



POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

Data: Jonkowo, dnia **21.08.2018 r.**

Oznaczenie sprawy: **GK.271.6.2018**

Przedmiot zamówienia: „Wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Jonkowo” – części stanowiącej inwestycję Powiatu Olsztyńskiego”

WYJAŚNIENIE (Nr 2) TREŚCI SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 2, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (*jedn. tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.*), w odpowiedzi na wnioski dot. wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Jonkowo” – części stanowiącej inwestycję Powiatu Olsztyńskiego**”, znak sprawy: GK.271.6.2018, o następującej treści:

Pytanie nr 1

1. Pozycje w kosztorysie 1:

120	Folia fundamentowa kubełkowa	m	777,00
121	Izolacja pozioma, z keramzytu warstwa o grubości 10·cm (R= 0,955, M= 1,000, S= 1,000)	m2	777,00

oraz w kosztorysie 2:

38	Folia fundamentowa kubełkowa	m	23,00
39	Izolacja pozioma, z keramzytu warstwa o grubości 10·cm (R= 0,955, M= 1,000, S= 1,000)	m2	23,00

Nie występują na rysunku szczegółowym wykonania muru oporowego. Proszę o wyjaśnienia i ewentualne usunięcie pozycji z kosztorysu (zmniejszyć to wartość kosztorysu)

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dokonał zmiany na rysunku szczegółowym wykonania muru oporowego oraz w Kosztorysie Ofertowym.

Pytanie nr 2

1., Pozycje w kosztorysie 1:

131	Bariera ochronna, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur 38mm o rozstawie słupków co 1 m	m	557,50
-----	---	---	--------

Czy mają to być bariery drogowe SP-06 czy bariery szczeblinkowe będące zwieńczeniem muru oporowego? Jeżeli te dwa rodzaje to proszę o rozbić pozycji na dwie osobne.

Odpowiedź nr 2

Pozycja 131 dotyczy tylko barier szczeblinkowych.

Pytanie nr 3

W kosztorysie 1 w zakresie remontu przepustu ramowego poz. od 95 do 103 brakuje pozycji dotyczącej rozbiórki istniejącej konstrukcji przepustu.

Odpowiedź nr 3

Nie przewiduje się rozbiórki ale przedłużenia istniejącego przepustu.



POPRAWA EKOMOBILNOSCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO

Pytanie nr 4

Według oferenta w kosztorysie brakuje poz. dotyczącej rozbiórki istniejących barier drogowych. Proszę o dodanie pozycji.

Odpowiedź nr 4

Nie przewiduje się rozbiórki istniejących barier drogowych.

Pytanie nr 5

1. Dotyczy

27	Ścieżka pieszo-rowerowa z mieszank SMA (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm	m2	14 560,31
28	Chodniki z mieszank SMA (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm	m2	4 158,70
29	Nawierzchnie z mieszank SMA (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm (ścieżka rowerowa)	m2	1 342,12

Czy Zamawiający dopuści zmianę mieszanki SMA na AC5S? Jest to rozwiązanie technologicznie uzasadnione i ekonomicznie korzystniejsze.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie dopuszcza zamiany mieszanki SMA na AC5S. Wycenę należy sporządzić zgodnie z załączonym kosztorysem.

WÓJT
Wojciech Głecko

