

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-budowlanej ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo.”
ADRES OBIEKTU:	Gmina Jonkowo, powiat olsztyński, woj. Warmińsko-mazurskie.
INWESTOR:	Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2 11-042 Jonkowo
OPRACOWANIE:	Geobet Sp. z o.o. Al. Przyjaciół 40/7 10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	02.2017	
Opracował	Łukasz Kowalski	BRANŻA DROGOWA -	-	02.2017	

1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
1.4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.5. ZNAKI DROGOWE	5
Oznakowanie Pionowe	5
Oznakowanie Poziome	6
1.6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
2. TABELA UZGODNIENÍ	7

1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 157004N na odcinku Wrzesina-Porbady-Godki w gminie Jonkowo.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą Al. Przyjaciół 40/7, 10 - 148 Olsztyn,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie projektowanej drogi.

1.3. **CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Droga gminna Nr 157004N na odcinku Wrzesina-Porbady-Godki jest drogą jednojezdniową, częściowo jednokierunkową we wsi Wrzesina i dwukierunkową klasy D, o nawierzchni bitumicznej. Parametry drogi:

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni 2,75m-5.00m,
- chodnik o szerokości zmiennej 1,50m-2.00 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR2.

1.4. **OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Organizacja ruchu przewiduje usunięcie czterech znaków pionowych oraz trzech do wymiany. Do usunięcia należą dwa znaki D-6 oraz dwa B-19. W części graficznej przedstawione są projektowane elementy organizacji ruchu oraz istniejące. Słupy w projektowanym chodniku należy okleić taśmami U-9a i U-9b. Dolną krawędź taśmy należy umieścić na wysokości 0,75m, wysokość taśmy do oklejenia - 1,25m.

Należy wymienić 3 tablice na nowe:

-A-7 przy skrzyżowaniu z DW 527

-E-18/E-17 (Wrzesina) na wlocie do Wrzesiny od strony Porbad

Ogólne zasady oznakowania:

a) znaki należy umieszczać na wys. min. 2,00m od poziomu terenu w przypadku usytuowania w poboczu, w przypadku znaków usytuowanych w chodniku -2,20m, a znaków w drodze dla rowerów -2,50m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku,

b) znaki należy lokalizować przy krawędzi projektowanych nawierzchni o ile to możliwe,

c) zastosować znaki o wielkości zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

1.5. ZNAKI DROGOWE Oznakowanie Pionowe

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Jeżeli odległość od krawędzi jezdni jest większa niż 2,0m znak należy przymocować zgodnie z warunkami normatywnymi. Znaki nowe powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz być wielkości małej.

Zestawienie istniejącego oraz projektowanego oznakowania pionowego:

Lp.	znak	Istn.	Do usunięcia	Proj.	Do wymiany
1.	A-7	1	-	6	1
2.	A-10	2	-	-	-
3.	A-11a	-	-	6	-
4.	A-18a	2	-	-	-
5.	A-17	2	-	-	-
6.	B-2	-	-	5	-
7.	B-19	-	2	2	-
8.	B-20	2	-	-	-
9.	B-33	4	-	-	-
10.	B-36	3	-	-	-
11.	C-13/C-16	-	-	1	-
12.	C-13a/C-16a	-	-	1	-
13.	C-2	-	-	1	-
14.	C-13	-	-	2	-
15.	C-13a	-	-	2	-
16.	D-1	-	-	4	-
17.	D-3	-	-	3	-
18.	D-6	-	2	6	-
19.	D-33	-	-	1	-
20.	D-42	2	-	1	-
21.	D-43	2	-	1	-
22.	E-17	3	-	-	1
23.	E-18	3	-	-	1
24.	G-1a	4	-	-	-
25.	G-1b	4	-	-	-
26.	G-1c	4	-	-	-
27.	G-3	2	-	-	-
28.	U-9a	-	-	3	-
29.	U-9b	-	-	15	-
30.	T-22	-	-	2	-
31.	T (nie dot. ruchu lok.)	-	-	2	-
	suma	40	4	64	3

Oznakowanie Poziome

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu farby chemoutwardzalnej wykonane jako grubowarstwowe do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie oznakowania projektowanego

Lp.	Typ znaku	Ilość [m2]
1	P – 10	26,34
2	P – 25	10,42
	suma	36,76

1.6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego III kwartał 2018r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do Urzędu Gminy Jonkowo, właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIENÍ

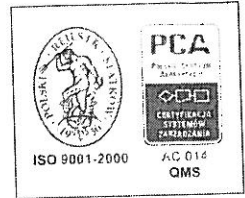
Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „ Opracowanie dokumentacji projektowo-budowlanej ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo ”.



> www.powiat-olsztynski.pl

Starostwo Powiatowe w Olsztynie

Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn
tel. +48 89 521 05 16
fax +48 89 527 24 14
e-mail: wzor@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-29-68-325



Olsztyn, dn. 09.03.2017 r.

KT.7120.S-8.2017 WB

Gmina Jonkowo
ul. Klonowa 2
11 – 042 Jonkowo

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 8/2017

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz.314) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 157004N na odcinku Wrzesina – Porbady – Godki dla zadania pn: „ Opracowanie dokumentacji projektowo – budowlanej ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo”

przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.

Warmia
- warto!

3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Należy zawiadomić pisemnie Starostwo Powiatowe w Olsztynie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 30.09.2018 r.
Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.

Załączniki:

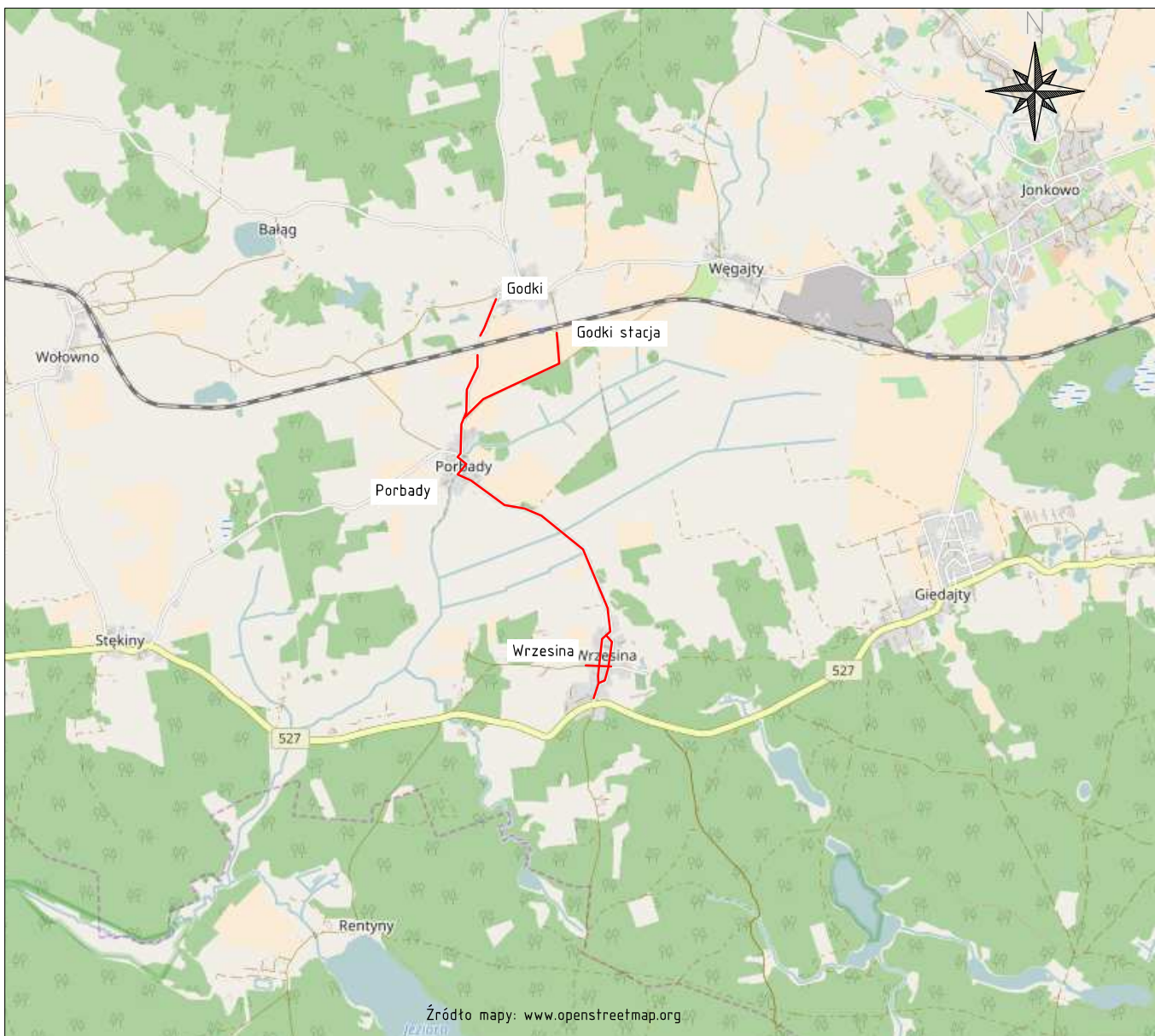
1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:


1. Geobet Sp. z o.o.
2. aa.

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Małgorzata Chyziak



Legenda:

 przybliżona lokalizacja projektowanej drogi

Projekt:
Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga gminna nr 157004N

Główny projektant:

Geobet Sp. z o.o.
 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7,
 tel. +48895213903

Inwestor:

Gmina Jonkowo
 ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Rysunek: Orientacja

Opracował:
Daniel Czyż

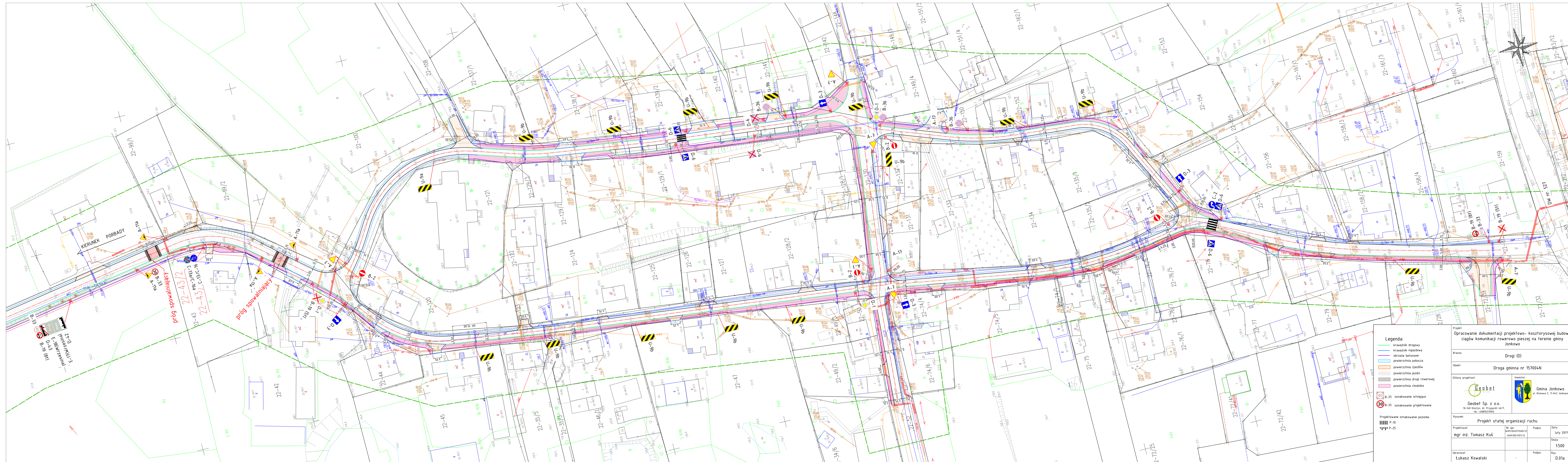
-

Podpis:


Data:
luty 2017

Skala:
1:50000

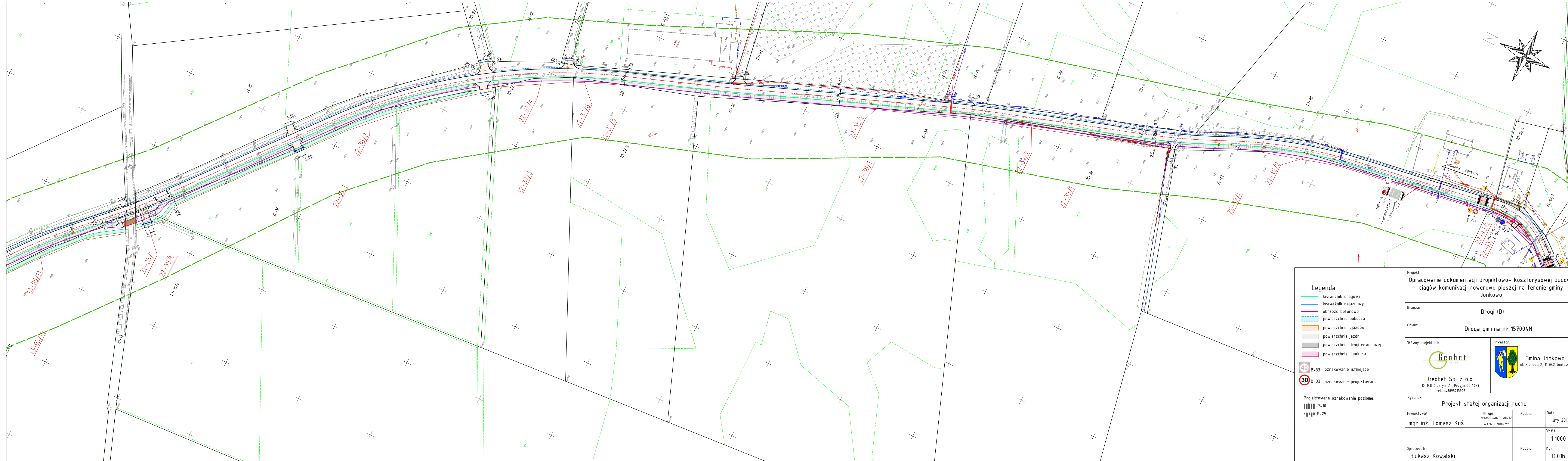
Rys:
D.00



- Legenda:**
- krawężnik drogowy
 - krawężnik najazdowy
 - obrzeże betonowe
 - powierzchnia pobocza
 - powierzchnia zjazdów
 - powierzchnia jezdni
 - powierzchnia drogi rowerowej
 - powierzchnia chodnika
 - 30 oznakowanie istniejące
 - B-33 oznakowanie projektowane

- Projektowane oznakowanie poziome:**
- P-10
 - P-25

Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowej pieszej na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga gminna nr 157004N			
Główny projektant:	Inwestor:		
Geobat	Gmina Jonkowo ul. Kłotowa 2, 11-042 Jonkowo		
Rysunek: Projekt stacji organizacji ruchu			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kuś	Podpis:	Data: luty 2017
Opracował:	Łukasz Kowalski	Podpis:	Skala: 1:500 Rys.: D.01a



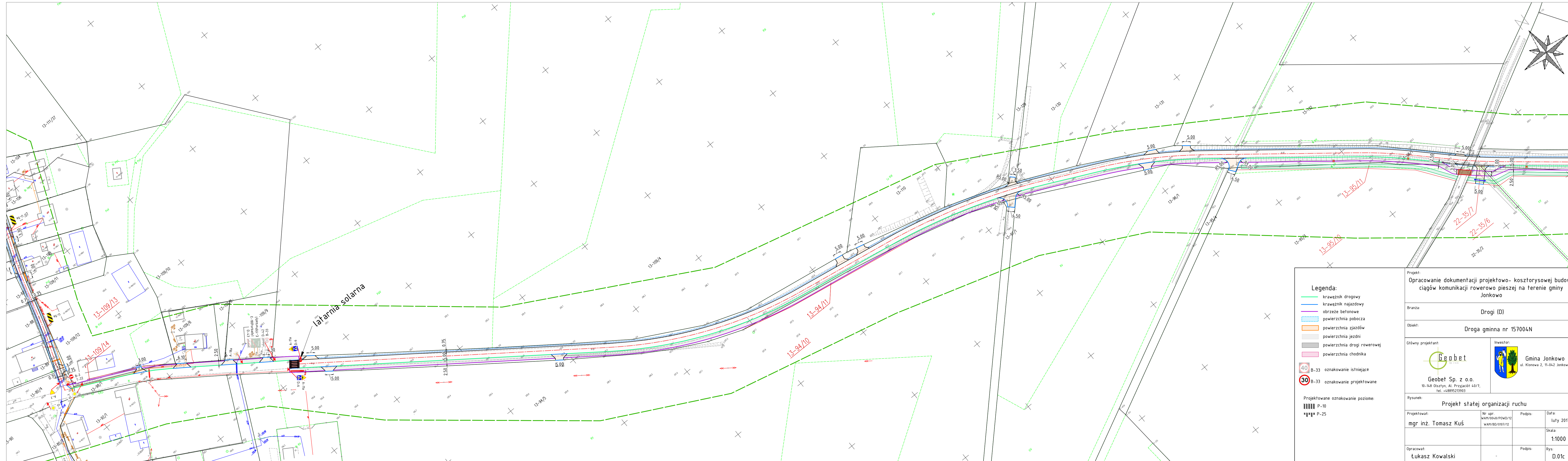
Legenda:

- krawężnik drogowy
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- powierzchnia pobocza
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia jezdni
- powierzchnia drogi rowerowej
- powierzchnia chodnika

40 B-33 oznakowanie istniejące
30 B-33 oznakowanie projektowane

Projektowane oznakowanie poziome:
 P-10
 P-25

Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogi (D)		Obiekt: Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		Inwestor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek: Projekt stałej organizacji ruchu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: luty 2017
Opracował: Łukasz Kowalski		Podpis:	Skala: 1:1000 Rys: D.01b



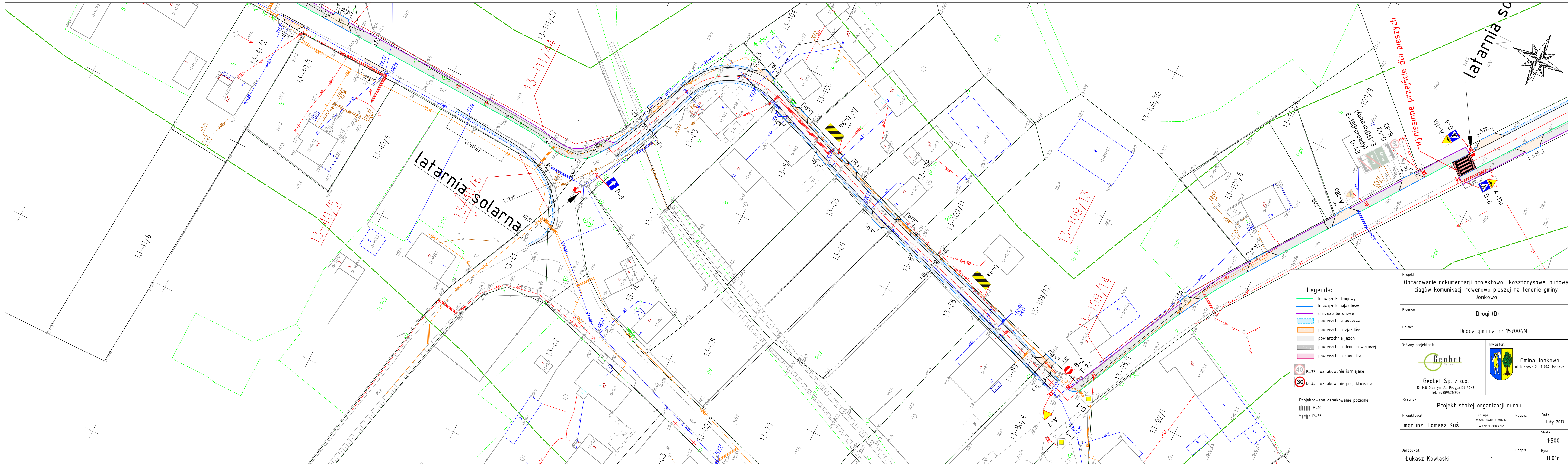
Legenda:

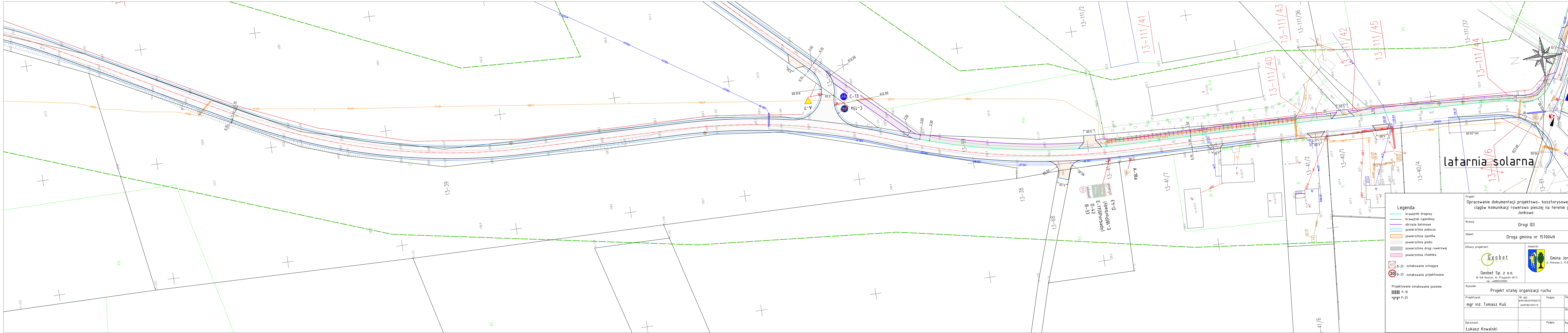
- krawężnik drogowy
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- powierzchnia pobocza
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia jezdni
- powierzchnia drogi rowerowej
- powierzchnia chodnika

40 B-33 oznakowanie istniejące
30 B-33 oznakowanie projektowane

Projektowane oznakowanie poziome:
 P-10
 P-25

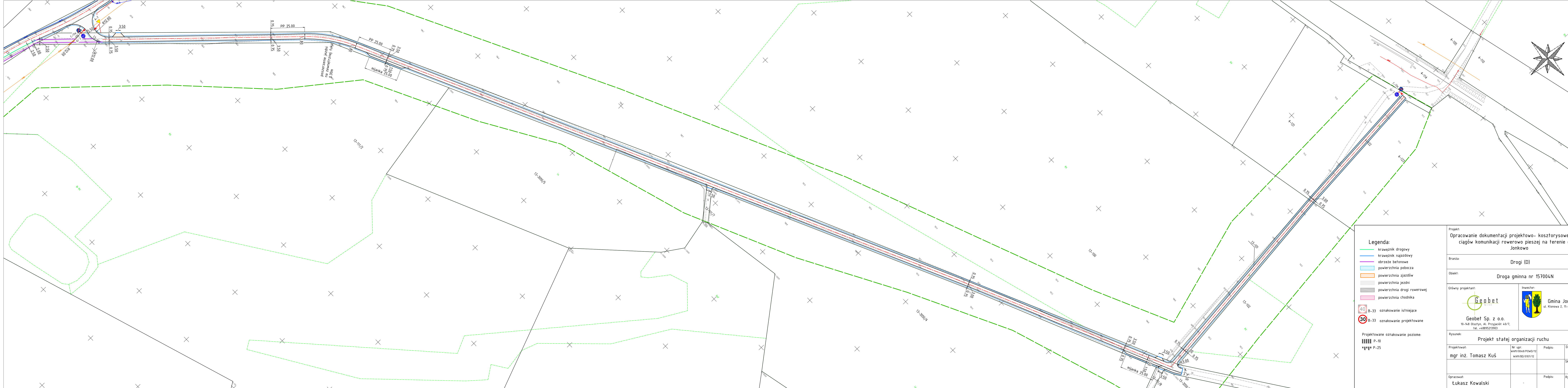
Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogi (D)		Obiekt: Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		Inwestor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek: Projekt stałej organizacji ruchu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: luty 2017
Opracował: Łukasz Kowalski		Podpis:	Skala: 1:1000 Rys: D.01c





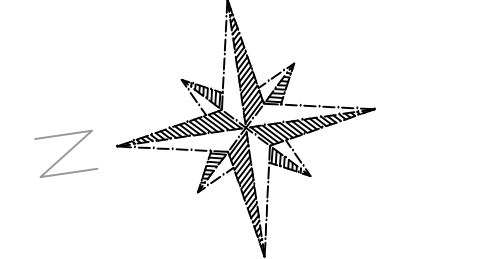
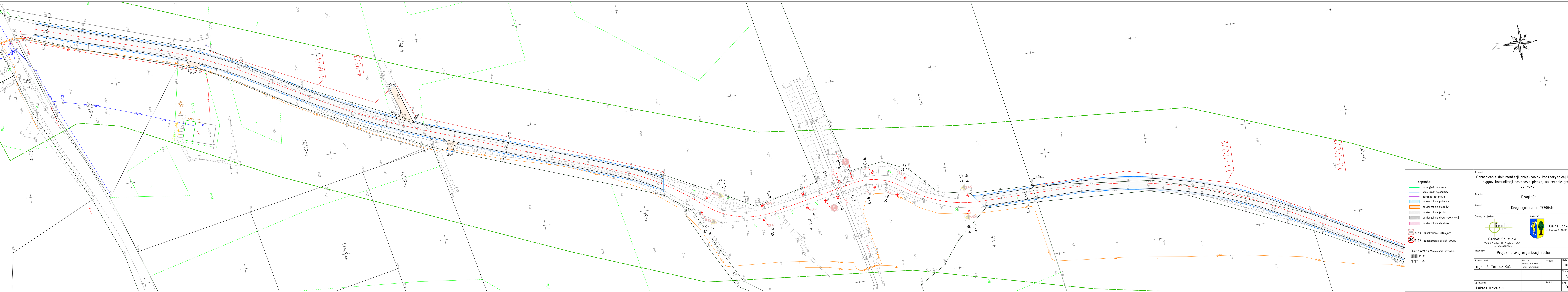
- Legenda:**
- krawężnik drogowy
 - krawężnik najazdowy
 - obrzeże betonowe
 - powierzchnia pobocza
 - powierzchnia zjazdów
 - powierzchnia jezdni
 - powierzchnia drogi rowerowej
 - powierzchnia chodnika
 - 40 B-33 oznakowanie istniejące
 - 30 B-33 oznakowanie projektowane
 - P-10
 - P-25
- Projektowane oznakowanie poziome:

Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga gminna nr 157004N			
Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +4895219393		Inwestor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek: Projekt stałej organizacji ruchu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr. WAN/0048/P/00/D/12 WAN/BD/0107/12	Podpis:	Data: luty 2017
Opracował: Łukasz Kowalski		Podpis:	Skala: 1:500
			Rys: D.01e



- Legenda:**
- krawężnik drogowy
 - krawężnik najazdowy
 - obrzeże betonowe
 - ▨ powierzchnia pobocza
 - ▨ powierzchnia zjazdów
 - ▨ powierzchnia jezdni
 - ▨ powierzchnia drogi rowerowej
 - ▨ powierzchnia chodnika
 - 40 B-33 oznakowanie istniejące
 - 30 B-33 oznakowanie projektowane
- Projektowane oznakowanie poziome:**
- P-10
 - P-25

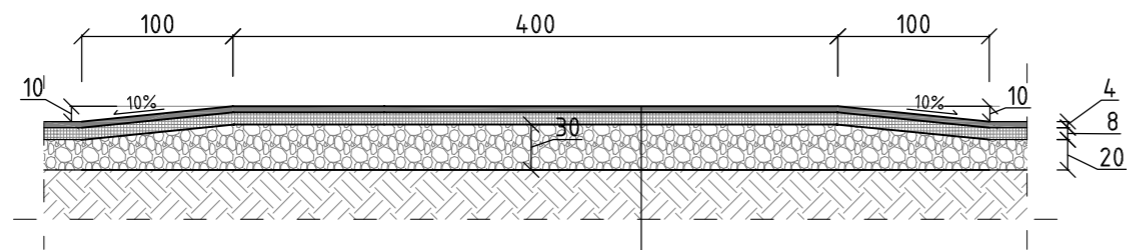
Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogi (D)		Obiekt: Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		Inwestor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek: Projekt stątej organizacji ruchu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr: WAM/004/B/PDWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Opracował: Łukasz Kowalski		Podpis: 	Skala: 1:1000 Rys: D.01f



<p>Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo</p>			
<p>Branża: Drogi (D)</p>		<p>Obiekt: Droga gminna nr 157004N</p>	
<p>Główny projektant: Geobet Sp. z o.o.</p>		<p>Investor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo</p>	
<p>Rysunek: Projekt stajek organizacji ruchu</p>			
<p>Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś</p>	<p>Nr. dop. WAM/004/POWD/12 WAM/00/09/12</p>	<p>Podpis: [Signature]</p>	<p>Data: luty 2017</p>
<p>Opracował: Łukasz Kowalski</p>		<p>Podpis: [Signature]</p>	<p>Skala: 1:500 Rys: D.01g</p>

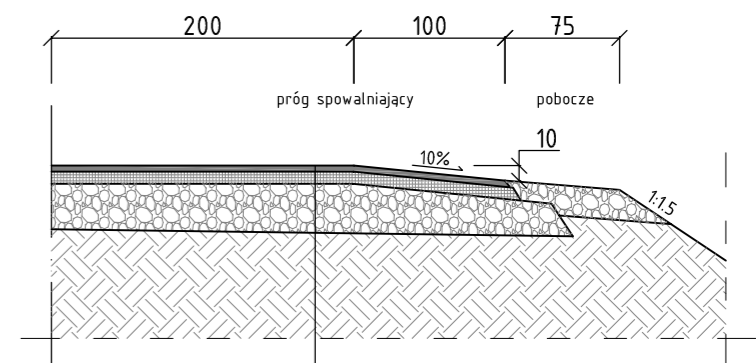
- Legenda:**
- krawężnik drogowy
 - krawężnik najazdowy
 - obrzeże betonowe
 - powierzchnia pobocza
 - powierzchnia zjazdów
 - powierzchnia jezdni
 - powierzchnia drogi rowerowej
 - powierzchnia chodnika
 - B-33 oznakowanie istniejące
 - B-33 oznakowanie projektowane
- Projektowane oznakowanie poziome:
- P-10
 - P-25

Przekrój podłużny progu spowalniającego
skala 1:50



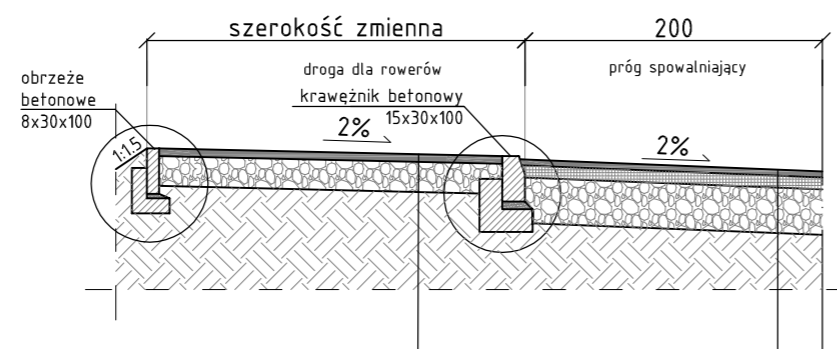
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 30cm
podłoże gruntowe

Połączenie progu spowalniającego z poboczem
skala 1:50



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 30cm
podłoże gruntowe

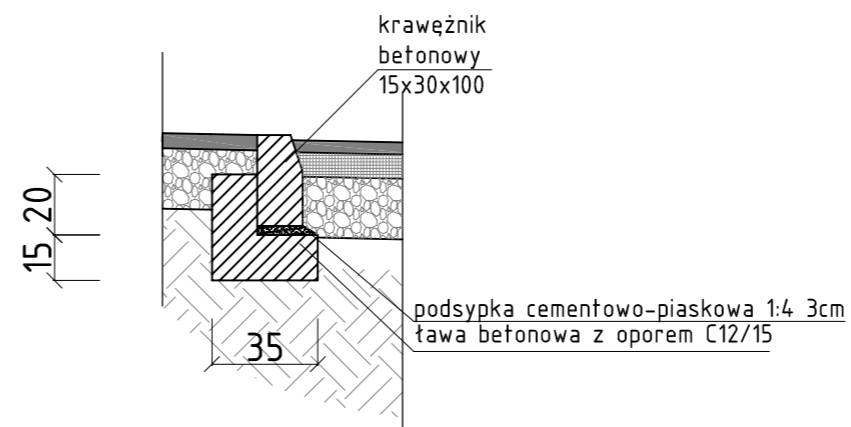
Połączenie progu spowalniającego z krawężnikiem
skala 1:50



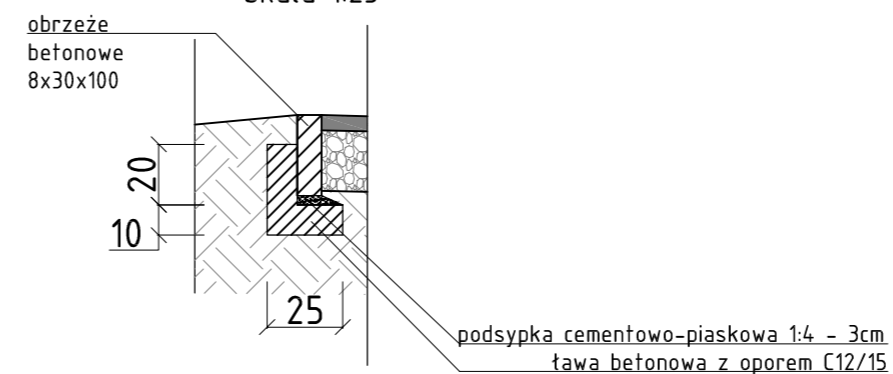
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
podłoże gruntowe



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 30cm
podłoże gruntowe

Szczegół 1
skala 1:25



Szczegół 2
skala 1:25



Projekt: Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga gminna nr 157004N			
Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		Inwestor:  Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek: Przekrój typowy			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: luty 2017
			Skala: 1:50
Opracował: Łukasz Kowalski		Podpis:	Rys: D.02