

Data: Jonkowo, dnia 30.01.2019 r.

Oznaczenie sprawy: GK.271.1.2019

Przedmiot zamówienia: „ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO”

## WYJAŚNIENIE (Nr 1) treści SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 2, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (*jedn. tekst Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.*), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dot. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego znak sprawy: **GK.271.1.2019**, pn. „Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”, o następującej treści:

1. Szanowni Państwo,  
W SIWZ dotyczących zamówienia na autobusy nie zostały uwzględnione zapisy dotyczące ochrony silnika przed pożarem.  
Pożar w autobusie to ogromna strata finansowa dla Gminy jak i dla zakładu komunikacji. Dlatego silnik, agregat grzewczy oraz komora silnika powinna zostać zabezpieczona systemem gaśniczym.  
Z myślą o bezpieczeństwie podróżujących oraz zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się standardem wyposażenia autobusów.  
Środek gaśniczy z medium proszkowym jest jedynym i zarazem najlepszym akceptowalnym rozwiązaniem dla tego typu autobusów.  
W związku z powyższym, czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?
2. Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus o długości 8,01 m ?
3. Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus , w którym drugie drzwi są o szerokości 950 mm?
4. W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego (w części II – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w punkcie 21) Zamawiający określił:  
„2) *Jednej kamery kolorowej megapixelowej obejmującej obszar na odległość powyżej 30m przed czołem pojazdu:*  
- rozdzielczość kamery: 1,3 Mpix (1280x1024),  
- czułość kamery 0,01 luxa,  
- kąt obrazu od 90<sup>0</sup> do 120<sup>0</sup>,  
- zmienna ogniskowa 3-9mm,  
- kamera przednia ze zintegrowanym promiennikiem podczerwieni i automatycznie sterowaną przesłoną (auto-iris)”  
Obecnie, ze względu na rozmiar kamer (kamery ze stałą ogniskową są mniejsze) oraz ich przeznaczenie do zastosowania w branży motoryzacyjnej (homologacja e-mark), w autobusach stosuje się głównie kamery ze stałą ogniskową. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kamery przedniej ze stałą ogniskową o długości 2,8 mm, zapewniającej kąt widzenia ok 105<sup>0</sup>?
5. W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego (w części II – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w punkcie 21) Zamawiający określił:  
„1) *Trzech kamer kolorowych megapixelowych umieszczonych w obudowach odpornych na wandalizm (usytuowanie kamer w uzgodnieniu z zamawiającym):*  
- rozdzielczość kamer: 1,3 Mpix (1280x1024),  
- czułość kamer 0,5 luxa,  
- kąt obrazu od 100<sup>0</sup> do 120<sup>0</sup>,  
- stała ogniskowa w przedziale 2.1,

str. 1/4



## POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

- kamery powinny obejmować całą przestrzeń przedziału pasażerskiego oraz kabinę kierowcy. ”

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kamer wewnętrznych ze stałą ogniskową o długości 2,8 mm, zapewniającej kąt widzenia ok 105<sup>o</sup>?

6. W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego (w części II – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w punkcie 21), w wymaganiach dot. rejestratora, Zamawiający określił:

„możliwość jednoczesnego zamontowania 4 dysków twardych o pojemności 1TB”

W celu spełnienia wymagań Zamawiającego dot. długości zapisu na dysku/dyskach (140 godzin w wysokiej jakości), wystarczające będzie zastosowanie 1 dysku o pojemności 1TB.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rejestratora obsługującego maksymalnie 2 dyski? Pozwoli to na spełnienie wymagań dot. nagrywania przez zamontowanie 1 nośnika o pojemności 1TB i umożliwi ew. rozbudowę w przyszłości o dodatkowy dysk. W naszej opinii konieczność zastosowania rejestratora z obsługą do 4 dysków przy tej ilości kamer nie ma uzasadnienia praktycznego i spowoduje niepotrzebny wzrost ceny za system monitoringu do autobusów dostarczanych w ramach niniejszego zamówienia.

7. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których ogrzewanie jest realizowane za pomocą dwóch nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej oraz ogrzewania w kabinie kierowcy z deski rozdzielczej na nogi oraz ma szybę czołową? Jest to rozwiązanie równoważne.
8. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z klimatyzacją dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z tą samą jednostką sterującą?
9. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których szkielet podwozia i nadwozia jest wykonany ze stali węglowej zabezpieczonej antykorozyjnie? Producent nie posiada w swojej ofercie innego rozwiązania i w przypadku braku pozytywnej odpowiedzi nie będzie w stanie złożyć konkurencyjnej oferty.
10. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z dwoma kołami zapasowymi dostarczonymi osobno? Autobus tej klasy nie posiada obowiązku przewożenia koła zapasowego w autobusie a producent nie przewidział miejsca na montaż takiego koła w autobusie.
11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie wyciągu ze świadectwa homologacji dla oferowanych autobusów. Pełne świadectwo homologacji zawiera setki stron. Prosimy o zrozumienie i wyrażenie zgody na dostarczenie wyciągu który jest pełno — prawnym dokumentem umożliwiającym rejestrację autobusu na terenie Polski.
12. W załącznikach udostępnionych na stronie nie było wzoru umowy. Była zamieszczona tylko 1 strona.

### wyjaśniam co następuje:

**Ad. 1.** Zamawiający nie wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia silnika – systemy gaszenia silnika nie stanowią obowiązkowego wyposażenia autobusów określonego przepisami prawa.

**Ad. 2.** Nie. Zamawiający wymaga autobusów o długości minimum 8,10 m. Wymagana minimalna długość autobusów wynika z założeń projektu pn.: „Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Jonkowo” nr RPWM.04.04.01-28-0003/17, w celu realizacji którego prowadzone jest postępowanie.

**Ad. 3.** Zamawiający w poz. 3 Części II SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu wskazał następujące wymagane układy drzwi w autobusach: 2-0-2 lub 1-0-2 lub 1-2-0 lub 2-2-0, natomiast w poz. 13 zdanie drugie i trzecie określił szerokość pierwszych na min. 650 mm. nie większej niż 1100 mm i drugich drzwi na szerokość min. 1000 mm do 1100 mm w świetle. Oznacza to, że drzwi o szerokości 950 mm mogą wystąpić jedynie jako pojedyncze pierwsze drzwi.

**Ad. 4. oraz Ad. 5** Zamawiający w Części I SIWZ, w rozdziale III w ust. 12 i 13 wskazał, iż Wykonawca zgodnie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo

str. 2/4



## POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

zamówień publicznych może zaoferować rozwiązania równoważne. W takim przypadku obowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ tzn., że są bardzo zbliżone co do parametrów technicznych i funkcjonalnych. Wykonawca w celu wykazania równoważności powinien w Opisie oferowanego przedmiotu zamówienia sporządzonym na Formularzu Oferty zgodnym ze wzorem stanowiącym CZĘŚĆ IV SIWZ zamieścić informacje o oferowanych przez siebie materiałach/urządzeniach/systemie, a także dodatkowo, w formie oddzielnego dokumentu, przedstawić za pomocą opisu lub/i schematów/rysunków równoważność oferowanych materiałów/ /urządzeń/ /systemów.

**Ad. 6.** Zamawiający podtrzymuje wymagania dot. rejestratora.

**Ad. 7.** Zgodnie z postanowieniami SIWZ - Część I, rozdz. III, ust. 12 i 13, w myśl art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, Wykonawca może zaoferować rozwiązania równoważne. Wykonawca w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego obowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ tzn., że są bardzo zbliżone co do parametrów technicznych i funkcjonalnych. W celu wykazania równoważności powinien w Opisie oferowanego przedmiotu zamówienia sporządzonym na Formularzu Oferty zgodnym ze wzorem stanowiącym CZĘŚĆ IV SIWZ zamieścić informacje o oferowanych przez siebie materiałach/urządzeniach/systemie, a także dodatkowo, w formie oddzielnego dokumentu, przedstawić za pomocą opisu lub/i schematów/rysunków równoważność oferowanych materiałów/ /urządzeń/ /systemów.

*Wykonawca może zatem zaoferować autobusy wyposażone także w równoważne urządzenia/system do ogrzewania przy spełnianiu wymogów dotyczących: wykorzystania ciepła z układu chłodzenia silnika do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i ogrzewania w kabinie kierowcy oraz wyposażenia autobusu w dodatkowe, niezależne od pracy silnika urządzenie grzewcze podłączone do układu chłodzenia, a także zapewnienie utrzymania temperatury wewnątrz pojazdu minimum +10°C, przy temp. otoczenia -15°C.*

**Ad. 8.** Tak, jednostka sterująca powinna jednak umożliwiać odrębne regulowanie temperatury dla kierowcy i przestrzeni pasażerskiej.

**Ad. 9.** Wykonawca może zgodnie z postanowieniami SIWZ - Część I, rozdz. III, ust. 12 i 13, w myśl art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych zaoferować rozwiązania równoważne. W pkt. 2 poz. 3 Części II SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu, Zamawiający wskazał, iż szkielet podwozia i nadwozia powinny być wykonane ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej z dopuszczeniem wykorzystania elementów z tworzywa sztucznego i aluminium. Jednocześnie w Części I SIWZ, w rozdziale III w ust. 7 podano, że „*konstrukcja nośna autobusów powinna być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych, a uzasadnienie ich zastosowania zostanie przedstawione przez Wykonawcę.*”

str. 3/4



## POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

Powyższe wskazuje, że szkielet nadwozia i podwozia, może zostać wykonany z materiałów trudnordzewiejących (np. stal węglowa w połączeniu z odpowiednim materiałem antykorozyjnym) z tym, że zabezpieczenie antykorozyjne powinno zostać przeprowadzone w zamkniętym cyklu technologicznym przy zastosowaniu metody dającej odporność porównywalną z właściwościami stali nierdzewnej lub stali ocynkowanej.

**Ad. 10.** Wykonawca może wszystkie koła zapasowe dostarczyć oddzielnie (bez mocowania w autobusach), jeżeli w autobusach nie przewidziano miejsca na montaż takich kół.

**Ad. 11.** Wykonawca może zamiast świadectwa homologacji złożyć wyciąg ze świadectwa homologacji, o ile dokument ten będzie w pełni potwierdzać spełnianie przez oferowane dostawy, wymagań określonych przez Zamawiającego.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z postanowieniami Części I SIWZ wymienione w rozdz. X ust. 2-4, dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu i brak podstaw do wykluczenia z postępowania, zobowiązany będzie złożyć jedynie Wykonawca, którego oferta zostanie najwyższej oceniona - **na wezwanie Zamawiającego**, po dokonanej ocenie ofert. Świadectwo homologacji/wyciąg z homologacji będzie musiał obowiązkowo zostać złożony w postaci dokumentu elektronicznego lub elektronicznej kopii dokumentu, a nie w formie papierowej. Nie ma obowiązku złożenia dokumentu homologacji wraz z ofertą.

Natomiast dokumenty, które Wykonawca zamówienia zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu wraz z dostawą autobusów (niezależnie od złożonych dokumentów wymienionych w rozdz. X Części I SIWZ) wskazane zostały w ust. 4 rozdz. III Części I SIWZ oraz w § 5 Części III SIWZ Wzorce umowy (nie obejmują pełnego świadectwa homologacji).

**Ad. 12.** Niezwłocznie po zauważeniu zamieszczenia w BIP tylko strony tytułowej Część III SIWZ, bez zapisania w pliku treści wzoru umowy, poprawiono niezamierzone przeoczenie i opublikowano wzór umowy w kolejnym dniu po zamieszczeniu dokumentacji tj. 23.01.2019 r.

W imieniu Zamawiającego:

WÓJT  
Wojciech Giecko

str. 4/4

