

# OPIS TECHNICZNY

Dla zadania: „Przebudowa dróg gminnych położonych w Jonkowie na działkach nr: 474, 476, 478/2 – ul. Północna, ul. Prosta”

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy dróg gminnych położonych w Jonkowie – ul. Północna, ul. Prosta.

Zamierzenie budowlane będzie polegało na:

- Wykonaniu robót przygotowawczych – w tym robót pomiarowych.
- Frezowaniu starej nawierzchni bitumicznej na ul. Prostej.
- Wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni,
- Wykonaniu robót towarzyszących – w tym: regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociągowych,
- Opracowaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

## 2. Stan istniejący terenu i lokalizacja inwestycji

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w miejscowości Jonkowo, na działkach o numerach 474, 476, 478/2.

Jezdnia na ul. Północnej w stanie obecnym posiada nawierzchnię z destruktu asfaltowego. Jezdnia na ul. Prostej posiada nawierzchnię ze starego asfaltu, który w wielu miejscach posiada ubytki, nierówności i spękania. Nawierzchnię tę należy sfrezować, a urobek dostarczyć w miejsce wskazane przez Inwestora.

## 3. Parametry techniczne istniejącej jezdni

- nawierzchnia jezdni – destruktu, stara masa asfaltowa, grunt, kruszywo.
- szerokość jezdni – zmienna, od 3,0 do 5,0 m, na końcowym odcinku ul. Rybaków jezdni wymaga poszerzenia.
- długość całkowita przebudowywanego odcinka – 375 mb.

#### **4. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na jezdni – ul. Północna od skrzyżowania z ul. Klonową do skrzyżowania z ul. Proszą:
  - ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S o grubości 4 cm.
  - ✓ Warstwa wiążąca z AC 16 W o grubości 5 cm.
  - ✓ Warstwa wyrównująca istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy wyrównującej po zagęszczeniu do 5 cm.
- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na jezdni – ul. Prosta:
  - ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S o grubości 4 cm.
  - ✓ Warstwa wiążąca z AC 16 W o grubości 5 cm.
  - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.
  - ✓ Podbudowa z doziarnionego gruntu stabilizowanego cementem  $R_{m28} = 2,5-5,0$  MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Grubość doziarnienia wynosi 3 cm.

Szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na przekroju normalnym.

#### **5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.**

Niweletę jezdni należy dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Na odcinku 30 mb ul. Północnej od strony ul. Klonowej należy wykonać korytowanie na głębokość 30 cm, następnie uzupełnić koryto kruszywem łamanym 0/31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 23 cm.

Zjazdy indywidualne na posesje należy wyprowadzić na 1 m poza skrajnię jezdni. Konstrukcję zjazdów wykonać tak samo jak konstrukcję jezdni. W celu zabezpieczenia krawędzi zastosować odsadzkę warstwy podbudowy o 0,5 m. Pobocze uzupełnić warstwą z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 9 cm.

Spadki poprzeczne i podłużne na jezdni dopasować do ukształtowania terenu w taki sposób, aby umożliwić optymalne odprowadzenie wody opadowej z jezdni na teren przyległy.

## 6. Odwodnienie

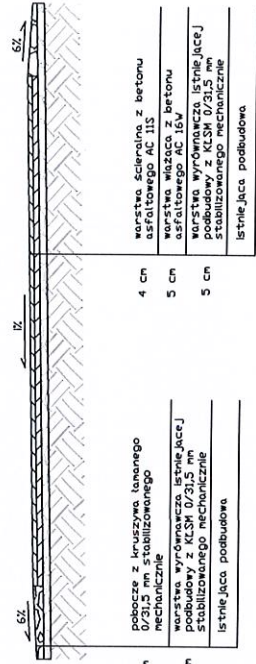
Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni, które należy zapewnić przez odpowiednie wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych.

INSPEKTOR  
de...  
Małgorzata...ńska

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH POŁOŻONYCH W  
 JONKOWIE NA DZIAŁKACH  
 NR 474, 476, 478/2, -  
 UL. PÓŁNOĆNA, UL. PROSTA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI  
 - UL. PÓŁNOĆNA  
 (OD UL. KLONOWEJ DO UL. PROSTEJ)

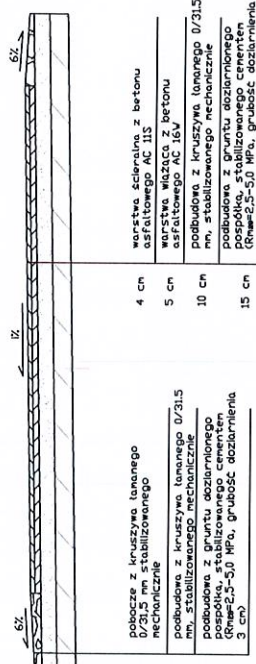
skala 1:50



9 cm	podocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	4 cm	warstwa ścierniska z betonu asfaltowego AC 11S
5 cm	warstwa wyrównawcza istniejącej podbudowy z KLSM 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16V
	istniejąca podbudowa	5 cm	warstwa wyrównawcza istniejącej podbudowy z KLSM 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI  
 - UL. PROSTA

skala 1:50



9 cm	podocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	4 cm	warstwa ścierniska z betonu asfaltowego AC 11S
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16V
15 cm	podbudowa z gruntu doziarnionego (grupa 2-5) Np, grubość doziarnienia 3 cm	10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	pospółka stabilizowanego cementem (grupa 2-5) Np, grubość doziarnienia 3 cm	15 cm	podbudowa z gruntu doziarnionego (grupa 2-5) Np, grubość doziarnienia 3 cm