NOW-EKO
BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 e-mail: biuro@now-eko.com.pl

EGZEPLARZ ARCHIWALNY INWESTORA

Nazwa zadania:	**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Budowa ulicy Gościnnej i drogi gminnej w Gutkowie, Gmina Jonkowo.**
Adres:	**Województwo Warmińsko-Mazurskie, Gmina Jonkowo. Działki geodezyjne nr: 26, 3061/1, 3061/2 w obrębie geodezyjnym Wilimowo, działki geodezyjne nr: 95, 101, 106, 134, 138, 140, 141/1, 141/2, 142, 145, 149, 164/1, 164/2, 164/24, 164/25, 164/26, 164/81, 165/2, 165/4, 165/5, 165/6, 166, 167/9, 167/43, 168/3, 168/4, 168/5, 169/3, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 183, 185, 186/7, 186/23, 186/32, 186/34, 186/35, 186/91, 186/92, 186/93, 186/94, 192, 198, 199, 200, 201/1, 201/3, 201/16, 201/28, 202, 3075/2, 3076/1 w obrębie geodezyjnym Gutkowo, działki geodezyjne nr 49/12, 62/1 w obrębie geodezyjnym 153 miasta Olsztyn.**
Inwestor:	**Gmina Jonkowo,** **ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo.**

Stadium dokumentacji:	**PROJEKT WYKONAWCZY**
Branża:	Drogowa.
Rodzaj opracowania:	Komunikacja.

Projektował:	**inż. Henryk Szatkowski** w zakresie dróg specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych nr uprawnień budowlanych 54/83/OL
	Piotr Szatkowski w zakresie dróg specjalność drogowa nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10
Sprawdził:	**mgr inż. Henryk Józef Bubacz** specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych nr uprawnień budowlanych 57/84/OL

Nr umowy:	4/2015
Data wykonania:	kwiecień 2016 r.

Egzemplarz:	**1**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

		Nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości Projektu Wykonawczego	2 – 3
3.	**Projekt wykonawczy**	**4 – 75**
3.1.	Część opisowa	
3.1.1.	Opis techniczny (19)	4 – 22
3.1.2.	Przedmiar robót (2)	23 – 24

		Nr rysunku	
3.2.	Część graficzna		
3.2.1.	Plan orientacyjny w skali 1:10 000	O-1	25
3.2.2.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	D-1	26
3.2.3.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	D-2	27
3.2.4.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	D-3	28
3.2.5.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	D-4	29
3.2.6.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	D-5	30
3.2.7.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	D-6	31
3.2.8.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	D-7	32
3.2.9.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	D-8	33
3.2.10.	Profil podłużny A-B w skali 1:50/500	D-9	34
3.2.11.	Profil podłużny B-C w skali 1:50/500	D-10	35
3.2.12.	Profil podłużny C-D w skali 1:50/500	D-11	36
3.2.13.	Profil podłużny D-E w skali 1:50/500	D-12	37
3.2.14.	Profil podłużny E-F w skali 1:50/500	D-13	38
3.2.15.	Profil podłużny DW w skali 1:50/500	D-13a	39
3.2.16.	Profil podłużny DP w skali 1:50/500	D-13b	40
3.2.17.	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20	D-14	41
3.2.18	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20	D-15	42
3.2.19	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20	D-16	43
3.2.20	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20	D-17	44
3.2.27	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20	D-18	45
3.2.28.	Przekroje normalne w skali 1:100	D-19	46
3.2.29.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-20	47
3.2.24.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-21	48
3.2.25.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-22	49
3.2.26.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-23	50
3.2.27.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-24	51
3.2.28.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-25	52
3.2.29.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-26	53
3.2.30.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-27	54
3.2.31.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-28	55
3.2.32.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-29	56
3.2.33.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-30	57
3.2.34.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-31	58
3.2.35.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-32	59
3.2.36.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-33	60
3.2.37.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-34	61
3.2.38.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-35	62
3.2.38.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-36	63
3.2.40.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-37	64
3.2.41.	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	D-38	65
3.2.42.	Przepust drogowy	D-39	66

3.2.43.	Przepust drogowy	D-40	67
3.2.44.	Przepust drogowy	D-41	68
3.2.45.	Ogrodzenie w skali 1:20	D-42	69
3.2.46.	Ukształtowanie terenu w skali 1:500	D-43	70
3.2.47.	Ukształtowanie terenu w skali 1:500	D-44	71
3.2.48.	Ukształtowanie terenu w skali 1:500	D-45	72
3.2.49.	Ukształtowanie terenu w skali 1:500	D-46	73
3.2.50.	Ukształtowanie terenu w skali 1:500	D-47	74
3.2.51.	Ukształtowanie terenu w skali 1:500	D-48	75
3.2.52.	Ukształtowanie terenu w skali 1:500	D-49	76
3.2.53.	Ukształtowanie terenu w skali 1:500	D-50	77
3.2.54.	Lokalizacja humusu i nasypów budowlanych w skali 1:1000	D-51	78
3.2.55.	Lokalizacja humusu i nasypów budowlanych w skali 1:1000	D-52	79
3.2.56.	Lokalizacja humusu i nasypów budowlanych w skali 1:1000	D-53	80
3.2.57.	Mur oporowy	D-54	81

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na budowę ulicy Gościnnej i drogi gminnej w Gutkowie, gmina Jonkowo.

1. Stan projektowany.

1.1 Roboty rozbiórkowe i adaptacyjne

Projektuje się rozbiórkę następujących, istniejących nawierzchni oraz elementów ulic:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego razem z podbudową na całej grubości (do podłoża rodzimego) w miejscach, w których nie jest przewidziana do zachowania
- wszystkie nawierzchnie z kostki betonowej bez podbudowy
- podbudowę nawierzchni z kostki betonowej, na całej grubości (do podłoża rodzimego) w miejscach, w których nie jest przewidziana do zachowania

Nawierzchnie z betonu asfaltowego należy rozebrać za pomocą frezarek na zimno i następnie użyć (w ilości nie przekraczającej 20 %) do produkcji nowej masy mineralno asfaltowej.

Gruz betonowy z rozbiórki należy wywieźć i wytworzyć kruszywo betonowe, które należy następnie wbudować w podbudowę pod nawierzchnie w miejsce kruszywa łamanego lub w przypadku braku takiej możliwości utylizować w specjalistycznym zakładzie utylizacji gruzu betonowego.

W następnej kolejności należy usunąć warstwę gruntów humusowych z powierzchni gdzie jeszcze występuje w miejscach projektowanych nawierzchni.

1.2 Roboty ziemne.

W celu zmniejszenia robót ziemnych niweletę projektowanej ulicy poprowadzono maksymalnie zbliżoną do terenu istniejącego. Niemniej ze względu na spadki poprzeczne terenu istniejącego na trasie ulicy oraz rzędne skrzyżowań z innymi drogami, zjazdów publicznych oraz indywidualnych, roboty ziemne muszą być wykonane.

Objętości mas ziemnych obliczono do niwelety nawierzchni jezdni ulicy i chodników z przekrojów poprzecznych.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z warunkami normy PN-S-02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.01.01 i D-02.03.01. Nasypy formować i zagęszczać

warstwami o grubości 20 – 30 cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0 do głębokości 0,20 m poniżej dna koryta i 0,97 niżej. Nachylenie skarp wykopów i nasypów wynosi 1:1,5.

Tabela bilansu mas ziemnych

L.p.	Wyszczególnienie	Nadmiar [m3]	Niedobór [m3]
1.	Wykopy obliczone programem Civil 3D	17527	
2.	Nasypy obliczone programem Civil 3D		8192
3.	Korytowanie pod nawierzchnie (704+1804+145+291+22382+522+20)*0,95+(2231 +382+627+2400+2509)*0,60	29464	
4.	Korytowanie pod krawężniki i obrzeża (287+44+1983+211+396+85+175)*0,11+3871*0,02 4	443	
Razem		**47434**	**8192**

Nadmiar 47434 m^3 należy wywieźć poza teren inwestycji.
Niedobór 47434 + 8192 = 55626 m^3 należy uzupełnić pospółką 0-31,5.

Tabela bilansu humusu

L.p.	Wyszczególnienie	Nadmiar [m3]	Niedobór [m3]
5.	Zdjęcie humusu 5704,3*0,15+4900,14*0,30+(2804,1+2449,7)*0,35+ (1631,1+5145,2+2571,23)*0,40+3821,2*0,50+3819, 6*0,60+565,06*1,4	12897	
6.	Rozłożenie humusu (1458+3408+14072)*0,15		2841
Razem		**12897**	**2841**

Nadmiar 12897 – 2841 = 10056 m^3 należy wywieźć poza teren inwestycji.

1.3 Budowa drogi.

Projektuje się przebudowę skrzyżowania dróg: wojewódzkiej 527 powiatowej 1203N oraz gminnej 157016N ze zwykłego z przesuniętymi wlotami na skrzyżowanie z ruchem okrężnym: małe rondo o średnicy 36 m. Wloty/wyloty w ciągu drogi wojewódzkiej oraz powiatowej o szerokości odpowiednio 3,5 m i 4,0 m. Wlot/wylot od drogi gminnej o szerokości odpowiednio 4,0 m i 4,0 m. Wszystkie drogi dojazdowe do ronda o szerokości 7 m z poszerzeniem na łukach. W rejonie ronda nie przewiduje się budowy chodników i ścieżek rowerowych.

Chodniki i ścieżki rowerowe projektuje się wzdłuż drogi gminnej przebiegającej przez tereny zabudowy. Chodnik o szerokości 1,5 m (oddzielony od jezdni ścieżką rowerową lub pasem zieleni) i 2,0 m przyuliczny lub przyległy do zatoki autobusowej, po stronie lewej od km 1+663,91 do km 1+947,66; od km 2+095,04 do km 2+979,43. Po stronie prawej od km 1+777,11 do km 1+831,37; od km 1+943,57 do km 2+098,93; od km 2+662,92 do km 2+729,73; od km 2+939,34 do km 2+988,44. Ścieżka rowerowa o szerokości 2 m po lewej stronie drogi gminnej od km 1+639,76 do km 2+980,89.

Zatoki autobusowe o długości krawędzi zatrzymania 20,0 m, szerokości zatoki przy jezdni 3,0 m, wyokrągleniu załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0 m, szerokość peronu 2,0 m, skos wyjazdowy z drogi 1:8 i skos wjazdowy na drogę 1:4, projektuje się po stronie lewej od km 1+652,00 do km 1+713,26 i od km 2+598,97 do km 2+656,07 oraz po stronie prawej od km 1+777,11 do km 1+829,84 i od km 2+671,27 do km 2+729,73.

Zatokę serwisową o długości krawędzi zatrzymania 18,69 m, szerokości zatoki przy jezdni 3,0 m, skos wyjazdowy z drogi i skos wjazdowy na drogę 1:2, dla pojazdów technicznych obsługujących przepompownię ścieków sanitarnych, przepust pod koroną drogi oraz urządzenia podczyszczające ścieki z wód opadowych i roztopowych, po stronie lewej od km 1+869,17 do km 1+895,96.

Wzdłuż budowanych ulic projektuje się zjazdy do posesji z nawierzchni ulepszonej, utwardzonej.

1.4 Przekroje normalne

W przekroju normalnym drogi posiadają przekrój drogowy daszkowy o szerokości 7,0 m oraz pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej o spadku 8 %, o szerokości 1,25 m (na drodze wojewódzkiej) i o szerokości 0,75 m (na drodze powiatowej i gminnej), rowy trapezowe o głębokości 0,7 m szerokości dna 0,4 m, skarpy o nachyleniu 1:1,5; przekrój uliczny daszkowy o szerokości 7 m. Wielkość spadków nawierzchni generalnie 2 %. Chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe i serwisowa, ze spadkiem poprzecznym w kierunku do drogi 2 %.

1.5 Przekroje konstrukcyjne.

W oparciu o badania ruchu opinię geologiczną, Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

stanowiący załącznik do Zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. zaprojektowano konstrukcje nawierzchni.

Do projektowania konstrukcji nawierzchni jezdnych na podstawie obliczonego SDR przyjęto dla drogi wojewódzkiej, powiatowej i gminnej kategorię ruchu KR 3 natomiast dla dróg wewnętrznych kategorię ruchu KR 2.

(▼wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 na stropie warstwy)

1.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3-4 (TYP A2+TYP 6)
na podłożu o grupie nośności G2 (**droga wojewódzka i powiatowa**).

-	warstwa ścieralna AC 11S	grub. 4 cm
-	warstwa wiążąca AC 16W	grub. 6 cm
-	podbudowa zasadnicza AC 22P	grub. 8 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5 ▼**160 MPa**	grub.22 cm
-	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**100 MPa**	grub.18 cm
-	podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G2 ▼**50 MPa**	
	Razem	58 cm

1.5.2 Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda oraz wysp rozdzielających KR3-4
na podłożu o grupie nośności G2 (**droga wojewódzka**).

-	warstwa ścieralna z kostki kamiennej	grub.15/17 cm
-	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5 ▼**160 MPa**	grub.22 cm
-	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**100 MPa**	grub.18 cm
-	podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G2 ▼**50 MPa**	
	Razem	58 cm

1.5.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3 (TYP A2+TYP 6)
na podłożu o grupie nośności G1 (**droga gminna**).

-	warstwa ścieralna AC 11S	grub. 4 cm
-	warstwa wiążąca AC 16W	grub. 5 cm
-	podbudowa zasadnicza AC 22P	grub. 7 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5 ▼**160 MPa**	grub.22 cm
-	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**100 MPa**	grub.15 cm
-	podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G1 ▼**80 MPa**	
	Razem	53 cm

1.5.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3 (TYP A2+TYP 6)
na podłożu o grupie nośności G2 (**droga gminna**).

-	warstwa ścieralna AC 11S	grub. 4 cm
-	warstwa wiążąca AC 16W	grub. 5 cm
-	podbudowa zasadnicza AC 22P	grub. 7 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5 ▼**160 MPa**	grub.22 cm
-	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**100 MPa**	grub.18 cm
-	podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G2 ▼**50 MPa**	
	Razem	53 cm

1.5.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3 (TYP A2+TYP 8)
na podłożu o grupie nośności G4 (**droga gminna**).

-	warstwa ścieralna AC 11S	grub. 4 cm
-	warstwa wiążąca AC 16W	grub. 5 cm
-	podbudowa zasadnicza AC 22P	grub. 7 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5 ▼**160 MPa**	grub.22 cm
-	warstwa mrozoochronna	

z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego ▼**100 MPa** grub.28 cm

- warstwa ulepszonego podłoża
  z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**50 MPa** grub. 25 cm
- podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G4 ▼**25 MPa**

Razem 91 cm

1.5.6 Konstrukcja nawierzchni zatoki serwisowej KR3
na podłożu o grupie nośności G4 (**droga gminna**).

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub.15/17 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza
  z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5 ▼**160 MPa** grub.22 cm
- warstwa mrozoochronna
  z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego ▼**100 MPa** grub.28 cm
- warstwa ulepszonego podłoża
  z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**50 MPa** grub. 25 cm
- podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G2 ▼**25 MPa**

Razem 95 cm

1.5.7 Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych KR4
na podłożu o grupie nośności G4 (**droga gminna**).

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub.15/17 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza
  z mieszanki związanej cementem ▼**160 MPa** grub.22 cm
- warstwa mrozoochronna
  z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego ▼**100 MPa** grub.28 cm
- warstwa ulepszonego podłoża
  z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**50 MPa** grub. 25 cm
- podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G2 ▼**25 MPa**

Razem 95 cm

1.5.8 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2 (TYP A2+TYP 11)
na podłożu o grupie nośności G2 (**droga gminna**).

-	warstwa ścieralna AC 11S	grub. 4 cm
-	warstwa wiążąca AC 16W	grub. 8 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5 ▼**130 MPa**	grub.22 cm
-	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**80 MPa**	grub.15 cm
-	podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G4 ▼**25 MPa**	
	Razem	49 cm

1.5.9 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2 (TYP A2+TYP 11)
na podłożu o grupie nośności G4 (**droga gminna**).

-	warstwa ścieralna AC 11S	grub. 4 cm
-	warstwa wiążąca AC 16W	grub. 8 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5 ▼**130 MPa**	grub.25 cm
-	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**80 MPa**	grub. 30 cm
-	podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G4 ▼**25 MPa**	
	Razem	67 cm

Ograniczenie wszystkich nawierzchni krawężnikiem kamiennym typowym 15 × 30 cm, ułożonym na ławie podkrawężnikowej z betonu kl. C 12/15. Krawężnik kamienny oddzielający nawierzchnię bitumiczną od nawierzchni pierścienia, wysp rozdzielających oraz zatok autobusowych i postojowej, ułożony poziomo o wysokości + 4 cm ponad nawierzchnię. Krawężnik oddzielający nawierzchnię pierścienia od wyspy ronda oraz na drodze gminnej, o wysokości + 12 cm ponad nawierzchnię.

1.5.10 Konstrukcja nawierzchni chodnika oraz zjazdu indywidualnego.

-	kostka betonowa koloru czerwonego (zjazd), szarego (chodnik)	grub. 8 cm
-	podsypka cementowo – piaskowa 1:4	grub. 3 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5	grub.15 cm
-	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$	grub.10 cm
	Razem	36 cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym typowym 15 × 30 cm, ustawionym na ławie podkrawężnikowej z betonu kl. C 12/15. Krawężnik oddzielający nawierzchnię bitumiczną od zjazdu, o wysokości + 1 cm ponad nawierzchnię, od chodnika +12 cm.

1.5.11 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej.

-	warstwa ścieralna z asfaltu lanego	grub. 3 cm
-	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0 ÷ 31,5	grub.25 cm
-	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$	grub.10 cm
	Razem	38 cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym typowym 15 × 30 cm, ustawionym na ławie podkrawężnikowej z betonu kl. C 12/15. Krawężnik oddzielający nawierzchnię bitumiczną od ścieżki rowerowej, o wysokości + 12 cm ponad nawierzchnię.

Ograniczenie nawierzchni chodnikowych oraz ścieżek rowerowych i zjazdów od terenów zielonych obrzeżem trawnikowym typowym 30 × 8 cm na podsypce piaskowej o grub. 6 cm. Na odcinkach, tam gdzie różnica wysokości między nawierzchnią projektowaną a terenem wynosi od 5 do 40 cm należy stosować palisady z prefabrykatów betonowych, przy

różnicy od 40 do 1,5 m należy stosować murki oporowe z prefabrykatów żelbetonowych „L” z balustradą zabezpieczającą ruch pieszych.

1.5.12 Konstrukcja nawierzchni wlotu drogi leśnej/gruntowej KR1
na podłożu o grupie nośności G1 (**droga wewnętrzna**).

- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni
- warstwa z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ grub.15 cm
- podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G1 ▼**80 MPa**

Razem 15 cm

1.5.13 Konstrukcja nawierzchni wlotu drogi leśnej/gruntowej KR1
na podłożu o grupie nośności G2 (**droga wewnętrzna**).

- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni
- warstwa z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ grub.15 cm
- warstwa ulepszonego podłoża
  z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**80 MPa** grub. 30 cm
- podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G2 ▼**50 MPa**

Razem 45 cm

1.5.14 Konstrukcja nawierzchni wlotu drogi leśnej/gruntowej KR1
na podłożu o grupie nośności G4 (**droga wewnętrzna**).

- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni
- warstwa z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ grub.15 cm
- warstwa mrozoochronna
  z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego ▼**80 MPa** grub.22 cm
- warstwa ulepszonego podłoża
  z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ▼**50 MPa** grub. 25 cm
- podłoże gruntu rodzimego lub nasypowego G4 ▼**25 MPa**

Razem 62 cm

Na odcinkach jezdni nie ograniczonych krawężnikiem należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego 0 – 31,5 o nawierzchni ulepszonej o szerokości 1,25 na drodze wojewódzkiej i szerokości 0,75 m na drodze powiatowej, gminnej i leśnej.

1.6 Grunty słabonośne.

Na odcinkach występowania gruntów słabonośnych należy wzmocnić podłoże zapewniając na powierzchni wzmocnienia wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 25$ MPa.

1.6.1 Konstrukcja wzmocnienia gruntu słabonośnego.

-	komórkowy system ograniczający zasypany kruszywem łamanym 0- 31,5 na odległość 1 m poza dolną krawędź skarpy po zewnętrznej stronie nasypu bądź korony drogi	grub. 15 cm
-	kruszywo łamane 0- 31,5	grub. 10 cm
-	geotkanina separacyjno-filtracyjna	
	Razem	25 cm

1.7 Rowy przydrożne.

Na odcinkach o przekroju drogowym, należy wykonać rowy przydrożne o nachyleniu skarp 1:1,5. Skarpy nasypów oraz dno rowu należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia Is > 0,95. Dno rowu musi być chłonne.

1.7.1 Konstrukcja nawierzchni skarp i dna rowu na gruntach niespoistych.

-	biomata przeciwerozyjna	grub. 1 cm
-	humus na odległość 1 m poza krawędź skarpy po zewnętrznej stronie	grub. 15 cm
-	komórkowy system ograniczający zasypany kruszywem łamanym 0- 31,5 na odległość 1 m poza krawędź skarpy po zewnętrznej stronie	grub. 15 cm
-	kruszywo łamane 0- 31,5	grub. 10 cm
-	geotkanina separacyjno-filtracyjna	
	Razem	41 cm

1.7.2 Konstrukcja nawierzchni skarp i dna rowu na gruntach spoistych.

-	biomata przeciwerozyjna	grub.	1 cm
-	humus na odległość 1 m poza krawędź skarpy po zewnętrznej stronie	grub.	15 cm
	Razem		16 cm

1.8 Przepust pod koroną drogi w km 1+884,39.

Przebudowywany przepust drogowy Ø 800 zlokalizowany jest w projektowanej drodze gminnej Nr 157016N w km 1+884.39.

Istniejący przepust D 0.5 m i długości L = 9.5 m wykonany jest z rury betonowej. Przepust nie posiada obudowanych wylotów. Stan przepustu jest zły.

W ramach projektowanej przebudowy ulicy Gościnnej zlokalizowanej w pasie drogi gminnej nr 157016N przewiduje się przebudowę istniejącego betonowego przepustu drogowego D 0.5 m. W związku z poszerzeniem pasa drogowego zmienia się lokalizacje nowego przepustu co wymusza konieczność przeprojektowania rowu odwadniającego. W drodze gminnej nr 157016N w km. 1+884.39 projektuje się nowy przepust z rur żelbetowych okrągłych D 0.8 m ze zintegrowaną uszczelką o długości L= 31.67 i spadku podłużnym i = 0,5 %.

Wlot wykonany będzie jako ściana żelbetowa pionowa z rura żelbetową D 0.8 uciętą pod kątem 56°. Wylot wykonany będzie z gotowego elementu rury żelbetowej D 0.8 odpowiednio uciętej. Wylot przepustu podobnie jak brzegi i dno przebudowywanego rowu będą obrukowane kamieniem naturalnym o gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 MPa. Również na wlocie na długości 1.0m (przed żelbetową ścianą) istniejący rów będzie obrukowany kamieniem naturalnym o gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 MPa.

Przed przystąpieniem do prac montażowych należy :

– oczyścić dno istniejącego rowu z ewentualnym jego przegłębieniem

W ramach prac montażowych należy :

– na wyprofilowanym dnie wykopu wykonać ławę z pospółki wspierającą o grubości 20 cm i frakcji 0 ÷ 20 mm
– na ławie z pospółki ułożyć rurę żelbetową Ø 800 o długości L = 31.67 m
– wykop poza istniejącym przepustem zasypywać kruszywem mrozoodpornym (żwir, pospółka, mieszanka żwirowa o frakcji 0 ÷ 30 mm) układanym warstwami grubości

0,15 ÷ 0.30 m zagęszczanych do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg. Proctora, przy rurze na szerokości 0,20 m do wskaźnika zagęszczenia 0,95 wg. Proctora, górną warstwę nasypu formować i zagęszczać zgodnie z PN – S – 02205/1998,

- po uformowaniu skarp korpusu drogowego wykonać obrukowanie skarp wylotu oraz skarp i dna rowu kamieniem (naturalnym) na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 grubości 15 cm, spoinowanie zaprawą cementowo – piaskową 1:3.

1.9 Przepusty pod zjazdami.

Przepysty pod zjazdami należy wykonać z rur żelbetowych Ø 400 z prefabrykowanymi ściętymi wlotami/wylotami. Wloty/wyloty oraz dno na długości 1 m będą obrukowane kamieniem naturalnym o gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 MPa.

W ramach prac montażowych należy :

- na wyprofilowanym dnie wykopu wykonać ławę z pospółki wspierającą o grubości 20 cm i frakcji 0 ÷ 20 mm
- na ławie z pospółki ułożyć rurę żelbetową Ø 400 o odpowiedniej długości.
- wykop poza istniejącym przepustem zasypywać kruszywem mrozoodpornym (żwir, pospółka, mieszanka żwirowa o frakcji 0 ÷ 30 mm) układanym warstwami grubości 0,15 ÷ 0.30 m zagęszczanych do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg. Proctora, przy rurze na szerokości 0,20 m do wskaźnika zagęszczenia 0,95 wg. Proctora, górną warstwę nasypu formować i zagęszczać zgodnie z PN – S – 02205/1998,
- po uformowaniu skarp korpusu drogowego wykonać obrukowanie skarp wylotu oraz skarp i dna rowu kamieniem (naturalnym) na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 grubości 15 cm, spoinowanie zaprawą cementowo – piaskową 1:3.

Opracował:

Piotr Szatkowski
Uprawnienia budowlane
Nr WAM/0130/ZOOD/10
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Określenie warunków wodnych i grupy nośności podłoża

L.p.	Odcinek	od km	do km	długość odcinka [m]	Pobocza a - nieutw. b - utw. i szcz.	Poziom wody gruntowej [m]	Korpus drogowy, średnia wysokość nasypu lub max głębokość wykopu [m]		Grubość konstrukcji nawierzchni [m]	H_{ZWG}		Warunki wodne [Tab.7.1]		Rodzaj gruntu podłoża	Nr warstwy geotechnicznej	Grupa nośności podłoża wg CBR [Tab. 7.3.]	Rodzaj gruntu podłoża	Grupa nośnosci podłoża wg wysadzinowości i warunków wodnych [Tab. 7.4.]	Przyjęta grupa nośności podłoża	Kategoria ruchu	Wymagana grubość ze względu na wysadziny [Tab. 10.1.] [m]	Ostatecznie przyjęta grupa nośności podłoża
							W	N		W	N	W	N									
1	DW 527	96+085	96+264	179	a	> 3,0	0,25	0,6	0,7	2,05	2,9	przeciętne	przeciętne	Pπ	Ie	G2	Wątpliwe	G2	G2	KR3	0,5	
2	DP 1203N	19+501	19+610	109	a	> 3,0	0,1	0,6	0,7	2,2	2,9	przeciętne	przeciętne	Pd	IIIc	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
3	DG 157016N	0+018	0+051	33	a	> 3,0	1,1	0,35	0,7	1,2	2,65	przeciętne	przeciętne	Ps	IIIc	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
4	DG 157016N	0+051	0+232	181	a	> 3,0	0,75	0,7	0,7	1,55	3	przeciętne	przeciętne	Pd	IIIa	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
5	DG 157016N	0+232	0+300	68	a	> 3,0	0,25	0,35	0,7	2,05	2,65	przeciętne	przeciętne	Ps	IIIf	G1	Niewysadzinowe	G1	G1	KR3	-	
6	DG 157016N	0+300	0+850	550	a	> 3,0	1,35	1,75	0,7	0,95	4,05	złe	dobre	Pd	IIIb	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
7	DG 157016N	0+850	0+900	50	a	> 3,0	0,5	0,5	0,7	1,8	2,8	przeciętne	przeciętne	Pg	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
8	DG 157016N	0+900	0+960	60	a	> 3,0	0,75	0,6	0,7	1,55	2,9	przeciętne	przeciętne	Pd	IIIa	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
9	DG 157016N	0+960	1+000	40	a	1,4	0,7	0,35	0,7	0	1,05	złe	przeciętne	Pg	IIIj	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
10	DG 157016N	1+000	1+070	70	a	> 3,0	0,7	0	0,7	1,6	2,3	przeciętne	przeciętne	Pd	IIIc	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
11	DG 157016N	1+070	1+220	150	a	> 3,0	0,3	0,7	0,7	2	3	złe	przeciętne	Pd	IIIc	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
12	DG 157016N	1+220	1+620	400	a	> 3,0	1,3	1,1	0,7	1	3,4	złe	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
13	DG 157016N	1+620	1+700	80	a	> 3,0	0	4,5	0,7	2,3	6,8	przeciętne	dobre	Pg	IIIj	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
14	DG 157016N	1+700	1+770	70	a	> 3,0	1,5	0,25	0,7	0,8	2,55	złe	przeciętne	Pg	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
15	DG 157016N	1+770	1+815	45	b	> 3,0	0	1,4	0,7	2,3	3,7	dobre	dobre	Pd	Ia	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
16	DG 157016N	1+815	1+883	68	b	2,6	0	2,3	0,7	1,9	4,2	przeciętne	dobre	Pg	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
17	DG 157016N	1+883	1+915	32	b	1,7	0	0,6	0,7	1	1,6	złe	przeciętne	Ps	Ib	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
18	DG 157016N	1+915	2+080	165	b	> 3,0	0,6	1,2	0,7	1,7	3,5	przeciętne	dobre	Ps	Ib	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
19	DG 157016N	2+080	2+215	135	b	> 3,0	0,4	0,8	0,7	1,9	3,1	przeciętne	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
20	DG 157016N	2+215	2+260	45	b	> 3,0	1,5	0,65	0,7	0,8	2,95	złe	dobre	Pg	IIIj	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
21	DG 157016N	2+260	2+290	30	b	> 3,0	1,5	0	0,7	0,8	2,3	złe	dobre	Gp	IIIh	G3	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
22	DG 157016N	2+290	2+360	70	b	> 3,0	1,1	0,4	0,7	1,2	2,7	przeciętne	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
23	DG 157016N	2+360	2+420	60	b	1,3	0,8	1,1	0,7	-0,2	1,7	złe	dobre	Pg	IIIk	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
24	DG 157016N	2+420	2+500	80	b	> 3,0	0	3,1	0,7	2,3	5,4	dobre	dobre	Pg	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
25	DG 157016N	2+500	2+535	35	b	2,2	0,75	0,1	0,7	0,75	1,6	złe	przeciętne	Ps	IIIe	G1	Niewysadzinowe	G1	G1	KR3	-	
26	DG 157016N	2+535	2+560	25	b	> 3,0	1,9	0,2	0,7	0,4	2,5	złe	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
27	DG 157016N	2+560	2+645	85	b	> 3,0	1,9	0,3	0,7	0,4	2,6	złe	dobre	Gp	IIIh	G3	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
28	DG 157016N	2+645	2+675	30	b	> 2,0	0,65	0,5	0,7	0,65	1,8	złe	przeciętne	Ps	IIId	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
29	DG 157016N	2+675	2+820	145	b	> 3,0	1,3	0,4	0,7	1	2,7	złe	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
30	DG 157016N	2+820	2+860	40	b	> 3,0	0,85	0,2	0,7	1,45	2,5	przeciętne	dobre	Ps	IIId	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
31	DG 157016N	2+860	2+987	127	b	> 3,0	0,8	0,55	0,7	1,5	2,85	przeciętne	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR3	0,7	
32	zatoka autobusowa 1	1+640	1+716	76	b	> 3,0	0	4,5	0,7	2,3	6,8	dobre	dobre	Pg	IIIj	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR4	0,75	
33	zatoka autobusowa 2	1+780	1+840	60	b	2,6	0	2,3	0,7	1,9	4,2	przeciętne	dobre	Pg	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR4	0,75	
34	zatoka autobusowa 3	2+600	2+659	59	b	> 3,0	1,9	0,3	0,7	0,4	2,6	złe	dobre	Gp	IIIh	G3	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR4	0,75	
35	zatoka autobusowa 4	2+659	2+725	66	b	> 3,0	1,3	0,4	0,7	1	2,7	złe	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR4	0,75	
36	zatoka serwisowa	1+870	1+895	25	b	1,7	0	0,6	0,7	1	1,6	złe	przeciętne	Ps	Ib	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR3	0,5	
37	droga leśna 1	0+060			a	> 3,0	0,75	0,7	0,7	1,55	3	przeciętne	przeciętne	Pd	IIIa	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR1	0,4	
38	droga leśna 2	0+086			a	> 3,0	0,75	0,7	0,7	1,55	3	przeciętne	przeciętne	Pd	IIIa	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR1	0,4	
39	droga leśna 3	0+293			a	> 3,0	0,25	0,35	0,7	2,05	2,65	przeciętne	przeciętne	Ps	IIIf	G1	Niewysadzinowe	G1	G1	KR1	-	
40	droga leśna 4	0+348			a	> 3,0	1,35	1,75	0,7	0,95	4,05	złe	dobre	Pd	IIIb	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR1	0,4	
41	droga leśna 5	0+348			a	> 3,0	1,35	1,75	0,7	0,95	4,05	złe	dobre	Pd	IIIb	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR1	0,4	
42	droga leśna 6	0+494			a	> 3,0	1,35	1,75	0,7	0,95	4,05	złe	dobre	Pd	IIIb	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR1	0,4	
43	droga gruntową 7	0+901			a	> 3,0	0,75	0,6	0,7	1,55	2,9	przeciętne	przeciętne	Pd	IIIa	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR1	0,4	
44	droga gruntową 8	0+981			a	1,4	0,7	0,35	0,7	0	1,05	złe	przeciętne	Pg	IIIj	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR1	0,6	
45	droga gruntową 9	1+346			a	> 3,0	1,3	1,1	0,7	1	3,4	złe	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR1	0,6	
46	Cisowa	1+840			b	2,6	0	2,3	0,7	1,9	4,2	przeciętne	dobre	Pg	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR2	0,65	
47	Modrzewiowa	1+934			b	> 3,0	0,6	1,2	0,7	1,7	3,5	przeciętne	dobre	Ps	Ib	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR2	0,45	
48	Cyprysowa	2+040			b	> 3,0	0,6	1,2	0,7	1,7	3,5	przeciętne	dobre	Ps	Ib	G2	Niewysadzinowe	G1	G2	KR2	0,45	
49	Jarzębonowa	2+112			b	> 3,0	0,4	0,8	0,7	1,9	3,1	przeciętne	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR2	0,65	
50	Radosna	2+783			b	> 3,0	1,3	0,4	0,7	1	2,7	złe	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR2	0,65	
51	Promienna	2+939			b	> 3,0	0,8	0,55	0,7	1,5	2,85	przeciętne	dobre	Gp	IIIi	G4	Bardzo wysadzinowe	G4	G4	KR2	0,65	

II. Szczegółowe zestawienie zinwentaryzowanych gatunków

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 1,3 m (cm)	Powierzchnia zajmowana przez krzewy (m^2)	Rozpiętość korony (m)	Wysokość (m)	Opis uzupełniający	Wiek	Kategoria zdrowotności	Gospodarka drzewostanem
1.	*Picea abies*	Świerk pospolity	89	-	5,5	14,5	Korona od wys. 3 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
2.	*Picea abies*	Świerk pospolity	125	-	6,5	16,5	Korona od wys. 3 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
3.	*Picea abies*	Świerk pospolity	69	-	4	14	Korona od wys. 3 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
4.	*Picea abies*	Świerk pospolity	90	-	3,5	15	Korona od wys. 3 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
5.	*Picea abies*	Świerk pospolity	123	-	6,5	17	Korona od wys. 3 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
6.	*Picea abies*	Świerk pospolity	196	-	4	16	Drzewo martwe.	pow. 10	D	Xs
7.	*Picea abies*	Świerk pospolity	55	-	3,5	6,5	Rozwidlenie V-kształtne na wys. 3 m, pojedyncze obłamane gałęzie.	pow. 10	A	**X**
8.	*Picea abies*	Świerk pospolity	72	-	4,5	12	Korona od wys. 3 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
9.	*Picea abies*	Świerk pospolity	160	-	6	18	Korona od wys. 3,5 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
10.	*Picea abies*	Świerk pospolity	154	-	5,5	17	Korona od wys. 4 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
11.	*Picea abies*	Świerk pospolity	124	-	5	17	Korona od wys. 4 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**

12.	*Picea abies*	Świerk pospolity	110	-	4,5	15	Korona od wys. 2 m, pojedyncze suche gałęzie pod koroną.	pow. 10	A	**X**
13.	*Quercur robur*	Dąb szypułkowy	258	-	8,5	15	Korona od wys. 2 m, zabliźnione ślady po cięciach, pień omszony przy podstawie, wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe.	pow. 10	AA	**X**
14.	*Quercur robur*	Dąb szypułkowy	300	-	9	16	Nasada korony wielokonarowa od wys. 4 m, pojedyncze suche gałęzie, zabliźnione ślady po cięciach, pień omszony przy podstawie, wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe.	pow. 10	AA	**X**
15.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	219	-	9	16	Drzewo lekko pochylone, pojedyncze suche gałęzie, pień omszony przy podstawie, wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe.	pow. 10	AA	**X**
16.	*Quercur robur*	Dąb szypułkowy	276	-	10	15	Korona od wys. 2 m, nasada korony wielokonarowa, zabliźnione ślady po cięciach, odrosty pniowe, wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe.	pow. 10	AA	**X**
17.	*Carpinus betulus*	Grab pospolity	189	-	10,5	14	Nasada korony wielokonarowa na wys. 3,5 m, podejrzenie komina, zgrubienie rakowe na wys. 1,8 m (0,3x0,4 m), wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe.	pow. 10	AA	**X**
18.	*Sorbus aucuparia*	Jarząb pospolity	42	-	2	4,5	Korona od wys. 3 m, liczne odrosty korzeniowe i pniowe, gniazdo w koronie, jemioła pospolita (*Viscum album*).	pow. 10	A	**X**
19.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	-	24,6	-	1,5-3,5	Luźna grupa samosiewów porastająca skarpę.	pon. 10	A	**Z**
20.	*Pyrus communis*	Grusza pospolita	26	-	1,8	3	Korona od ziemi.	pow. 10	A	
21.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	76	-	7	18	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi, pojedyncze odrosty korzeniowe, korona od wys. 2 m.	pow. 10	A	**Z**
22.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	76, 73	-	7	9	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi, pojedyncze odrosty korzeniowe, korona od wys. 2 m.	pow. 10	A	**Z**
23.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	76, 73	-	7	9	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi, pojedyncze odrosty korzeniowe, korona od wys. 2 m.	pow. 10	A	**Z**
24.	*Populus tremula*	Topola osika	94	-	6	11	Zabliźnione ślady po cięciach.	pow. 10	A	**Z**
25.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	10-40	-	3,5	5	Forma krzewiasta, pojedyncze suche gałęzie.	pow. 10	A	**Z**
26.	*Quercur robur*	Dąb szypułkowy	91	-	6	11	Korona od wys. 2 m, pojedyncze obłamane gałęzie.	pow. 10	A	**X**

27.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	120, 90	-	12	18	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi, korona od wys. 5 m.	pow. 10	A	**Z**
28.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	75	-	7	15	Drzewo pochylone, o asymetrycznej koronie, nieopodal siewki dębu.	pow. 10	A	**X**
29.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	35	-	3,5	8	Pień lekko łukowato wygięty, drzewo lekko pochylone, nieopodal liczne siewki osiki i brzozy.	pow. 10	A	**Z**
30.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	38	-	4	7	Drzewo zagłuszone, o zdeformowanej, asymetrycznej koronie, lekko pochylone.	pow. 10	A	**X**
31.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	55	-	4,5	11	Drzewo nieznacznie zagłuszone, łukowato wygięty, omszony przy ziemi pień, nieopodal siewki osiki.	pow. 10	A	**X**
32.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	72	-	5,5	18	Asymetryczna korona od wys. 5 m.	pow. 10	A	**X**
33.	*Pinus sylvestris*	Sosna pospolita	114	-	7	13	Rozwidlenie V-kształtne na wys. 2 m, korona od wys. 4 m, pojedyncze suche gałęzie, nieopodal siewki jarzębu, osiki i brzozy - poniżej 10 lat.	pow. 10	A	**X**
34.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	80	-	5	16	Korona od wys. 8 m.	pow. 10	A	**Z**
35.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	41	-	4	9	Pień łukowato wygięty przy ziemi, korona od wys. 7 m, łukowato wygięta nad drogą.	pow. 10	A	**X**
36.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	43	-	5,5	11	Pień łukowato wygięty przy ziemi, korona od wys. 7 m.	pow. 10	A	**Z**
37.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	38	-	4,5	10	Pień łukowato wygięty, korona od wys. 7 m.	pow. 10	A	**Z**
38.	*Quercur robur*	Dąb szypułkowy	26	-	2	4	Zabliźnione ślady po cięciach pielęgnacyjnych na pniu.	pow. 10	A	**X**
39.	Grupa: *Populus tremula, Betula pendula*	Grupa: topola osika, brzoza brodawkowata	28, 32, 24	3,2	-	5-8	Grupa siewek - 2 - topole osiki, 1 brzoza brodawkowata, łukowato wygięte pnie, pojedyncze suche gałęzie.	pon. 10	A	**Xk**
40.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	72	-	4	14	Korona od wys. 10 m.	pow. 10	A	**Z**
41.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	67	-	6	15	Rozwidlenie V-kształtne na wys. 7 m, łukowato wygięty pień przy ziemi, korona od wys. 10 m.	pow. 10	A	**X**
42.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	42, 124	-	11	17	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi, pojedyncze suche gałęzie, korona od wys. 4 m.	pow. 10	A	**X**
43.	*Populus tremula*	Topola osika	38	-	3,5	9	Korona od wys. 2 m, nieopodal siewki topoli osiki pon. 10 lat.	pow. 10	A	**X**

44.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	70	-	4	15	Korona od wys. 4 m, asymetryczna, drzewo lekko pochylone.	pow. 10	A	**X**
45.	Grupa: *Quercur robur*	Grupa: dąb szypułkowy	-	3,8	-	0,5-4	Luźna grupa 5 siewek drzew, pojedyncze obiekty pochylone, o zdeformowanych koronach, z zabliźnionymi śladami po cięciach i z licznymi odrostami pniowymi.	pon. 10	B	**Xk**
46.	*Betula pendula*	Brzoza brodawkowata	109, 73, 70	-	10	15	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi i na wys. 0,8 m, pojedyncze zabliźnione rany wgłębne pnia, pojedyncze suche gałęzie.	pow. 10	A	**Z**
47.	*Quercur robur*	Dąb szypułkowy	24	-	3	5	Drzewo pochylone z zabliźnionymi śladami po cięciach.	pow. 10	A	**Z**
48.	*Quercur robur*	Dąb szypułkowy	43	-	4	7	Pień lekko łukowato wygięty, zabliźnione ślady po cięciach pielęgnacyjnych, odrosty pniowe, lekka asymetria korony, obiekt zagłuszony.	pow. 10	A	**X**
49.	Grupa: *Picea abies, Juniperus communis, Salix* sp.	Grupa: świerk pospolity, jałowiec pospolity, wierzba	-	51,6	-	0,5-3	Zwarta grupa drzew i krzewów.	pon. 10	A	**Z**
50.	Grupa: *Pinus sylvestris*	Grupa: sosna pospolita	-	27,9	-	1,6-2,5	Stosunkowo zwarta grupa młodych sadzonek drzew.	pon. 10	A	**Z**
51.	Grupa: *Picea pungens*	Grupa: świerk kłujący	-	13,5	-	1-3	Luźna grupa 6 świerków.	pon. 10	A	**Z**
52.	*Salix alba*	Wierzba biała	-	-	1,5	3	Korona od wys. 1 m, pojedyncze odrosty pniowe.	pon. 10	A	**Z**
53.	Grupa: *Pinus sylvestris*	Grupa: sosna pospolita	-	27,9	-	1,6-2,5	Stosunkowo zwarta grupa młodych sadzonek drzew.	pon. 10	A	**Z**
54.	Grupa: *Juniperus* sp., *Larix decidua, Weigela florida*	Grupa: jałowiec, modrzew europejski, krzewuszka cudowna	-	3,7	-	0,5-1,5	Luźna grupa krzewów.	pon. 10	A	**Z**
55.	Grupa: *Syringa vulgaris, Spiraea* sp., *Prunus cerasifera*	Grupa: lilak pospolity, tawuła, śliwa wiśniowa	-	35,5	-	1,5-2	Luźna grupa krzewów, przycinana.	pon. 10	A	**Z**
56.	*Robinia*	Robinia akacjowa	20	-	2	3	Korona od wys. 0,5 m.	pon. 10	A	**X**

	pseudoacacia									
57.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	61	-	4	9	Korona od wys. 1m, odrosty pniowe, pojedyncze obłamane gałęzie.	pow. 10	A	**X**
58.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	44, 43, 52	-	4	9,5	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi, korona od wys 1,5 m.	pow. 10	A	**X**
59.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	39	-	3	10	Korona od wys. 2 m.	pow. 10	A	**X**
60.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	38	-	1,5	5	Liczne odrosty pniowe, przewodnik zdeformowany, pochylony przy ziemi, wrośnięty w ogrodzenie.	pon. 10	B	**X**
61.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	50	-	5	10	Korona od wys. 1,5 m, asymetryczna, nieopodal siewki olszy czarnej.	pow. 10	A	**X**
62.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	50	-	4,5	11	Łukowato wygięty pień na wys. 1,8 m, pojeyncze suche gałęzie, niewielkie rany wgłębne pnia.	pow. 10	A	**X**
63.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	54, 50	-	3,5	11	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi, asymetryczna korona.	pow. 10	A	**X**
64.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	21, 41, 36	-	4	11	Przewodniki zrośnięte przy ziemi - rozwidlenie V-kształtne, jeden z nich uschnięty, korona od wys. 3 m, asymetryczna.	pow. 10	A	**X**
65.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	53	-	4	11	Korona od wys. 2 m, asymetryczna.	pow. 10	A	**X**
66.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	62	-	4,5	11	Korona od wys. 2 m, asymetryczna, nieopodal rosną 2 siewki olszy czarnej.	pow. 10	A	**X**
67.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	72	-	5	10	Zabliźnione ślady po cięciach, korona od wys. 1,5 m, asymetryczna.	pow. 10	A	**X**
68.	*Sorbus aucuparia*	Jarząb pospolity	11-30	-	2,5	5	Przewodniki zrośnięte przy ziemi, korona od wys. 1 m.	pon. 10	A	**X**
69.	*Populus* sp.	Topola	27	-	3	5	Korona od wys. 0,5 m, drzewo rosnące na przydrożnej skarpie.	pon. 10	A	**X**
70.	Grupa: *Cataegus monogyna*	Grupa: głóg jednoszyjkowy	-	4,5	-	3-3,5	Dwa krzewy rosnące obok siebie, pojedyncze suche gałęzie, zabliźnione rany wgłębne pni, odrosty pniowe.	pon. 10	A	**Xk**
71.	*Alnus glutinosa*	Olsza czarna	12, 10	-	2	3	Rozwidlenie V-kształtne przy ziemi.	pon. 10	A	**X**
72.	*Picea abies*	Świerk pospolity	36	-	4	6,5	Jednostronna korona od ziemi.	pow. 10	A	**X**
73.	*Pinus sylvestris*	Sosna pospolita	74	-	3	6,5	Zabliźnione ślady po cięciach formujących, główny przewodnik ścięty na wys. 4 m.	pow. 10	A	**X**
74.	*Picea abies*	Świerk pospolity	44	-	3,5	6	Drzewo zagłuszone.	pow. 10	A	**X**
75.	*Pinus sylvestris*	Sosna pospolita	65	-	3	6	Odrost pniowy na wys. 0,4 m, główny przewodnik	pow. 10	A	**X**

							ścięty na wys. 4 m.			
76.	*Picea abies*	Świerk pospolity	42	-	3,5	7	Drzewo zagłuszone.	pow. 10	A	**X**
77.	*Pinus sylvestris*	Sosna pospolita	80	-	3	6,5	Rozwidlenie V-kształtne na wys. 1,8 m, zabliźnione ślady po cięciach formujących, główny przewodnik ścięty na wys. 4 m.	pow. 10	A	**X**
78.	*Picea abies*	Świerk pospolity	34	-	2,5	5	Drzewo zagłuszone.	pow. 10	A	**X**
79.	*Pinus sylvestris*	Sosna pospolita	78	-	4	6	Zabliźnione ślady po cięciach formujących, główny przewodnik ścięty na wys. 4 m.	pow. 10	A	**X**
80.	Grupa: *Juniperus communis, Rosa rugosa*	Grupa: jałowiec pospolity, róża pomarszczona	-	27	-	1,8-2,5	Gęsta grupa krzewów, pojedyncze suche gałęzie, 4 jałowce, 3 róże posadzone naprzemiennie.	pon. 10	A	**Z**
81.	*Picea abies*	Świerk pospolity	-	-	1,8	3,5	Pojedyncze drzewo.	pon. 10	A	**Z**
82.	Grupa: *Thuja occidentalis*	Grupa: żywotnik zachodni	-	12,1	-	2-2,5	Żywopłot.	pon. 10	A	**Z**
83.	Grupa: *Syringa vulgaris, Ligustrum vulgare*	Grupa: lilak pospolity, ligustr pospolity	-	12,1	-	0,3-1,5	Grupa krzewów rosnąca wzdłuż ogrodzenia (6 lilaków, 1 ligustr).	pon. 10	A	**Z**
84.	Grupa: *Syringa vulgaris, Ligustrum vulgare*	Grupa: lilak pospolity, ligustr pospolity	-	12,1	-	0,3-1,5	Grupa krzewów rosnąca wzdłuż ogrodzenia (6 lilaków, 1 ligustr).	pon. 10	A	**Z**
85.	Grupa: *Thuja* sp., *Juniperus* sp., *Forsythia* x *intermedia, Taxus intermedia, Cotoneaster horizontalis, Cornus alba*	Grupa: żywotnik, jałowiec, forsycja pośrednia, cis pośredni, irga pozioma, dereń biały	-	14,6	-	0,4-2,5	Luźna grupa krzewów rosnąca przy ogrodzeniu.	pon. 10	A	**Z**

Legenda: **<u>Gospodarka drzewostanem:</u>** **X**- Drzewa przeznaczone do wycinki ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą, **Xs** - Drzewa martwe - przeznaczone do wycinki, **Xk** - Grupy krzewów przeznaczone do wycinki, **Z** - obiekty zagrożone.

PRZEDMIARY

Budowa ulicy Gościnnej i drogi gminnej w Gutkowie, Gmina Jonkowo.

1. Roboty rozbiórkowe

1.1 Droga Powiatowa nr 1203 N

1.1.1	Powierzchnia drogi	**m^2**	**1066**

1.2 Droga Wojewódzka 527

1.2.1	Powierzchnia drogi	**m^2**	**1526**

1.3 Droga Gminna 157016N i ul. Gościnna

1.3.1	Powierzchnia drogi gruntowej	**m^2**	**12509**

2. Roboty drogowe

2.1 Droga Powiatowa nr 1203 N

2.1.1	Powierzchnia drogi z betonu asfaltowego – KR3	**m^2**	**704**
2.1.2	Powierzchnia rowów (skarpy i dno)	**m^2**	**322**
2.1.3	Powierzchnia poboczy	**m^2**	**141**
2.1.4	Zieleń	**m^2**	**1194**
2.1.5	Rowy	**mb**	**144**

2.2 Droga Wojewódzka 527

2.2.1	Powierzchnia drogi z betonu asfaltowego – KR3	**m^2**	**1804**
2.2.2	Powierzchnia drogi z betonu asfaltowego – KR2	**m^2**	**145**
2.2.3	Powierzchnia z koski kamiennej	**m^2**	**291**
2.2.4	Powierzchnia rowów	**m^2**	**702**
2.2.5	Powierzchnia poboczy	**m^2**	**407**
2.2.6	Zieleń	**m^2**	**3212**
2.2.7	Krawężnik kamienny +12 cm ponad nawierzchnię	**mb**	**287**
2.2.8	Krawężnik kamienny +4 cm ponad nawierzchnię	**mb**	**44**
2.2.9	Rowy	**mb**	**232**

2.3 Droga Gminna 157016N i ul. Gościnna

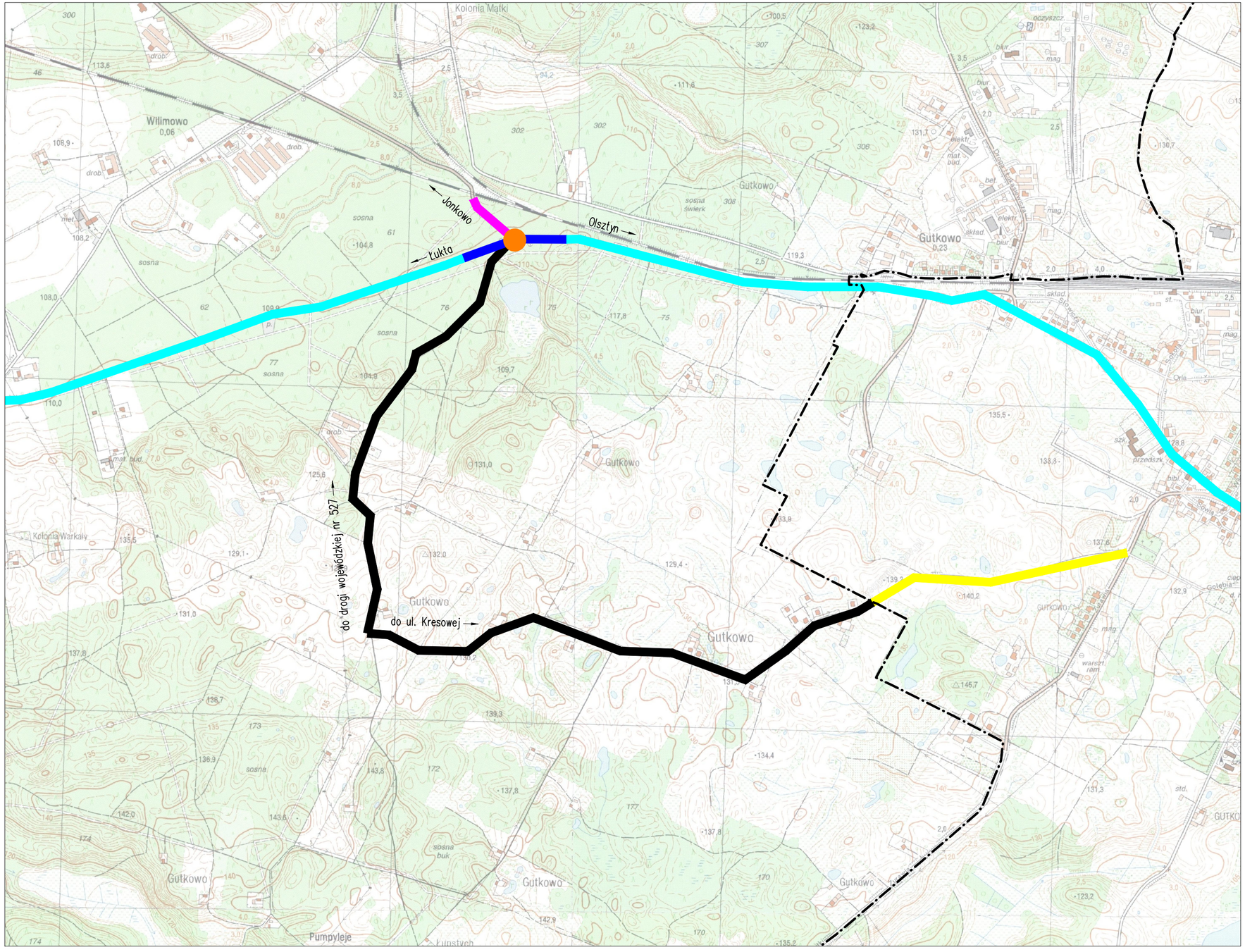
2.3.1	Długości wlotów dróg leśnych gruntowych	**mb**	**301**
2.3.2	Długości wlotów pozostałych dróg gruntowych	**mb**	**101**

2.3.3	Długości wlotów dróg wewnętrznych	**mb**	**279**
2.3.4	Powierzchnia drogi z betonu asfaltowego – KR3	**m^2**	**22382**
2.3.5	Powierzchnia drogi gruntowej	**m^2**	**2231**
2.3.6	Powierzchnia zjazdu gruntowego	**m^2**	**382**
2.3.7	Powierzchnia pod zjazdami z kostki betonowej	**m^2**	**627**
2.3.8	Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	**m^2**	**2400**
2.3.9	Powierzchnia ścieżki rowerowej z asfaltu lanego	**m^2**	**2509**
2.3.10	Powierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej	**m^2**	**522**
2.3.11	Powierzchnia przy przepompowni z kostki kamiennej	**m^2**	**20**
2.3.12	Powierzchnia rowów	**m^2**	**12694**
2.3.13	Powierzchnia poboczy	**m^2**	**2018**
2.3.14	Zieleń	**m^2**	**11954**
2.3.15	Krawężnik kamienny +12 cm ponad nawierzchnię	**mb**	**1753**
2.3.16	Krawężnik kamienny peronowy +12 cm	**mb**	**230**
2.3.17	Krawężnik kamienny +4 cm ponad nawierzchnię	**mb**	**211**
2.3.18	Krawężnik kamienny leżący, +4 cm ponad nawierzchnię	**mb**	**396**
2.3.19	Krawężnik kamienny, + 0÷2 cm ponad nawierzchnię	**mb**	**85**
2.3.20	Krawężnik kamienny, + 0 cm ponad nawierzchnię	**mb**	**175**
2.3.21	Obrzeże betonowe 8×30cm	**mb**	**3871**
2.3.22	Ogrodzenie likwidowane	**mb**	**147**
2.3.23	Ogrodzenie odtwarzane	**mb**	**121**
2.3.24	Rowy	**mb**	**3876**

Opracował:

Piotr Szatkowski

Uprawnienia budowlane
Nr WAM/0130/ZOOD/10
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

SKALA 1:10 000

SYMBOLE I OZNACZENIA:

- granica miasta Olsztyn

Drogi i odcinki dróg w zakresie opracowania:

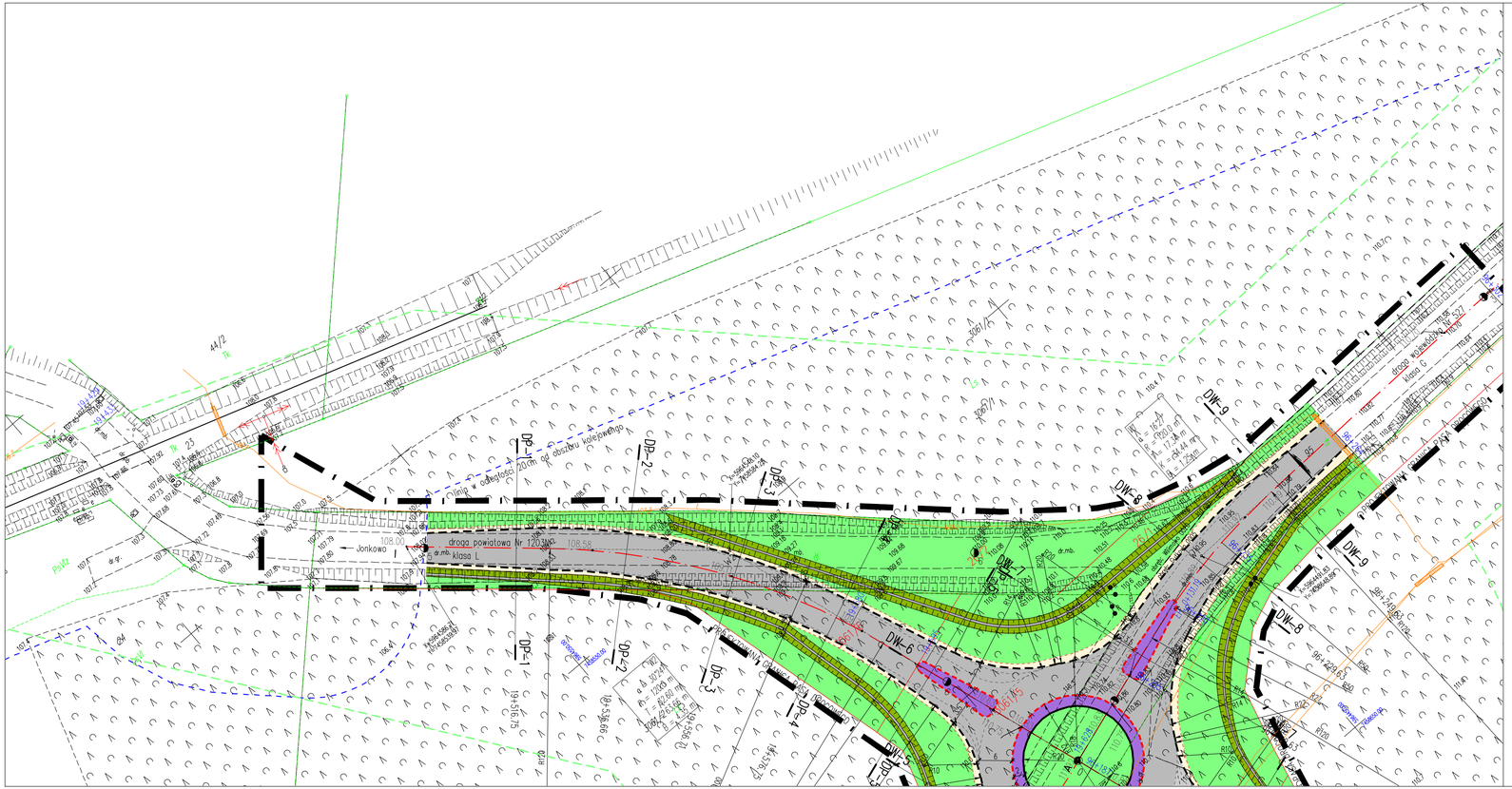
- droga gminna 157016N (ul. Gościnna)
- droga powiatowa 1203N
- droga wojewódzka nr 527
- projektowane rondo

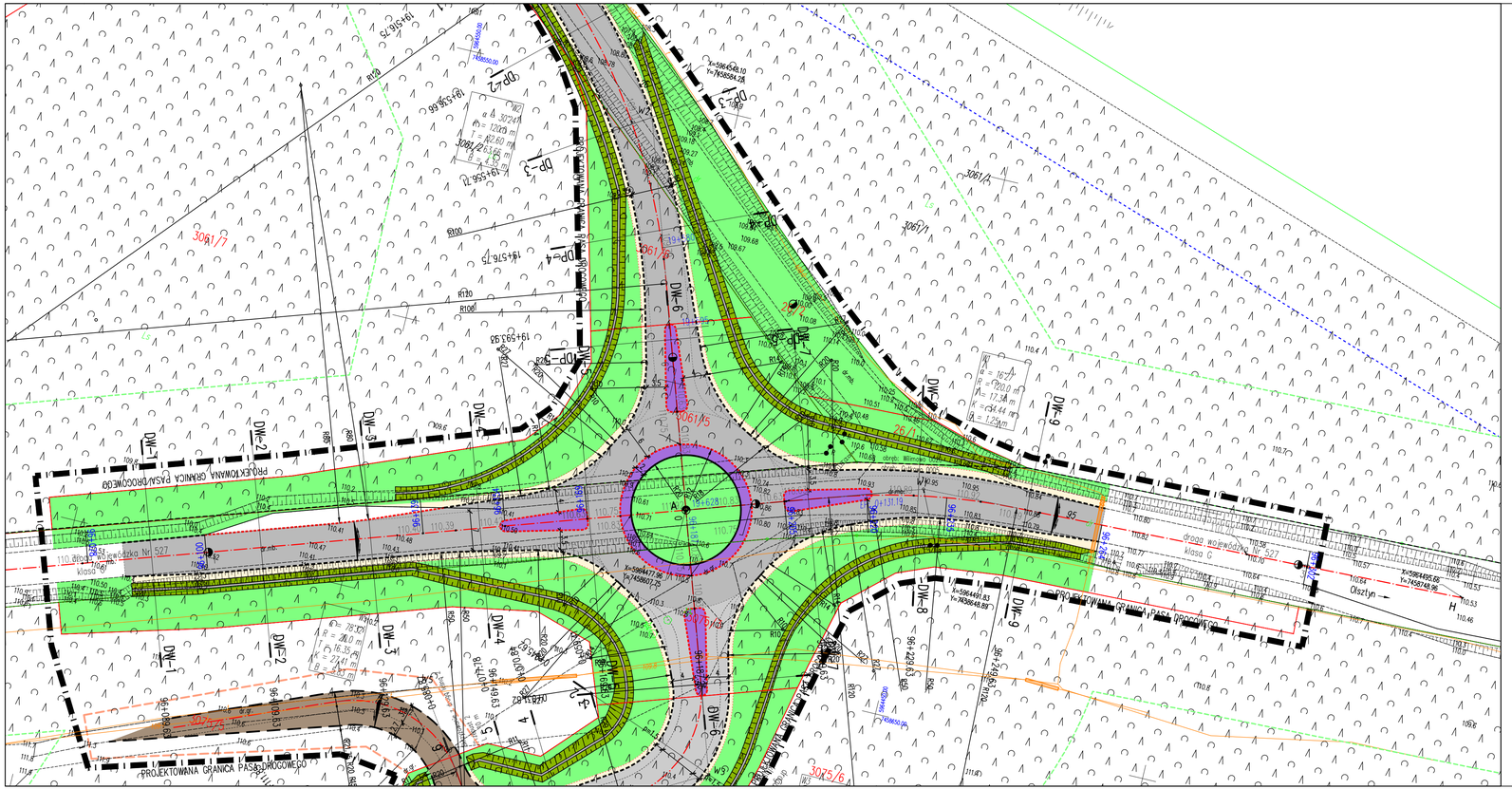
Drogi i odcinki dróg poza zakresem opracowanie:

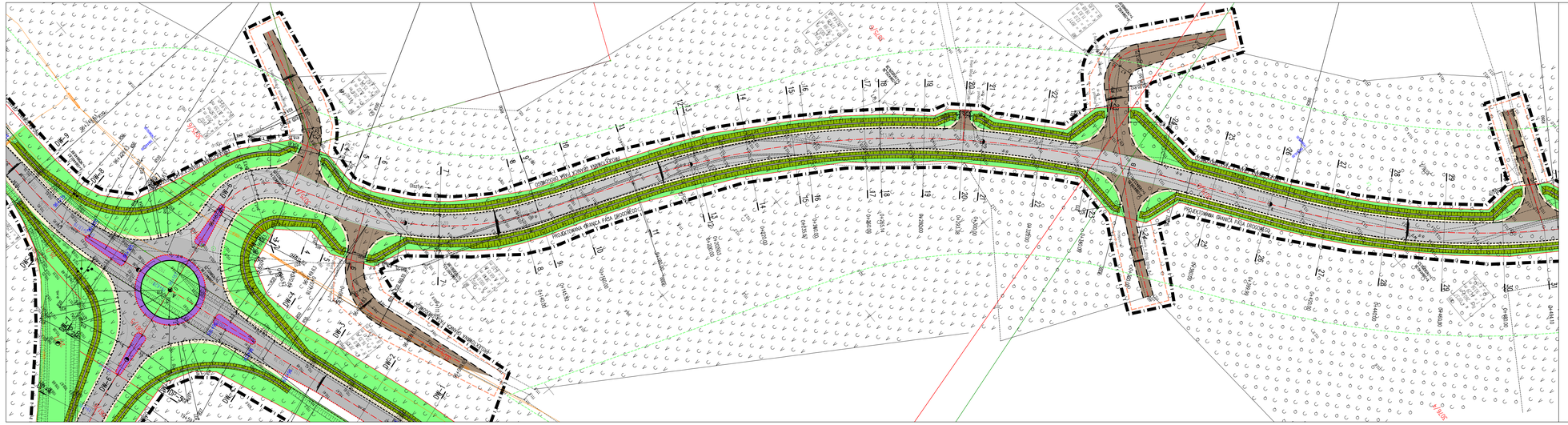
- ul. Kresowa w Olsztynie
- droga wojewódzka nr 527

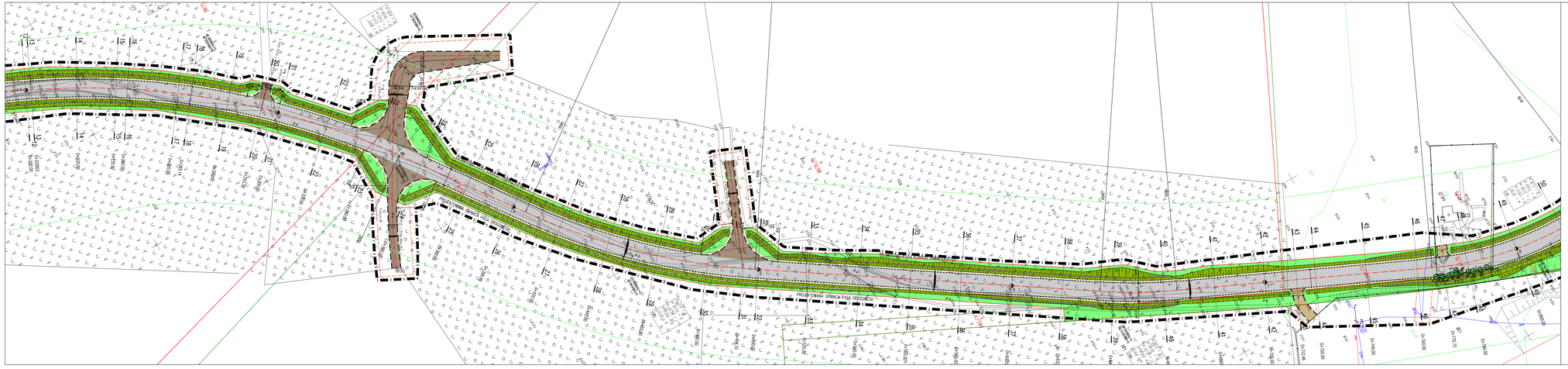
NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

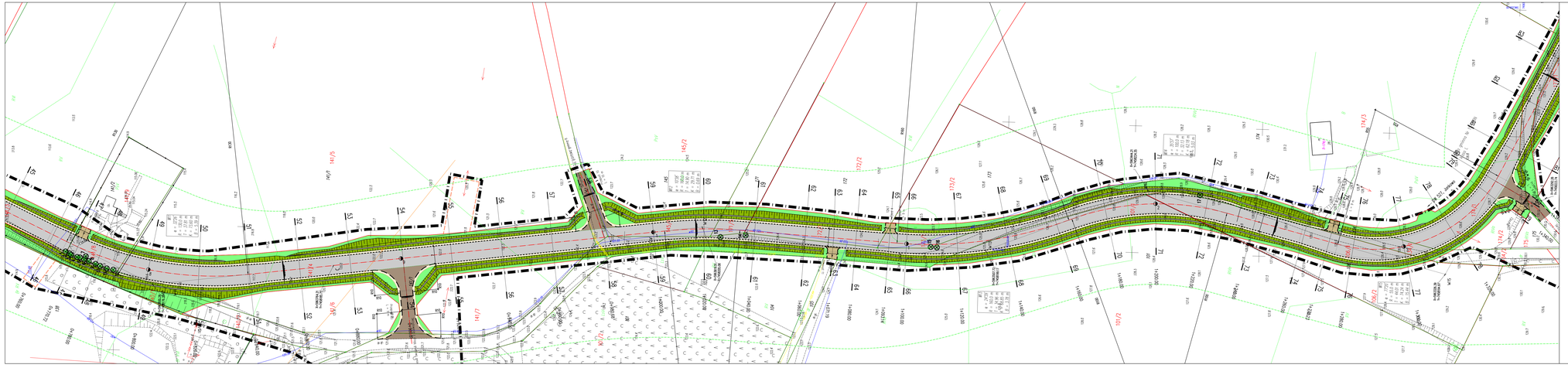
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	ORIENTACJA	Skala: 1:10 000
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE GMINA JONKOWO	Nr rys.: 0-1
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:


droga powiatowa Nr 120 Jonkowo
klasa L
droga wojewódzka Nr 527
klasa G
DP-1
DP-2
DP-3
DP-4
DP-5
DW-6
DW-7
DW-8
DW-9
Rondo Kasiaka
Rondo Ryszarda
Rondo Jonkowo
Rondo Gościnna
Rondo Ryszarda
Rondo Kasiaka
Rondo Jonkowo
Rondo Gościnna
Linia w odległości 20m od obszaru kolejowego
R = 16,00 m
R = 200,00 m
R = 17,00 m
R = 34,44 m
R = 25,00 m
R = 12,00 m
R = 15,00 m
R = 20,00 m
R = 12,00 m
R = 15,00 m
R = 20,00 m
R = 12,00 m
R = 15,00 m
R = 20


PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
droga wojewódzka Nr 527
klasa G
Olsztyn
DW-1
DW-2
DW-3
DW-4
DW-5
DW-6
DW-7
DW-8
DW-9
DP-1
DP-2
DP-3
DP-4
DP-5
DP-6
DP-7
DP-8
DP-9
3061/1
3061/4
3061/5
3061/6
3076/5
3075/6
R100
R120
R80
R60
R50
R30
R20
R15
R10
R8
R6
R5
R3
R2
R1
R0,5
R0,3
R0,2
R0,1
R0,05
R0,03
R0,02
R0,01
R0,005
R0,003
R0,002
R0,001
R0,0005
R0,0003
R0,0002
R0,0001
R0,00005
R0,00003
R0,00002
R0,00001
R0,000005
R0,000003
R0,000002
R0,000001
R0,0000005
R0,0000003
R0,0000002
R0,0000001
R0,00000005
R0,00000003
R0,00000002
R0,00000001
R0,000000005
R0,000000003
R0,000000002
R0,000000001
R0,0000000005
R0,0000000003
R0,0000000002
R0,0000000001
R0,00000000005
R0,00000000003
R0,00000000002
R0,00000000001
R0,000000000005
R0,000000000003
R0,000000000002
R0,000000000001
R0,0000000000005
R0,0000000000003
R0,0000000000002
R0,0000000000001
R0,00000000000005
R0,00000000000003
R0,00000000000002
R0,00000000000001
R0,000000000000005
R0,000000000000003
R0,000000000000002
R0,000000000000001
R0,0000000000000005
R0,0000000000000003
R0,0000000000000002
R0,0000000000000001
R0,00000000000000005
R0,00000000000000003
R0,00000000000000002
R0,00000000000000001
R0,000000000000000005
R0,000000000000000003
R0,000000000000000002
R0,000000000000000001
R0,0000000000000000005
R0,0000000000000000003
R0,0000000000000000002
R0,0000000000000000001
R0,00000000000000000005
R0,00000000000000000003
R0,00000000000000000002
R0,00000000000000000001
R0,000000000000000000005
R0,000000000000000000003
R0,000000000000000000002
R0,000000000000000000001
R0,0000000000000000000005
R0,0000000000000000000003
R0,0000000000000000000002
R0,0000000000000000000001
R0,00000000000000000000005
R0,00000000000000000000003
R0,00000000000000000000002
R0,00000000000000000000001
R0,000000000000000000000005
R0,000000000000000000000003
R0,000000000000000000000002
R0,000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
R0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003
R0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000


PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
OGRODZENIE WYKONANE PRZEZ INWESTORA
DW-3
DW-4
DW-5
DW-6
DW-7
DW-8
DW-9
DW-10
DW-11
DW-12
DW-13
DW-14
DW-15
DW-16
DW-17
DW-18
DW-19
DW-20
DW-21
DW-22
DW-23
DW-24
DW-25
DW-26
DW-27
DW-28
DW-29
DW-30
DW-31
DW-32
DW-33
DW-34
DW-35
DW-36
DW-37
DW-38
DW-39
DW-40
DW-41
DW-42


PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
ul. Gościnna
ul. Gościnna
ul. Gościnna



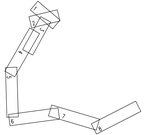
SYMBOLE I OZNACZENIA:

- obrzeże
- krawędź jezdni z betonu asfaltowego
- krawędź jezdni z betonu asfaltowego dróg podporządkowanych
- krawężnik, +12 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik łączący, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0÷2 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0 cm ◆ poziomie nawierzchni
- ogrodzenie
- wpust uliczny
- projektowany rów
- proj. przepust pod zjazdami i wlotami drożnościami
- proj. przepust pod koroną ul. Gościnnej
- przebudowa rowu
- ciąg projektowany
- wysokościowy ciąg geodezyjny
- lokalizacja projekcji poprzecznej
- projektowana granica działki
- granica opracowania
- zakres aktualizacji mapy
- granice terenu przeznaczone do codzowego zajęcia
- projektowana granica działki
- 3076/75 — nr działki po podziale
- drzewo do wycinki
- krzewy do wycinki
- murek z bibułkaty
- palisada
- nawierzchnia KR3-4
- nawierzchnia KR3
- nawierzchnia drogi wewnętrznej KR3
- **nawierzchnia z kostki kamiennej KR3-4 na drodze wojewódzkiej**
- nawierzchnia drogi gruntowej
- nawierzchnia zjazdu gruntowego
- nawierzchnia pod zjazdami
- **nawierzchnia z kostki kamiennej (zatoki autobusowe) KR4**
- **nawierzchnia z kostki kamiennej (zatoki samochodowe) KR3**
- nawierzchnia z kostki kamiennej przy przejściach
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z asfaltu lanego
- ziemia
- skarpy rowów
- dno rowów
- pobocze

PROJEKT WYKONAWCZY

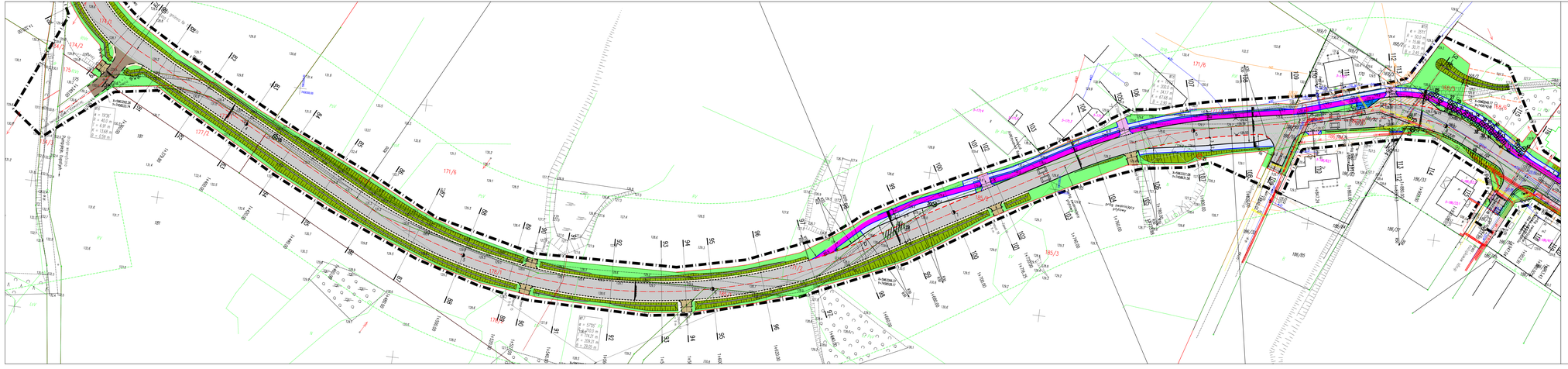
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

SKALA 1:500



NOWEXCO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
70-540 SZCZECIN, ul. Dąbrowszczaków 28, tel./fax 091 897-41-73, biuro@nowexco.com.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Branża:	KOMUNIKACJA	Skala:	1:500
Temat:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	D-5
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/83/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/94/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krzywańska specjalność drogowa	Podpis:	



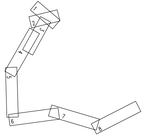
SYMBOLE I OZNACZENIA:

- skrzyżo
- krawęż jezdni z betonu asfaltowego
- krawęż jezdni z betonu asfaltowego dróg podporządkowanych
- krawężnik, +12 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik łączący, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0-2 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0 cm w poziomie nawierzchni
- ogrodzenie
- ciąg pieszo-jezdny
- projektowany rów
- proj. przepust pod zjazdem i wlotami drożnymi
- proj. przepust pod koroną ul. Sobótnej
- przebudowa rowu
- 132.43 rzędna projektowana
- wysokościowo geodezyjna
- 15 bezdrożna protezja poprzecznego
- projektowana granica działki
- granica opracowania
- zakres aktualizacji mapy
- granice terenu przeznaczone do czasowego zajęcia
- projektowana granica działki
- 3076/5 nr działki po podziale
- drzewo do wycinki
- krzewy do wycinki
- murek z bebrzetażą
- palisada
- nawierzchnia KR3-4
- nawierzchnia KR3
- nawierzchnia drogi wewnętrznej KR3
- nawierzchnia z kostki betonowej KR3-4 na drodze wojewódzkiej
- nawierzchnia drogi gruntowej
- nawierzchnia zjazdu gruntowego
- nawierzchnia pod zjazdem
- nawierzchnia z kostki betonowej dzielnik wodzbowany,RHS
- nawierzchnia z kostki betonowej dzielnik nierówny,KR3
- nawierzchnia z kostki betonowej przy przepustach
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia kolorowa (nawierzchnia z dzielnika klasycznej)
- ziemia
- skarpy rowów
- dno rowów
- pobocze

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

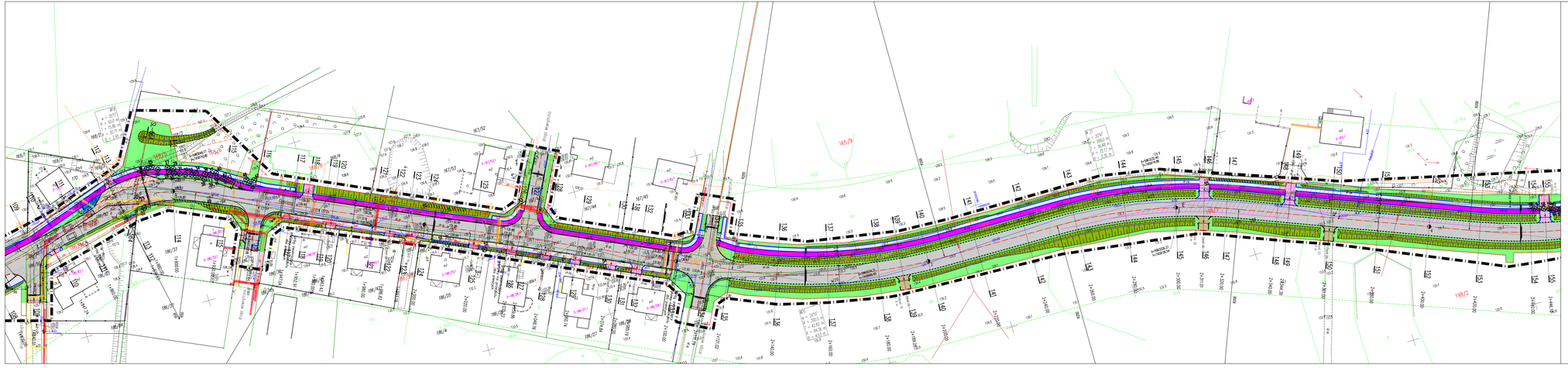
SKALA 1:500



NEMTEC BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
70-540 SZCZECIN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (91) 427-41-71, biuro@nemtec-szczecin.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Obiekt:	KOMUNIKACJA	Skala:	1:500
Temat:	BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr arch.:	D-6
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/83/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/94/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krzywańska specjalność drogowa	Podpis:	

© NEMTEC BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o. Szczecin, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (91) 427-41-71



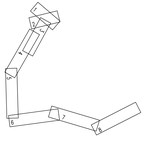
SYMBOLE I OZNACZENIA:

- obrzeże
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego dróg podporządkowanych
- krawężnik, +12 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik łączący, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0÷2 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0 cm w poziomie nawierzchni
- wyrzutnia
- wpust uliczny
- projektowany rów
- przy przepust pod zjazdami i wlotami skrzyżowań
- przy przepust pod koroną ul. Gościńnej
- przebudowa rowu
- ciepłna projektowana
- współrzędna geodezyjna
- lokalizacja przekroju poprzecznego
- projektowana granica działki
- granica opracowania
- zakres aktualizacji mapy
- granice terenu przeznaczone do czasowego zajęcia
- projektowana granica działki
- nr działki po podziale
- 5076/5
- słupek do wyżłki
- krzewy do wyżłki
- murek z bukowinką
- palisada
- nawierzchnia KR3-4
- nawierzchnia KR3
- nawierzchnia drogi wewnętrznej KR2
- nawierzchnia z kostki betonowej KR2-4 na drodze wojewódzkiej
- nawierzchnia drogi gruntowej
- nawierzchnia zjazdu gruntowego
- nawierzchnia pod zjazdami
- nawierzchnia z kostki betonowej zieloń dzikiewnej RP4
- nawierzchnia z kostki betonowej zieloń nerwowej KR3
- nawierzchnia z kostki betonowej przy przepustowi
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia kostki nawierzwej z dolitu lanego
- zieleń
- stawy rowów
- dno rowów
- pobocze

PROJEKT WYKONAWCZY

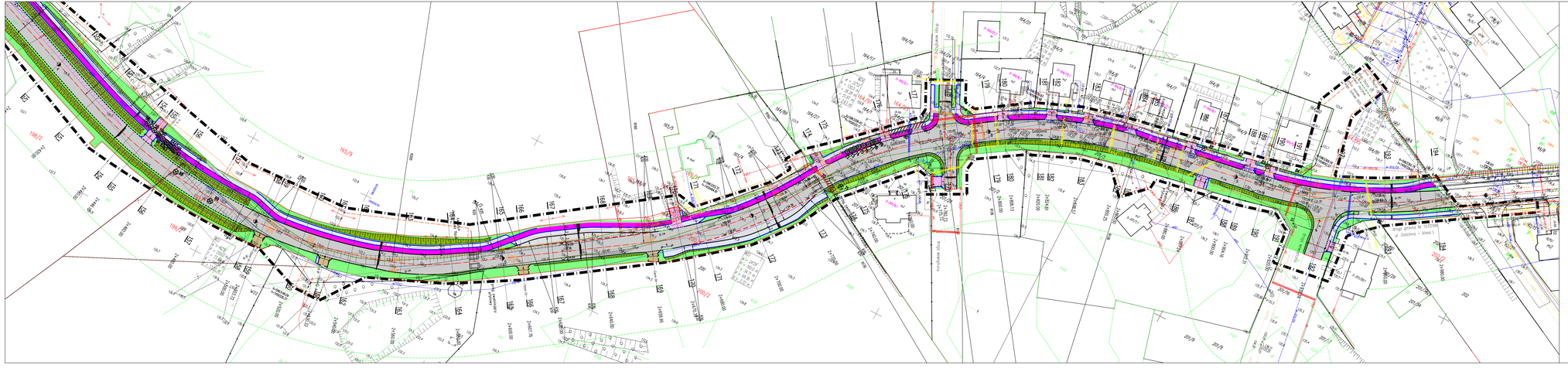
BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

SKALA 1:500

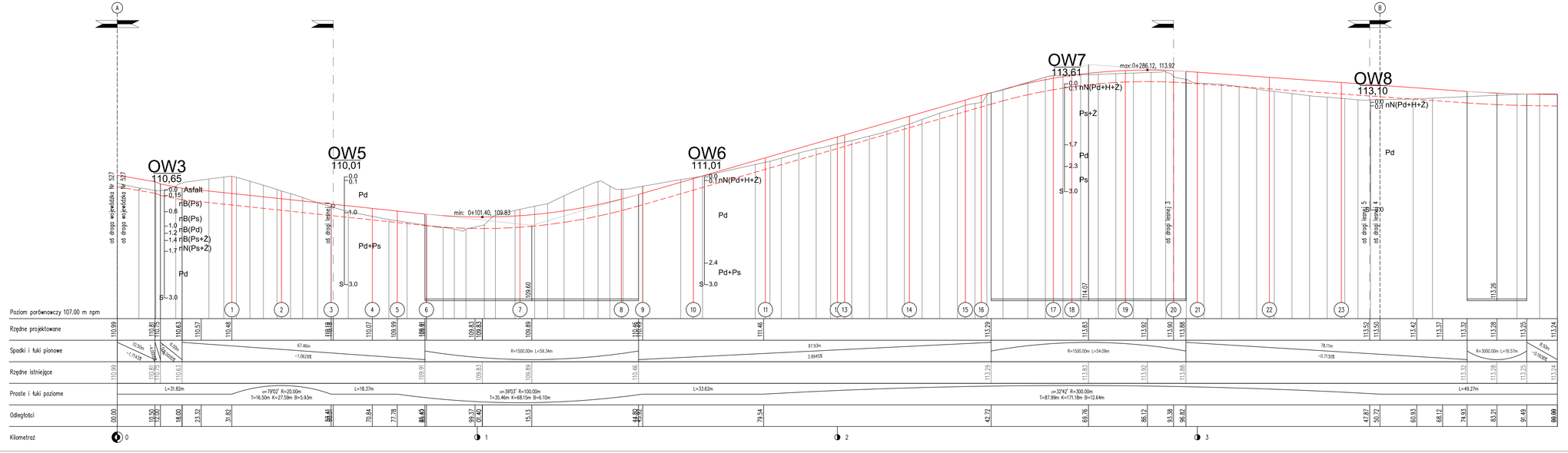


BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-540 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-71 biuro@bpe-olsztyn.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Branża:	KOMUNIKACJA	Skala:	1:500
Temat:	BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	D-7
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OA specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krzywicka specjalność drogowa	Podpis:	


ul. Gościnna – km 0+000,00
ul. Gościnna – km 0+000,00
ul. Gościnna – km 0+000,00

PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ – OŚ 1 SKALA 1:50/500



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

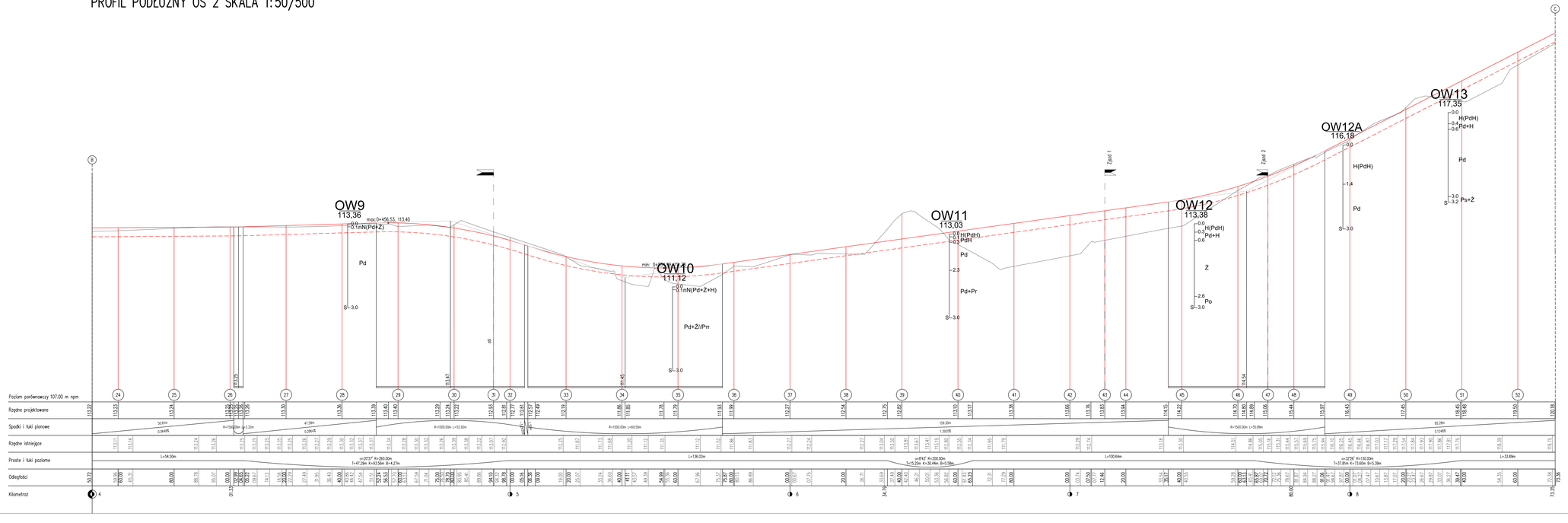
SKALA 1:50/500

NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Treść:	PROFIL PODŁUŻNY A–B	Skala:	1:50/500
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	D–9
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno–inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno–inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

C:\Users\PC\Dropbox\Praca w Biurze\PROJEKTY\Gutkowo\D-9_Gutkowo.dwg, 1:1 (metrika), 11 Sep 2015

PROFIL PODŁUŻNY OŚ 2 SKALA 1:50/500



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

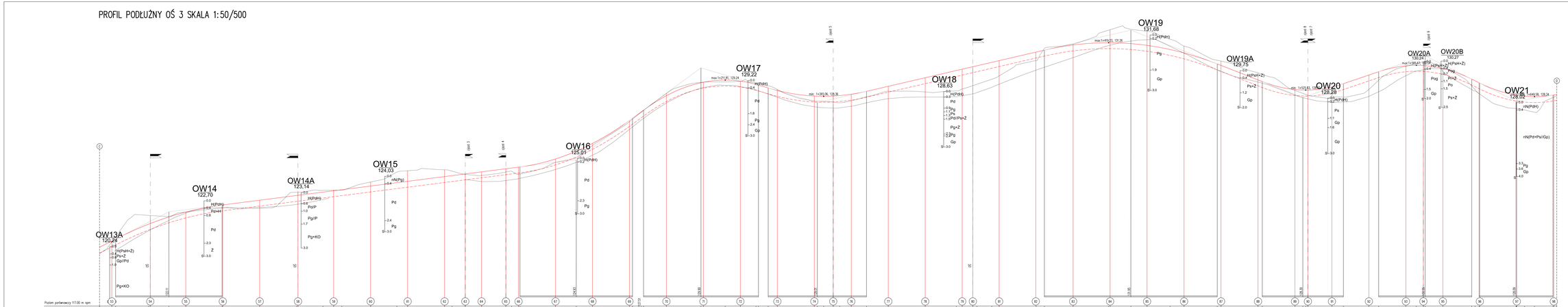
SKALA 1:50/500

NOWEKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-540 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 28, tel./fax 55-692 527-41-73 biuro@now-eko.com

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Część:	PROFIL PODŁUŻNY B–C	Skala:	1:50/500
Tytuł:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	D–10
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/IO specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubocz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Zatwierdził:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

© Copyright Copyright NOWEKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o. Olsztyn 2015

PROFIL PODŁUŻNY OŚ 3 SKALA 1:50/500



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCIŃSKIEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

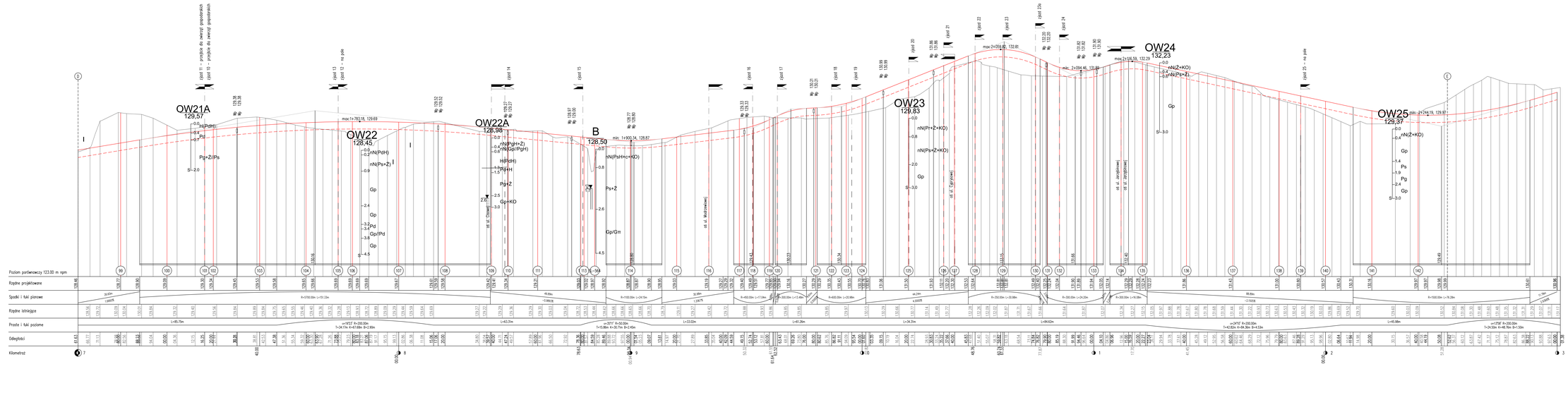
SKALA 1:50/500

MOSTEX BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.

ul. Pl. Wolności 7a, 83-400 Kościerzyna, Tel. 58 216 24 00, 601 071 401, E-mail: biuro@mostex.com.pl

branża:	PROJEKT WYKONAWCZY	data:	04.2016
tytuł:	PROFIL PODŁUŻNY C-D	skala:	1:50/500
	BUDOWA ULICY GOŚCIŃSKIEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	nr rys.:	D-11
nr umowy:	5/2015		
projektant:	inż. Henryk Dzetkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-drogowa w zakresie dróg lokalnych		Podpis
projektant:	Piotr Dzetkowski, nr upr. bud. WKM/0130/2000/10 specjalność drogowa		Podpis
sprawdzający:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-drogowa w zakresie dróg lokalnych		Podpis
sprawdzający:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa		Podpis

PROFIL PODŁUŻNY OŚ SKALA 1:50/500



PROJEKT WYKONAWCZY

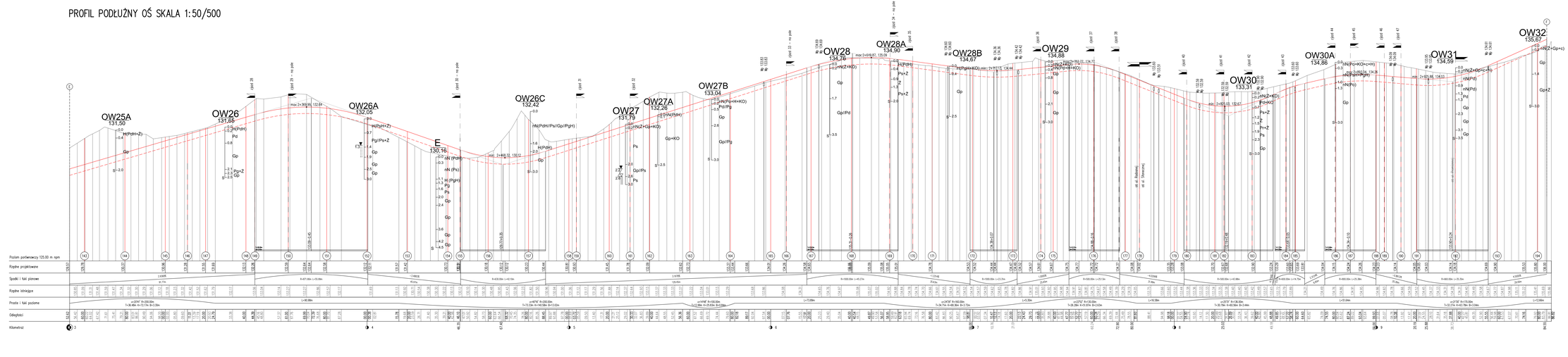
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:50/500

NORECO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-540, 92279, ul. Tajmyrowska 26, tel./fax 89 681 32 44 e-mail: biuro@noreco.eu.com

Tytuł:	PROJEKT WYKONAWCZY PROFIL PODŁUŻNY D–E	Data:	04.2016
Temat:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala:	1:50/500
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.:	D–12
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/183/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Sprawował:	mgr inż. Izabela Krzywacka specjalność drogowa	Podpis:	

PROFIL PODŁUŻNY OŚ SKALA 1:50/500



PROJEKT WYKONAWCZY

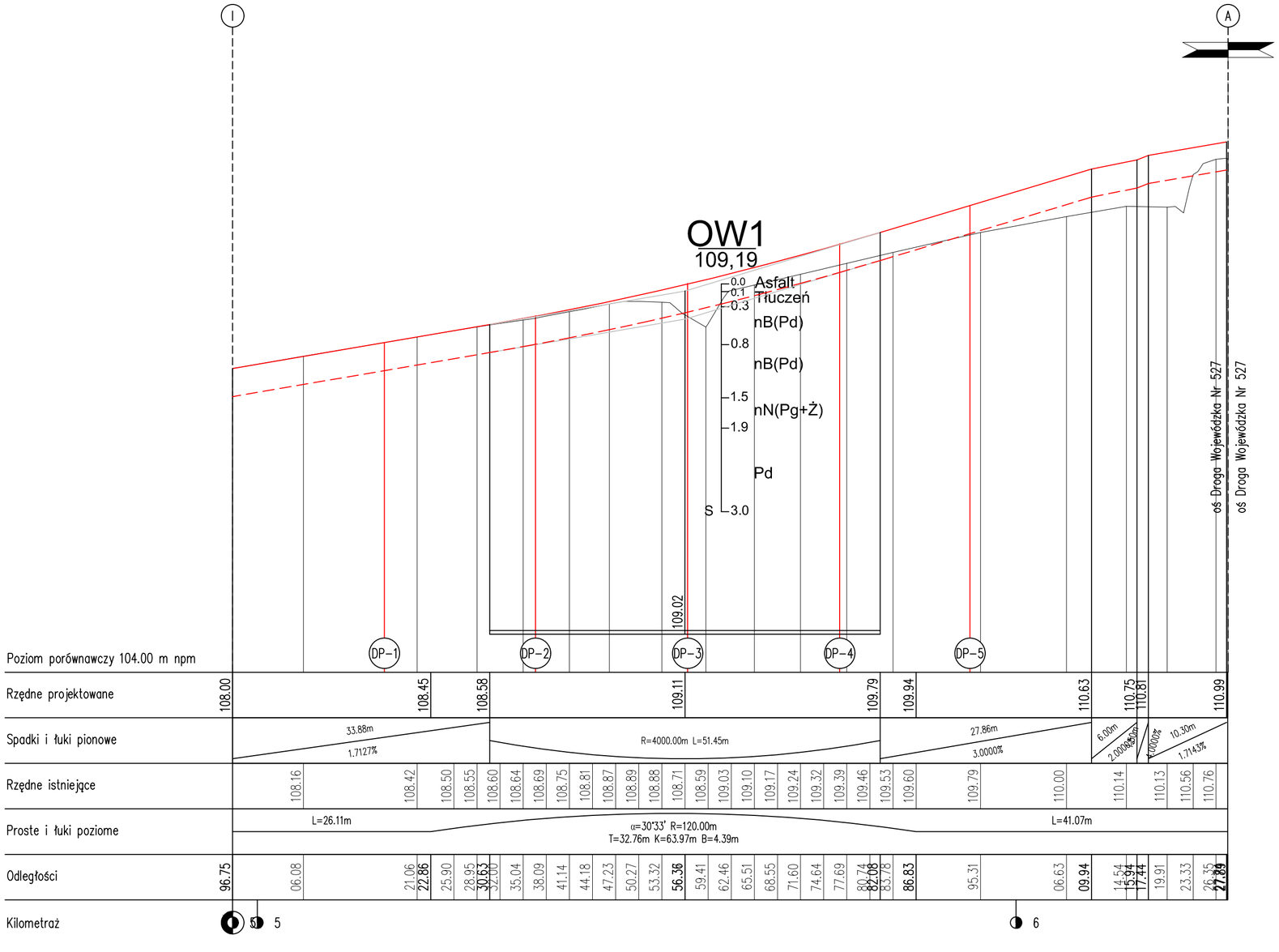
BUDOWA ULICY OŚCIONNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:50/500

NEOTEKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
70-342 SZCZECIN, ul. Żołnierzy Wyklętych 16, tel./fax 91 481 52 47, 481 52 48 biuro@neoteko.com.pl

Branża:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Temat:	PROFIL PODŁUŻNY Z-d	Skala:	1:50/500
Temat:	BUDOWA ULICY OŚCIONNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	0-13
Nr umowy:	4/2015	Nr zlec.:	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/93/Gd. uprawnienia budowlane specjalność drogowa	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 uprawnienia drogowe	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubosz, nr upr. bud. 57/84/Gd. uprawnienia budowlane specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krzywicka uprawnienia drogowe	Podpis:	

PROFIL PODŁUŻNY DP 1203N SKALA 1:50/500



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

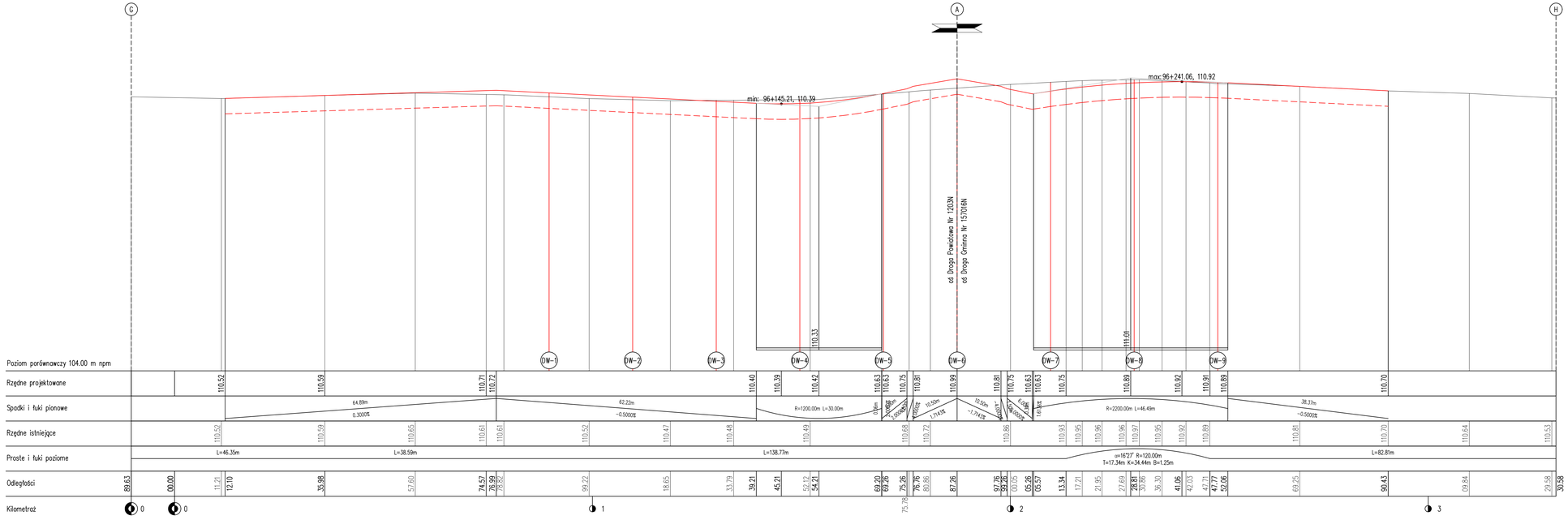
SKALA 1:50/500

NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	PROFIL PODŁUŻNY DP 1203 N	Skala: 1:50/500
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D-13A
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

C:\Users\IZA\Dysk Google\Jonkowo ul. Gościnna\PB\PB_korytarz_ode. 1_mrówka.dwg 11 lipca 2013

PROFIL PODŁUŻNY DW 527 SKALA 1:50/500



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

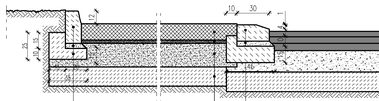
SKALA 1:50/500

NOWEKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@noweko-eko.com.pl

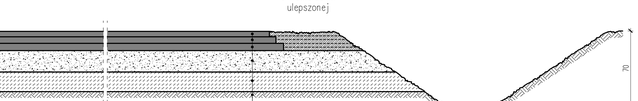
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	PROFIL PODŁUŻNY DW 527	Skala: 1:50/500
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D–13B
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

C:\Users\PC\Dok Google\noweko-eko\noweko\PFW_Szatko_Jon. C:\Autodesk\ 19 Kwi 2013

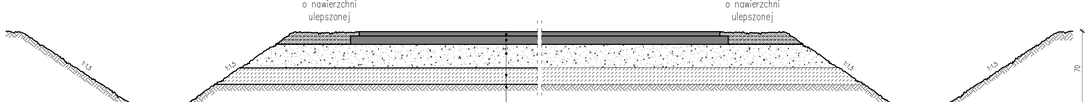
Przekrój 1.5.2. (opis techniczny)
wyspa środkowa pieścień ronda i wysp rozdzielających na podłożu G2



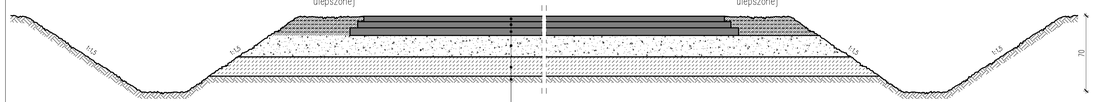
Przekrój 1.5.1. (opis techniczny)
jezdnia KR3–4 na podłożu G2



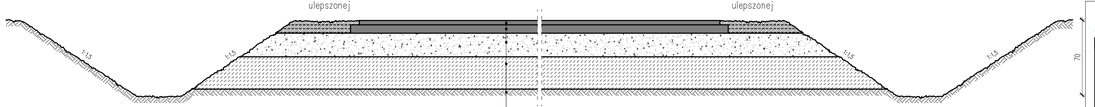
Przekrój 1.5.8. (opis techniczny)
jezdnia KR2 na podłożu G2



Przekrój 1.5.1. (opis techniczny)
jezdnia KR3–4 na podłożu G2



Przekrój 1.5.9. (opis techniczny)
jezdnia KR2 na podłożu G4

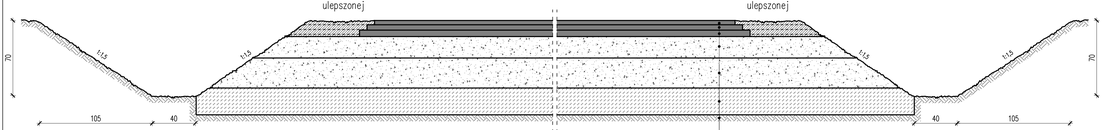


BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-540 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biur@bw-olsztyn.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Tytuł:	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE	Skala: 01:20
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D–14
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno–inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubocz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno–inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

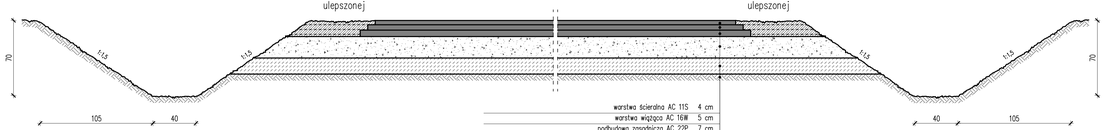
C:\Users\Ula\Desktop\Jonkowo w Gutkowie\PR_W_Ulica G wzór.dwg

Przekrój 1.5.5. (opis techniczny)
jezdnia KR3 na podłożu G4



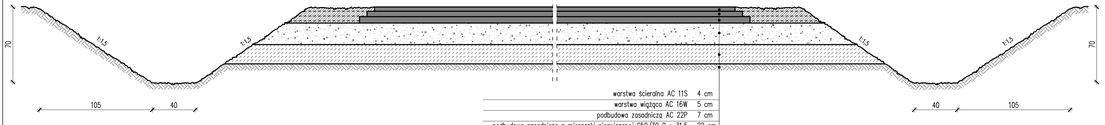
warstwa ścieralna AC 11S	4	cm
warstwa wiążąca AC 16W	5	cm
podbudowa zasadnicza AC 22P	7	cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 0 ÷ 31,5	22	cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej	28	cm
podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem C1,5/2	25	cm
podłoże gruntowe		

Przekrój 1.5.3. (opis techniczny)
jezdnia KR3 na podłożu G1



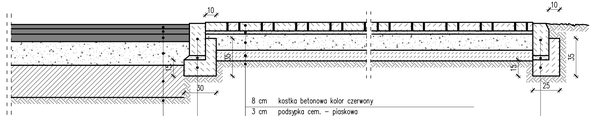
warstwa ścieralna AC 11S	4	cm
warstwa wiążąca AC 16W	5	cm
podbudowa zasadnicza AC 22P	7	cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 0 ÷ 31,5	22	cm
podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem C1,5/2	15	cm
podłoże gruntowe		

Przekrój 1.5.4. (opis techniczny)
jezdnia KR3 na podłożu G2



warstwa ścieralna AC 11S	4	cm
warstwa wiążąca AC 16W	5	cm
podbudowa zasadnicza AC 22P	7	cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 0 ÷ 31,5	22	cm
podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem C1,5/2	18	cm
podłoże gruntowe		

Przekrój 1.5.3., 1.5.4., 1.5.5. (opis techniczny)
jezdnia KR3



warstwa ścieralna AC 11S	4	cm
warstwa wiążąca AC 16W	5	cm
podbudowa zasadnicza AC 22P	7	cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 0 ÷ 31,5	22	cm
dolne warstwy konstrukcji nawierzchni zależne od grupy nośności podłoża		
podłoże gruntowe		

krawężnik betonowy 15 x 30 cm
warstwa podsypki piaskowo – cementowej 4:1 grub. 4 cm
ława podkrawężnikowa kątowa z betonu C12/15

Przekrój 1.5.10. (opis techniczny)
zjazd

8 cm	kostka betonowa kolor czerwony	
3 cm	podsypka cem. – piaskowa	
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 0 ÷ 31,5	
10 cm	podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany cementem C1,5/2	
	podłoże gruntowe	

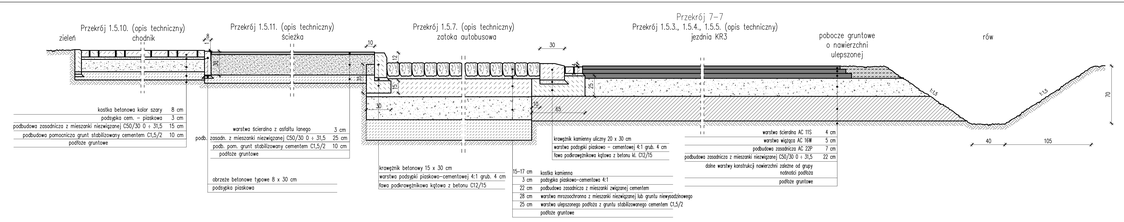
krawężnik betonowy 15 x 30 cm
warstwa podsypki piaskowo – cementowej 4:1 grub. 4 cm
ława podkrawężnikowa kątowa z betonu kl. C12/15

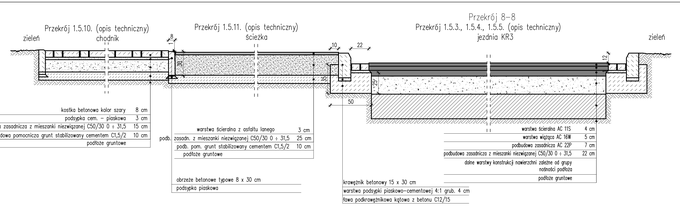
zieleń

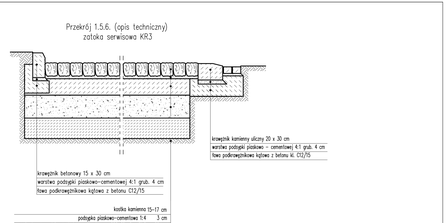
BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o.o.
10-540 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@kw-eko.com.pl

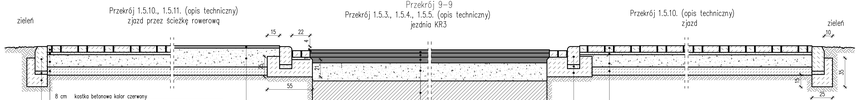
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Temat:	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE	Skala:	01:20
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	D–15
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno–inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubocz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno–inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

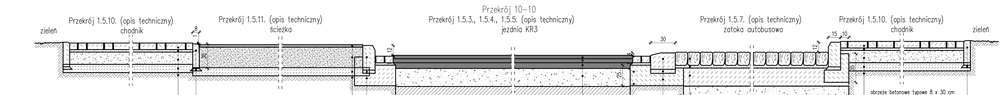
C:\Users\DELL\Dropbox\Projekty\Gutkowo\WYKONAWCZA\D_15.dwg 27 maja 2015









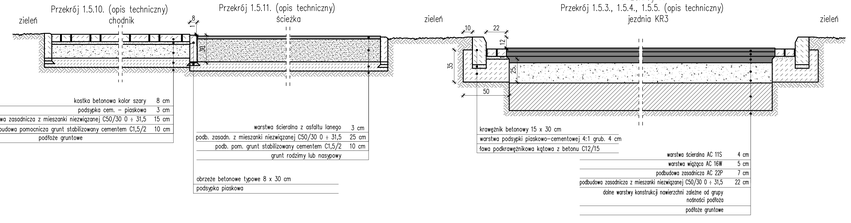


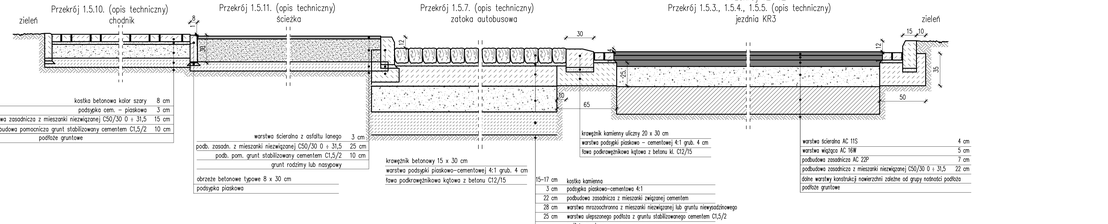
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-540 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax: 23-1-882 527-41-11, biuro@biuro-eko.com.pl

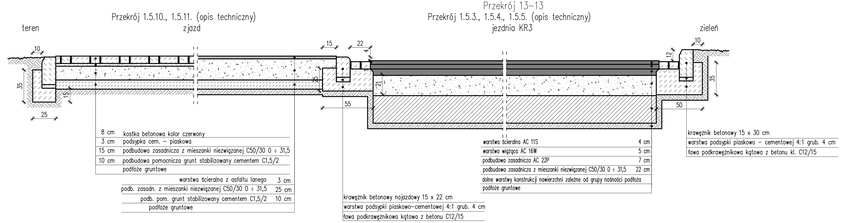
Działań:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNE
Obiekt:	BUDOWA ULICY OŚCIŃSKIEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO
Nr umowy:	4/2015
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/183/OA, specjalność dróg
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/94/OA, specjalność konstrukcyjno-drogowa z zakresu mostów
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa

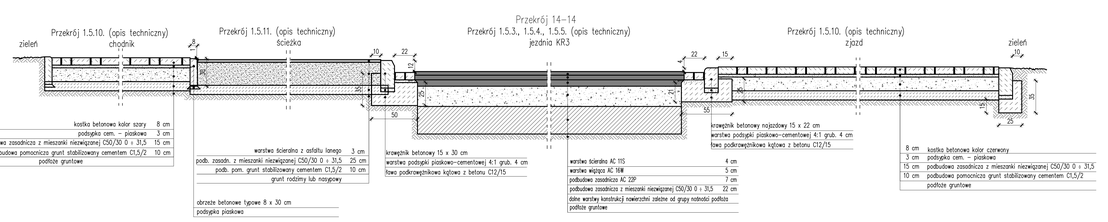
Data: 04.2016
Skala: 01:20
Nr rys.: D-16
Podpis:
Podpis:
Podpis:
Podpis:

© Copyright Biuro Projektowe "EKO-BIUROPROJEKTÓW" Spółka z o.o. 2016



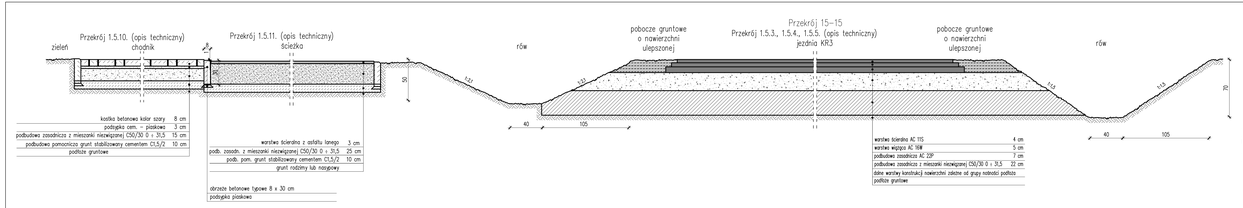


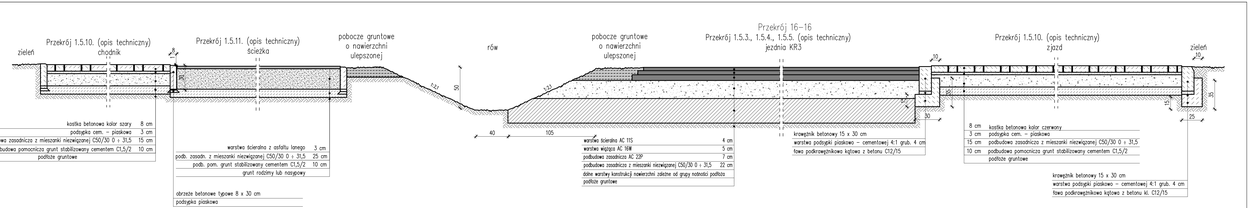


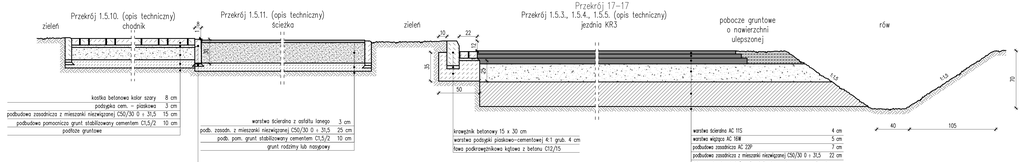


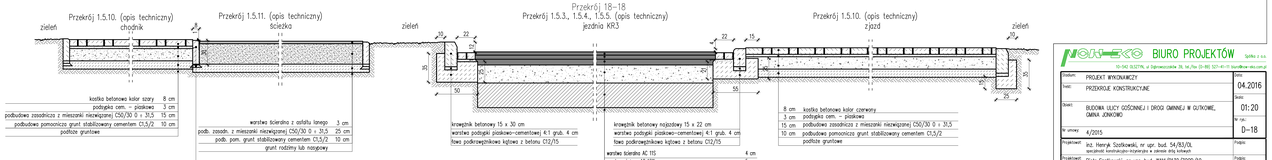
NOWECO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
70-561 SZCZECIN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax 91-80 527-41-11 biuro@noweco-eko.com

Etapowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Tytuł:	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE	Skala:	01:20
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	D–17
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Zgrzewał:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	







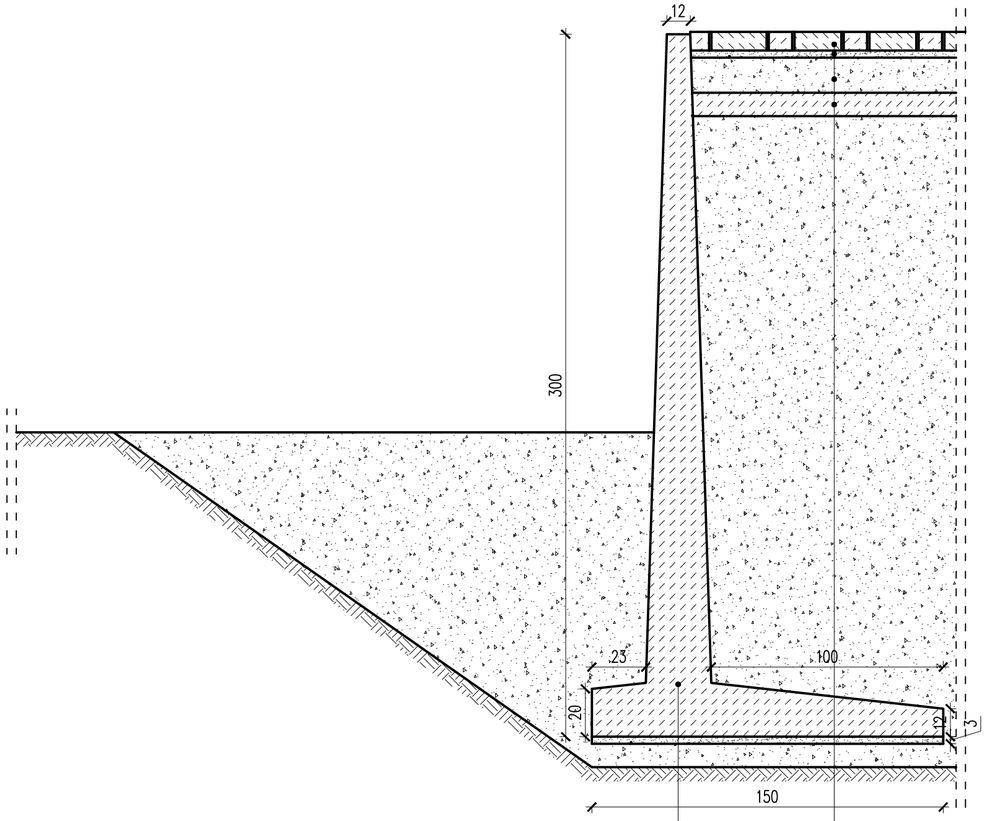


BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-540 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11, biuro@bow-olsztyn.pl

Działanie:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Tytuł:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCIŃSKIEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala:	1:20
		Nr rys.:	D-18
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/183/OA specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/94/OA specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

C:\DANE\BIOW Dokumenty\2 Jonkowo\PROJ_Rozbiórka\D-18.dwg 11.04.2016

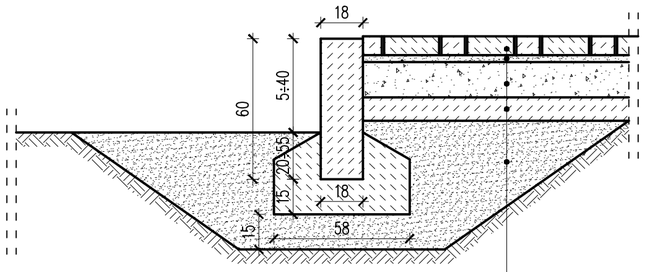
Mur



mur oporowy	
podsypka piaskowo-cementowa	3 cm

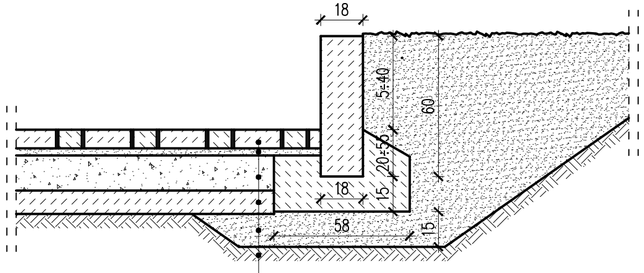
8 cm	kostka betonowa kolor szary
3 cm	podsypka cem. – piaskowa
15 cm	podb. zas. z mieszanki niezwiązanej C50/30 0 ÷ 31,5
10 cm	podb. pomocnicza grunt stabilizowany cementem C1,5/2
	żwir lub pospułka
	podłoże gruntowe

Palisada



8 cm	kostka betonowa kolor szary
3 cm	podsypka cem. – piaskowa
15 cm	podb. zas. z mieszanki niezwiązanej C50/30 0 ÷ 31,5
10 cm	podb. pomocnicza grunt stabilizowany cementem C1,5/2
	żwir lub pospułka
	podłoże gruntowe

Palisada



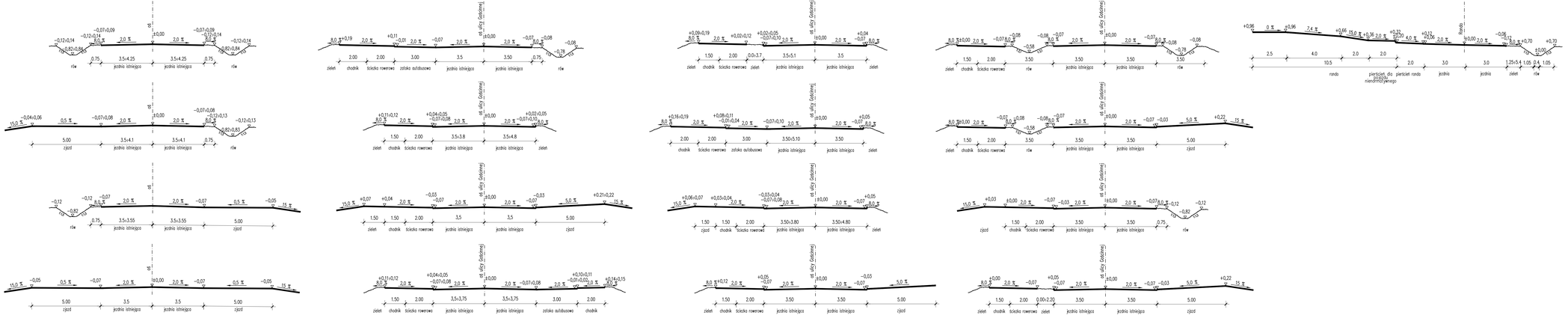
8 cm	kostka betonowa kolor szary
3 cm	podsypka cem. – piaskowa
15 cm	podb. zas. z mieszanki niezwiązanej C50/30 0 ÷ 31,5
10 cm	podb. pomocnicza grunt stabilizowany cementem C1,5/2
	żwir lub pospułka
	podłoże gruntowe

NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala: 01:20
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D-18A
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

C:\Users\IZA\Dysk Google\Jonkowo ul. Gościnna\PB\PNL_PN_Zeng 22 września 2011

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:100



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE,
GMINA JONKOWO

SKALA 1:100

NOWECO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-541 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@bpr-neco.com

Etapowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Tytuł:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala: 1:100
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D–19
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubocz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

C:\Users\Piotr Szotkowski\ Z Jonkowo\PTN_Rysunki D-01.DWG

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

1–1 km 0+031.82 m

W = 14.40 m²
N = 1.07 m²

2–2 km 0+045.62 m

W = 13.06 m²
N = 1.56 m²

3–3 km 0+059.41 m

W = 6.87 m²
N = 7.02 m²

4–4 km 0+070.84 m

W = 1.77 m²
N = 3.99 m²

5–5 km 0+077.78 m

W = 2.12 m²
N = 2.80 m²

6–6 km 0+085.87 m

W = 0.40 m²
N = 4.29 m²

7–7 km 0+111.85 m

W = 3.18 m²
N = 0.09 m²

8–8 km 0+140.00 m

W = 6.09 m²
N = 0.00 m²

9–9 km 0+145.92 m

W = 4.29 m²
N = 0.11 m²

10–10 km 0+160.00 m

W = 3.34 m²
N = 0.03 m²

11–11 km 0+180.00 m

W = 3.54 m²
N = 0.53 m²

12–12 km 0+200.00 m

W = 4.83 m²
N = 0.58 m²

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Pl. Wolności 14 A, 83-200 Starogard Gdański, Tel./Fax: (0-58) 562-14-11 biuro@biuro-wisnowski.pl

Tytuł:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE (2) 1:00 12	Data: 04.2016
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D-20
Projektował:	mgr inż. Henryk Sosikowski, nr upr. bud. 54/193/Ok, uprawnienia zawodowe do projektowania w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Sosikowski, nr upr. bud. WKM/0130/2000/10 uprawnienia drogowe	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/PM/73, uprawnienia zawodowe do projektowania w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdzał:	mgr inż. Izabela Krzywacka uprawnienia drogowe	Podpis:

Egzemplarz bezpłatny i niepodlegający sprzedaży, zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.)

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCIŃNIEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

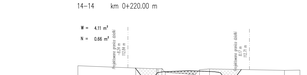
SKALA 1:100/200

13-13 km 0+202.03 m

W = 4.94 m²
N = 0.81 m²

14-14 km 0+220.00 m

W = 4.11 m²
N = 0.66 m²

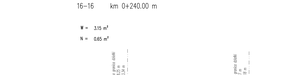


15-15 km 0+235.57 m

W = 3.72 m²
N = 0.64 m²

16-16 km 0+240.00 m

W = 3.15 m²
N = 0.65 m²

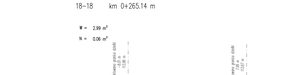


17-17 km 0+260.00 m

W = 3.28 m²
N = 0.10 m²

18-18 km 0+265.14 m

W = 2.99 m²
N = 0.06 m²

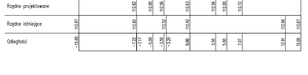


19-19 km 0+280.00 m

W = 2.50 m²
N = 0.30 m²

20-20 km 0+293.38 m

W = 2.00 m²
N = 1.00 m²



21-21 km 0+300.00 m

W = 1.72 m²
N = 2.18 m²

22-22 km 0+320.00 m

W = 1.33 m²
N = 2.50 m²

23-23 km 0+340.00 m

W = 0.50 m²
N = 5.66 m²

24-24 km 0+360.00 m

W = 2.67 m²
N = 1.13 m²

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Kard. Wyszyńskiego 32/27A, 14 Zgierzowiczów 26, tel./fax 23-492 127-41 ??? e-mail:biuro@biuro-bp.com.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKRÓJE POPRZECZNE OD 13 DO 24	Data: 04.2016
Adres:	BUDOWA ULICY GOŚCIŃNIEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D-21
Projektował:	mgr inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/153/OL specjalność inżynieryjna drogowa, z zakresu dróg lokalnych	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WMA/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/BA/OL specjalność budowlano-drogowa, z zakresu dróg lokalnych	Podpis:
Kierownik:	mgr inż. Izabela Krzyżewska specjalność drogowa	Podpis:

Opracowanie chronione prawem autorskim i prawami pokrewnymi. Kopiowanie, powielanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione.

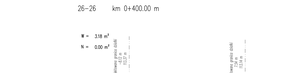
PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

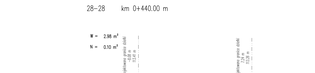
25–25 km 0+380.00 m

26–26 km 0+400.00 m



27–27 km 0+420.00 m

28–28 km 0+440.00 m



29–29 km 0+460.00 m

30–30 km 0+480.00 m

31–31 km 0+494.10 m

32–32 km 0+500.00 m

33–33 km 0+520.00 m

34–34 km 0+540.00 m

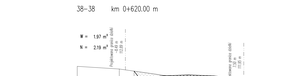
35–35 km 0+560.00 m

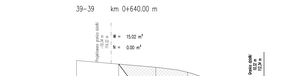
36–36 km 0+580.00 m

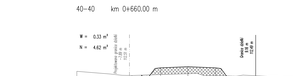
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Ks. Ignacego Mościckiego 20, 14-200 SZCZYTNO, ul. Sprzeczna nr 26, tel./fax 23-492 127-41 ? biuro@biuro-projektow.szczytno.pl

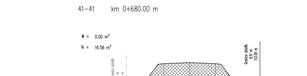
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKRÓJE POPRZECZNE 00 25-00 36	Data: 04.2016
Adres:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D-22
Projektował:	mgr inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/153/OA, uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WM/0130/2000/10 uprawnienia drogowe	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/BA/OL uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdzał:	mgr inż. Izabela Krzywacka uprawnienia drogowe	Podpis:

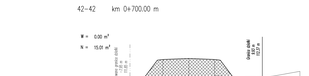
Z oryginału wydrukowano egzemplarzy: 1 szt. PW











PROJEKT WYKONAWCZY

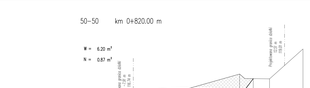
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

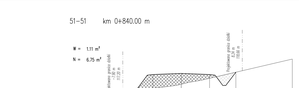
SKALA 1:100/200

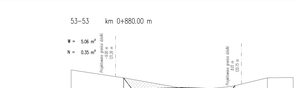
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Ks. Ignacego Skorzyńskiego 26, tel./fax 056 / 657 49 11 biuro@biuro-projektow.pl

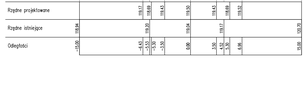
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKRYCIE POPRZECZNE OD 37 DO 48	04.2016
Adres:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D-23
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/80/OA, specjalność konstrukcyjno-budowlana, z zakresu dróg kołowych	
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAA/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-budowlana, z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Sprawdzał:	mgr inż. Izabela Krzywacka specjalność drogowa	Podpis:

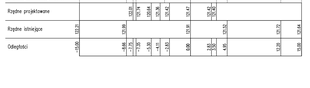
Egzemplarz bezpłatny z zapisem PZP art. 21a, 21b











PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Pl. Wolności 10/2/7A, 87-100 Toruń, ul. Sienkiewicza 26, tel./fax: (0-56) 657-45-77, biuro@bp-torunski.pl

Obiekt: PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE 00 49 00 60	Data: 04.2016
Tytuł: BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy: 4/2015	Nr rys.: D-24
Projektował: inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/80/Ot, specjalność konstrukcje inżynieryjne, w zakresie dróg lokalnych	Podpis:
Sprawdził: Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WMA/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Zatwierdził: mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/Ot, specjalność konstrukcje inżynieryjne, w zakresie dróg lokalnych	Podpis:
Wykonał: mgr inż. Izabela Krzywacka specjalność drogowa	Podpis:

Egzemplarz bezpłatny i niepodlegający sprzedaży Egz. 001

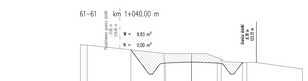
PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

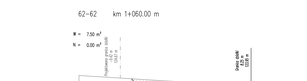
61–61 km 1+040.00 m

W = 9.83 m²
N = 0.00 m²



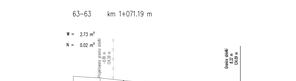
62–62 km 1+060.00 m

W = 7.50 m²
N = 0.00 m²



63–63 km 1+071.19 m

W = 2.73 m²
N = 0.02 m²



64–64 km 1+080.00 m

W = 2.16 m²
N = 1.21 m²

65–65 km 1+093.14 m

W = 1.11 m²
N = 1.25 m²

66–66 km 1+100.00 m

W = 1.32 m²
N = 2.99 m²

67–67 km 1+120.00 m

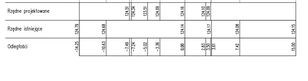
W = 1.26 m²
N = 1.92 m²

68–68 km 1+140.00 m

W = 1.31 m²
N = 2.04 m²

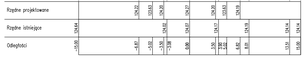
69–69 km 1+160.00 m

W = 1.12 m²
N = 1.91 m²



70–70 km 1+180.00 m

W = 2.51 m²
N = 1.001 m²



71–71 km 1+200.00 m

W = 1.94 m²
N = 0.06 m²

72–72 km 1+220.00 m

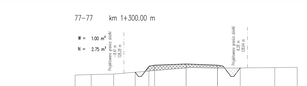
W = 2.36 m²
N = 0.09 m²

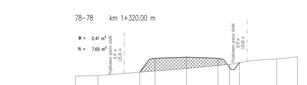
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Ks. Ignacego Mościckiego 20, 14-200 SZCZYTNO, ul. Sprzedawcowska 26, tel./fax (0-89) 627-47-19 biuro@biuro-projektow.szczytno.pl

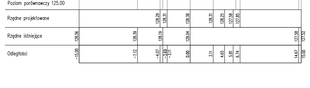
Tytuł:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE 00-61 DO 72	04.2016
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D-25

Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/89/O.Ol. specjalność konstrukcyjno-budowlana, z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/O.Ol. specjalność budowlano-drogowa, z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Wykonał:	mgr inż. Izabela Krzyżewska specjalność drogowa	Podpis:

Z oryginału wydrukowano egzemplarzy/kopii: 1 ks. D1







PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Pl. Wolności 10/2/2/76, 41-902 BYTOM, ul. Dąbrowskiego 26, tel./fax 32-282 12 21 / 32-282 12 22, e-mail: biuro@biuro-projektow.com.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE 00 73-00 84	Data: 04.2016
Adres:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D-26
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/BD/OA, specjalność konstrukcja i nadzory w zakresie dróg lokalnych	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WMA/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/BA/OL specjalność konstrukcja i nadzory w zakresie dróg lokalnych	Podpis:
Sprawdzał:	mgr inż. Izabela Krzyżewska specjalność drogowa	Podpis:

Egzemplarz bezpłatny i nieprzeznaczony do sprzedaży

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

85-85 km 1+440.00 m

W = 12.78 m²
N = 0.00 m²

Krawędź jezdni 125.00 m

Krawędź jezdni 125.00 m

| | | |

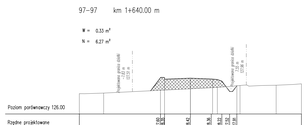
PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

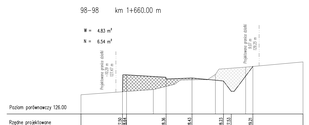
97–97 km 1+640.00 m

W = 0.33 m²
N = 6.27 m²



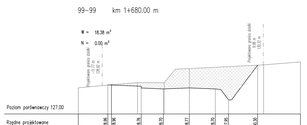
98–98 km 1+660.00 m

W = 4.83 m²
N = 6.54 m²



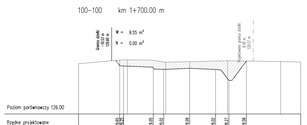
99–99 km 1+680.00 m

W = 18.38 m²
N = 0.00 m²



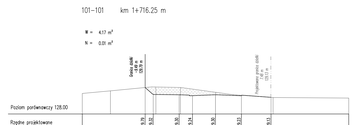
100–100 km 1+700.00 m

W = 9.55 m²
N = 0.00 m²



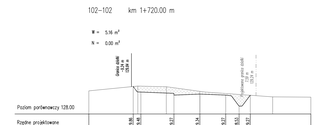
101–101 km 1+716.25 m

W = 4.17 m²
N = 0.01 m²



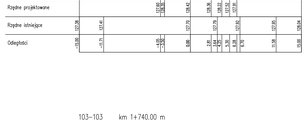
102–102 km 1+720.00 m

W = 5.16 m²
N = 0.00 m²



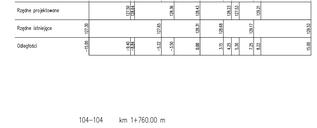
103–103 km 1+740.00 m

W = 3.83 m²
N = 0.00 m²



104–104 km 1+760.00 m

W = 0.00 m²
N = 1.87 m²

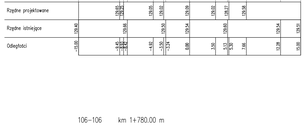


105–105 km 1+773.88 m

W = 0.00 m²
N = 4.08 m²

106–106 km 1+780.00 m

W = 0.00 m²
N = 10.78 m²

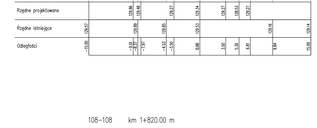


107–107 km 1+800.00 m

W = 0.00 m²
N = 7.37 m²

108–108 km 1+820.00 m

W = 2.90 m²
N = 1.21 m²



BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Ks. Ignacego Skorupki 22/27A, ul. Zgierzowska 29, tel./fax 33-842 127-41 | biuro@bp-dexi.pl

Tytuł:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Temat:	PRZEKRYJE POPRZECZNE OD 97 DO 108	Skala:	1:100/200
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	D-28
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/153/OA, specjalność opodarkowanie terenu bez ograniczeń	Podpis:	
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WMA/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/BA/OL specjalność opodarkowanie terenu bez ograniczeń	Podpis:	
Sprawdzał:	mgr inż. Izabela Krzyżewska specjalność drogowa	Podpis:	

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

109–109 km 1+840.00 m

W = 0.20 m²
N = 1.35 m²

110–110 km 1+847.24 m

W = 0.29 m²
N = 0.34 m²

111–111 km 1+860.00 m

W = 0.47 m²
N = 0.91 m²

112–112 km 1+878.63 m

W = 0.00 m²
N = 5.25 m²

113–113 km 1+880.00 m

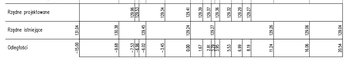
W = 0.00 m²
N = 7.40 m²

114–114 km 1+900.00 m

W = 0.00 m²
N = 4.12 m²

115–115 km 1+920.00 m

W = 0.55 m²
N = 0.51 m²



116–116 km 1+933.85 m

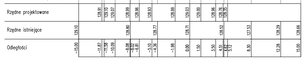
W = 0.52 m²
N = 0.00 m²

117–117 km 1+940.00 m

W = 0.52 m²
N = 0.00 m²

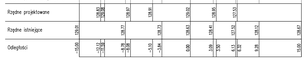
118–118 km 1+952.91 m

W = 5.19 m²
N = 0.00 m²



119–119 km 1+960.00 m

W = 1.80 m²
N = 0.86 m²



120–120 km 1+963.43 m

W = 0.26 m²
N = 2.28 m²

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Kard. S.G.Wyszyńskiego 12, 87-100 Toruń, ul. Zgierzewska 26, tel./fax 55-640 1577-41 77 e-mail:biuro@mexeko.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKRYCIE POPRZECZNE: 00 109 00 120	04.2016
Skala:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO	1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys. 0-29
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/153/OL uprawnienia budowlane rozległe w zakresie dróg lokalnych	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WM/0130/2000/10 uprawnienia drogowe	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/RA/OL uprawnienia budowlane rozległe w zakresie dróg lokalnych	Podpis:
Kierownik:	mgr inż. Izabela Krzyżewska uprawnienia drogowe	Podpis:

Egzemplarz bezpłatny z zapisem PUN Kraj 2011

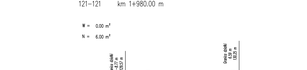
PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

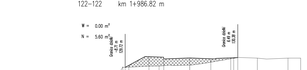
121–121 km 1+980.00 m

W = 0.00 m²
N = 6.00 m²



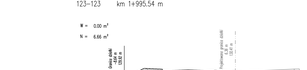
122–122 km 1+986.82 m

W = 0.00 m²
N = 5.60 m²



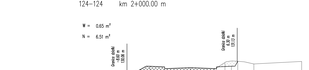
123–123 km 1+995.54 m

W = 0.00 m²
N = 6.60 m²



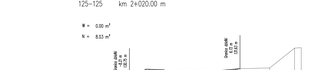
124–124 km 2+000.00 m

W = 0.65 m²
N = 6.51 m²



125–125 km 2+020.00 m

W = 0.00 m²
N = 8.03 m²



126–126 km 2+035.59 m

W = 0.00 m²
N = 11.18 m²

127–127 km 2+039.86 m

W = 3.10 m²
N = 7.30 m²

128–128 km 2+048.76 m

W = 1.50 m²
N = 3.30 m²

129–129 km 2+060.74 m

W = 0.00 m²
N = 9.99 m²

130–130 km 2+074.84 m

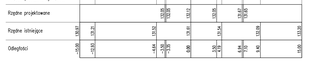
W = 0.00 m²
N = 10.85 m²

131–131 km 2+080.00 m

W = 0.00 m²
N = 8.15 m²

132–132 km 2+085.19 m

W = 0.00 m²
N = 5.19 m²



BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Ks. Ignacego Jaszowskiego 32,37A, ul. Dąbrowszczaków 26, tel./fax 55 695 537 41-15 www.biuro-projektow.com.pl

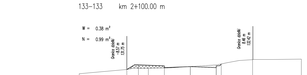
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKRÓJE POPRZECZNE OD 121 DO 132	Data: 04.2016
Branża:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D-30
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/80/OA, uprawnienia budowlane kolegium w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WMA/0130/2000/10 uprawnienia drogowe	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/BA/OL uprawnienia budowlane kolegium w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdzał:	mgr inż. Izabela Krzyżewska uprawnienia drogowe	Podpis:

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWE, GMINA JONKOWO

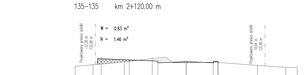
SKALA 1:100/200

133–133 km 2+100.00 m



134–134 km 2+111.79 m

135–135 km 2+120.00 m



136–136 km 2+140.00 m

137–137 km 2+160.00 m

138–138 km 2+180.00 m

139–139 km 2+189.28 m

140–140 km 2+200.00 m

141–141 km 2+220.00 m

142–142 km 2+240.00 m

143–143 km 2+260.00 m

144–144 km 2+280.00 m

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Kard. S.G.Czesnego 26, 14-21w, 23-400, 527-41-77, biuro@bp-nowiec.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat:	PRZEKRÓJE POPRZECZNE: 00 133.00 144
Data:	04.2016
Skala:	1:100/200
Branża:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO
Nr umowy:	4/2015
Nr rys.:	D-31
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/89/OA, specjalność konstrukcja i roboty drogowe
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WM4/0130/2000/10 specjalność drogowa
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OA specjalność konstrukcja i roboty drogowe
Zatwierdził:	mgr inż. Izabela Krzywacka specjalność drogowa

Podpis:
Podpis:
Podpis:
Podpis:

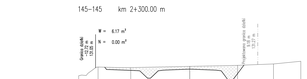
PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

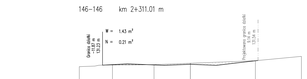
145–145 km 2+300.00 m

W = 6.17 m²
N = 0.00 m²



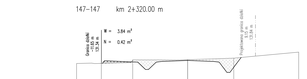
146–146 km 2+311.01 m

W = 1.43 m²
N = 0.21 m²



147–147 km 2+320.00 m

W = 3.84 m²
N = 0.42 m²



148–148 km 2+340.00 m

W = 11.27 m²
N = 1.35 m²

149–149 km 2+344.39 m

W = 13.08 m²
N = 0.90 m²

150–150 km 2+361.00 m

W = 9.53 m²
N = 0.16 m²

151–151 km 2+380.00 m

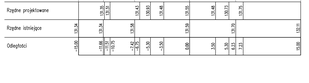
W = 4.31 m²
N = 0.52 m²

152–152 km 2+400.00 m

W = 1.34 m²
N = 5.01 m²

153–153 km 2+420.00 m

W = 0.88 m²
N = 9.15 m²



154–154 km 2+440.00 m

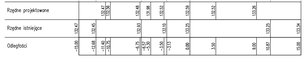
W = 1.07 m²
N = 5.10 m²

155–155 km 2+446.10 m

W = 1.08 m²
N = 3.51 m²

156–156 km 2+460.00 m

W = 7.29 m²
N = 0.00 m²



BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Kościuszki 52/27lok, 4 Zgierzowiczska 26, tel./fax (0-48) 127-41-11 e-mail:biuro@biuro.pl

Tytuł:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Temat:	PRZEKRÓJE POPRZECZNE OD 145.00 DO 156	Data:	04.2016
Skala:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala:	1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.:	D-32
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/89/OA, specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna, z zakresu dróg kołowych	Podpis:	
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAA/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/BA/OL specjalność konstrukcyjno-budowlana, z zakresu dróg kołowych	Podpis:	
Wykonawca:	mgr inż. Izabela Krzyżewska specjalność drogowa	Podpis:	

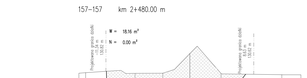
Egzemplarz bezpłatny z zapisem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 201

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

157–157 km 2+480.00 m

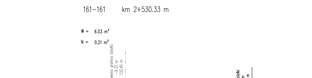


158–158 km 2+500.00 m

159–159 km 2+503.72 m

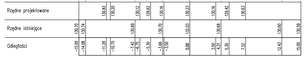
160–160 km 2+520.00 m

161–161 km 2+530.33 m



162–162 km 2+540.00 m

163–163 km 2+560.00 m



164–164 km 2+580.00 m

165–165 km 2+600.00 m

166–166 km 2+607.76 m

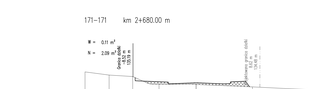
167–167 km 2+620.00 m

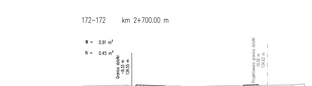
168–168 km 2+640.00 m

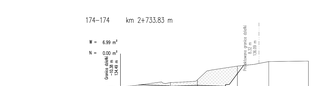
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Ks. Ignacego Skorupki 22/27A, 14-500 Braniewo, tel./fax (0-89) 767-41-77, biuro@bp-nexus.com

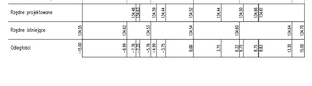
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKRYCIE POPRZECZNE DD 157 DO 168	Data: 04.2016
Adres:	BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D–33
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/89/OA, specjalność konstrukcje inżynieryjne, z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/BA/ZG, specjalność konstrukcje inżynieryjne, z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Wykonawca:	mgr inż. Izabela Krzywacka specjalność drogowa	Podpis:

Egzemplarz bezpłatny z zapisem PDF/A-1b, 2011









PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Pl. Wolności 12, 87-100 Toruń, ul. Sienkiewicza 26, tel./fax (0-56) 657-45-77, biuro@boi-torun.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE OD 169 DO 180	Skala: 1:100/200
Adres:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D–34
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/153/73, specjalność konstrukcyjno-budowlana, z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Sprawdzał:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WMA/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Zatwierdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/73, specjalność konstrukcyjno-budowlana, z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Sprawdzał:	mgr inż. Izabela Krzywacka specjalność drogowa	Podpis:

Egzemplarz bezpłatny z wyjątkiem Pl. Wolności 12, 87-100 Toruń

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

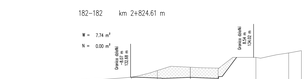
SKALA 1:100/200

181-181 km 2+820.00 m

W = 6.81 m²
N = 0.04 m²

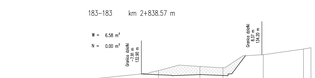
182-182 km 2+824.61 m

W = 7.74 m²
N = 0.00 m²



183-183 km 2+838.57 m

W = 6.58 m²
N = 0.00 m²



184-184 km 2+855.25 m

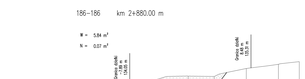
W = 3.95 m²
N = 0.00 m²

185-185 km 2+860.00 m

W = 3.66 m²
N = 0.10 m²

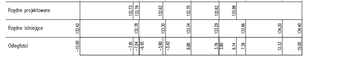
186-186 km 2+880.00 m

W = 5.84 m²
N = 0.07 m²



187-187 km 2+887.24 m

W = 6.77 m²
N = 0.50 m²



188-188 km 2+900.00 m

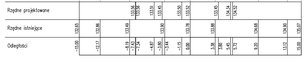
W = 5.22 m²
N = 1.38 m²

189-189 km 2+904.16 m

W = 5.00 m²
N = 0.90 m²

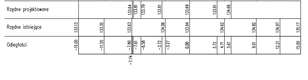
190-190 km 2+912.31 m

W = 5.59 m²
N = 0.02 m²



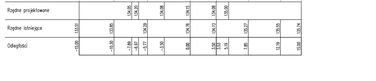
191-191 km 2+920.00 m

W = 4.03 m²
N = 0.66 m²



192-192 km 2+939.34 m

W = 7.47 m²
N = 1.10 m²



BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
ul. Pl. Wolności 12/2/7lok, 81-967 Gdynia, ul. Żeromskiego 26, tel./fax 58 661 57 41 ; E-mail:biuro@nowex.com.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	PRZEKRYCIE POPRZECZNE OD 181 DO 192	04.2016
Tytuł:	BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:100/200
Nr umowy:	4/2015	Nr rys.: D-35
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/89/OA, uprawnienia budowlane rozstrzygnięte, z dniem dnia wcześniej	Podpis:
Sprawdził:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WMA/0130/2000/10 uprawnienia zlinjane	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/PA/OL uprawnienia budowlane rozstrzygnięte, z dniem dnia wcześniej	Podpis:
Kierownik:	mgr inż. Izabela Krzywacka uprawnienia zlinjane	Podpis:

PROJEKT WYKONAWCZY

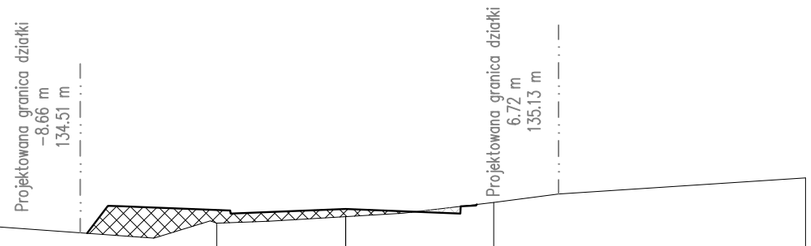
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

193–193 km 2+960.00 m

W = 0.09 m²

N = 2.33 m²

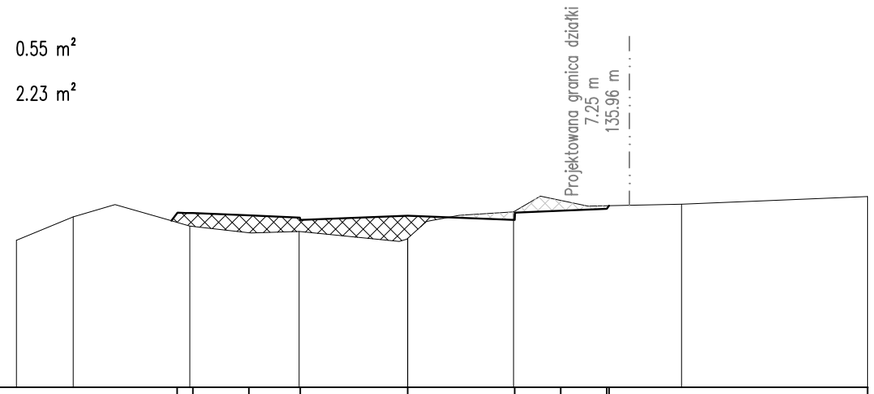


Poziom porównawczy 132.00																							
Rzędne projektowane									134.48	134.95	134.93		134.82		134.90		134.82		134.97				
Rzędne istniejące	134.72	134.71											134.66		134.77			135.00			135.40		
Odległości	−15.00	−14.22							−7.77	−7.66	−6.66		−4.20	−3.75	0.00		3.75	4.29	4.84		15.00		

194–194 km 2+980.00 m

W = 0.55 m²

N = 2.23 m²



Poziom porównawczy 133.00																							
Rzędne projektowane									135.69	135.83	135.80	135.73		135.80		135.73	135.88		135.91	135.96			
Rzędne istniejące	135.39	135.78			135.63			135.53					135.42		135.86						135.98		136.11
Odległości	−12.75	−10.91			−7.51	−7.00	−5.18	−3.53	−3.50				0.00		3.46	3.50	5.00		6.50	6.58	8.93		15.00
					−7.10																		

NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10–542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0–89) 527–41–11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Treść:	PRZEKROJE POPRZECZNE OD 193 DO 194	Skala:	1:100/200
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.:	D–36
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno–inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno–inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

C:\Users\IZA\Dysk Google\Jonkowo ul. Gościnna\PB\PW_PP.dwg 11 lipca 2013

PROJEKT WYKONAWCZY

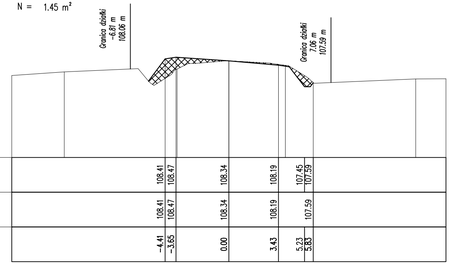
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

SKALA 1:100/200

DP-1-DP-1 km 0+020.00 m

W = 0.48 m²

N = 1.45 m²

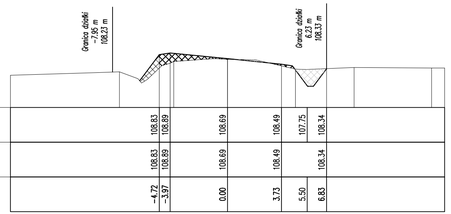


Poziom porównawczy 105.00							
Rzędne projektowane	108.41	108.47	108.34	108.19	107.45	107.59	
Rzędne istniejące	108.41	108.47	108.34	108.19	107.59		
Odległości	-4.41	-3.65	0.00	3.43	5.23	5.83	

DP-2-DP-2 km 0+040.00 m

W = 0.83 m²

N = 1.38 m²

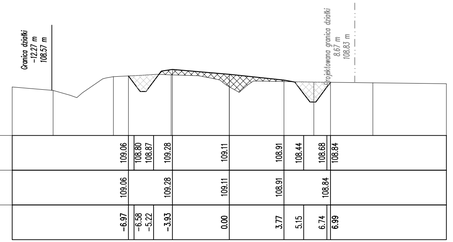


Poziom porównawczy 107.00							
Rzędne projektowane	108.83	108.89	108.69	108.49	107.75	108.34	
Rzędne istniejące	108.83	108.89	108.69	108.49	108.34		
Odległości	-4.72	-3.97	0.00	3.73	5.50	6.83	

DP-3-DP-3 km 0+060.00 m

W = 1.70 m²

N = 1.81 m²

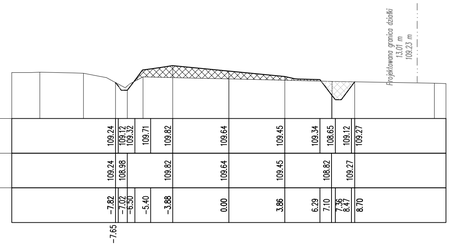


Poziom porównawczy 107.00									
Rzędne projektowane	109.06	108.80	108.67	109.28	109.11	108.91	108.44	108.68	108.84
Rzędne istniejące	109.06			109.28	109.11	108.91		108.84	
Odległości	-6.97	-6.38	-5.22	-3.93	0.00	3.77	5.15	6.74	6.99

DP-4-DP-4 km 0+080.00 m

W = 3.00 m²

N = 0.98 m²

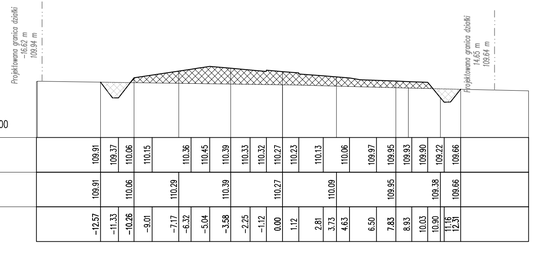


Poziom porównawczy 108.00												
Rzędne projektowane	109.24	109.12	109.71	109.82	109.64	109.45	109.34	108.65	109.12	109.27		
Rzędne istniejące	109.24	108.98		109.82	109.64	109.45	108.82		109.27			
Odległości	-7.65	-7.02	-5.50	-5.40	-3.88	0.00	3.86	6.29	7.10	7.76	7.83	8.70

DP-5-DP-5 km 0+100.00 m

W = 1.19 m²

N = 7.61 m²



Poziom porównawczy 108.00																						
Rzędne projektowane	109.91	109.37	110.06	110.15	110.36	110.45	110.39	110.33	110.32	110.27	110.23	110.13	110.06	109.97	109.95	109.93	109.90	109.22	109.66			
Rzędne istniejące	109.91		110.06		110.29		110.39			110.27			110.09		109.95		109.38		109.66			
Odległości	-12.57	-11.33	-10.26	-9.01	-7.17	-6.32	-5.04	-3.58	-2.25	-1.12	0.00	1.12	2.81	3.73	4.63	6.50	7.83	8.93	10.03	10.90	12.16	12.91

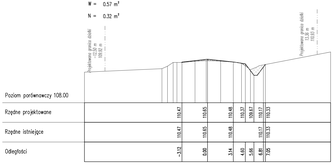
NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	PRZEKROJE POPRZECZNE OD DP-1 DO DP-5	Skala: 1:100/200
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D-37
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

C:\Users\Jirki\Dysk Google\Jakowo ul. Gościnna\WYKM_PP.dwg 11 lipca 2013

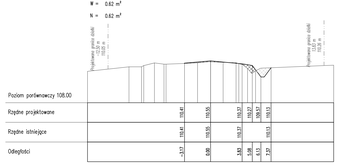
DW-1–DW-1 km 0+100.00 m

W = 0.57 m²
N = 0.32 m²



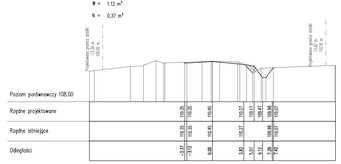
DW-2–DW-2 km 0+120.00 m

W = 0.62 m²
N = 0.62 m²



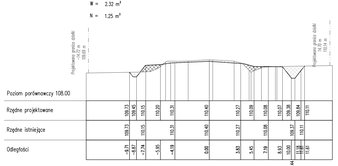
DW-3–DW-3 km 0+140.00 m

W = 1.12 m²
N = 0.37 m²



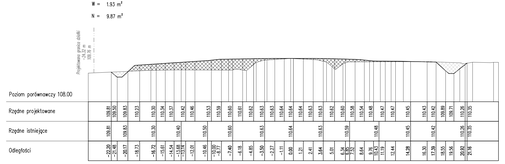
DW-4–DW-4 km 0+160.00 m

W = 2.32 m²
N = 1.25 m²



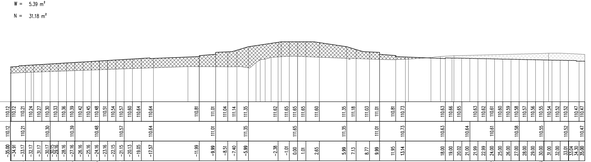
DW-5–DW-5 km 0+180.00 m

W = 1.93 m²
N = 9.87 m²



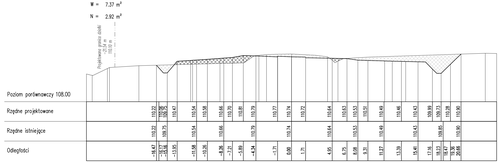
DW-6–DW-6 km 0+197.62 m

W = 5.39 m²
N = 31.18 m²



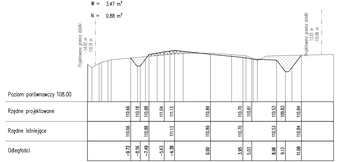
DW-7–DW-7 km 0+220.00 m

W = 7.37 m²
N = 2.92 m²



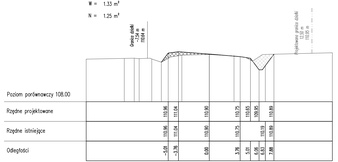
DW-8–DW-8 km 0+240.00 m

W = 2.47 m²
N = 0.88 m²



DW-9–DW-9 km 0+260.00 m

W = 1.33 m²
N = 1.25 m²



PROJEKT WYKONAWCZY

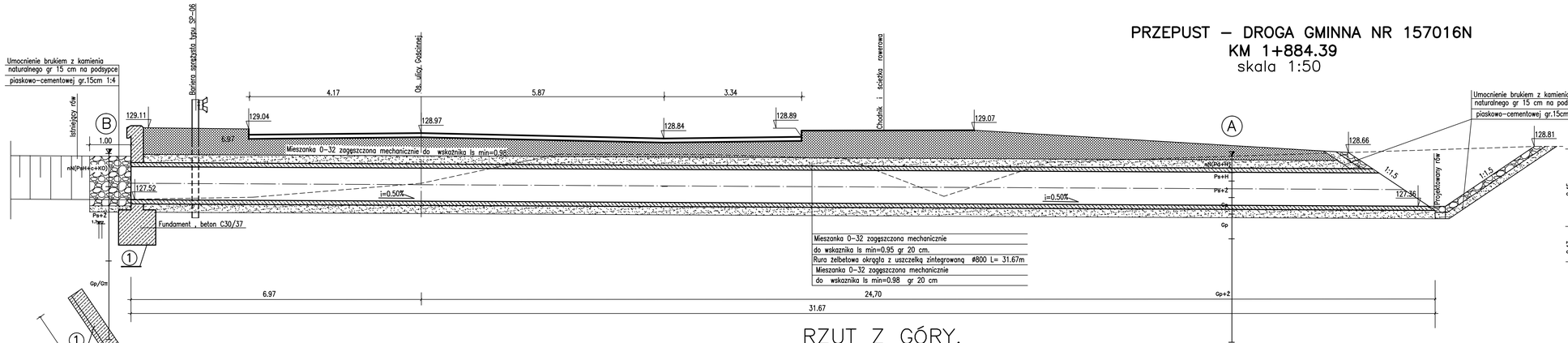
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

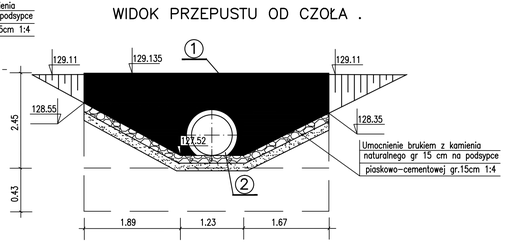
SKALA 1:100/200

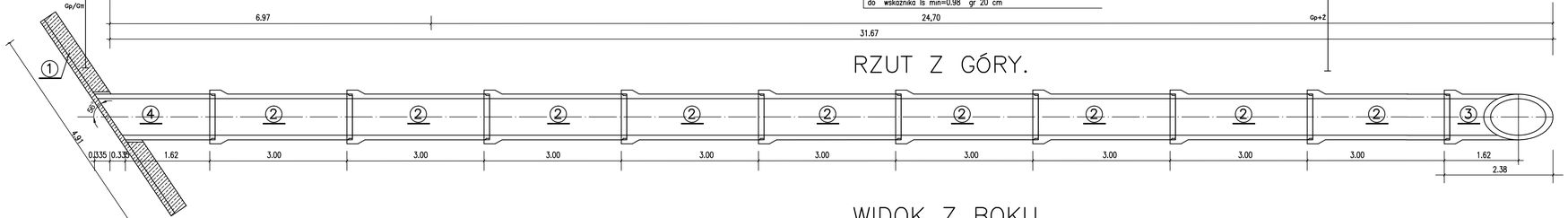
NOWEXCO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
70-540 SZCZECIN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax 091 882 927-41-17, biuro@nowexco.com.pl

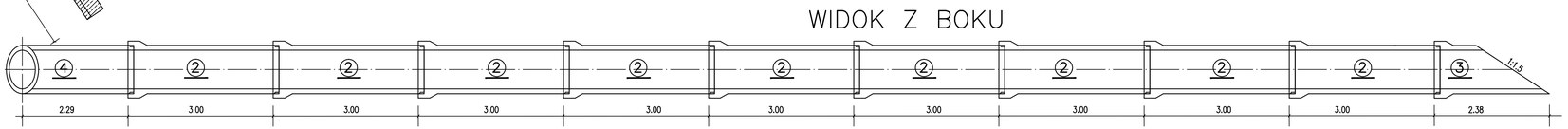
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	04.2016
Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE OD DW-1 DO DW-9	Skala:	1:100/200
Tytuł:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr tys.:	D-38
Nr umowy:	4/2015		
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/183/OA specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów, kolowrotów	Podpis:	
	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/94/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie mostów, kolowrotów	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:	

PRZEPUST – DROGA GMINNA NR 157016N
KM 1+884.39
skala 1:50







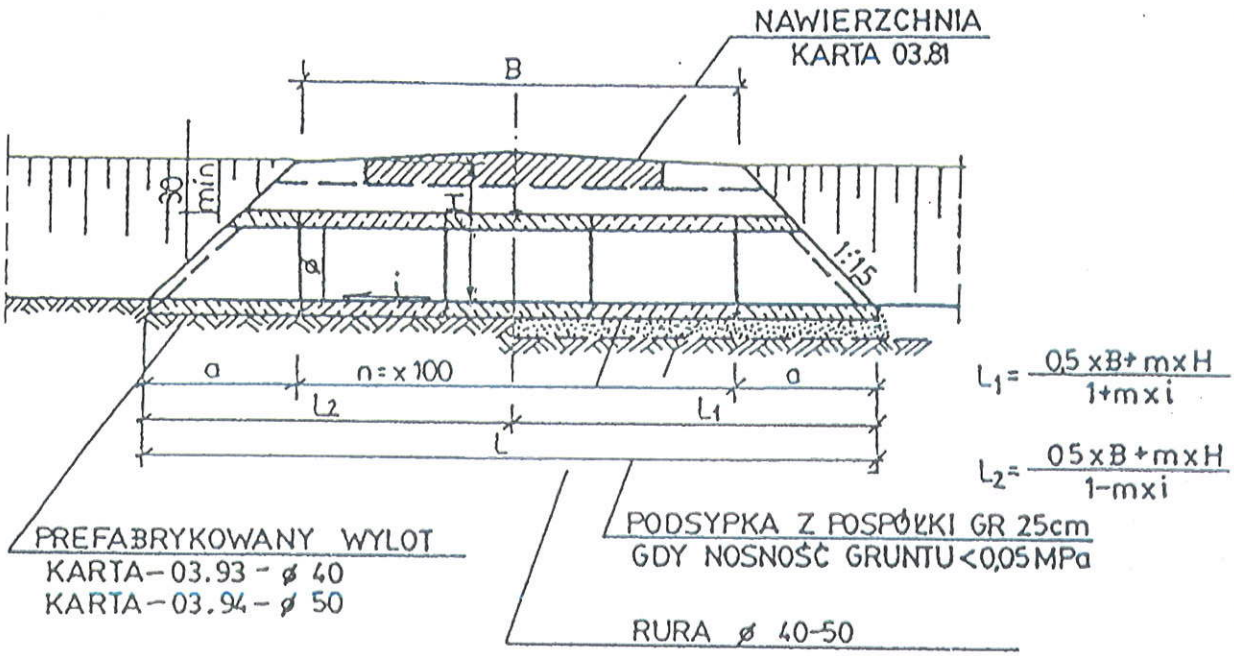


OZNACZENIA :

1 – Ściana oporowa żelbetowa
2 – Rura żelbetowa DN800 L=3.0m
3 – Rura żelbetowa DN800 –element skarpowy ,cięcie ukośne 1x1.5 L=1.62 m w osi
4 – Rura żelbetowa DN800 cięta pod kątem 56° , L=2.29m w osi

NOHEKO OLSZTYN	BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	Nr zlec.	04/2015
Treść	PRZEBUDOWA UL. GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ	Nr rys.	
Obiekt	W GUTKOWIE PRZEPUST POD DROGĄ W KM.1+884.39	Skala	1:50
		Data	02.2016
Autor	inż.Henryk Szatkowski nr upr. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Sprawdził	inż.Henryk Bubacz nr upr. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



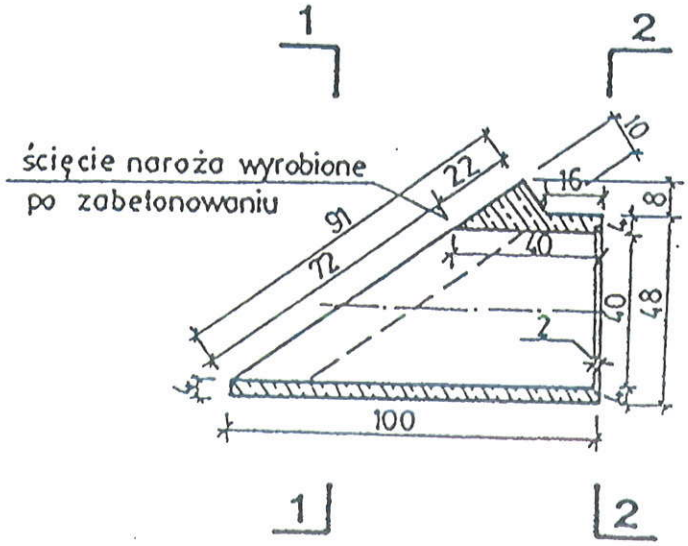
PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ø40 i H=75

Lp	B	a	ilość rur		izolacja rur	i< 0,5%		0,5%<i<2%	
			kołnierz	pełne		L_1	L_2	L_1	L_2
	m	m	szt	szt	m^2	m	m	m	m
1	4,0	1,0	2	4	6,7	2,94	3,06	2,84	3,04
2	5,0	1,0	2	5	8,3	3,45	3,55	3,40	3,60

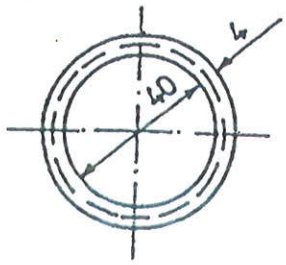
NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

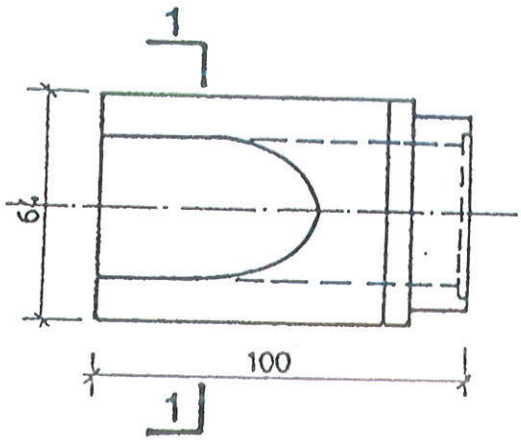
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	PRZEPUST POD ZJAZDEM 40 – ø 40 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Skala: 1:500
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D-40
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

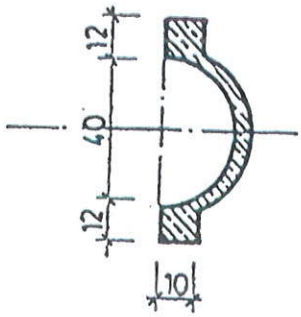


2 – 2





1 – 1



ZASTOSOWANIE

1.Do konstrukcji wlotu i wylotu przepustów ø40 pod zjazdami

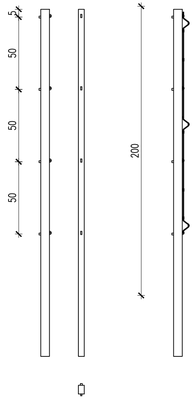
NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.

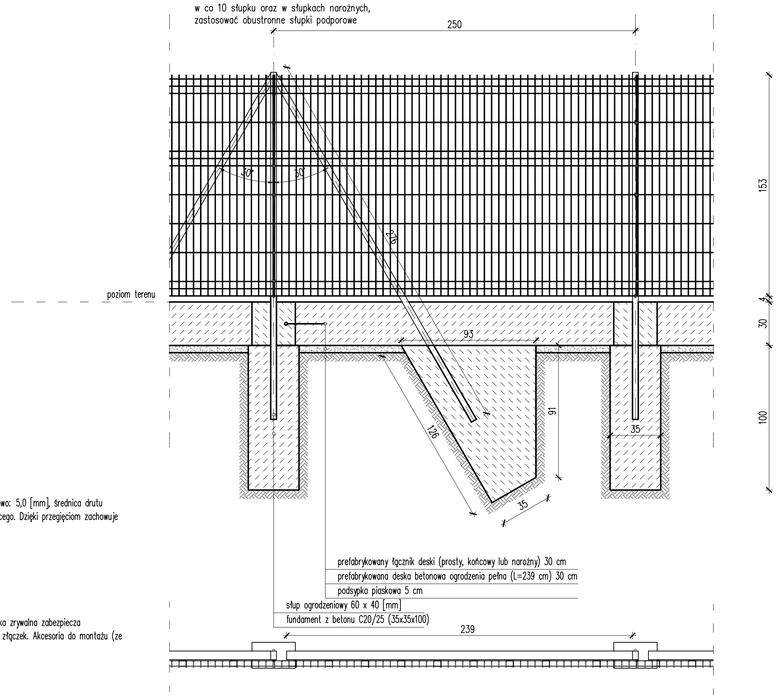
10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

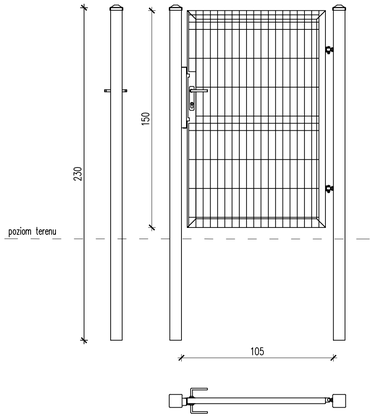
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	PRZEPUST POD ZJAZDEM 40 – ø 40 PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Skala: 1:500
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D–41
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – SZCZEGÓŁ OGRODZENIA

SKALA 1:20







Panel kratowy
Panel zgrzewany z prętów stalowych pojedynczych (poziomych i pionowych), średnica drutu panela ocynkowanego ogniowo: 5,0 [mm], średnica drutu panela ocynkowanego i powleczonego poliestrowo: 5,0 [mm] w kolorze ustalonym na etapie realizacji przez Zamawiającego. Dzięki przegięciom zachowuje sztywność i nie wymaga dodatkowego usztywnienia.
Wymiar oczek prostych: 50 x 200 [mm].
Wymiar oczek małych: 50 x 50 [mm].
Szerokość panela: 2500 [mm].
Zakończenie od góry drutami pionowymi o długości 30 [mm].
Wysokość panela 2030 [mm].
Przekrój słupa 60 x 40 x 3 [mm].
Słupy posiadają otwory montażowe. Montaż paneli do słupów za pomocą śrub hakowych i nakrętek zrywalnych (nakrętka zrywalna zabezpiecza przed demontażem panela przez osoby niepożądane). Łączenie paneli (poza słupem) odbywa się poprzez zastosowanie złączek. Akcesoria do montażu (ze stali nierdzewnej): śruby hakowe, nakrętki zrywalne, złączki do paneli.

Furtka ogrodzeniowa przemysłowa
Furtka ogrodzeniowa wraz ze słupami oraz kompletem zawiasowo – zamkowym. Skrzydło furtki w konstrukcji zamkniętej.

Wypełnienie skrzydła: panel kratowy z przetłoczeniami (przykręcany do konstrukcji),
średnica drutu poziomego: 5 [mm],
średnica drutu pionowego: 5 [mm],
wymiar oczek prostych 50 x 200 [mm]

PROJEKT WYKONAWCZY

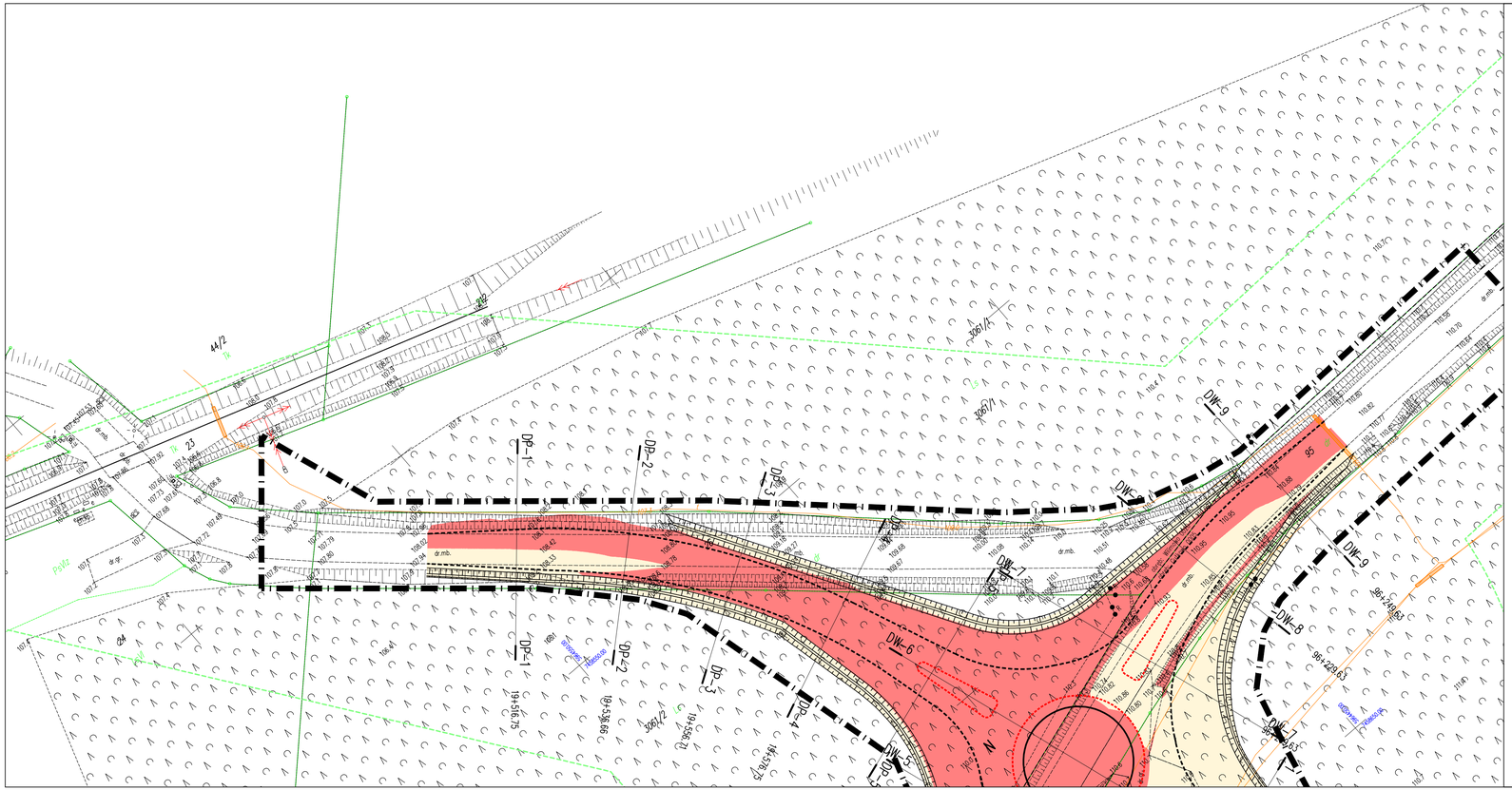
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO

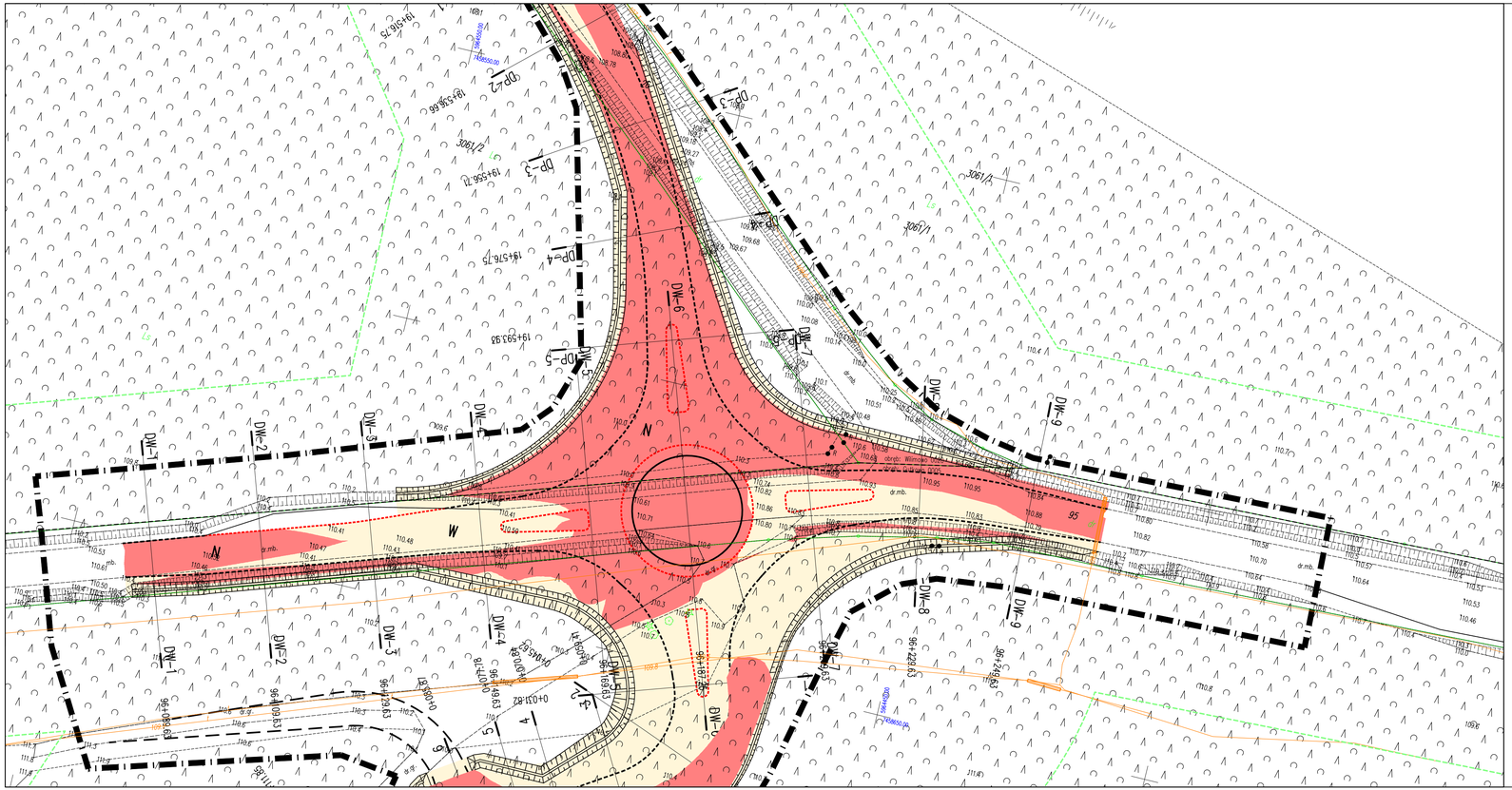
SKALA 1:20

NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	OGRODZENIE	Skala: 1:20
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D-42
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

© C:\Users\CAD\Dyski Google\projekty z dziećmi\PRYWA\Gutkowo.dwg 11 lipca 2013


DP-1
DP-2
DP-3
DP-4
DW-6
DW-7
DW-8
DW-9
N
W
95
23
22
44
44/2
306/1
306/2
19+516.75
19+536.69
19+556.70
19+576.73
19+596.76
19+616.79
19+636.82
19+656.85
19+676.88
19+696.91
19+716.94
19+736.97
19+757.00
19+777.03
19+797.06
19+817.09
19+837.12
19+857.15
19+877.18
19+897.21
19+917.24
19+937.27
19+957.30
19+977.33
19+997.36
20+017.39
20+037.42
20+057.45
20+077.48
20+097.51
20+117.54
20+137.57
20+157.60
20+177.63
20+197.66
20+217.69
20+237.72
20+257.75
20+277.78
20+297.81
20+317.84
20+337.87
20+357.90
20+377.93
20+397.96
20+417.99
20+438.02
20+458.05
20+478.08
20+498.11
20+518.14
20+538.17
20+558.20
20+578.23
20+598.26
20+618.29
20+638.32
20+658.35
20+678.38
20+698.41
20+718.44
20+738.47
20+758.50
20+778.53
20+798.56
20+818.59
20+838.62
20+858.65
20+878.68
20+898.71
20+918.74
20+938.77
20+958.80
20+978.83
20+998.86
21+018.89
21+038.92
21+058.95
21+078.98
21+099.01
21+119.04
21+139.07
21+159.10
21+179.13
21+199.16
21+219.19
21+239.22
21+259.25
21+279.28
21+299.31
21+319.34
21+339.37
21+359.40
21+379.43
21+399.46
21+419.49
21+439.52
21+459.55
21+479.58
21+499.61
21+519.64
21+539.67
21+559.70
21+579.73
21+599.76
21+619.79
21+639.82
21+659.85
21+679.88
21+699.91
21+719.94
21+739.97
21+760.00
21+780.03
21+800.06
21+820.09
21+840.12
21+860.15
21+880.18
21+900.21
21+920.24
21+940.27
21+960.30
21+980.33
22+000.36
22+020.39
22+040.42
22+060.45
22+080.48
22+100.51
22+120.54
22+140.57
22+160.60
22+180.63
22+200.66
22+220.69
22+240.72
22+260.75
22+280.78
22+300.81
22+320.84
22+340.87
22+360.90
22+380.93
22+400.96
22+420.99
22+441.02
22+461.05
22+481.08
22+501.11
22+521.14
22+541.17
22+561.20
22+581.23
22+601.26
22+621.29
22+641.32
22+661.35
22+681.38
22+701.41
22+721.44
22+741.47
22+761.50
22+781.53
22+801.56
22+821.59
22+841.62
22+861.65
22+881.68
22+901.71
22+921.74
22+941.77
22+961.80
22+981.83
23+001.86
23+021.89
23+041.92
23+061.95
23+081.98
23+102.01
23+122.04
23+142.07
23+162.10
23+182.13
23+202.16
23+222.19
23+242.22
23+262.25
23+282.28
23+302.31
23+322.34
23+342.37
23+362.40
23+382.43
23+402.46
23+422.49
23+442.52
23+462.55
23+482.58
23+502.61
23+522.64
23+542.67
23+562.70
23+582.73
23+602.76
23+622.79
23+642.82
23+662.85
23+682.88
23+702.91
23+722.94
23+742.97
23+763.00
23+783.03
23+803.06
23+823.09
23+843.12
23+863.15
23+883.18
23+903.21
23+923.24
23+943.27
23+963.30
23+983.33
24+003.36
24+023.39
24+043.42
24+063.45
24+083.48
24+103.51
24+123.54
24+143.57
24+163.60
24+183.63
24+203.66
24+223.69
24+243.72
24+263.75
24+283.78
24+303.81
24+323.84
24+343.87
24+363.90
24+383.93
24+403.96
24+423.99
24+444.02
24+464.05
24+484.08
24+504.11
24+524.14
24+544.17
24+564.20
24+584.23
24+604.26
24+624.29
24+644.32
24+664.35
24+684.38
24+704.41
24+724.44
24+744.47
24+764.50
24+784.53
24+804.56
24+824.59
24+844.62
24+864.65
24+884.68
24+904.71
24+924.74
24+944.77
24+964.80
24+984.83
25+004.86
25+024.89
25+044.92
25+064.95
25+084.98
25+105.01
25+125.04
25+145.07
25+165.10
25+185.13
25+205.16
25+225.19
25+245.22
25+265.25
25+285.28
25+305.31
25+325.34
25+345.37
25+365.40
25+385.43
25+405.46
25+425.49
25+445.52
25+465.55
25+485.58
25+505.61
25+525.64
25+545.67
25+565.70
25+585.73
25+605.76
25+625.79
25+645.82
25+665.85
25+685.88
25+705.91
25+725.94
25+745.97
25+766.00
25+786.03
25+806.06
25+826.09
25+846.12
25+866.15
25+886.18
25+906.21
25+926.24
25+946.27
25+966.30
25+986.33
26+006.36
26+026.39
26+046.42
26+066.45
26+086.48
26+106.51
26+126.54
26+146.57
26+166.60
26+186.63
26+206.66
26+226.69
26+246.72
26+266.75
26+286.78
26+306.81
26+326.84
26+346.87
26+366.90
26+386.93
26+406.96
26+426.99
26+447.02
26+467.05
26+487.08
26+507.11
26+527.14
26+547.17
26+567.20
26+587.23
26+607.26
26+627.29
26+647.32
26+667.35
26+687.38
26+707.41
26+727.44
26+747.47
26+767.50
26+787.53
26+807.56
26+827.59
26+847.62
26+867.65
26+887.68
26+907.71
26+927.74
26+947.77
26+967.80
26+987.83
27+007.86
27+027.89
27+047.92
27+067.95
27+087.98
27+108.01
27+128.04
27+148.07
27+168.10
27+188.13
27+208.16
27+228.19
27+248.22
27+268.25
27+288.28
27+308.31
27+328.34
27+348.37
27+368.40
27+388.43
27+408.46
27+428.49
27+448.52
27+468.55
27+488.58
27+508.61
27+528.64
27+548.67
27+568.70
27+588.73
27+608.76
27+628.79
27+648.82
27+668.85
27+688.88
27+708.91
27+728.94
27+748.97
27+769.00
27+789.03
27+809.06
27+829.09
27+849.12
27+869.15
27+889.18
27+909.21
27+929.24
27+949.27
27+969.30
27+989.33
28+009.36
28+029.39
28+049.42
28+069.45
28+089.48
28+109.51
28+129.54
28+149.57
28+169.60
28+189.63
28+209.66
28+229.69
28+249.72
28+269.75
28+289.78
28+309.81
28+329.84
28+349.87
28+369.90
28+389.93
28+409.96
28+429.99
28+450.02
28+470.05
28+490.08
28+510.11
28+530.14
28+550.17
28+570.20
28+590.23
28+610.26
28+630.29
28+650.32
28+670.35
28+690.38
28+710.41
28+730.44
28+750.47
28+770.50
28+790.53
28+810.56
28+830.59
28+850.62
28+870.65
28+890.68
28+910.71
28+930.74
28+950.77
28+970.80
28+990.83
29+010.86
29+030.89
29+050.92
29+070.95
29+090.98
29+111.01
29+131.04
29+151.07
29+171.10
29+191.13
29+211.16
29+231.19
29+251.22
29+271.25
29+291.28
29+311.31
29+331.34
29+351.37
29+371.40
29+391.43
29+411.46
29+431.49
29+451.52
29+471.55
29+491.58
29+511.61
29+531.64
29+551.67
29+571.70
29+591.73
29+611.76
29+631.79
29+651.82
29+671.85
29+691.88
29+711.91
29+731.94
29+751.97
29+772.00
29+792.03
29+812.06
29+832.09
29+852.12
29+872.15
29+892.18
29+912.21
29+932.24
29+952.27
29+972.30
29+992.33
30+012.36
30+032.39
30+052.42
30+072.45
30+092.48
30+112.51
30+132.54
30+152.57
30+172.60
30+192.63
30+212.66
30+232.69
30+252.72
30+272.75
30+292.78
30+312.81
30+332.84
30+352.87
30+372.90
30+392.93
30+412.96
30+432.99
30+453.02
30+473.05
30+493.08
30+513.11
30+533.14
30+553.17
30+573.20
30+593.23
30+613.26
30+633.29
30+653.32
30+673.35
30+693.38
30+713.41
30+733.44
30+753.47
30+773.50
30+793.53
30+813.56
30+833.59
30+853.62
30+873.65
30+893.68
30+913.71
30+933.74
30+953.77
30+973.80
30+993.83
31+013.86
31+033.89
31+053.92
31+073.95
31+093.98
31+114.01
31+134.04
31+154.07
31+174.10
31+194.13
31+214.16
31+234.19
31+254.22
31+274.25
31+294.28
31+314.31
31+334.34
31+354.37
31+374.40
31+394.43
31+414.46
31+434.49
31+454.52
31+474.55
31+494.58
31+514.61
31+534.64
31+554.67
31+574.70
31+594.73
31+614.76
31+634.79
31+654.82
31+674.85
31+694.88
31+714.91
31+734.94
31+754.97
31+775.00
31+795.03
31+815.06
31+835.09
31+855.12
31+875.15
31+895.18
31+915.21
31+935.24
31+955.27
31+975.30
31+995.33
32+015.36
32+035.39
32+055.42
32+075.45
32+095.48
32+115.51
32+135.54
32+155.57
32+175.60
32+195.63
32+215.66
32+235.69
32+255.72
32+275.75
32+295.78
32+315.81
32+335.84
32+355.87
32+375.90
32+395.93
32+415.96
32+435.99
32+456.02
32+476.05
32+496.08
32+516.11
32+536.14
32+556.17
32+576.20
32+596.23
32+616.26
32+636.29
32+656.32
32+676.35
32+696.38
32+716.41
32+736.44
32+756.47
32+776.50
32+796.53
32+816.56
32+836.59
32+856.62
32+876.65
32+896.68
32+916.71
32+936.74
32+956.77
32+976.80
32+996.83
33+016.86
33+036.89
33+056.92
33+076.95
33+096.98
33+117.01
33+137.04
33+157.07
33+177.10
33+197.13
33+217.16
33+237.19
33+257.22
33+277.25
33+297.28
33+317.31
33+337.34
33+357.37
33+377.40
33+397.43
33+417.46
33+437.49
33+457.52
33+477.55
33+497.58
33+517.61
33+537.64
33+557.67
33+577.70
33+597.73
33+617.76
33+637.79
33+657.82
33+677.85
33+697.88
33+717.91
33+737.94
33+757.97
33+778.00
33+798.03
33+818.06
33+838.09
33+858.12
33+878.15
33+898.18
33+918.21
33+938.24
33+958.27
33+978.30
33+998.33
34+018.36
34+038.39
34+058.42
34+078.45
34+098.48
34+118.51
34+138.54
34+158.57
34+178.60
34+198.63
34+218.66
34+238.69
34+258.72
34+278.75
34+298.78
34+318.81
34+338.84
34+358.87
34+378.90
34+398.93
34+418.96
34+438.99
34+459.02
34+479.05
34+499.08
34+519.11
34+539.14
34+559.17
34+579.20
34+599.23
34+619.26
34+639.29
34+659.32
34+679.35
34+699.38
34+719.41
34+739.44
34+759.47
34+779.50
34+799.53
34+819.56
34+839.59
34+859.62
34+879.65
34+899.68
34+919.71
34+939.74
34+959.77
34+979.80
34+999.83
35+019.86
35+039.89
35+059.92
35+079.95
35+099.98
35+120.01
35+140.04
35+160.07
35+180.10
35+200.13
35+220.16
35+240.19
35+260.22
35+280.25
35+300.28
35+320.31
35+340.34
35+360.37
35+380.40
35+400.43
35+420.46
35+440.49
35+460.52
35+480.55
35+500.58
35+520.61
35+540.64
35+560.67
35+580.70
35+600.73
35+620.76
35+640.79
35+660.82
35+680.85
35+700.88
35+720.91
35+740.94
35+760.97
35+781.00
35+801.03
35+821.06
35+841.09
35+861.12
35+881.15
35+901.18
35+921.21
35+941.24
35+961.27
35+981.30
36+001.33
36+021.36
36+041.39
36+061.42
36+081.45
36+101.48
36+121.51
36+141.54
36+161.57
36+181.60
36+201.63
36+221.66
36+241.69
36+261.72
36+281.75
36+301.78
36+321.81
36+341.84
36+361.87
36+381.90
36+401.93
36+421.96
36+441.99
36+462.02
36+482.05
36+502.08
36+522.11
36+542.14
36+562.17
36+582.20
36+602.23
36+622.24
36+642.27
36+662.30
36+682.33
36+702.36
36+722.39
36+742.42
36+762.45
36+782.48
36+802.51
36+822.54
36+842.57
36+862.60
36+882.63
36+902.66
36+922.69
36+942.72
36+962.75
36+982.78
37+002.81
37+022.84
37+042.87
37+062.90
37+082.93
37+102.96
37+122.99
37+143.02
37+163.05
37+183.08
37+203.11
37+223.14
37+243.17
37+263.20
37+283.23
37+303.26
37+323.29
37+343.32
37+363.35
37+383.38
37+403.41
37+423.44
37+443.47
37+463.50
37+483.53
37+503.56
37+523.59
37+543.62
37+563.65
37+583.68
37+603.71
37+623.74
37+643.77
37+663.80
37+683.83
37+703.86
37+723.89
37+743.92
37+763.95
37+783.98



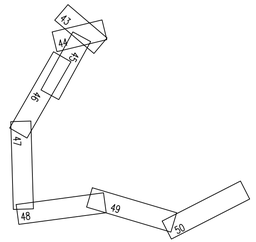
SYMBOLE I OZNACZENIA:

- obrzeża
- krawędź jezdni z betonu asfaltowego
- krawędź jezdni z betonu asfaltowego dróg podporządkowanych
- krawężniki, +12 cm ponad nawierzchnię
- krawężniki, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężniki leżący, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężniki, +0÷2 cm ponad nawierzchnię
- krawężniki, +0 cm w poziomie nawierzchni
- murek z balustradą
- palisada
- W — wykop
- N — nasyp
- projektowany rów
- 36 — numeracja przekroju poprzecznego

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

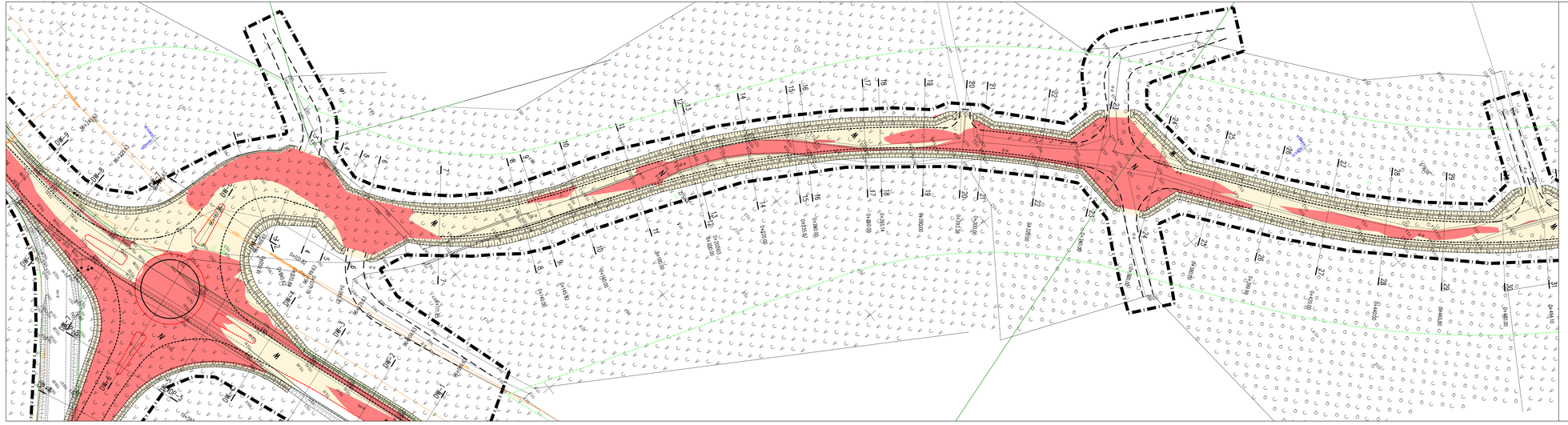
SKALA 1:500



NOW-EKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Treść:	UKSZTAŁTOWANIE TERENU	Skala: 1:500
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D-44
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubocz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

C:\Users\USVpa Google\Jobbes d. Gościna\PRYPA_skrzyżowania_terma.dwg 11 Kwi 2013



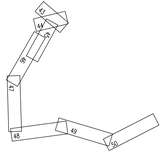
SYMBOLE I OZNACZENIA:

- obrzeże
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego dróg podporządkowanych
- krawężnik, +12 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik łączący, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0÷2 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, ±0 cm w poziomie nawierzchni
- murek z betonu/cegłę
- pylisada
- W wykop
- N nasyp
- projektowany rów
- 36 numeracja przekroju poprzecznego

PROJEKT WYKONAWCZY

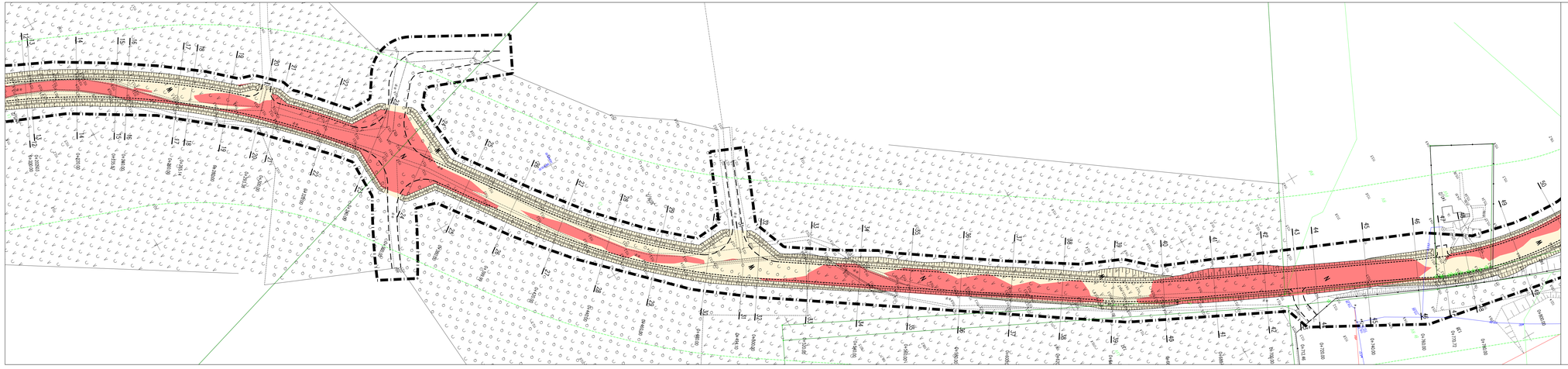
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

SKALA 1:500



NOWEKO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com

Działań:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 04.2016
Tresć:	UKSZTAŁTOWANIE TERENU	Skala: 1:500
Obiekt:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D-45
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szatkowski, nr upr. bud. 54/83/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubocz, nr upr. bud. 57/84/OL specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krojewska specjalność drogowa	Podpis:



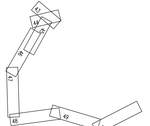
SYMBOLE I OZNACZENIA

- obrzeże
- krawędź jezdni z betonu asfaltowego
- krawędź jezdni z betonu asfaltowego dróg podporządkowanych
- krawężnik, +12 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik łączący, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0÷2 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0 cm w poziomie nawierzchni
- murek z bloku betonowego
- pobocze
- wpust
- rów
- projektowany rów
- numeracja przekroju poprzecznego

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

SKALA 1:500



NEOTEC BIURO PROJEKTÓW spółka z o.o.
70-540 SZCZECIN, ul. Dąbrowszczaków 20, tel./fax 091 427-41-73, biuro@neotec-szczecin.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY	04.2016
Część:	UKSZTAŁTOWANIE TERENU	Skala: 1:500
Temat:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Nr rys.: D-46
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/83/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/94/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna z zakresu dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krajewska specjalność drogowa	Podpis:

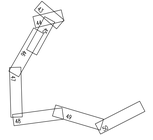
SYMBOLE I OZNACZENIA:

- obrzeże
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego dróg podprzędłowczych
- krawężniki, +12 cm ponad nawierzchnię
- krawężniki, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężniki łotyg, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężniki, +0÷2 cm ponad nawierzchnię
- krawężniki, +0 cm w poziomie nawierzchni
- murek z bakstrukcji
- pobocze
- wykop
- nasyp
- projektowany rów
- numeracja profesiów poprzecznego

PROJEKT WYKONAWCZY

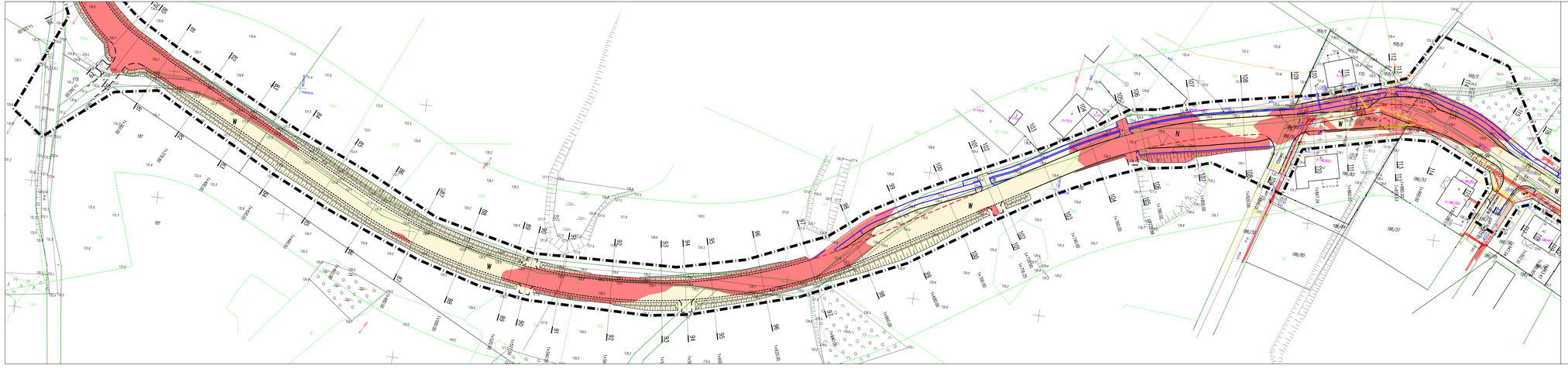
BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

SKALA 1:500



NOWEXCO BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
70-540 SZCZECIN, ul. Dąbrowszczaków 20, tel./fax 091 927-41-71, biuro@nowexco.com.pl

Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY UKSZTAŁTOWANIE TERENU	Data: 04.2016
Temat:	BUDOWA ULICY GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:500 Nr arch.: D-47
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/83/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/94/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krzywiecka specjalność drogowa	Podpis:



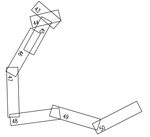
SYMBOLE I OZNACZENIA:

- obrzeża
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego dróg podprzyłączeniowych
- krawężnik, +12 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik łagodny, +4 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0÷2 cm ponad nawierzchnię
- krawężnik, +0 cm w poziomie nawierzchni
- murek z bukolitową
- palisada
- wykop
- nasyp
- projektowany rów
- numeracja przekroju poprzecznego

PROJEKT WYKONAWCZY

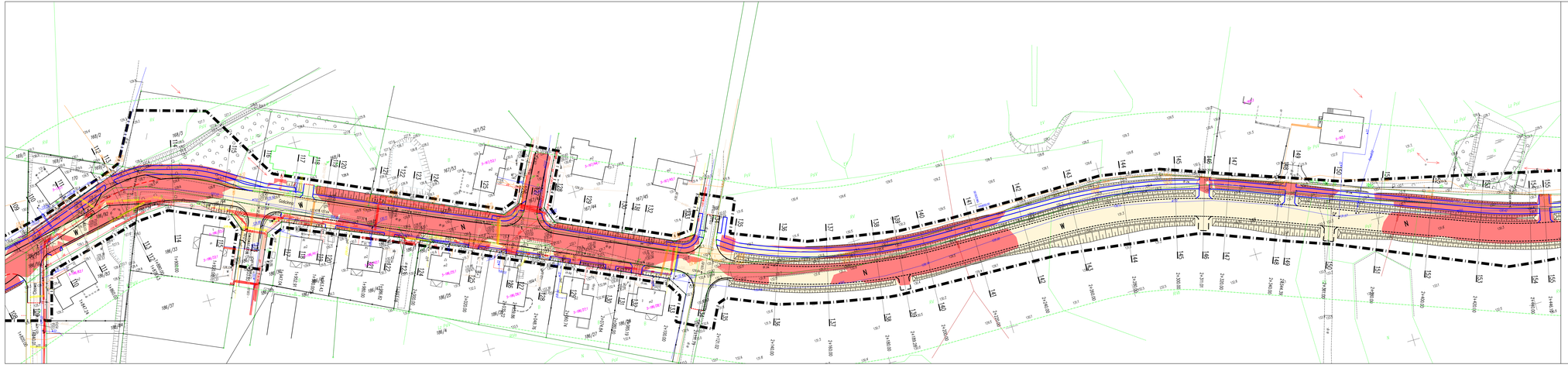
BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ
W GUTKOWIE,GMINA JONKOWO

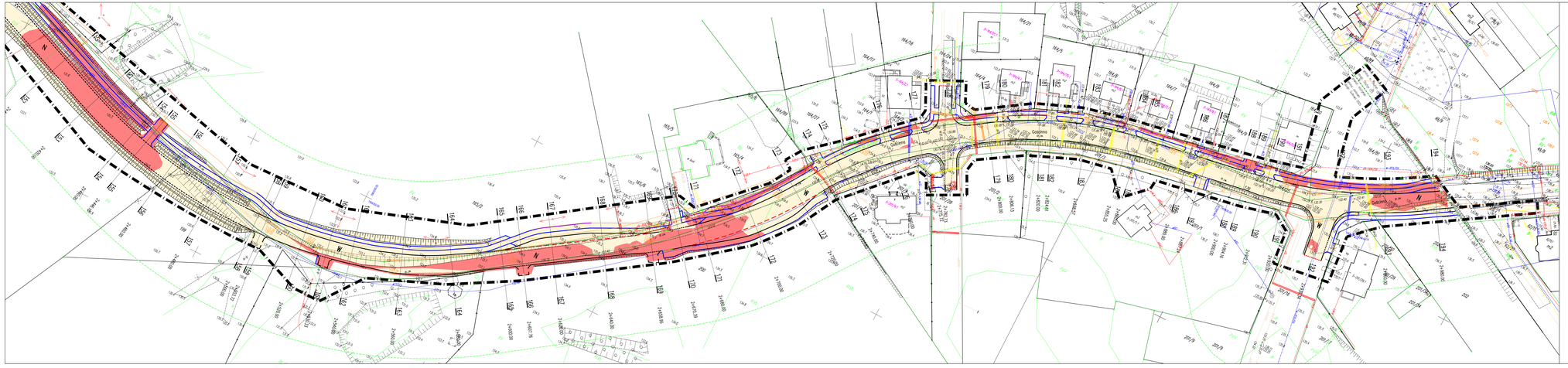
SKALA 1:500

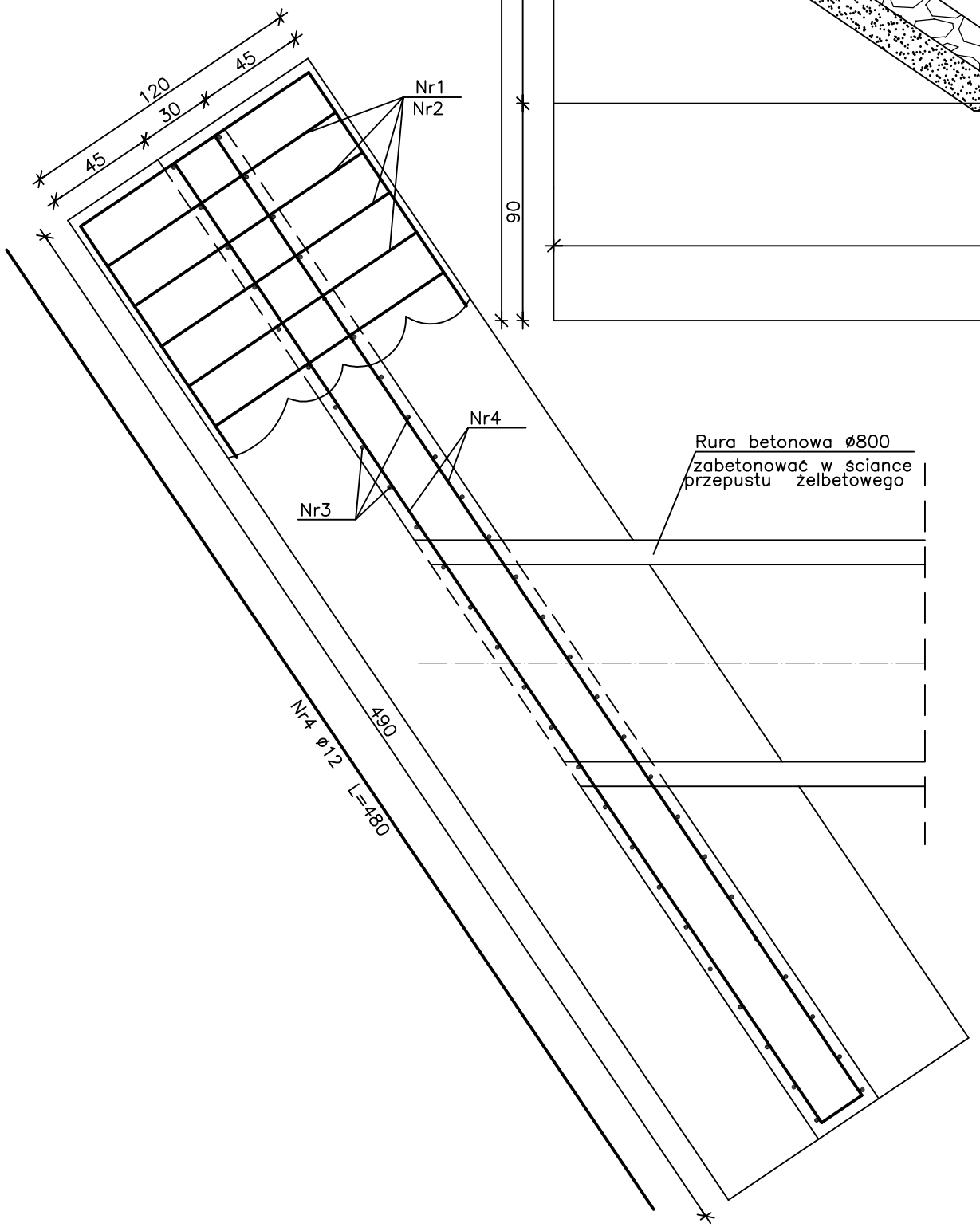


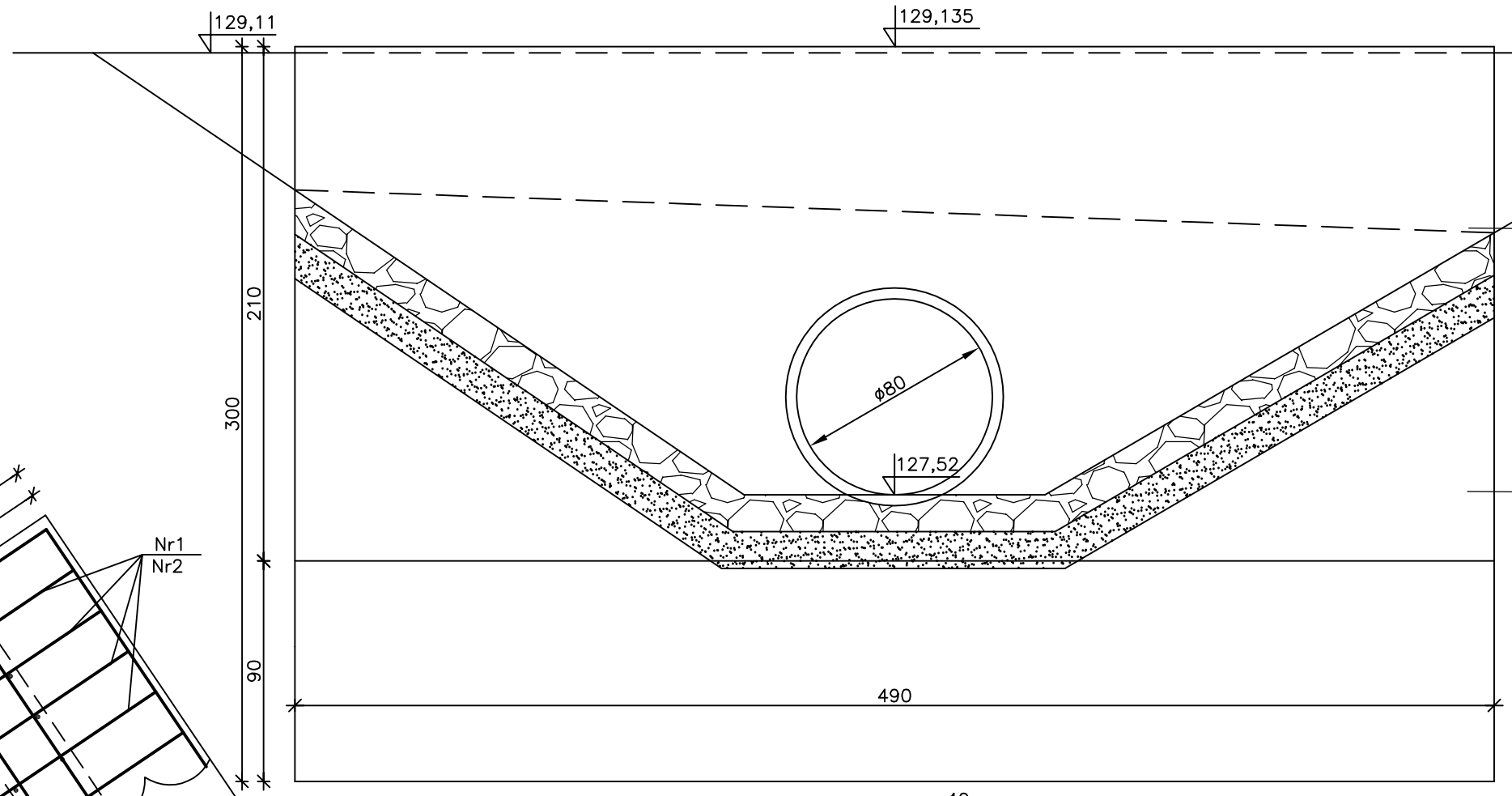
NEOTEKO BIURO PROJEKTÓW spółka z o.o.
70-540 SZCZECIN, ul Dąbrowszczaków 20, tel./fax 091 837-41-71 biuro@neoteko.com.pl

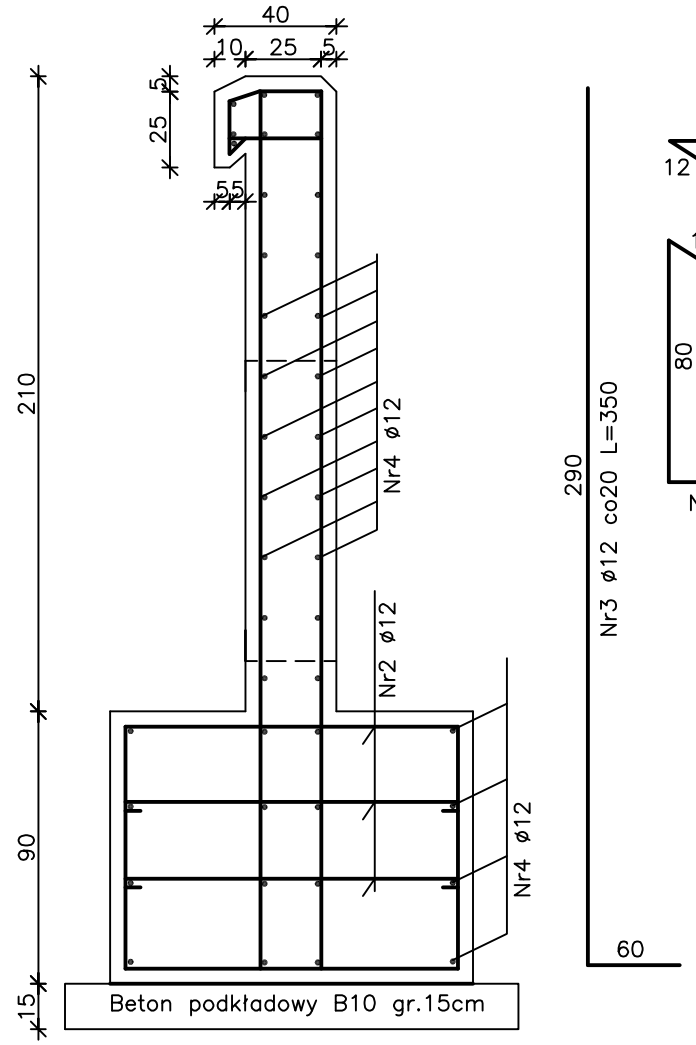
Obiekt:	PROJEKT WYKONAWCZY UKSZTAŁTOWANIE TERENU	04.2016
Temat:	BUDOWA ULICY GOŚCIŃNEJ I DROGI GMINNEJ W GUTKOWIE, GMINA JONKOWO	Skala: 1:500 Nr arch.: 0–48
Nr umowy:	4/2015	
Projektował:	inż. Henryk Szotkowski, nr upr. bud. 54/83/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Projektował:	Piotr Szotkowski, nr upr. bud. WAM/0130/2000/10 specjalność drogowa	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Henryk Bubacz, nr upr. bud. 57/94/Gd. specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg kołowych	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Krzywiecka specjalność drogowa	Podpis:

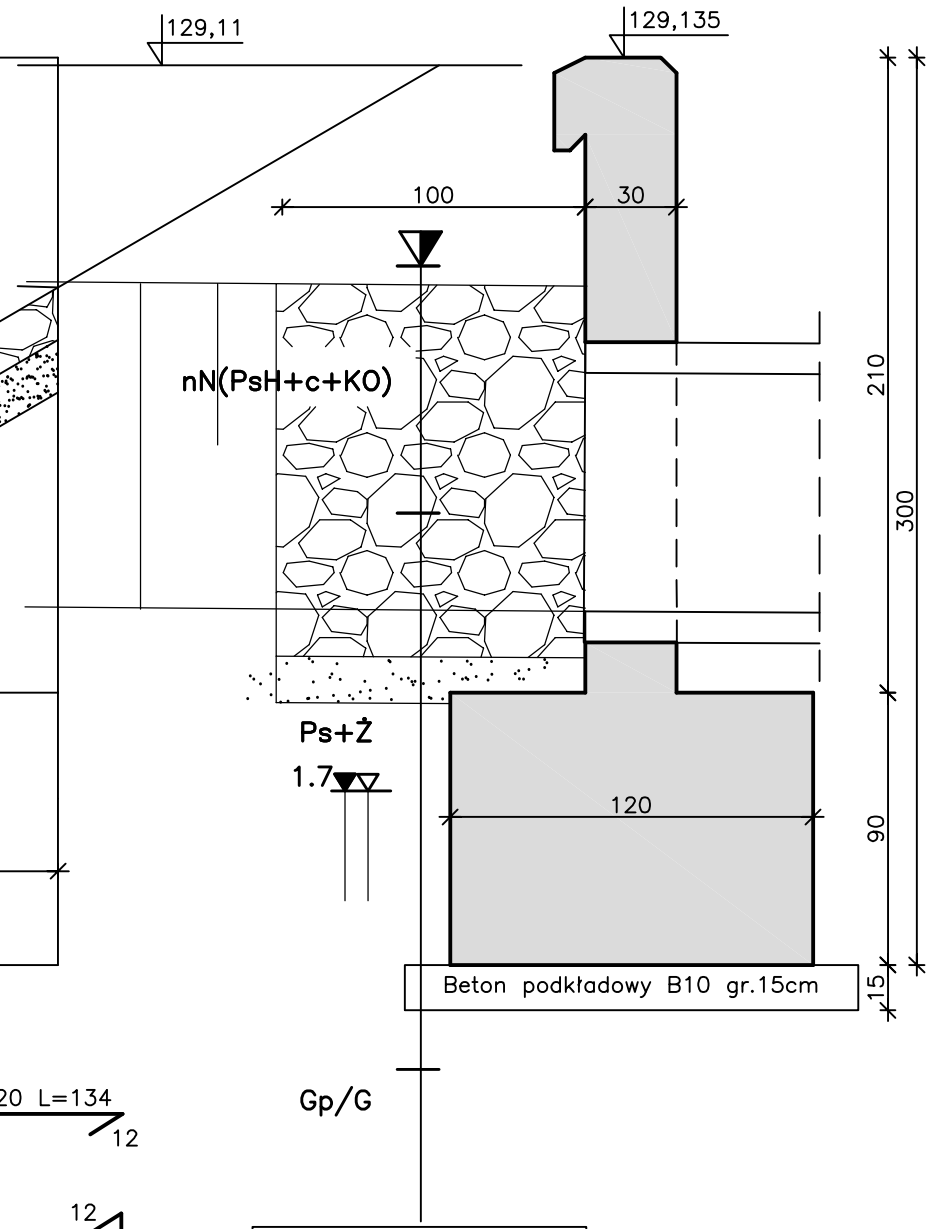

Gościnna
Ogrodowa
Cmentarz
Kościół
Plac Zabaw
Boisko
Stadion
Parking
Stacja paliw
Hotel
Dom Kultury
Szkoła
Przedszkole
Sklep
Apteka
Bank
Poczta
Urząd Gminy
Komisariat Policji
Straż Pożarna
Ośrodek Zdrowia
Kościół
Cmentarz

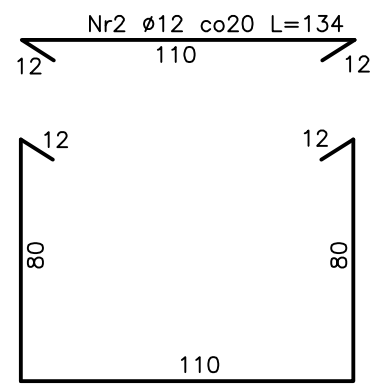

Gościnna
2+000.00
2+100.00
2+200.00
2+300.00
2+400.00
2+500.00
2+600.00
2+700.00
2+800.00
2+900.00
2+950.00
2+975.00
2+975.36
2+975.36
2+975.36

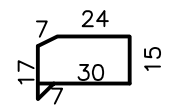












BETON C30/37
STAL A-IIIN

oltulina prętów 5cm

ZESTAWIENIE STALI

Lp.	Ø	Długość [cm]	Ilość [szt]	Długość wg Ø	
				Ø 6	Ø 12
1	12	294	25		74
2	12	134	75		101
3	12	350	50		175
4	12	480	41		197
5	6	100	34	34	
Suma długość:				34	546
Ciężar jednostkowy				0,222	0,888
Ciężar razem				8,0	485,0
Ciężar ogółem [kg]				**493**	

NOWEKO OLSZTYN Spółka z o.o.

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	Nr zlec.	04/2015
Treść	PRZEBUDOWA UL. GOŚCINNEJ I DROGI GMINNEJ	Nr rys.	D-54
Obiekt	W GUTKOWIE PRZEPUST POD DROGĄ W KM.1+884.39	Skala	1:25
		Data	02.2016
Autor	mgr inż. Czesław Hryniewicz nr upr. 20/90/OL	Sprawdził	mgr inż. Wiktor Łożyński nr upr. 42/79/OL