

GK.271.3.2019

Nazwa zamówienia:
„Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ III – WZÓR UMOWY



POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

UMOWA Nr/2019 zp.

zawarta w dniu2019 r.

pomiędzy:

Gminą Jonkowo z siedzibą w Jonkowie przy ul. Klonowej 2, NIP 739-385-11-11, REGON 510743166, zwaną dalej „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez Wojciecha Giecko - Wójta Gminy Jonkowo,

przy kontrasygnacie:

Skarbnika Gminy –

a

.....
z siedzibą w, zarejestrowaną w CEIDG / w KRS pod numerem, NIP, PESEL/REGON
zwaną/y dalej „Wykonawcą” reprezentowaną/hym przez:

.....
zwanymi w treści Umowy również Stroną/Stronami.

W wyniku wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy złożonej dnia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*jedn. tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.*) – numer referencyjny: **GK.271.3.2019**, pn. „**Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego**”, w celu realizacji projektu nr **RPWM.04.04.01-28-0003/17** pn.: „**Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Jonkowo**” ujętego w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów „midi” kategorii M3, klasy I, rok produkcji,* (**identyfikacja autobusów nazwa zgodna z wybraną ofertą*), z ogólną liczbą miejsc dla pasażerów w każdym pojeździe, spełniających wszystkie wymagania określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
2. Wykonawca oświadcza, że autobusy, o których mowa w ust. 1:
 - a) spełniają wszystkie wymagania określone przepisami obowiązującego prawa, a w szczególności zawarte w przepisach Działu III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — prawo o ruchu drogowym (*T.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990*);
 - b) odpowiadają warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (*Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.*);
 - c) stanowią jego własność, nie mają wad prawnych, są wolne od praw osób trzecich, nie są przedmiotem żadnego postępowania lub zabezpieczenia.
3. Wraz z autobusami Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu wymaganą sporządzoną w języku polskim dokumentację określoną w § 5.
4. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu Umowy zobowiązuje się przeszkolić kierowców Zamawiającego z zakresu obsługi i warunków eksploatacji autobusów.



POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

§ 2

CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy (wartość umowy) odpowiadające całkowitej cenie ofertowej brutto za realizację przedmiotu umowy wynosi zł brutto (słownie:..... złotych), w tym cena netto: zł oraz podatek VAT% w kwocie
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, jest wynagrodzeniem ryczałtowym, stanowiącym całość wynagrodzenia należnego Wykonawcy i obejmuje w szczególności:
 - 1) koszty związane z realizacją umowy, niezbędne do jej wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków,
 - 2) koszt dostawy autobusów do siedziby Zamawiającego – parking Urzędu Gminy Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-942 Jonkowo,
 - 3) koszt ubezpieczenia autobusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca odbioru w siedzibie Zamawiającego,
 - 4) koszt przyrządów diagnostycznych wraz z oprogramowaniem,
 - 5) koszty przeszkolenia kierowców Zamawiającego.
3. Całkowita cena określona w ust. 1 nie będzie zmieniana w toku realizacji przedmiotu zamówienia i nie będzie podlegała waloryzacji za wyjątkiem przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie po dostarczeniu przedmiotu umowy i zrealizowaniu związanych z tym świadczeń przelewem, w ciągu 30 dni od daty otrzymania poprawnie wystawionej faktury, na wskazane w niej konto.
5. Podstawą wystawienia faktury za dostarczone autobusy będzie podpisany protokół odbioru końcowego, podpisany bez uwag co do wyposażenia, komplekacji i dokumentacji przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
6. Fakturę należy wystawić następująco:
 - Nabywca: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo - NIP 739-385-11-11
 - Odbiorca: Urząd Gminy Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo.
7. Za datę otrzymania faktury uznaje się dzień wpływu do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

§ 3

TERMIN REALIZACJI UMOWY I MIEJSCE DOSTAWY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania będącej przedmiotem umowy dostawy dwóch autobusów, o których mowa w § 1 ust. 1. Umowy w terminiedni od dnia zawarcia niniejszej umowy tj. **do dnia 2019 r.**
2. Dostawa autobusów zostanie uznana za zrealizowaną pod warunkiem dostarczenia kompletnego przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w ust. 1 na plac parkingowy przy Urzędzie Gminy Jonkowo przy ul. Klonowa 2 w Jonkowie, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie, wraz z wszystkimi dokumentami związanymi z jego własnością i korzystaniem.
3. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się wcześniejszą dostawę autobusów.
4. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie będzie protokół odbioru końcowego, o którym mowa w § 4.
5. Do czasu odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego ryzyko wszelkich niebezpieczeństw związanych z ewentualnym uszkodzeniem lub utratą przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

§ 4

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY I SZKOLENIE

1. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w dwóch etapach:
 - 1) Odbiór wstępny:
 - a) Odbiór wstępny ma na celu określenie aktualnego stanu technicznego pojazdu i jego wyposażenia i wykrycie wad i braków uniemożliwiających dokonanie odbioru autobusu.
 - b) Odbiór wstępny każdego autobusu odbywa się u Wykonawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego autobusów.
 - c) O dacie odbioru wstępnego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub emailem nie później niż 10 dni roboczych przed planowanym odbiorem wstępnym u Wykonawcy.
 - d) Potwierdzeniem dokonania odbioru wstępnego jest protokół odbioru wstępnego autobusu.
 - e) Odbiór wstępny autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami technicznymi przedmiotu zamówienia.
 - f) Odbiór wstępny odbędzie się na koszt Wykonawcy (np. paliwo potrzebne do prób autobusów, miejsce, przyrządy, pomiary, ubezpieczenia autobusów, opłaty drogowe dotyczące jazd próbnych autobusów itp.).
 - 2) Odbiór końcowy:
 - a) Wykonawca, w celu dokonania odbioru końcowego autobusów, zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy na własny koszt do miejsca siedziby Zamawiającego - odbiór odbędzie się na terenie Urzędu Gminy Jonkowo przy ul. Klonowej 2 w Jonkowie, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.
 - b) O proponowanej dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub emailem nie później niż na 7 dni roboczych przed terminem dostawy autobusów.
 - c) Odbiór końcowy obejmuje swoim zakresem cały przedmiot umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym w tym również szkolenie kierowców wskazanych przez Zamawiającego.
 - d) Przed rozpoczęciem odbioru Wykonawca przekaze przedstawicielom Zamawiającego świadectwa homologacyjne dla autobusów, kopię Raportu Technicznego zużycia paliwa (SORT-2) przez autobusy, opracowanego według wytycznych UITP oraz certyfikat lub inny dokument potwierdzający, że silniki w autobusach spełniają normę czystości spalin EURO-6.
 - e) Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego jest podpisanie protokołu odbioru końcowego.
 - f) Zamawiający ustala termin rozpoczęcia odbioru końcowego pierwszego autobusu niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do odbioru, lecz nie później niż od następnego dnia roboczego po rzeczywistym dostarczeniu autobusów do miejsca siedziby Zamawiającego,
 - g) Zamawiający zobowiązany jest dokonać odbioru końcowego niezwłocznie, nie później niż w terminie 5 dni roboczych od rozpoczęcia czynności odbiorowych pod rygorem uznania odbioru za dokonany, po stwierdzeniu braku wad w dostarczonych pojazdach.
 - h) W przypadku dostawy któregośkolwiek autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego.





POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

- i) Po usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności Wykonawca dokona ponownego zgłoszenia autobusu do odbioru.
 - j) Jeżeli podczas odbioru końcowego autobusów, w szczególności podczas jazd próbnych zostaną ujawnione wady autobusów, Zamawiający odmówi podpisania protokołu końcowego. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru końcowego.
2. Odbiorów wstępnego i końcowego autobusów dokonują przedstawiciele Zamawiającego w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru w ustalonym terminie, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
 3. Do czasu podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego autobusów, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, autobusy pozostają w dyspozycji Wykonawcy.
 4. Protokół odbioru końcowego przedmiotu umowy zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
 5. Szkolenie z obsługi pojazdu i warunków eksploatacji (wliczone w cenę umowną, o której mowa w § 2 ust. 1), dla 5 osób wyznaczonych przez Zamawiającego odbędzie się w uzgodnionym wcześniej terminie w siedzibie Zamawiającego, w okresie odbioru końcowego pojazdów i obejmie w szczególności: obsługę codzienną pojazdów, obsługę wszystkich urządzeń zamontowanych w pojazdach, techniki jazdy oferowanym autobusem w warunkach podmiejskich i miejskich oraz zapoznanie z podstawowymi parametrami pojazdów jak i obsługą pulpitu kierowcy.
 6. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.

§ 5

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. Wraz z dostawą autobusów Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu sporządzoną w języku polskim dokumentację, w szczególności:
 - a) wszelkie niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
 - b) dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów – 3 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp przez okres co najmniej 5 lat.
 - c) pełny katalog części zamiennych autobusu 2 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp przez okres, co najmniej 5 lat.
 - d) dokumentację użytkownika dla kierowcy w wersji papierowej w ilości 1 sztuki na 1 autobus.
2. Ponadto Wykonawca w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego dostarczy Zamawiającemu:
 - Karty lub Książkę gwarancyjną w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy;
 - Wykaz punktów serwisowych na terenie kraju.



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

§6 GWARANCJA I SERWIS

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na właściwy stan techniczny przedmiotu umowy:
 - 1)* miesiące gwarancji i rękojmi na cały pojazd (*zgodnie z ofertą), z wyposażeniem i serwisem, bez określania limitu km.
 - 2) 120 miesięcy gwarancji na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia,
 - 3) 60 miesięcy gwarancji na powłoki lakiernicze,
liczonych od daty protokolarnego odbioru końcowego autobusów, o którym mowa w § 4 niniejszej umowy.
2. Właściwy stan techniczny nadwozia pojazdu, w tym: poszycia zewnętrznego i dachu, drzwi i pokryw, oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
 - a) utrata szczelności nadwozia autobusu, powodująca przecieki wody do wnętrza pojazdu w czasie opadów atmosferycznych (lub przejazdu pojazdu przez myjnię);
 - b) perforacja korozyjna blach (lub innych elementów) poszycia;
 - c) pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach (lub innych elementów) poszycia;
 - d) pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu;
 - d) pęknięcia, załamania lub nieszczelności płyt podłogowych;
 - e) inne wady wywołujące zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych.
3. Właściwy stan techniczny szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia, oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
 - a) perforacja korozyjna materiału profilów szkieletu, belek ramy nośnej lub blach podwozia;
 - b) pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach podwozia;
 - c) pęknięcia spoin w miejscach łączenia profilów szkieletu (węzłach kratownicy);
 - d) pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu.
4. Właściwy stan techniczny autobusu w tym zespołów, układów i elementów oznacza, że zachowują one swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę) uniemożliwiająca ich dalszą normalną eksploatację, a w szczególności nie występuje co najmniej jedna z niżej wymienionych wad:
 - a) wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych;
 - b) powodująca niesprawne funkcjonowanie pojazdu lub uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;
 - c) zmniejszająca wygodę jazdy kierowcy lub pasażerom;
 - d) wpływająca na przedwczesne zużycie pojazdu lub innych jego zespołów i układów.
5. Właściwy stan techniczny powłoki lakierniczej oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje własności ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):
 - a) wady wykonawcze (w tym: rysy po szlifowaniu, wtrącenia obcych ciał stałych, kratery, zmarszczki, zacieki, złuszczenia itp.);



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

- b) zmatowienia powłoki lub jej odbarwienia;
 - c) rysy lub mikropęknięcia powłoki;
 - d) punkty korozji, korozja podpowłokowa lub pęcherze;
 - e) utrata przyczepności lub spoistości, kruszenie się lub miejscowe odpadanie powłoki.
6. Wszystkie przeglądy wymagane w warunkach gwarancji i rękojmi wykonywane będą na koszt i ryzyko Wykonawcy. Jeżeli przegląd będzie wymagał transportu do punktu serwisowego, koszty pokryje Wykonawca.
 7. W okresie gwarancji Zamawiający ma prawo do składania reklamacji - dokonania zawiadomienia Wykonawcy o dostrzeżonych wadach fizycznych elementów, w celu uzyskania przysługujących z tego tytułu uprawnień, a Wykonawca zobowiązany jest do przyjęcia reklamacji. Wykonawca nie może odmówić przyjęcia reklamacji i żądać, by Zamawiający zgłosił ją wytwórcy lub dostawcy.
 8. W razie nieuwzględnienia reklamacji, Wykonawca obowiązany jest w terminie 3 dni roboczych od zgłoszenia reklamacji, zawiadomić o tym pisemnie Zamawiającego z podaniem uzasadnienia. Niedokonanie zawiadomienia uważa się za uznanie tej reklamacji z obowiązkiem załatwienia jej zgodnie z żądaniem Zamawiającego.
 9. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne autobusów przeprowadzone będą w miejscu użytkowania jednostki taboru pasażerskiego przez autoryzowany serwis na koszt i ryzyko Wykonawcy. Wykonawca gwarantuje naprawę gwarancyjną autobusu w okresie 5 dni roboczych od chwili przystąpienia do naprawy w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z winy producenta. Czas reakcji serwisu od chwili zgłoszenia awarii wynosi 2 dni robocze.
 10. Najbliższy punkt serwisowy znajduje się w
 11. Okres gwarancji autobusu ulega przedłużeniu o czas wykonywania jego naprawy gwarancyjnej, a w przypadku braku możliwości jazdy na skutek uszkodzenia podlegającego naprawie gwarancyjnej, również o czas unieruchomienia autobusu do momentu odebrania z naprawy sprawnego przedmiotu umowy.
 12. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem usterek podlegających gwarancji, których nie można usunąć (wykonać) w miejscu użytkowania samochodu, przemieszczenia pojazdu dokonuje się na koszt i ryzyko Wykonawcy, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.
 13. W przypadku przedłużającego się czasu naprawy gwarancyjnej pojazdu powyżej 7 dni od czasu podjęcia przez serwis naprawy, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt udostępnić Zamawiającemu pojazd zastępczy o parametrach porównywalnych z przedmiotem umowy.
 14. Jeżeli w celu rozpatrzenia reklamacji (dokonania naprawy) albo wykonania czynności obsługowych przewidzianych harmonogramem usług technicznych, Wykonawca stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie pojazdu do wskazanego przez Wykonawcę miejsca i pojazd ten został tam dostarczony, rozpatrujący reklamację, na żądanie Zamawiającego, zwróci Zamawiającemu rzeczywiste i udokumentowane poniesione przez niego koszty z tym związane (koszty transportu, ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, zużytego paliwa itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby Zamawiającego po załatwieniu reklamacji.



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

§ 7 KARY UMOWNE

1. W przypadku nie wykonania dostawy w określonym w § 3 ust. 1 terminie, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, w wysokości 0,3% całkowitej ceny brutto, o której mowa w § 2 ust. 1 umowy, jednak nie więcej niż 10% wartości umowy.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca obowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% całkowitej ceny brutto określonej w § 2 ust. 1 Umowy.
3. Jeżeli Wykonawca, dopuści się zwłoki w przeszkoleniu przedstawicieli Zamawiającego, w stosunku do ustalonego terminu, zapłaci Zamawiającemu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,1% wartości brutto umowy, jednakże nie więcej niż 10% wartości brutto umowy.
4. W przypadku, gdy Wykonawca nie podejmie naprawy przedmiotu umowy w terminie określonym w § 6 ust. 9, zapłaci Zamawiający karę umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,2 % wartości brutto umowy.
5. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.
6. W razie zwłoki Zamawiającego w dokonaniu zapłaty z tytułu zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, Wykonawca ma prawo żądać ustawowych odsetek.
7. W razie niezapewnienia pojazdu zastępczego zgodnie z zapisami §6 ust. 13 karę w wysokości kosztów poniesionych przez Zamawiającego za wynajem pojazdu zastępczego.
8. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, w przypadku utraty przez Zamawiającego dofinansowania projektu, o którym mowa we wstępie niniejszej Umowy, z winy Wykonawcy, z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy przez Wykonawcę, odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy z winy Wykonawcy, Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy odszkodowania w wysokości utraconego przez Zamawiającego dofinansowania.

§ 8 UMOWNE PRAWO ODSTĄPIENIA OD UMOWY

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. W przypadku opóźnienia wydania przedmiotu umowy w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 Umowy przekraczającego łącznie 30 dni (z zastrzeżeniem § 9), pomimo uprzedniego wezwania Wykonawcy przez Zamawiającego i wyznaczenia na piśmie 14 dniowego terminu dostawy autobusów, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy, bez obowiązku wyznaczania dodatkowego terminu. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową.



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

4. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie.

§ 9 ZMIANA UMOWY

1. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy chyba, że zmiana będzie dotyczyła przedłużenia terminu wykonania przedmiotu Umowy w przypadku:
 - 1) działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w terminie; w takim wypadku termin wykonania Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą. Zdarzenia siły wyższej obejmują — wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe: pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.
 - 2) zmiany terminu realizacji zamówienia w przypadku, gdy opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowane będzie okolicznościami, które wystąpią po zawarciu umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, które Zamawiający uzna za uzasadniające zmianę terminu.
2. Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych autobusów w przypadku:
 - 1) pojawienia się na rynku po zawarciu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
 - 2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,
 - 3) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
3. Zmiany, o których mowa wyżej, nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego.
4. Wniosek o dokonanie zmian w Umowie powinien być złożony przez zainteresowaną stronę na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany oraz jej uzasadnienie.
5. Forma zmian umowy: pod rygorem nieważności wyłącznie w formie pisemnej, w postaci kolejno numerowanych aneksów do umowy.

§ 10 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny brutto podanej w Formularzu Oferty co wynosi zł w formie
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia.
3. Część zabezpieczenia gwarantująca zgodne z umową wykonanie zamówienia zostanie zwrócona Wykonawcy w wysokości 70% w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, po ewentualnym potrąceniu kar przewidzianych w umowie.
4. 30 % wartości zabezpieczenia przeznaczone na pokrycie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie zwrócone w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi.



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

5. Jeżeli termin realizacji zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszej umowy zostanie zmieniony zgodnie z postanowieniami § 9 umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia terminu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy o taki sam okres, o jaki wydłużony został termin wykonania zamówienia. Przedłużenie ważności zabezpieczenia winno zostać przedłożone Zamawiającemu nie później niż w dniu podpisania aneksu do umowy zmieniającego termin wykonania zamówienia.
6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*jedn. tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.*).
7. Strony ustalają, że zmiany formy zabezpieczenia nie wymagają wprowadzenia do Umowy aneksem.

§ 11

POSTANOWIA KOŃCOWE

1. Wszelkie spory mogące wyniknąć ze stosowania postanowień niniejszej umowy Strony będą starać się rozwiązywać polubownie, a w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, rozstrzygane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustaw: ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) oraz Kodeksu cywilnego o ile przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.
3. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest:
tel., e-mail:
4. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest:
tel., e-mail:
5. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.
6. Integralną częścią umowy są lub będą:
 - 1) Oferta Wykonawcy z załącznikami złożona w postępowaniu,
 - 2) Postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - znak sprawy (numer referencyjny): GK.271.3.2019 z dn. 08.04.2019 r.

WYKONAWCA:

.....
.....

ZAMAWIAJĄCY:

.....

.....
SKARBNIK GMINY

