

# OPIS TECHNICZNY

Dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 27/130 i 27/111 w Giedajtach – ul. Łąkowa, gmina Jonkowo”.

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej położonej w Giedajtach na działkach nr 27/130 i 27/111 – ul. Łąkowa.

Zamierzenie budowlane będzie polegało na:

- Wykonaniu robót przygotowawczych – w tym robót pomiarowych.
- Wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni,
- Wykonaniu robót towarzyszących – w tym: regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociągowych,
- Opracowaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

## 2. Stan istniejący terenu i lokalizacja inwestycji

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w miejscowości Giedajty, na działkach o numerze 27/130 i 27/111.

Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntową, wzmocnioną kruszywem o nieuregulowanych spadkach poprzecznych z licznymi nierównościami i wybojami.

## 3. Parametry techniczne istniejącej jezdni

- nawierzchnia jezdni – gruntowa, wzmocniona kruszywem,
- szerokość jezdni – zmienna, od 3,0 do 4,5 m, jezdni wymaga poszerzenia,
- długość przebudowywanego odcinka – 138 mb.

## 4. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na jezdni
  - ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S o grubości 4 cm.

- ✓ Warstwa wiążąca z AC 16 W o grubości 5 cm.
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.
- ✓ Podbudowa z doziarnionego gruntu stabilizowanego cementem  $R_{m28} = 2,5-5,0$  MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Grubość doziarnienia pospółką 3 cm.

Szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na przekroju normalnym.

## 5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.

Niweletę jezdni należy dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Oś drogi na długości 138 mb należy wyprostować, a jezdnię należy poszerzyć do parametrów określonych w przekroju normalnym. W tym celu należy wybrać warstwę ziemi urodzajnej o średniej grubości 15 cm i wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora – założono odległość odwozu do 5 km. Miejsca, z których zostanie wybrany humus należy uzupełnić grubą pospółką drogową. Zjazdy indywidualne na posesje należy wyprowadzić na 1 m poza skrajnię jezdni. Konstrukcję zjazdów wykonać tak samo jak konstrukcję jezdni. W celu zabezpieczenia krawędzi zastosować odsadzkę warstwy podbudowy o 0,5 m. Pobocze uzupełnić warstwą z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 9 cm.

Spadki poprzeczne i podłużne na jezdni dopasować do ukształtowania terenu w taki sposób, aby umożliwić optymalne odprowadzenie wody opadowej z jezdni na teren przyległy.

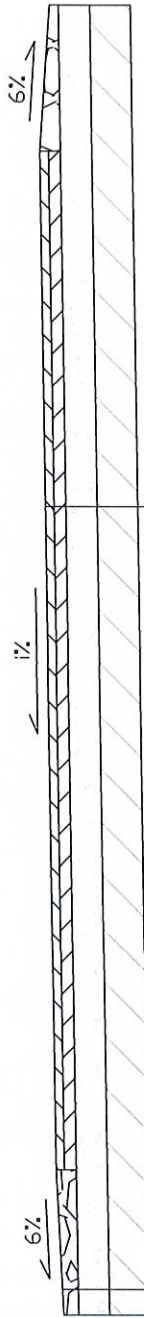
## 6. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni, które należy zapewnić przez odpowiednie wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych.

INSPEKTOR  
ds. INWESTYCJI  
*Malgorzata Szymańska*

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH  
 NR 27/130 I 27/111 W GIEDAJTACH,  
 UL. ŁĄKOWA, GMINA JONKOWO

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI  
 skala 1:25



9 cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
15 cm	podbudowa z gruntu doziarnionego pospółka, stabilizowanego cementem (R <sub>mae</sub> =2,5-5,0 MPa, grubość doziarnienia 3 cm)	10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
		15 cm	podbudowa z gruntu doziarnionego pospółka, stabilizowanego cementem (R <sub>mae</sub> =2,5-5,0 MPa, grubość doziarnienia 3 cm)