania przy spełnianiu wymogów dotyczących: wykorzystania ciepła z układu chłodzenia silnika do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i ogrzewania w

str. 1/2



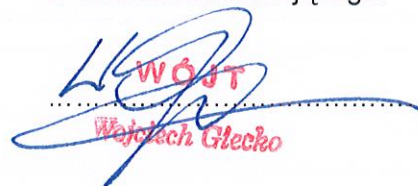


## POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

kabinie kierowcy oraz wyposażenia autobusu w dodatkowe urządzenie grzewcze, niezależne od pracy silnika zasilane z głównego zbiornika paliwa i podłączone do układu chłodzenia, a także zapewnienie utrzymania temperatury wewnątrz pojazdu minimum +10°C, przy temp. otoczenia -15°C.

- Ad. 2.** Zamawiający uzna za spełniającą wymagania SIWZ klimatyzację regulowaną za pomocą jednej jednostki sterującej, o ile Wykonawca zaoferuje system posiadający możliwość oddzielnego zamykania nawiewów w kabinie kierowcy i w przestrzeni pasażerskiej.
- Ad. 3.** Zgodnie z SIWZ - Część I, rozdz.. III, ust. 7 oraz Część II poz. 3 pkt. 2 konstrukcja nośna autobusów powinna być wykonana ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej metodą kateforezy zanurzeniowej (KTL). Zamawiający dopuścił jednocześnie możliwość zastosowania innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych, a uzasadnienie ich zastosowania zostanie przedstawione przez Wykonawcę.  
Zastosowanie innych materiałów konstrukcji autobusów należy wykazać jako rozwiązanie równoważne zgodnie z postanowieniami SIWZ - Część I, rozdz.. III, ust. 11 i 12, w myśl art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.  
Stal węglowa obejmuje wiele odmian stopów różniących się parametrami. Z pośród nich wyróżnia się: stale pospolite, stale zwykłej i podwyższonej jakości oraz stopy o specjalnym przeznaczeniu. Wykonawca zobowiązany jest więc wykazać w ofercie z jakich materiałów zostanie wykonana konstrukcja szkieletu pojazdów i udowodnić, że materiały te są równoważne w odniesieniu do wymaganych.
- Ad. 4.** Zgodnie z postanowieniami SIWZ - Część I, rozdz. III, ust. 11 i 12, w myśl art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, Wykonawca może zaoferować rozwiązania równoważne. Zamawiający dokona oceny równoważności rozwiązań na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę z ofertą informacji lub dokumentów.
- Ad. 5.** Zgodnie z SIWZ - Część I, rozdz.. III, ust. 2 i 3 zamówienie obejmuje sprzedaż i dostawę autobusów fabrycznie nowych (*wg definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym T.j Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) z maksymalnym przebiegiem pojedynczego pojazdu w momencie wprowadzania do ruchu nie większym niż 1000 km. Wg interpretacji Ministerstwa Infrastruktury z 27.03.2019 r. użyte w art. 2 pkt. 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) określenie „nowy pojazd” oznacza – pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany. Do uznania pojazdu za „nowy pojazd”, muszą być spełnione łącznie dwie przesłanki z ww. definicji tj.: pojazd nie był nigdy zarejestrowany oraz jest pojazdem fabrycznie nowym. Zatem pojazdem nowym jest pojazd nieużywany i jednocześnie nigdy wcześniej niezarejestrowany.  
Określony w SIWZ maksymalny przebieg pojazdu nie większy niż 1000 km przewidziany został dla przejazdów testowych w okresie produkcji i poprzedzających odbiór przedmiotu dostawy.*

W imieniu Zamawiającego:



Wojciech Głecio

str. 2/2

