

luty 2017r.

5

## PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT:** Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: „Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo”

**ADRES OBIEKTU:** Wrzesina, Porbady, Godki, gmina Jonkowo, powiat olsztyński, woj. Warmińsko-Mazurskie

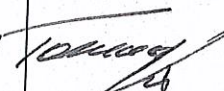

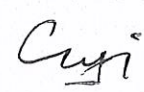
**NR EW. DZIAŁEK:** **Obręb 0022 Wrzesina**, działki ew. nr: 81, 72/39, 136, 155, 150, 148, 130, 52, 76/4, 123, 108, 43, 42, 40, 39, 38, 37/2, 37/1, 36, 35/2, 91, 14;  
**Obręb 0013 Porbady**, działki ew. nr: 98/1, 95/3, 95/4, 97/1, 129, 94/5, 109/12, 80/4, 80/3, 83, 111/37, 61, 40/4, 99, 111/36, 111/2, 68, 103, 101, 100;  
**Obręb 0004 Godki**, działki ew. nr: 116, 85, 86/1, 122.

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** XXV – Drogi

**KODY CPV:** 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**INWESTOR:** Gmina Jonkowo  
Ul. Klonowa 2  
11-042 Jonkowo

**OPRACOWANIE:** Geobet Sp. z o.o.  
Al. Przyjaciół 40/7  
10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2017	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	2017	
Opracował	Daniel Czyż	-	-	2017	

001 str. nr 1 = 92  
Stwierdzam zgodność kserokopii z oryginałem dokumentu

Geobet Sp. z o.o.  
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7 | tel. 89 521 39 03 | biuro@geobet.co | www.geobet.co  
NIP: 739-382-97-61, Regon 280610371

Jonkowo, dn. 27-03-2017

podpis .....  
str. 1

Wojciech Czeko

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot inwestycji .....	4
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu .....	5
1.4. Projektowane zagospodarowania terenu .....	5
1.5. Zestawienie powierzchni .....	6
1.6. Ochrona konserwatorska .....	6
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.....	6
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko .....	6
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu .....	8
1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi .....	9
Dokumenty Formalne.....	10
Uprawnienia, Oświadczenia, uzgodnienia .....	10
<b>Część rysunkowa projektu .....</b>	<b>43</b>
<b>2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....</b>	<b>52</b>
2.1. Warunki gruntowo – wodne podłoża.....	52
2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	52
2.2.1. Parametry techniczne.....	56
2.2.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne.....	57
2.2.3. Geometria korpusu .....	58
2.2.4. Układ komunikacyjny .....	58
2.2.5. Jezdnia .....	58
2.2.6. Chodniki .....	59
2.2.7. Droga dla rowerów.....	59
2.2.8. Zjazdy.....	59
2.2.9. Pobocze.....	60
2.2.10. Krawężniki, obrzeża .....	60
2.2.11. Odwodnienie .....	60
2.2.12. Zieleń.....	62
2.2.13. Powierzchnie i długości .....	63
2.3. Ochrona punktów osnowy geodezyjnej .....	63
2.4. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót .....	63
2.5. Roboty porządkowe, wykończeniowe, Inne wymagania – uwagi końcowe.....	64
<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>65</b>
<b>Część rysunkowa projektu .....</b>	<b>70</b>

## **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

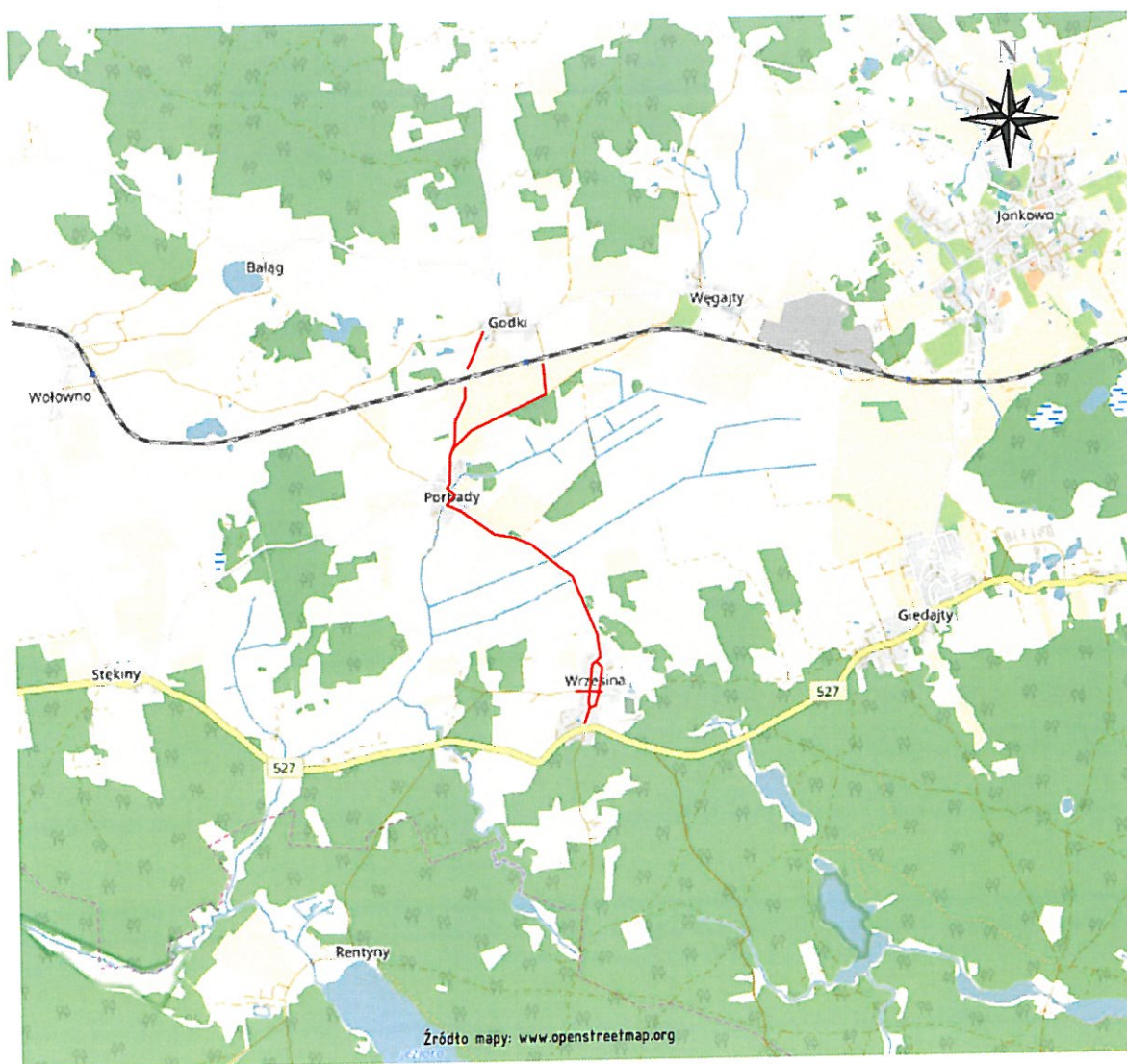
### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Jonkowo, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Pomiar sytuacyjno – wysokościowy zawierający bezpośredni pomiar terenu inwestycji
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430 z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z póź. zm.),
- Wytyczne od inwestora.

## 1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zamierzenie polega na przebudowie drogi gminnej nr 157004N oraz dróg wewnętrznych w celu utworzenia ciągów komunikacji rowerowo - pieszej na terenie gminy Jonkowo oraz połączeniu stacji kolejowej Godki z ciągami komunikacji rowerowej – opracowanie łączy miejscowości Wrzesina-Porbady-Godki oraz Porbady ze stacją kolejową Godki.

### SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Legenda:

 *Przybliżony przebieg drogi*

### **1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Tereniem inwestycji objęto drogę gminną oraz drogi wewnętrzne przebiegające przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolne. Przebudowywana droga nr 157004N rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 527, przebiega przez miejscowości Wrzesina, Porbady, Godki.

Jezdnia posiada obniżoną nośność nieadekwatną do poruszających się po niej pojazdów. Droga posiada przekrój półuliczny oraz drogowy, odwadniana jest powierzchniowo do rowów oraz na pobocze.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu od 102,0m n.p.m. do 125,7m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- Wrzesina- nawierzchnia bitumiczna szer. 4,50-5,50m, z miejscowo występującymi chodnikami,
- Wrzesina-Porbady- nawierzchnia gruntowa szer. ok. 5,00m,
- Porbady- nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00m oraz droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej i szer. ok. 3,50m,
- Porbady-Godki- nawierzchnia gruntowa o szer. ok 4,50-5,00m,
- Porbady-Stacja Godki- droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej i szer. ok. 3,00-4,00m.

#### **Elementy uzbrojenia terenu**

- |                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| - Sieć teletechniczna         | -istniejąca |
| - Sieć wodociągowa            | -istniejąca |
| - Sieć kanalizacji sanitarnej | -istniejąca |
| - Sieć energetyczna           | -istniejąca |

### **1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych (droga publiczna nr 157004N oraz drogi wewnętrzne) – polegających na utwardzeniu jezdni nawierzchnią bitumiczną, doprowadzeniu jej nośności do kategorii ruchu KR2, wybudowaniu chodników o nawierzchni brukowej, dróg dla rowerów i ciągów pieszo-jezdnym

o nawierzchni bitumicznej, budowie kładki dla rowerów oraz przebudowie istniejących rowów z przepustami. Budowie będzie towarzyszyła wycinka zadrzewienia przydrożnego oraz nasadzenia zastępcze.

**Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02].**

#### **1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Obszarem inwestycji objęto teren o powierzchni ok. 4,0ha, w tym tereny utwardzone:

- Jezdnia drogi gminnej nr 157004N i dróg wewnętrznych we Wrzesinie 17684,40m<sup>2</sup>
- ciągi pieszo jezdne 4624,40m<sup>2</sup>
- zjazdy 2174,30m<sup>2</sup>
- chodnik 2049,60m<sup>2</sup>
- droga dla rowerów 4912,20m<sup>2</sup>
- pobocze z kruszywa niezwiązanego 5082,00m<sup>2</sup>

#### **1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

#### **1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy.

#### **1.8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie budowy drogi. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zapisów w decyzji środowiskowej.

Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w sposób najmniejszy ingerują w środowisko. Dodatkowo dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- Zabezpieczyć zaplecze socjalne dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska, powstałe odpady oraz ścieki socjalno-bytowe powinny być odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne, nie wolno odprowadzać ścieków do gruntów lub odbiorników powierzchniowych,
- Organizować prace budowlane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanych skażeń gruntu,
- Przed przystąpieniem do prac sprawdzić pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych- ewentualnie wycieki natychmiast usuwać. Wykorzystywany sprzęt powinien być sprawny technicznie,
- Zapewnić wyposażenie budowy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód,
- Serwisowanie maszyn roboczych i samochodów wykonywać tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- Izolować od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- Produkty niebezpieczne, stosowane do budowy (papa, farby, smoła itp.) umieścić w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu.
- Tankowanie maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi. Dopuszcza się sporadyczne tankowanie na zapleczu budowy w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych, które będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska (m.in. miejsce powinno być zadaszone, zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu, przedostawaniem się szkodliwych substancji do gleby, wyposażone w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń),
- Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października.
- Przy odległości mniejszej niż 2,50m głębokość korytowania ograniczyć do minimum ze szczególnym zachowaniem ostrożności na system korzeniowy. Kopanie

w obrębie korzeni wykonywać bez użycia ciężkiego sprzętu. Przy konieczności wykonania cięć redukcyjnych w systemie korzeniowym, należy pozostawić bryłę korzeniową o średnicy zbliżonej do rzutu korony drzewa. Ograniczanie korzeni wykonać ostrą siekierą lub piłą, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych. Nie dopuszcza się odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa. Przycięte korzenie zabezpieczyć środkiem do pielęgnowania ran.

- By wykluczyć uszkodzenia pni, drzewa zostaną zabezpieczone deskowaniem. Zabezpieczenie będzie znajdować się do wysokości nie mniejszej niż 2,00m, dolna część desek będzie opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie zostanie opasane drutem bądź taśmą, deski będą przylegać ściśle do pni.

Dodatkowo w celu ochrony drzew nie dopuszcza się:

- zmiany poziomu gruntu do odległości rzutu korony +1,00m. W przypadku konieczności zmiany poziomu zostaną wykonane systemy napowietrzające glebę zgodnie z normami pielęgnacji drzew,
- składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony materiałów chemicznych i budowlanych,
- składowania, wylewania środków trujących w obrębie drzew,
- palenia ognisk pod drzewami,
- postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym pomiędzy drzewami.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

### **1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania mieści się na działkach:

**Obręb 0022 Wrzesina**, działki ew. nr: 81, 72/39, 136, 155, 150, 148, 130, 52, 76/4, 123, 108, 43, 42, 40, 39, 38, 37/2, 37/1, 36, 35/2, 91, 14;

**Obręb 0013 Porbady**, działki ew. nr: 98/1, 95/3, 95/4, 97/1, 129, 94/5, 109/12, 80/4, 80/3, 83, 111/37, 61, 40/4, 99, 111/36, 111/2, 68, 103, 101, 100;

**Obręb 0004 Godki**, działki ew. nr: 116, 85, 86/1, 122.



Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie.

#### **1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

PROJEKTOWANIE I KIEROWANIE  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

  
**mgr inż. Tomasz Kuś**

Upewnienia bud.: WAM/0049/PWOD/12  
Polska Izba Inż. Bud.: WAM/BD/0107/12

# **DOKUMENTY FORMALNE UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, UZGODNIENIA**

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

## Oświadczenie

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: „Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo”

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12 .....



Sprawdzający:

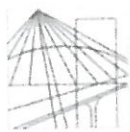
mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12 .....



Luty 2017r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu TOMASZOWI KUŚ**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0048/PWOD/12**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

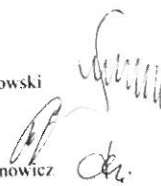
### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Kuś  
11-130 Ormeta, ul. Przemysłowa 10/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerkowski*

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0051/POOD/12**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekającej OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Marek Kotowski upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
  
- II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Kotowski  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Bihorski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-2WZ-CSC-CAD \***

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12  
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-UYT-972-VQ1 \***

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12  
adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zakład Gospodarki Komunalnej w Jonkowie  
11-042 Jonkowo, ul. Piłsudskiego 11  
tel. 22

**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACJI ROWEROWO PIESZEJ NA TERENIE  
GMINY JONKOWO W RAMACH PROJEKTU:  
„POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO”**

**Geobet Sp.zo.o  
Al. Przyjaciół 40/7  
10-148 Olsztyn**

Nr. Sprawy ZGK.423.3.2017

Jonkowo dnia 2017-02-14

**Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo- pieszej na terenie gminy Jonkowo pn. „Przebudowa drogi gminnej Wrzesina-Porbady Godki Nr 157004N wraz z ciągami komunikacji rowerowo pieszej na terenie Gminy Jonkowo”.**

#### **OPINIA**

Zakład Gospodarki Komunalnej Jonkowo pozytywnie opiniuje plan zagospodarowania rzeczowego projektu pod warunkiem uwzględnienia:

- regulacji skrzynek żeliwnych i włączów studni kanalizacyjnych do rzędnej drogowej.( w przypadku ich braku lub złego stanu technicznego zakup nowych materiałów)
- wjazdu na przepompownię we Wrzesinie.
- przebudowy istniejącej infrastruktury w przypadku nienormatywnego przykrycia bądź złego stanu technicznego stwierdzonego podczas realizacji robót budowlanych.

Z poważaniem

KIB (KIB) S.A.  
Zakład Gospodarki Komunalnej  
w Jonkowie  
*Kamil Kwiatkowski*

Geobet Sp. z o.o.

10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7 | tel. 89 521 39 03 | biuro@geobet.co | www.geobet.co  
NIP: 739 382 97 61, Regon 280610371



Orange Polska S.A.  
Domena i Inet  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn  
Adres do korespondencji:  
ul. Pięniężnego 21A, 10-004 Olsztyn  
tel.: 89 535 20 59

Geobet Sp. z o.o.  
Al. Przyjaciół 40/7  
10 148 Olsztyn

Olsztyn, 01 lutego 2017r.

Numer pisma: 6635/TODDRCU/P/2017

Temat: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo z przebudową drogi gminnej nr 157004N na odcinku Wrzesina - Porbady - Godki.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabli OPL w ramach projektowanej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo z przebudową drogi gminnej nr 157004N na odcinku Wrzesina - Porbady - Godki. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Pięniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
Tel. 89 525 25 38  
e-mail [Bogdan.Szczepuchowski@orange.com](mailto:Bogdan.Szczepuchowski@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 525 22 58; 503 195 504. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z Klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  


Jacek Zieliński  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Do Geobet Sp. z o.o.  
Al. Przyjaciół 40/7,  
10-148 Olsztyn

Olsztyn, 01-lutego-2017

Znak EOP-63/65-000720-2017

Dot. Projektu zagospodarowania terenu – Przebudowa drogi gminnej nr 157004N z zakresu: remont nawierzchni w miejscowości Wrzesina, budowa dróg rowerowych w przebiegu Wrzesina-Pobrady-Godki dla zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo-piesznej na terenie gminy Jonkowo Giedajty –Jonkowo

#### Uzgodnienie nr PZT/83/63/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Olsztynie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z następującymi uwagami:

1. Zaprojektowany układ komunikacyjny spowodował, że istniejące słupy elektroenergetyczne linii napowietrznych nN 0,4kV zostały umiejscowione w ciągach komunikacji rowerowo piesznej. Ewentualną przebudowę urządzeń elektroenergetycznych wykonać należy kosztem i staraniem inwestora przebudowy tj. Gminy Jonkowo. W przypadku pozostawienia słupów w istniejącej lokalizacji należy je oznaczyć znakami drogowymi U-8a lub U-8b.
2. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania linii kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą PN-76-E-05125 a istniejące złącza kablowo-pomiarowe przebudować, tak aby nie dochodziło do ich zalewania przez wody opadowe. Przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wykonać kosztem i staraniem inwestora przebudowy tj. Gminy Jonkowo.
3. Należy zgłosić do sprawdzenia wykonanie prac w pobliżu istniejących złączy kablowo-pomiarowych celem weryfikacji czy nie doszło do ograniczenia dostępu do naszych urządzeń.
4. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Olsztynie Dział Zarządzania Eksploatacją. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
5. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
6. Istniejące kable elektroenergetyczne SN i nN pod obrzeżami chodnika zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną odpowiednio typu PS 160 dla kabli SN 15kV i PS 110 dla kabli nN 0,4kV. Założenie rur osłonowych zgłosić przed zasypaniem do RD w Olsztynie ul. Cicha 7 Dział Zarządzania Eksploatacją.
7. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

T -48 89 612 15 03

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
ul. Towarna b. 10-550 Olsztyn

Regon 190273904-0006F  
NIP 585 000-11-90

operator@olsztyn.energa.pl  
energa.operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 000032455

n/konta 19 1240 5156 1111 3000 5024 3792  
Kapitał zakładowy/właścocy 1.352 110 400 zł



Geobet Sp. z o.o.

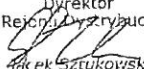
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7 | tel. 89 521 39 03 | biuro@geobet.co | www.geobet.co  
NIP: 739 382 97 61, Regon 280610371



- Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
  - 8. Przy wykonywaniu robót napolowane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
  - 9. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
- Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia są załączniki graficzne.

Z poważaniem

Uzgodnienie wykonał:  
Dariusz Bogdaniuk  
☎: 89 61214 28  
Kopię otrzymują:  
1 63MMD

Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji  
  
Marek Sztukowski

Jonkowo, 7 lutego 2017r.

10-148 JONKOWO  
ul. Klonowa 2  
NIP: 739-90-10-778

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460 ze zm.) oświadczam, że Gmina Jonkowo podała do publicznej wiadomości informację o możliwości składania wniosków o udostępnienie kanałów technologicznych w pasie drogowym drogi gminnej publicznej Nr 157004N Wrzesina – Porbady – Godki oraz informuję, że w ciągu 60 dni od dnia ogłoszenia informacji nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanałów technologicznych. Do realizacji jest zadanie inwestycyjne pn. "Budowa drogi gminnej Wrzesina - Porbady - Godki Nr 157004N wraz z ciągami komunikacji rowerowo - pieszej na terenie gminy Jonkowo".

WÓJT  
Krzysztof Gracho



*Decyzja pozwolenie wodnoprawne*

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-18-

Olsztyn, dnia 27.02.2017 r.

GŚ-III.6341.1.4.2017.JZ

**DECYZJA**

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015, poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jonkowo reprezentowanej przez Pana Łukasza Romana w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo”, Starosta Olsztyński

**o r z e k a**

1. udzielić *Gminie Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo* pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

- a) zarurowania rowu lewostronnego (lewa strona drogi) w km 0 + 810 - 0 + 910 rurą HDPE Ø 110 mm z wylotem do rowu otwartego na dz. nr 81 obręb Wrzesina i dz. nr 39 obręb Wrzesina, gm. Jonkowo, połączenia z istniejącym drenażem w studni rewizyjnej DN 600, ze studnią rewizyjną na zakończeniu rowu i umocnieniem wylotu narzutem kamiennym. Współrzędne: początku rowu N 53°47'55"; E 20°15'27", końca N 53°47'58"; E 20°15'25".
- b) przebudowy przepustu w km 0+911 poprzez wydłużenie o 1 mb rurą betonową Ø 400 mm na ławie żwirowej oraz umocnienie wylotu prefabrykowaną betonową ścianką oporową posadowioną na ławie żwirowej na dz. nr 81 obręb Wrzesina i dz. nr 39 obręb Wrzesina, wraz z udrożnieniem przepustu. Współrzędne początku N 53°47'58"; E 20°15'25".
- c) likwidacji koryta istniejącego rowu lewostronnego oraz budowy nowego rowu w km 1+240 - 1+470 i 1+476 - 1+610 z wylotem do Strugi Trojańskiej na dz. nr 81 obręb Wrzesina, dz. nr 98/1 obręb Porbady, dz. nr 14 obręb Wrzesina, dz. nr 36 obręb Wrzesina, dz. nr 35/2 obręb Wrzesina, dz. nr 95/3 obręb Porbady, gm. Jonkowo. Wyloty umocnione narzutem kamiennym na długości 2,5 m. Parametry rowu: głębokość 0,40-0,50 m, szerokość dna 0,40-0,60 m, nachylenie skarp 1:1,5. Współrzędne: początku N 53°48'08"; E 20°15'18" i N 53°48'15"; E 20°15'03", końca N 53°48'12"; E 20°15'09" i N 53°48'13"; E 20°15'08".
- d) budowy przepustu z rur HDPE Ø 400 mm na ławie żwirowej z umocnieniem wlotu i wylotu o skarpach 1:1,5 narzutem kamiennym, w km 1+359 na dz. nr 36 obręb Wrzesina. Współrzędne: początku N 53°48'10"; E 20°15'14", końca N 53°48'10"; E 20°15'13".
- e) budowy oraz likwidacji przepustu z rur HDPE Ø 400 mm na ławie żwirowej w km 1+463 z umocnieniem wlotu i wylotu o skarpach 1:1,5 narzutem kamiennym na dz. nr 35/2 obręb Wrzesina. Współrzędne: początku N 53°48'12"; E 20°15'09", końca N 53°48'12"; E 20°15'09".
- f) budowy kładki dla rowerów o konstrukcji drewnianej prowadzonej przez wody Strugi Trojańskiej w km 1+470 na dz. nr 14 obręb Wrzesina, dz. nr 35/2 obręb Wrzesina,



dz. nr 95/3 obręb Porbady wraz z umocnieniem skarp Strugi Trojańskiej narzutem kamiennym. Parametry kładki: szerokość 3,00 m, długość 8,00 m, powierzchnia zabudowy 24,00 m<sup>2</sup>, światło pionowe 0,90 m, nawierzchnia kładki wykonana z drewna, podpory - pale drewniane średnicy 20 cm. Współrzędne: początku N 53°48'12"; E 20°15'09", końca N 53°48'13"; E 20°15'09".

### 3. Zastrzec, że:

1. nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
2. niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
3. pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie to stało się ostateczne,
4. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługując roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w ramach zadania pn.: »Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo« ”opracowany przez Pana Daniela Czyżę w styczniu 2017 r.

### Uzasadnienie

Na wniosek Gminy Jonkowo reprezentowanej przez Pana Łukasza Romana wszczęte zostało postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo”. Do ww. wniosku załączone zostały wymagane przepisami ustawy *Prawo wodne* dokumenty: operat wodnoprawny, opis przedsięwzięcia w języku niespecjalistycznym. Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP-u Starostwa Powiatowego w Olsztynie i wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. urzędu. Przedmiotowe przedsięwzięcie zrealizowane zostanie w oparciu o ustawę o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* z 10 kwietnia 2003 roku (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031). W związku z powyższym nie stosuje się wymogu określonego w art. 131 ust. 2 pkt 2 ustawy *Prawo wodne* tj. załączenia do przedmiotowego wniosku *decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli jest ona wymagana - w przypadku wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego*. Jednocześnie tut. organ informuje, że nie uwzględnił wniosku w sprawie odstąpienia od zasady powiadamiania stron na podstawie art. 10 *K. p. a* z uwagi na to, że z uzasadnienia nie wynika jednoznacznie, że wydłużenie terminu wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego może przyczynić się do utraty możliwości uzyskania dofinansowania unijnego.

W toku prowadzonego postępowania pan Henryk Zielina właściciel działek nr 39, 36 obręb Wrzesina, gm. Jonkowo znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedmiotowego zamierzenia złożył pismo, w którym przedstawił swoje stanowisko w sprawie konieczności uwzględnienia w dokumentacji projektowej rurociągu drenarskiego, którym odprowadzana jest

woda z dz. nr 39 do istniejącego zbiornika wodnego a następnie przepustem do rowu melioracyjnego. Nieuwzględnienie rozwiązania związanego z odprowadzaniem wód drenarskich spowodować może zalanie działek należących do pana Henryka Zieliny. W odpowiedzi na powyższe pan Łukasz Roman pełnomocnik Gminy Jonkowo pismem z dnia 16 lutego 2017 r. wyjaśnił, że wody z ww. drenu zostaną ujęte i odprowadzane zarurowanym rowem lewostronnym w km 0 + 810 – 0 + 910 rurą HDPE Ø 110 mm z wylotem do rowu otwartego na dz. nr 81 obręb Wrzesina i dz. nr 39 obręb Wrzesina, gm. Jonkowo. Ponadto przewidziano do wybudowania dwie studzienki rewizyjne: na początku oraz na końcu zarurowanego rowu w celu rewizji kanału. Ponadto zaprojektowano przedłużenie przepustu pod drogą gminną wraz z jego udrożnieniem.

Tut. organ wyjaśnia, że ww. uwagi pana Henryka Zieliny uwzględnione były ówczasnie w operacie wodnoprawnym i na ujęcie wód z odwodnienia terenu w tym zakresie udzielone zostaje pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonania urządzeń wodnych w punktach „1 a” i „1 b” niniejszej decyzji.

Z treści operatu wodnoprawnego wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie związane jest z wykonaniem urządzeń wodnych i obejmuje:

1. zarurowanie rowu lewostronnego w km 0 + 810 – 0 + 910 rurą HDPE z wylotem do rowu otwartego na dz. nr 81 obręb Wrzesina i dz. nr 39 obręb Wrzesina, gm. Jonkowo,
2. przebudowę przepustu w km 0+911 poprzez wydłużenie o 1 mb rurą betonową oraz umocnienie wylotu prefabrykowaną betonową ścianką oporową posadowioną na ławie żwirowej na dz. nr 81 obręb Wrzesina i dz. nr 39 obręb Wrzesina,
3. likwidację istniejącego rowu lewostronnego oraz budowy nowego rowu w km 1+240 – 1+470 i 1+476 – 1+610 z wylotem do Strugi Trojańskiej na dz. nr 81 obręb Wrzesina, dz. nr 98/1 obręb Porbady, gm. Jonkowo, dz. nr 14 obręb Wrzesina, dz. nr 36 obręb Wrzesina, dz. nr 35/2 obręb Wrzesina, dz. nr 95/3 obręb Porbady,
4. budowę przepustu w km 1+359 z umocnieniem wlotu na dz. nr 36 obręb Wrzesina,
5. budowę oraz likwidację przepustu w km 1+463 z umocnieniem wlotu i wylotu o skarpach 1:1.5 narzutem kamiennym na dz. nr 35/2 obręb Wrzesina,
6. budowę kładki dla rowerów o konstrukcji drewnianej prowadzonej przez wody Strugi Trojańskiej w km 1+470 na dz. nr 14 obręb Wrzesina, dz. nr 35/2 obręb Wrzesina, dz. nr 95/3 obręb Porbady.

Projektowane urządzenia wodne zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1911) w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zlokalizowane są w regionie wodnym Dolnej Wisły na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) GW 200019 o stanie dobrym i niezagrożone nieosiągnięciem celów RDW oraz w zlewni JCWP rzecznej RW 20001856299 „Giłwa z jeziora Świętajno, Wulpińskie, Giłwa” o stanie dobrym i niezagrożone nieosiągnięciem celów RDW. Przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie na wody powierzchniowe i podziemne, na realizację celów środowiskowych oraz warunki korzystania z wód regionu wodnego określone Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z dnia 25 listopada 2014 r. poz. 3882).

Ponadto zgodnie z „Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1841) planowane zamierzenie położone jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, obszarem chronionym obwałowaniami oraz w obszarze o niskim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi i nie koliduje z jego celami i planami zarządzania ryzykiem powodziowym.

Planowane zamierzenie znajduje się poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody określonymi w ustawie o ochronie przyrody.

Podstawę do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego stanowi załączony do wniosku operat wodnoprawny.

Przedłożony wniosek oraz operat wodnoprawny spełniają wymogi określone w art. 131 i art. 132 ustawy *Prawo wodne* i pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie i na określonych warunkach. W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Jolanta Zębek*  
Jolanta Zębek  
Główny specjalista w Wydziale  
Gospodarowania Środowiskiem

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Roman, pełnomocnik Gminy Jonkowo  
GEOBET Sp. z o.o.  
Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie  
ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Olsztynie  
ul. Bałtycka 2, 10-131 Olsztyn
4. Państwo Henryk i Joanna Zielina  
Wrzesina 31, 11-042 Jonkowo
5. Państwo Mirosław i Maria Myhan  
Wrzesina 17, 11-042 Jonkowo
6. Państwo Lech i Joanna Zaborowscy  
Porbady 3, 11-042 Jonkowo
7. Aa.

Wydanie niniejszych pozwoleń wodnoprawnych zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783).

*Decyzja środowiskowa*

WÓJCI GMINY

Jonkowo, dnia 24.02.2017r.

Znak sprawy: GK.6220.30.2016

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 UST. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Firmy Geobet Sp. z o.o. al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn działającej w imieniu Gminy Jonkowo z siedzibą w Jonkowie, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Wrzesina-Porbady-Godki Nr 157004N wraz z ciągami komunikacji rowerowej na terenie gminy Jonkowo” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Wrzesina-Porbady-Godki Nr 157004N wraz z ciągami komunikacji rowerowej na terenie gminy Jonkowo”.

uzasadnienie

Firma Geobet Sp. z o.o. al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Jonkowo z siedzibą ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo, wnioskiem z dnia 23.11.2016r. wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej Wrzesina-Porbady-Godki Nr 157004N wraz z ciągami komunikacji rowerowej na terenie gminy Jonkowo”. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jest Wójt Gminy Jonkowo.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jonkowo <http://jonkowo-ug.bip.wm.pl>

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353.), dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia złożonej z wnioskiem drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km należą do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) dla których, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353.), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz właściwego organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353.), Wójt Gminy Jonkowo Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie z prośbą o wydanie opinii Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie w sprawie oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie w opinii znak: ZNS.4083.122.2016.MA z dnia 09 grudnia 2016 r. (data wpływu 12 grudnia 2016r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

1

w Olsztynie pismem z dnia 14 grudnia 2016r. znak: WOŚ.4240.585.2016.JC.2 wezwała inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 18 stycznia 2017r. do Urzędu Gminy w Jonkowie wpłynęło uzupełnienie inwestora. W piśmie z dnia 30 stycznia 2017r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, że dla danego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, analizie zebranego materiału, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania i skali przedsięwzięcia, z uwzględnieniem uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, Wójt Gminy Jonkowo w drodze postanowienia wydanego dnia 08.02.2017 r. znak: GK.6220.30.2016 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Informację o postanowieniu zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jonkowo <http://www.bip.jonkowo.pl>.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Wrzesina-Porbady-Godki Nr 157004N wraz z budową dróg rowerowych na terenie gminy Jonkowo, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie. W ramach inwestycji wykonana zostanie:

1) przebudowa nawierzchni jezdni, remont oraz budowa chodników, budowa miejsc postojowych w miejscowości Wrzesina na odcinku ok. 1250 m (w km 0+000-0+570), parametry techniczne:

- szerokość pasa ruchu —1(2)x2,50 m
- jednostronne pobocze szer. 0,50-0,75 m
- jednostronny chodnik szer. 1,25-2,00 m.

2) budowa drogi z drogą rowerową łączącej miejscowości Wrzesina-Porbady na odcinku ok. 1700 m (w km 0+570-2+230), parametry techniczne:

- szerokość pasa ruchu 2x2,50 m
- jednostronne pobocze szer. 0,75 m
- jednostronna droga rowerowa szer. 2,50 m,

3) budowa drogi rowerowej z dopuszczonym ruchem lokalnym pojazdów w miejscowości Porbady na odcinku ok. 190 m (w km 2+370-2+550), parametry techniczne:

- szerokość jezdni —3,00 m
- dwustronne pobocze szer. 0,75 m,

4) budowa drogi rowerowej wzdłuż istniejącej drogi w miejscowości Porbady na odcinku ok. 280 m (w km 2+220-2+360 oraz 2+550-2+690), parametry techniczne:

a) jednostronna droga rowerowa szer. 2,50 m,

5) budowa drogi łączącej miejscowości Porbady-Godki na odcinku ok. 1000 m (w km 2+690-3+860 z wyłączeniem odcinka na działce kolei, tj. km 3+370-3-540), parametry techniczne:

- szerokość pasa ruchu — 2x2,50 m
- dwustronne pobocze szer. 0,75 m
- jednostronna droga rowerowa szer. 2,50 m na odcinku ok. 170 m (w km 2+690+850),

6) poprawa systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę/budowę oraz odmulenie rowów przydrożnych wraz z budową/przebudową przepustów,

7) budowa drogi rowerowej z dopuszczonym ruchem lokalnym pojazdów wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej (działka nr ew. 101, 103 obręb Porbady oraz dz. nr ew. 122 obręb Godki) na odcinku ok. 1150 m, parametry techniczne:

- szerokość jezdni — 3,50 m
- dwustronne pobocze szer. 0,75 m.

Inwestycja połączy miejscowości Wrzesina, Porbady i Godki oraz utworzy trakt dla rowerzystów prowadzący do stacji kolejowej w Godkach. Przebudowywaną drogę projektuje się w śladzie istniejącej drogi gruntowej przebiegającej w większości przez grunty rolne. Planowane są poszerzenia pasa drogowego w celu poprawy parametrów technicznych oraz budowy drogi dla rowerów. Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania efektu stabilności, dla zmniejszenia kosztów częściowo zostanie wykorzystana istniejąca podbudowa. Na czas budowy droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, piasku, kruszywa, mieszanek mineralno-

asfaltowych, kruszywa naturalnego, betonu cementowego, kostki brukowej wraz z gotowymi elementami betonowymi, stali, farb, kabli i paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w miejscu przekształconym antropogenicznie, niekolidującym z obszarami cennymi przyrodniczo, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą na plac budowy transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów. Stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne i cement wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Miejsce serwisowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc gdzie występuje potencjalne zagrożenie skażeniem substancjami ropopochodnymi będzie zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska. Plac budowy będzie wyposażony w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów. Powstające odpady powinny być tymczasowo magazynowane na odpowiednio zagospodarowanym placu (pod zadaszeniem) lub w pomieszczeniu magazynowym. Odpady będą sukcesywnie usuwane z terenu robót poprzez przekazanie wyłącznie uprawnionym firmom, posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Masy ziemne powstające podczas prac budowlanych zostaną maksymalnie wykorzystane na terenie budowy do kształtowania skarp i niwelacji terenu. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie zdeponowana oddzielnie i po zakończeniu prac wykorzystana do urządzania terenów zieleni przydrożnej. Miejsca składowania humusu powinny być przez wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacji paliw. Sporadyczne tankowanie jednostek sprzętowych może mieć miejsce na terenie ich postoju, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością wycieków i skażenia środowiska (m.in. miejsce powinno być zadaszone, zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu, przedostawaniem się szkodliwych substancji do gleby, wyposażone w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń). Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem gorących mieszanek mineralno-bitumicznych. Na etapie budowy należy ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy, poprzez ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzić działania zapobiegające wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, przykrycie plandekami, stosowanie opakowań).

Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg ich oddziaływania ograniczyć się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie miał czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (6:00 + 22:00), a urządzenia emitujące hałas, w miarę możliwości, nie powinny pracować równocześnie. Dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Przedmiotowa droga obecnie przebiega przez zawartą zabudowę jednorodzinna w miejscowościach Wrzesina, Porbady, Godki. Inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarne. Nowa nawierzchnia drogi wpłynie na usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na budowanym odcinku drogi, a to z kolei przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska w odniesieniu do klimatu akustycznego oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego obowiązującym jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. 2016, poz.1911) w sprawie Planu gospodrowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja usytuowana jest w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 19 PL.GW200019 oraz obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych Gilwa z jaz. Świętajno. Wuipińskie. Gilwa, kod: PLRW20001856299. Zgodnie z zapisami

zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 19 oceniono jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. 1/1 w. jednolita część wód powierzchniowych ma status naturalnej części wód, jej stan ocenia się jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrożone.

Wzdłuż projektowanej drogi pomiędzy miejscowościami Wrzesina-Porbady w okolicach km 1+470 droga przecina strugę Trojańską. Istniejący przepust pozostanie nienaruszony, jedynie jego ścianki czołowe przewidziano do remontu. W ramach przedsięwzięcia planuje się odnowienie istniejących rowów przydrożnych, częściowe ich przełożenie i przebudowę oraz budowę przepustów pod zjazdami indywidualnymi. Rowy zostaną pogłębione maksymalnie o ok. 20 cm w celu osiągnięcia minimalnej głębokości rowu (40 cm), nadania im spadków podłużnych oraz ich odmulenia.

Odwodnienie jezdnii drogi odbywać się będzie powierzchniowo, częściowo do rowów przydrożnych i do istniejących wpustów deszczowych. Ścieki deszczowe i roztopowe powstające w trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska. Zawartość zawieszin i węglowodorów ropopochodnych nie będzie przekraczała wartości dopuszczalnych, zgodnie z obowiązującym prawem i nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. Biorąc pod uwagę przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, z uwagi na skalę inwestycji i niewielkie natężenie ruchu na drodze (100 pojazdów/dobę) nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych i nie naruszy ustaleń zawartych w warunkach korzystania z wód. Inwestycja nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmieni stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych.

Zmiany klimatu (w tym ekstremalne zjawiska pogodowe) nie będą miały negatywnego wpływu na planowane przedsięwzięcie. Zastosowane rozwiązania technologiczne prowadzą do odporności na zmiany klimatyczne. Projektowana nawierzchnia oraz odtworzenie systemu odwodnienia (rowy i przepusty) pozwolą na znacznie szybszy odbiór wód opadowych i zanieczyszczeń z tym związanych, nawet w sytuacji występowania ulewnych deszczów. Inwestycja drogowa nie będzie miała wpływu na długoterminowe trendy zmian w środowisku oraz zmian klimatu. Z uwagi na niewielki, lokalny ruch pojazdów oraz wzrost płynności ruchu pojazdów, realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i aerosanitarnego w sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Objęta pracami droga położona jest poza terenem istniejących obszarowych form ochrony przyrody. Południowy odcinek inwestycji (msc. Wrzesina) przylega do obszaru chronionego krajobrazu *Dolina Pasłęki*. Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są: rezerwaty: *Ostoja Bobrów na Rzece Pasłęce* oraz *Kamienna Góra* (leżące w odległości powyżej 4 km od inwestycji), obszary Natura 2000: *Rzeka Pasłęka* PL.H280006, *Jonkowo-Warkały* PL.H280039 oraz *Dolina Pasłęki* PL.B280002 leżące w odległości powyżej 3,5 km od inwestycji. W ciągu planowanych do przebudowy dróg brak jest pomników przyrody, a najbliższe położony (drzewo) znajduje się w odległości ok. 3,7 km na zachód od drogi. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji poza granicami obszarów chronionych, w terenie o charakterze rolniczym i zurbanizowanym stwierdzono, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 i inne obszary chronione leżące w jej pobliżu. Inwestycja położona jest w dużej części w obszarze rolniczym oraz zabudowy mieszkaniowej wsi Wrzesina, Porbady i Godki, a więc na terenach już przekształconych przez człowieka, o niskim stopniu naturalności i poddanych dużej antropopresji. Występujące na tym terenie zbiorowiska roślinne są mało cenne pod względem przyrodniczym i mają głównie charakter antropogeniczny. Są to najczęściej tereny zielone przydroży, rowów przydrożnych oraz pola uprawne, pastwiska i łąki o charakterze antropogenicznym. Droga w kilometrze 1+470 przecina Strugę Trojańską (odnogę rzeki Gilawki), która dochodzi aż do torfowiska *Jonkowo* — *Warkały* (obszar Natura 2000 *Jonkowo-Warkały*).

Torfowisko na gtyłi (km. 1+230 -1+600) w chwili obecnej uległo całkowitej degradacji i zostało zamienione w łąki świeże i pastwiska. W związku z tym inwestycja nie będzie zagrazać torfowiskom niskim i przejściowym zlokalizowanym w regionie. Pogłębienie rowów nie będzie negatywnie wpływać na stosunki wodne torfowiska (dno rowu znajdować się będzie powyżej poziomu wód gruntowych).

W trakcie przebudowy drogi usuniętych zostanie 89 drzew, z czego 67% stanowią jarzęby pospolite o obwodach 10-40 cm. Pozostałe drzewa to: lipy drobnolistne, klony zwyczajne, buki zwyczajne, brzozy brodawkowate, grusze pospolite, wiśnie pospolite i dęby szypułkowe o zróżnicowanych obwodach. Przeznaczone do usunięcia drzewa w przeważającej części są drzewami młodymi, nie przedstawiającymi znacznych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. W ich obrębie nie zaobserwowano występowania chronionych gatunków roślin, grzybów ani porostów. Część z ww. drzew to gatunki ozdobne i użytkowe. Wycinka przeprowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków (od 1 września do końca lutego), co dodatkowo zmniejsza negatywny wpływ realizacji inwestycji na sukces rozrodczy zwierząt. Występujące w pasie drogowym drzewa sporadycznie tworzą zadrzewienia liniowe. Ze względu na młody wiek oraz znaczne rozstrzelenie wzdłuż drogi stwierdzono, iż nie stanowią one miejsc migracji zwierząt, np. nietoperzy. W ramach rekompensaty przyrodniczej nasadzone będą drzewa w liczbie ok. 45 drzew rodzimych gatunków (lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, jarząb pospolity). Rozwiązanie to pozwoli na stworzenie nowych siedlisk dla szeregu organizmów związanych z zadrzewieniami.

Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez osłonienie pni drzew. Kopanie w obrębie korzeni zostanie wykonane bez użycia ciężkiego sprzętu. Przy konieczności wykonania cięć redukcyjnych w systemie korzeniowym, zostanie pozostawiona bryła

korzeniowa o średnicy zbliżonej do rzutu korony drzewa. Przycięte korzenie zostaną zabezpieczone środkiem do pielęgnowania ran. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew. W wyniku pogłębiania rowów nie dojdzie do ingerencji w systemy korzeniowe drzew — na tym obszarze nie występują kolidujące drzewa nieprzeznaczone do wycinki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, czy innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Na odcinku ok. 0,7 km droga przebiega wzdłuż obszarów i upraw leśnych. Z uwagi na charakter planowanych prac nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na te obszary. Omawiana droga gminna zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wody i zbiorników wód śródłądowych. Nie leży również na terenie ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Po przeanalizowaniu przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353.), biorąc pod uwagę uzyskane opinie wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie należy uznać, że wielkość i złożoność oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie niewielka i nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z up. W O J T A  
Mariusz Otkowski  
SENIORZ CZUMINY

#### Orzeczynia:

1. strony postępowania wg wykazu (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 poz 353)) poinformowane zostały przez obwieszczenie).
2. Geobet Sp. z o.o.  
a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie  
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Żelazna 16, 10-561 Olsztyn



WOJEWÓDZTWO  
JONKOWO

Załącznik Nr 1 do Decyzji Wójty Gminy Jonkowo  
z dnia 24.02.2017r. znak: GK 6220.30.2016

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA** (wyciąg z informacji o planowanym przedsięwzięciu)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Wrzesina-Porbady-Godki Nr 157004N wraz z budową dróg rowerowych na terenie gminy Jonkowo, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie. W ramach inwestycji wykonana zostanie:

1) przebudowa nawierzchni jezdni, remont oraz budowa chodników, budowa miejsc postojowych w miejscowości Wrzesina na odcinku ok. 1250 m (w km 0+000-0+570), parametry techniczne:

- szerokość pasa ruchu — 1(2)x2,50 m
- jednostronne pobocze szer. 0,50-0,75 m
- jednostronny chodnik szer. 1,25-2,00 m,

2) budowa drogi z drogą rowerową łączącej miejscowości Wrzesina-Porbady na odcinku ok. 1700 m (w km 0+570-2+230), parametry techniczne:

- szerokość pasa ruchu 2x2,50 m
- jednostronne pobocze szer. 0,75 m
- jednostronna droga rowerowa szer. 2,50 m,

3) budowa drogi rowerowej z dopuszczonym ruchem lokalnym pojazdów w miejscowości Porbady na odcinku ok. 190 m (w km 2+370-2+550), parametry techniczne:

- szerokość jezdni — 3,00 m
- dwustronne pobocze szer. 0,75 m,

4) budowa drogi rowerowej wzdłuż istniejącej drogi w miejscowości Porbady na odcinku ok. 280 m (w km 2+220-2+360 oraz 2+550-2+690), parametry techniczne:

a) jednostronna droga rowerowa szer. 2,50 m,

5) budowa drogi łączącej miejscowości Porbady-Godki na odcinku ok. 1000 m (w km 2+690-3+860 z wyłączeniem odcinka na działce kolei, tj. km 3+370-3-540), parametry techniczne:

- szerokość pasa ruchu — 2x2,50 m
- dwustronne pobocze szer. 0,75 m
- jednostronna droga rowerowa szer. 2,50 m na odcinku ok. 170 m (w km 2+690+850),

6) poprawa systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę/budowę oraz odmulenie rowów przydrożnych wraz z budową/przebudową przepustów,

7) budowa drogi rowerowej z dopuszczonym ruchem lokalnym pojazdów wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej (działka nr ew. 101, 103 obręb Porbady oraz dz. nr ew. 122 obręb Godki) na odcinku ok. 1150 m, parametry techniczne:

- szerokość jezdni — 3,50 m
- dwustronne pobocze szer. 0,75 m.

Inwestycja połączy miejscowości Wrzesina, Porbady i Godki oraz utworzy trakt dla rowerzystów prowadzący do stacji kolejowej w Godkach. Przebudowywaną drogę projektuje się w śladzie istniejącej drogi gruntowej przebiegającej w większości przez grunty rolne. Planowane są poszerzenia pasa drogowego w celu poprawy parametrów technicznych oraz budowy drogi dla rowerów. Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania efektu stabilności, dla zmniejszenia kosztów częściowo zostanie wykorzystana istniejąca podbudowa. Na czas budowy droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, piasku, kruszywa, mieszanek mineralno-asfaltowych, kruszywa naturalnego, betonu cementowego, kostki brukowej wraz z gotowymi elementami betonowymi, stali, farb, kabli i paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w miejscu przekształconym antropogenicznie, niekolidującym z obszarami cennymi przyrodniczo, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą na plac budowy transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów. Stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne i cement wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Miejsce serwisowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc gdzie występuje potencjalne zagrożenie skażeniem substancjami ropopochodnymi będzie zabezpieczone przed

Geobet Sp. z o.o.

10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7 | tel. 89 521 39 03 | biuro@geobet.co | www.geobet.co  
NIP: 739 382 97 61, Regon 280610371

możliwością wycieków i skażenia środowiska. Plac budowy będzie wyposażony w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów. Powstające odpady powinny być tymczasowo magazynowane na odpowiednio zagospodarowanym placu (pod zadaszeniem) lub w pomieszczeniu magazynowym. Odpady będą sukcesywnie usuwane z terenu robót poprzez przekazanie wyłącznie uprawnionym firmom, posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Masy ziemne powstające podczas prac budowlanych zostaną maksymalnie wykorzystane na terenie budowy do kształtowania skarp i niwelacji terenu. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie zdeponowana oddzielnie i po zakończeniu prac wykorzystana do urządzania terenów zieleni przydrożnej. Miejsca składowania humusu powinny być przez wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacji paliw. Sporadyczne tankowanie jednostek sprzętowych może mieć miejsce na terenie ich postoju, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością wycieków i skażenia środowiska (m.in. miejsce powinno być zadaszone, zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu, przedostawaniem się szkodliwych substancji do gleby, wyposażone w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń). Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem gorących mieszanek mineralno-bitumicznych. Na etapie budowy należy ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy, poprzez ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzić działania zapobiegające wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszają się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy materiałów sypkich podczas transportu (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, przykrycie plandekami, stosowanie opakowań).

Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (6:00 + 22:00), a urządzenia emitujące hałas, w miarę możliwości, nie powinny pracować równocześnie. Dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urzędzenia. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa droga obecnie przebiega przez zawartą zabudowę jednorodzinna w miejscowościach Wrzesina, Porbady, Godki. Inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Nowa nawierzchnia drogi wpłynie na usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na budowanym odcinku drogi, a to z kolei przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska w odniesieniu do klimatu akustycznego oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego obowiązującym jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. 2016, poz.1911) w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja usytuowana jest w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 19 PLGW/200019 oraz obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych Gilwa z jaz. Świętajno, Wąpiińskie, Gilwa, kod: PI.RW20001856299. Zgodnie z zapisami zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 19 oceniono jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. 1/1/w. jednolita część wód powierzchniowych ma status naturalnej części wód, jej stan ocenia się jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrożone.

Wzdłuż projektowanej drogi pomiędzy miejscowościami Wrzesina-Porbady w okolicach km 1-470 droga przecina strugę Trojańską. Istniejący przepust pozostanie nienaruszony, jedynie jego ścianki czołowe przewidziano do remontu. W ramach przedsięwzięcia planuje się odnowienie istniejących rowów przydrożnych, częściowe ich przełożenie i przebudowę oraz budowę przepustów pod zjazdami indywidualnymi. Rowy zostaną pogłębione maksymalnie o ok. 20 cm w celu osiągnięcia minimalnej głębokości rowu (40 cm), nadania im spadków podłużnych oraz ich odmulenia.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie powierzchniowo, częściowo do rowów przydrożnych i do istniejących wpustów deszczowych. Ścieki deszczowe i roztopowe powstające w trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska. Zawartość zawieszin i węglowodorów pochodnych nie będzie przekraczała wartości dopuszczalnych, zgodnie z obowiązującym prawem i nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. Biorąc pod uwagę przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, z uwagi na skalę inwestycji i niewielkie natężenie ruchu na drodze (100 pojazdów/dobę) nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych i nie naruszy ustaleń zawartych w warunkach korzystania z wód. Inwestycja nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmieni stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych.

Zmiany klimatu (w tym ekstremalne zjawiska pogodowe) nie będą miały negatywnego wpływu na planowane przedsięwzięcie. Zastosowane rozwiązania technologiczne prowadzą do odporności na zmiany klimatyczne.

Projektowana nawierzchnia oraz odtworzenie systemu odwodnienia (rowy i przepusty) pozwolą na znacznie szybszy odbiór wód opadowych i zanieczyszczonych z tym związanych, nawet w sytuacji występowania ulewnych deszczów. Inwestycja drogowa nie będzie miała wpływu na długoterminowe trendy zmian w środowisku oraz zmian klimatu. Z uwagi na niewielki, lokalny ruch pojazdów oraz wzrost płynności ruchu pojazdów, realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i aerosanitarnego w sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Objęta pracami droga położona jest poza terenem istniejących obszarowych form ochrony przyrody. Południowy odcinek inwestycji (msc. Wrzesina) przylega do obszaru chronionego krajobrazu *Dolina Pasłęki*. Najbliższe położonymi obszarami chronionymi są: rezerwaty: *Ostoja Bobrów na Rzece Pasłęce* oraz *Kamienna Góra* (leżące w odległości powyżej 4 km od inwestycji), obszary Natura 2000: *Rzeka Pasłęka* PLH280006, *Jonkowo-Warkaty* PLH280039 oraz *Dolina Pasłęki* PLB280002 leżące w odległości powyżej 3,5 km od inwestycji. W ciągu planowanych do przebudowy dróg brak jest pomników przyrody, a najbliższe położony (drzewo) znajduje się w odległości ok. 3,7 km na zachód od drogi. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji poza granicami obszarów chronionych, w terenie o charakterze rolniczym i zurbanizowanym stwierdzono, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 i inne obszary chronione leżące w jej pobliżu.

Inwestycja położona jest w dużej części w obszarze rolniczym oraz zabudowy mieszkaniowej wsi Wrzesina, Porbady i Godki, a więc na terenach już przekształconych przez człowieka, o niskim stopniu naturalności i poddanych dużej antropopresji. Występujące na tym terenie zbiorowiska roślinne są mało cenne pod względem przyrodniczym i mają głównie charakter antropogeniczny. Są to najczęściej tereny zielone przydroży, rowów przydrożnych oraz pola uprawne, pastwiska i łąki o charakterze antropogenicznym. Droga w kilometrze 1+470 przecina Strugę Trojańską (odnogę rzeki Gilawki), która dochodzi aż do torfowiska *Jonkowo – Warkaty* (obszar Natura 2000 *Jonkowo-Warkaty*).

Torfowisko na gytii (km. 1+230 - 1+600) w chwili obecnej uległo całkowitej degradacji i zostało zamienione w łąki świeże i pastwiska. W związku z tym inwestycja nie będzie zagrażać torfowiskom niskim i przejściowym zlokalizowanym w regionie. Pogłębienie rowów nie będzie negatywnie wpływać na stosunki wodne torfowiska (dno rowu znajdować się będzie powyżej poziomu wód gruntowych).

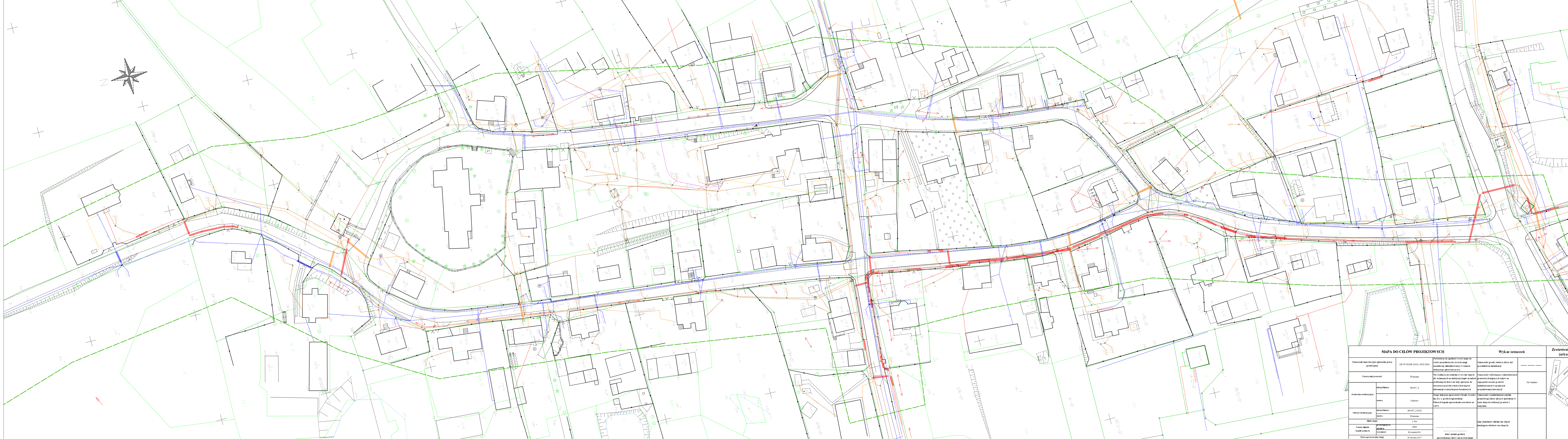
W trakcie przebudowy drogi usuniętych zostanie 89 drzew, z czego 67% stanowią jarzęby pospolite o obwodach 10-40 cm. Pozostałe drzewa to: lipy drobnolistne, klony zwyczajne, buki zwyczajne, brzozy brodawkowate, grusze pospolite, wiśnie pospolite i dęby szypulkowe o zróżnicowanych obwodach. Przeznaczone do usunięcia drzewa w przeważającej części są drzewami młodymi, nie przedstawiającymi znacznych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. W ich obrębie nie zaobserwowano występowania chronionych gatunków roślin, grzybów ani porostów. Część z ww. drzew to gatunki ozdobne i użytkowe. Wycinka przeprowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków (od 1 września do końca lutego), co dodatkowo zmniejszy negatywny wpływ na sukces rozrodczy zwierząt. Występujące w pasie drogowym drzewa sporadycznie tworzą zadrzewienia liniowe. Ze względu na młody wiek oraz znaczne rozstrzelenie wzdłuż drogi stwierdzono, iż nie stanowią one miejsc migracji zwierząt, np. nietoperzy. W ramach rekompensaty przyrodniczej nasadzone będą drzewa w liczbie ok. 45 drzew rodzimych gatunków (lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, jarząb pospolity). Rozwiązanie to pozwoli na stworzenie nowych siedlisk dla szeregu organizmów związanych z zadrzewieniami.

Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez osłonięcie pni drzew. Kopanie w obrębie korzeni zostanie wykonane bez użycia ciężkiego sprzętu. Przy konieczności wykonania cięć redukcyjnych w systemie korzeniowym, zostanie pozostawiona bryła korzeniowa o średnicy zbliżonej do rzutu korony drzewa. Przycięte korzenie zostaną zabezpieczone środkiem do pielęgnacji ran. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew. W wyniku pogłębiania rowów nie dojdzie do ingerencji w systemy korzeniowe drzew — na tym obszarze nie występują kolidujące drzewa nieprzeznaczone do wycinki.

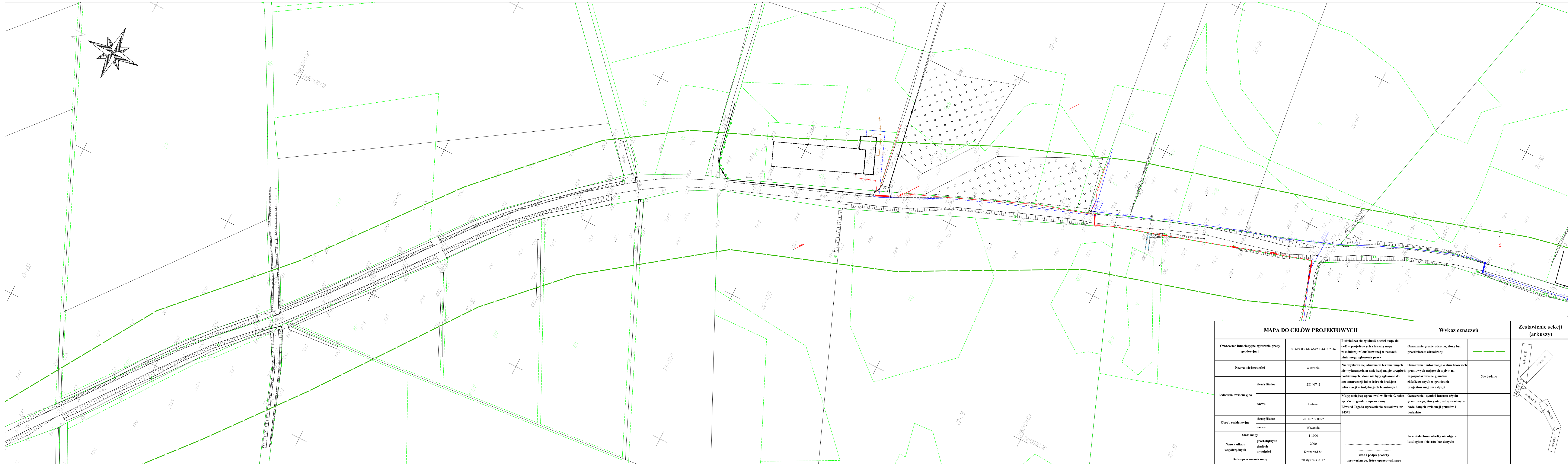
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, czy innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Na odcinku ok. 0,7 km droga przebiega wzdłuż obszarów i upraw leśnych. Z uwagi na charakter planowanych prac nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na te obszary. Omawiana droga gminna zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wody i zbiorników wód śródłądowych. Nie leży również na terenie ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.



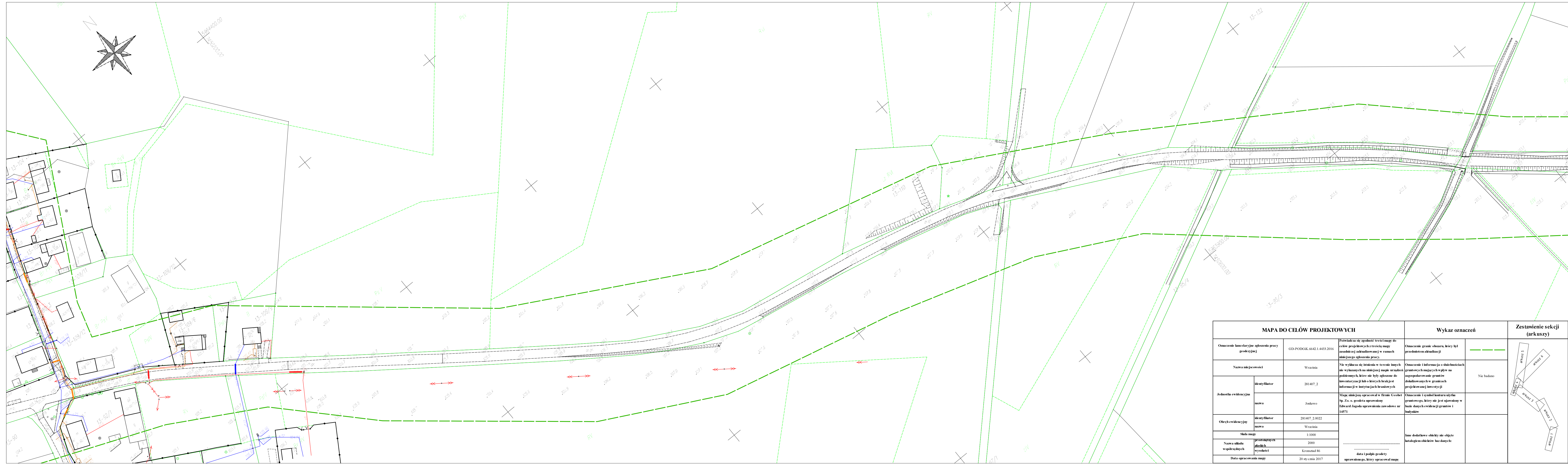
W. G. J. T.  
Wojciech Jankowski



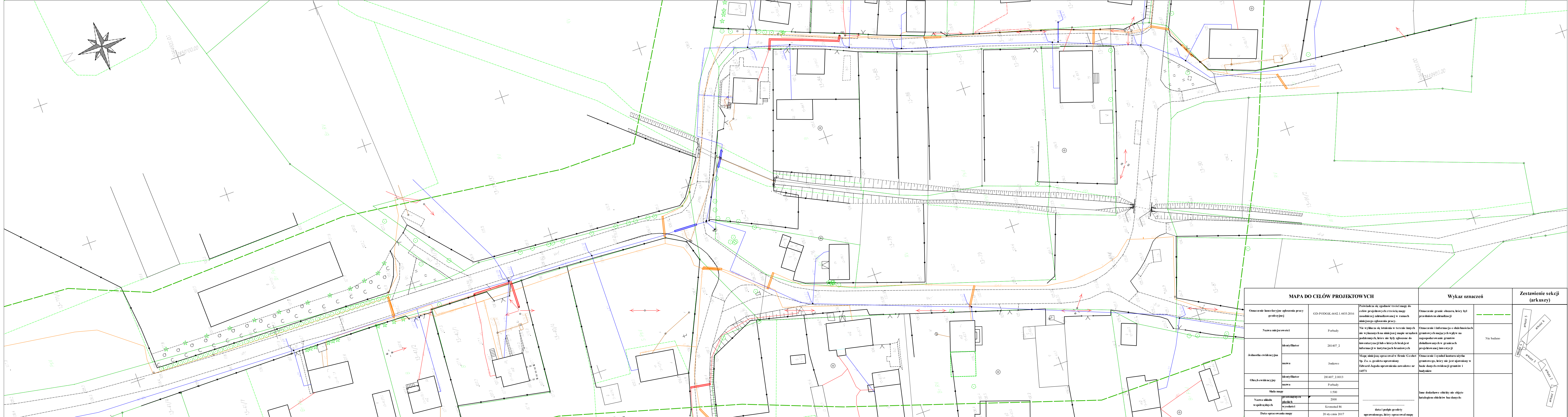
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Wykaz oznaczeń		Zestawienie sekcji (arkuszy)
Oznaczenie kancelaryjne zghrodzka-praca-projektowej	001-P-0008.66421.4433.2016	Linie projektowe i linie granic działek	Oznaczenie granic obszarów, którymi jest przedmiotem planu	
Nazwa miejscowości	Wrocław	Linie granic działek	Oznaczenie granic obszarów, którymi jest przedmiotem planu	
Identyfikator	281407_2	Linie granic działek	Oznaczenie granic obszarów, którymi jest przedmiotem planu	
Identyfikator	281407_2_002	Linie granic działek	Oznaczenie granic obszarów, którymi jest przedmiotem planu	
Nazwa mapy	1:500	Linie granic działek	Oznaczenie granic obszarów, którymi jest przedmiotem planu	
Nazwa obiektu	2000	Linie granic działek	Oznaczenie granic obszarów, którymi jest przedmiotem planu	
Wzrost techniczny	Komenda 86	Linie granic działek	Oznaczenie granic obszarów, którymi jest przedmiotem planu	
Data opracowania mapy	31.03.2017	Linie granic działek	Oznaczenie granic obszarów, którymi jest przedmiotem planu	



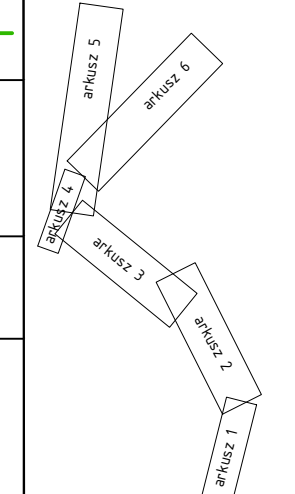
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			Wykaz oznaczeń		Zestawienie sekcji (arkuszy)
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODGR.6642.1.4433.2016	Powinno się zgodzić treści mapy do celów projektowych z treścią mapy zasadniczej zaistniałowej w ramach niniejszego zgłoszenia pracy.	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem altalizacji		
Nazwa miejscowości	Września	Nie wyłącza się listienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do imputacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	Oznaczenie i informacja o słabej jakości gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie budano	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281407.2	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
	nazwa	Jankowo			
Obszary ewidencyjne	identyfikator	281407.2.0022	Inne dodatkowe obszary nie objęte katalogiem obiektów baz danych:		
	nazwa	Września			
Skala mapy	1:1000				
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich Kronsztad 86	2000			
Data opracowania mapy	20 stycznia 2017	data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę			



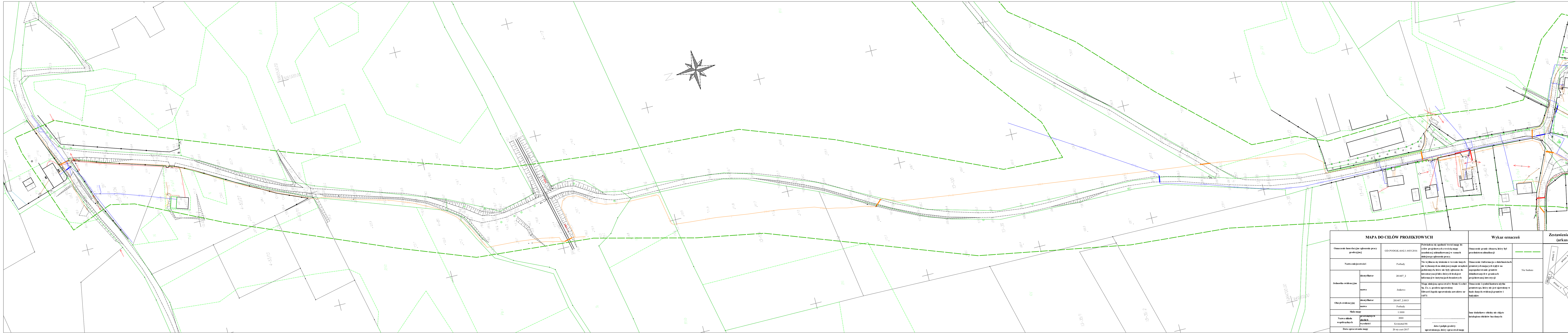
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			Wykaz oznaczeń		Zestawienie sekcji (arkuszy)
Oznaczenie lancylaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODGIK.6642.1.4433.2016	Powinno się zgodzić z treścią mapy do celów projektowych z treścią mapy zasadniczej uaktualnionej w ramach niniejszego zgłoszenia pracy.	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Nazwa miejscowości	Września	Nie wyłącza się istnienia w terenie innych nie wyliczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	Oznaczenie i informacja o słabościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nic badano	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281407_2	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
	nazwa	Jonkowo			
Obszr ewidencyjna	identyfikator	281407_2.0022	Inne dodatkowe obszary nie objęte katalogiem obiektów baz danych:		
	nazwa	Września			
Skala mapy	1:1000	..... data i podpis geodety uprawniające, który opracował mapę			
Nazwa ulądu współrzędnych	prostopadłych wysokości				2000 Kronstadt 86
Data opracowania mapy	20 stycznia 2017				



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Wykaz oznaczeń	Zestawienie sekcji (arkuszy)
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODGIK.6642.1.4433.2016	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —
Nazwa miejscowości	Porbady	Nie wykonano i informacja o sile obszarach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów	Nie badano
Jednostka ewidencyjna identyfikator	281407_2	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Jednostka ewidencyjna nazwa	Jońkowo		
Obszar ewidencyjny identyfikator	281407_2.0013		
Obszar ewidencyjny nazwa	Porbady		
Skala mapy	1:500		
Nazwa urzędu współrzędnych	Urząd Gminy Porbady		
Data opracowania mapy	20 stycznia 2017		

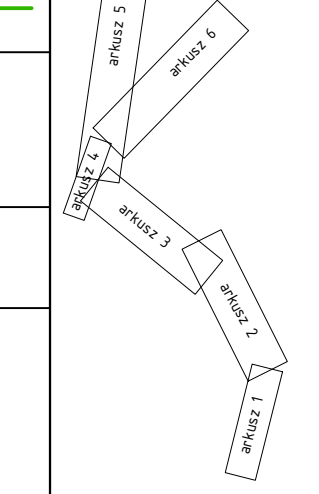






MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			Wykaz oznaczeń	Zestawienie sekcji (arkuszy)
Oznaczenie lanczyznego ogłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODGR.6642.1.4433.2016	Powinno być zgodne z treścią mapy do celów projektowych z treści mapy zasadniczej i aktualizowanej w ramach niniejszego ogłoszenia pracy.	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Nazwa niejawności	Porbady	Nie wyklucza się błędów w terenie innych niż wykluczone na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do informacji w instytucjach branżowych	Oznaczenie i informacja o obiektach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów do celów inwestycyjnych	Nie badano
Jednostka ewidencyjna	281407_2	Mapę niniejszą opracował w firmie Geobest Sp. z o.o. geodeta uprawniony Edward Jagoda numer zawodowy nr 14871	Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnej gruntów i budynków	
Obchód ewidencyjny	281407_2.0013			
Nazwa obiektu	Porbady			
Skala mapy	1:1000			
Nazwa obiektu współzależnych	proszniarnia			
Data opracowania mapy	20 sty czeń 2017			

linie dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			Wykaz oznaczeń	Zestawienie sekcji (arkuszy)
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODGÓR.6642.1.4433.2016	Powinność się zgodzić treść mapy do celów projektowych z treścią mapy zasadniczej zakwalifikowanej w ramach niniejszego zgłoszenia pracy.	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Nazwa miejscowości	Gołki	Na wyliczenia nie brałem pod uwagę terenów innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	Oznaczenie informacji o obiektach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zdołowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	281407_2	Mapę niniejszą opracował w firmie Geobit Sp. z o.o. geodeta uprawniony Edward Jagoda uprawniający zawodowo nr 14571	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
	281407_2.0004			
Obręb ewidencyjny	Gołki	Imię i nazwisko geodety opracownika mapy	Imię i nazwisko geodety opracownika mapy	Imię i nazwisko geodety opracownika mapy
	1:1000			
Nazwa urzędu gminnych współrzędnych	2000	data i podpis geodety opracownika mapy	Imię i nazwisko geodety opracownika mapy	Imię i nazwisko geodety opracownika mapy
	Krajowa 96			
Data opracowania mapy	20 stycznia 2017			



**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACJI ROWEROWO PIESZEJ NA TERENIE  
GMINY JONKOWO W RAMACH PROJEKTU:  
„POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO”**

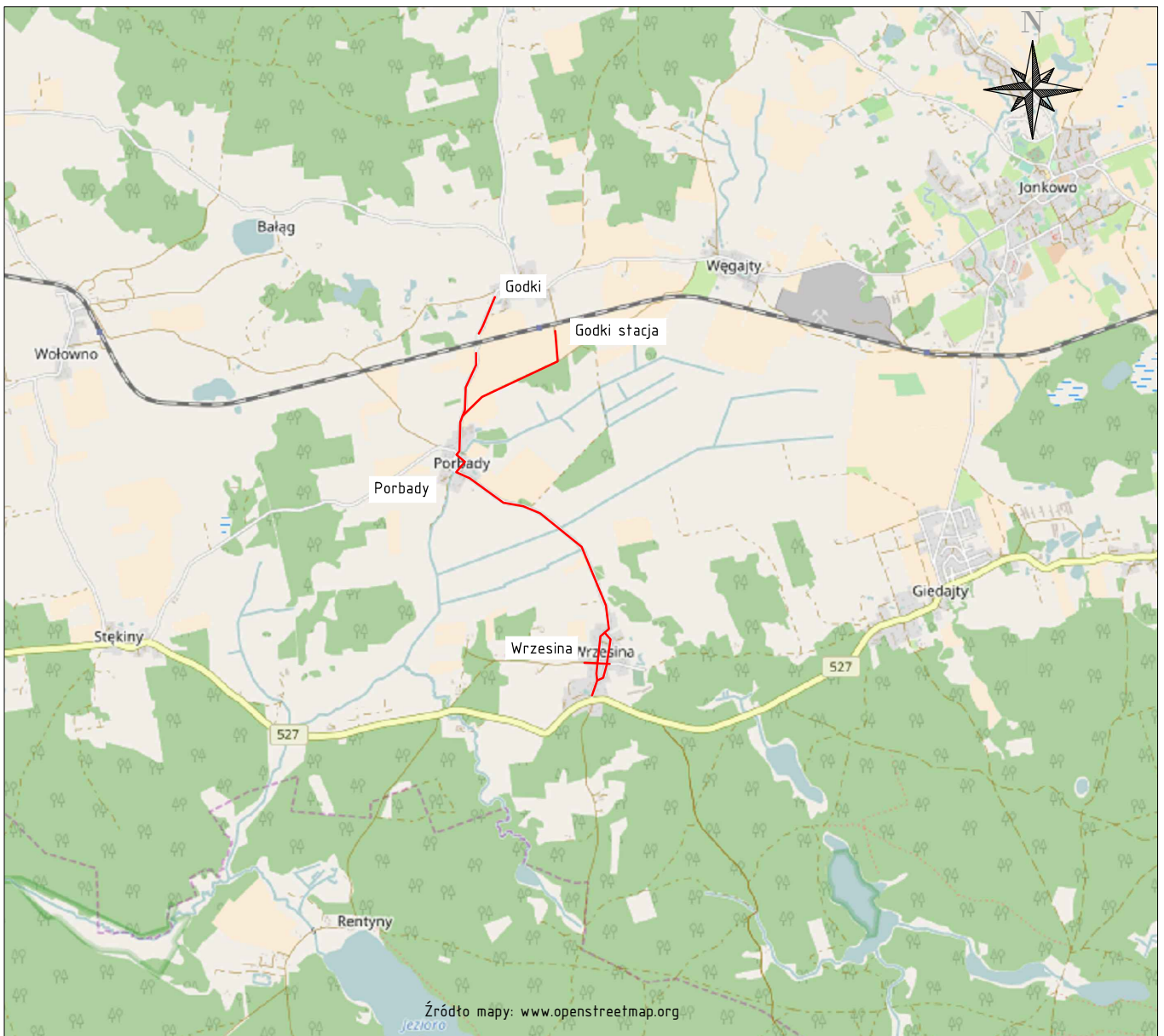
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**



---

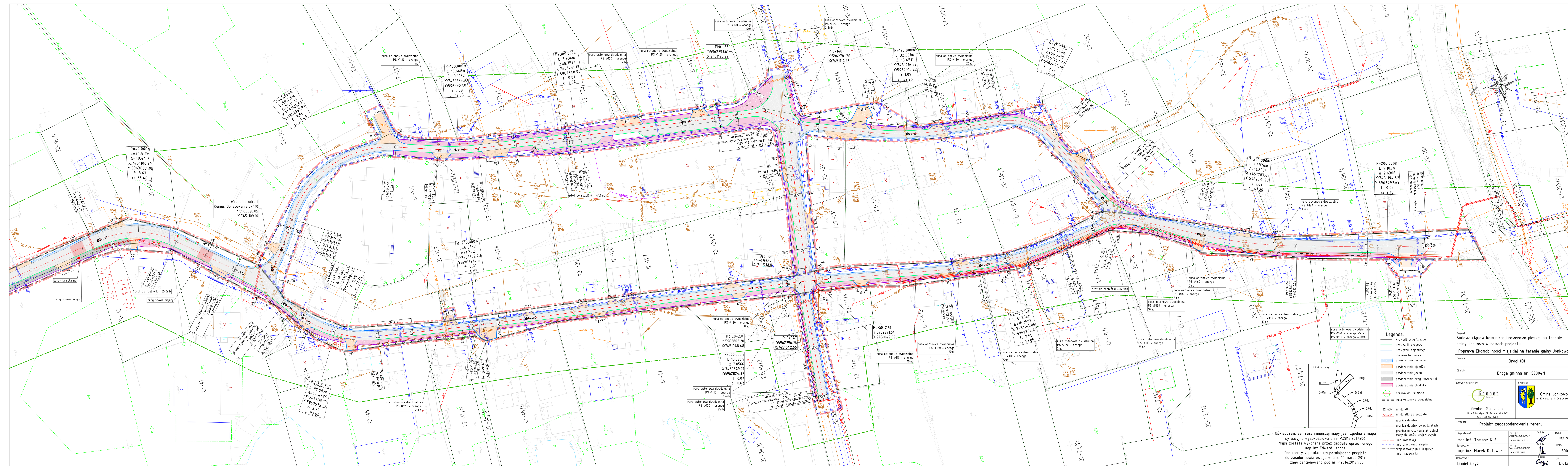
---

**Geobet Sp. z o.o.**

10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7 | tel. 89 521 39 03 | [biuro@geobet.co](mailto:biuro@geobet.co) | [www.geobet.co](http://www.geobet.co)  
NIP: 739-382-97-61, Regon 280610371



<p><b>Legenda:</b></p> <p> przybliżona lokalizacja projektowanej drogi</p>		Projekt:	
		Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo	
		Branża:	
		Drogi (D)	
		Obiekt:	
		Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant:		Inwestor:	
 <b>Geobet Sp. z o.o.</b> 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		 <b>Gmina Jonkowo</b> ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek:		Orientacja	
Opracował:		Podpis:	Data:
Daniel Czyż	-		lutym 2017
			Skala:
			1:50000
			Rys:
			D.00

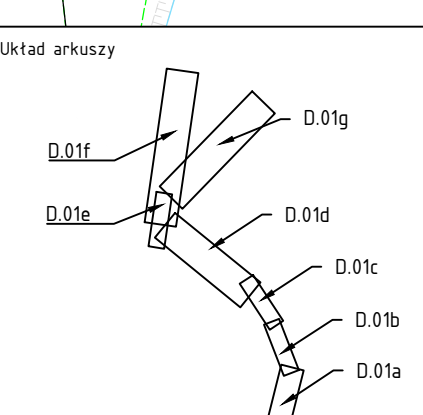


**Legenda:**

- krawężek drogi/zjazdu
- krawężnik drogowy
- obrzeże betonowe
- powierzchnia pobocza
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia jezdni
- powierzchnia drogi rowerowej
- powierzchnia chodnika
- + drzewa do usunięcia
- rura ostonowa dwudzielna

22-43/1 nr działki po podziale

- granica działek
- granica działek po podziałach
- granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
- linia inwestycji
- linia czasowego zajęcia
- projektowany pas drogowy
- linia trasowana



Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906  
 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego  
 mgr inż. Edward Jagoda  
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 16. marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Brana: Drogi (D)

Obiekt: Droga gminna nr 157004.N

Główny projektant: Geobet

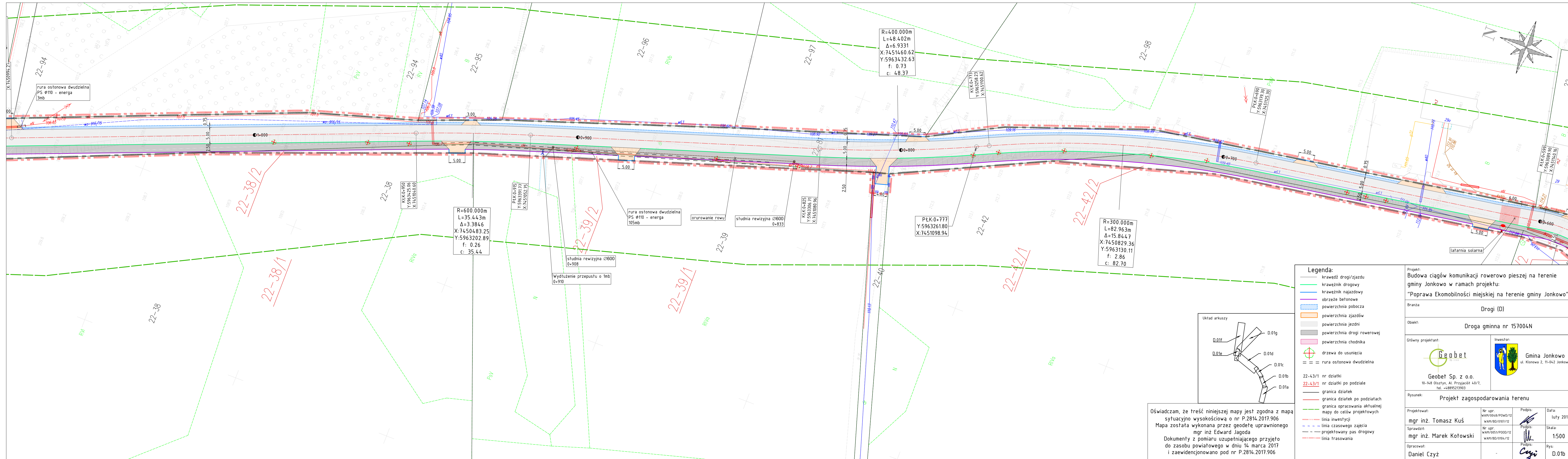
Inwestor: Gmina Jonkowo  
ul. Klonowa 2, 11-642 Jonkowo

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował:	mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. w zawodzie:	Podpis:	Data:
Sprawił:	mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. w zawodzie:	Podpis:	Skala:
Opracował:	Daniel Czyż	Nr upr. w zawodzie:	Podpis:	Rys.:

1:500

D.01a



Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomoobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Branża: Drogi (D)

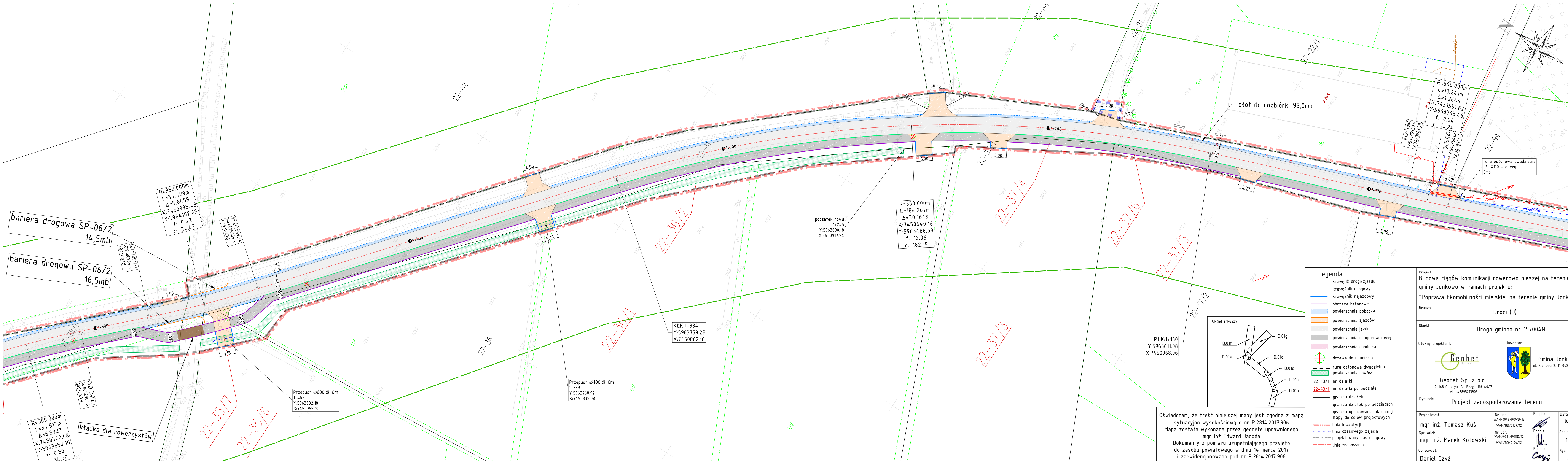
Obiekt: Droga gminna nr 157004N

Główny projektant: **Geobet** Sp. z o.o.  
 10-148 Olsztyn, Al. Przejściót 40/7, tel. +4895213903

Inwestor: **Gmina Jonkowo**  
 ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAM/BO/0107/12	Podpis: <i>[Podpis]</i>	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAM/BO/0104/12	Podpis: <i>[Podpis]</i>	Skala: 1:500
Opracował: Daniel Czyż		Podpis: <i>[Podpis]</i>	Rys: D.01b



**Legenda:**

- krawędź drogi/zjazdu
- krawężnik drogowy
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- powierzchnia pobocza
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia jezdni
- powierzchnia drogi rowerowej
- powierzchnia chodnika
- drzewa do usunięcia
- rura ostonowa dwudzielna
- powierzchnia rowów
- 22-43/1 nr działki
- 22-43/1 nr działki po podziale
- granica działek
- granica działek po podziałach
- granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
- linia inwestycji
- linia czasowego zajęcia
- projektowany pas drogowy
- linia trasowania

**Układ arkuszy**

**Projekt:**  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomożliwości miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

**Branża:** Drogi (D)

**Obiekt:** Droga gminna nr 157004N

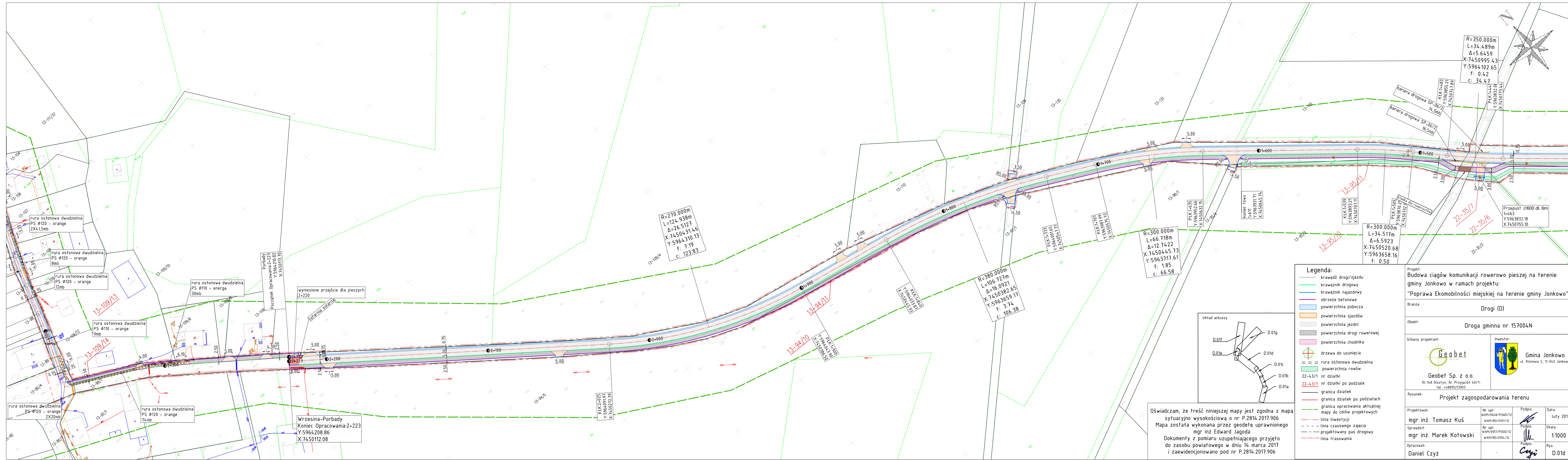
**Główny projektant:** Geobet Sp. z o.o.

**Investor:** Gmina Jonkowo

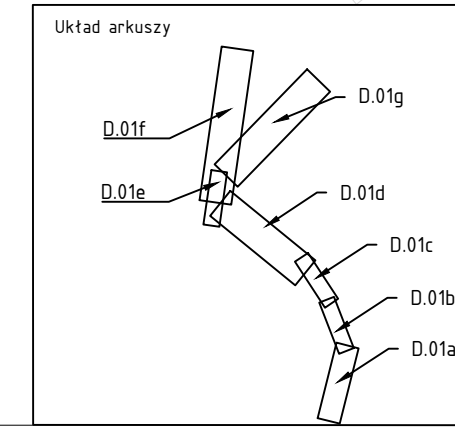
**Rysunek:** Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAH/BO/1007/12	Podpis:	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAH/BO/1004/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował: Daniel Czyż		Podpis:	Rys.: D.01c

Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906.



- Legenda:**
- krawężnik drogi/zjazdu
  - krawężnik najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - drzewa do usunięcia
  - rura ostonowa dwudzielna
  - powierzchnia rowów
  - 22-43/1 nr działki
  - 22-43/1 nr działki po podziale
  - granica działek
  - granica działek po podziałach
  - granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
  - linia inwestycji
  - linia czasowego zajęcia
  - projektowany pas drogowy
  - linia trasowania



Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906.

Projekt:  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomoobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Branża:  
Drogi (D)

Obiekt:  
Droga gminna nr 157004N

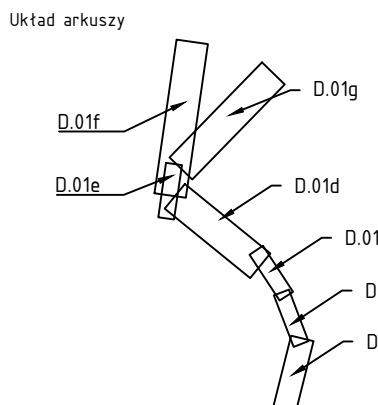
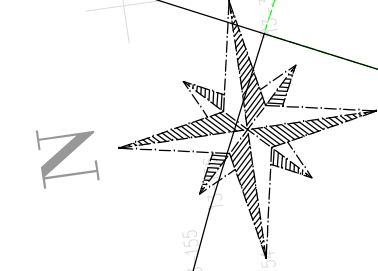
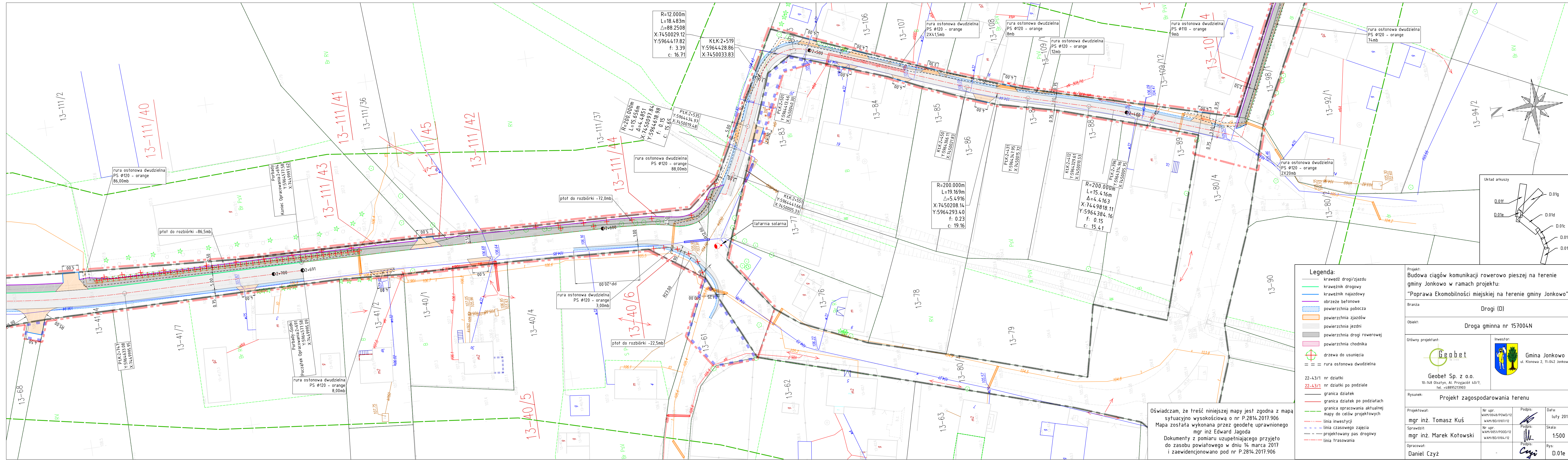
Główny projektant:  
**Geobet**  
Geobet Sp. z o.o.  
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7,  
tel. +4895213903

Inwestor:  
**Gmina Jonkowo**  
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Rysunek:  
Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAM/BO/0107/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAM/BO/0104/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:1000
Opracował: Daniel Czyż		Podpis: <i>[Signature]</i>	Rys: D.01d

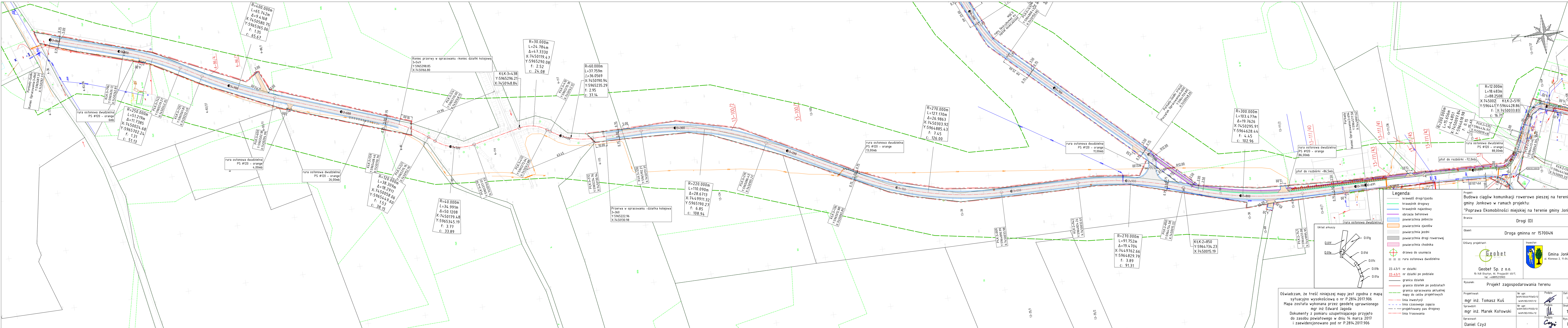




- Legenda:**
- krawężń drogi/zjazdu
  - krawężń najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - ⊗ drzewa do usunięcia
  - rura ostonowa dwudzielną
- 22-43/1 nr działki  
 22-43/1 nr działki po podziale  
 — granica działek  
 — granica działek po podziałach  
 — granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych  
 - - - linia inwestycji  
 - - - linia czasowego zajęcia  
 - - - projektowany pas drogowy  
 - - - linia trasowania

Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906.

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomoobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"			
Branża: Drogi (D)		Inwestor:  Gmina Jonkowo ul. Kłonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Objekt: Droga gminna nr 157004N		Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +4895213903	
Główny projektant: 		Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAM/BO/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAM/BO/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:500
Opracował: Daniel Czyż		Podpis: 	Rys: D.01e



Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14. marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906

- Legenda:**
- krawężń drogi/zjazdu
  - krawężnik drogowy
  - krawężnik najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - drzewa do usunięcia
  - rura ostonowa dwudzielna
  - 22-43/1 nr działki
  - 22-43/1 nr działki po podziale
  - granica działek
  - granica działek po podziałach
  - granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
  - linia inwestycji
  - linia czasowego zajęcia
  - projektowany pas drogowy
  - linia trasowania

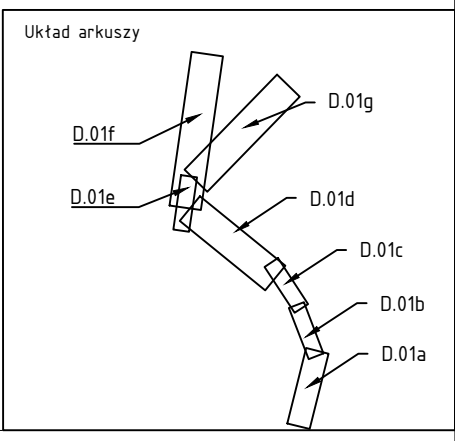
Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomożliwości miejskiej na terenie gminy Jonkowo"	
Branża:	Drogi (D)
Obiekt:	Droga gminna nr 157004N
Główny projektant:	Geobet Sp. z o.o.
Investor:	Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kuś
Sprawił:	mgr inż. Marek Kotowski
Opracował:	Daniel Czyż
Nr upr. WAM/0048/POWD/12	Podpis: [Signature]
Nr upr. WAM/0051/POWD/12	Podpis: [Signature]
Data:	luty 2017
Skala:	1:1000
Rys:	D.01f



<b>Projekt:</b> Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"			
<b>Branża:</b> Drogi (D)		<b>Obiekt:</b> Droga gminna nr 157004N	
<b>Główny projektant:</b> Geobet Sp. z o.o. 10-148 Oliszyn, Al. Przyjaciół 40/7, Tel. +48995219903		<b>Investor:</b> Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
<b>Rysunek:</b> Projekt zagospodarowania terenu			
<b>Projektował:</b> mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0101/12	Podpis: 	Data: luty 2017
<b>Sprawił:</b> mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POWD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:1000
<b>Opracował:</b> Daniel Czyż		Podpis: 	Rys: D.01g

Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edwarda Jagodę. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906

- Legenda:**
- krawężnik drogowy
  - krawężnik najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - drzewa do usunięcia
  - rura ostonowa dwudzielna
- 22-43/1 nr działki  
 22-43/1 nr działki po podziale
- granica działek
  - granica działek po podziałach
  - granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
  - linia inwestycji
  - linia czasowego zajęcia
  - projektowany pas drogowy
  - linia trasowania



## **2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **2.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE PODŁOŻA**

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono warstwę gruntów rodzimych reprezentowanych przez niewysadzinowe, luźne oraz średnio zagęszczone piaski grube, średnie, drobne, wątpliwe piaski pylaste, wysadzinowe gliny piaszczyste oraz gliny. Miejscowo występują grunty nienośne – torfy.

Biorąc pod uwagę budowę geologiczną i rangę obiektu należy go zaliczyć do I (pierwszej) kategorii geotechnicznej posadowienia zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Podłoże gruntowe zostanie doprowadzone do grupy nośności G1 poprzez wymianę gruntu, wykonanie warstw z geosyntetyków i wykonanie warstwy podbudowy z gruntobetonu.

### **2.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zamierzenie budowlane polega na wykonaniu:

- robót pomiarowych,
- wycinki kolidującego zadrzewienia z wykonaniem cięć redukcyjnych gałęzi znajdujących się w skrajni drogi, chodnika i drogi dla rowerów,
- zebrania humusu, rozbiórki istniejącej nawierzchni, korytowania pod nowe warstwy nawierzchni z zachowaniem przydatnego materiału do ponownego wykorzystania,
- niwelowania terenu,
- profilowania rowów,
- zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami dwudzielnymi HDPE,
- przepustów pod zjazdami indywidualnymi,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- warstw podbudowy pomocniczej z pospółki,

- warstw podbudowy zasadniczej z gruntobetonu - materiał stabilizowany cementem portlandzkim CEM I w ilości 52,50kg/m<sup>2</sup> z dodatkiem preparatu jonowymiennego w ilości 0,525kg/m<sup>2</sup>, grubość warstwy po zagęszczeniu 0,35m,
- warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych (kruszywo z mieszanki niezwiązanej C90/3),
- krawężników drogowych, najazdowych oraz obrzeży betonowych,
- warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego dla jezdni, zjazdów i drogi dla rowerów,
- warstwy nawierzchni z kostki betonowej dla chodników
- poboczy z kruszywa niezwiązanego C90/3,
- oznakowania pionowego oraz poziomego,
- robót porządkowych i wykończeniowych.

#### **Projektowane linie trasowania drogi:**

- **Wrzesina odc. I, Wrzesina odc. II, Wrzesina odc. III**

W miejscowości Wrzesina nawierzchnie jezdni oraz chodników zostaną wyremontowane oraz częściowo przebudowane, parametry techniczne drogi zostaną znormalizowane. Podbudowę jezdni i chodników stanowiła będzie podbudowa z kruszywa niezwiązanego. Wrzesina odc. II i Wrzesina odc. III stanowią drogi wewnętrzne natomiast Wrzesina odc. I drogę nr 157004N.

- **Wrzesina-Porbady**

Na odcinku Wrzesina-Porbady istniejąca jezdnia ulegnie przebudowie, podbudowa jezdni zostanie wykonana z gruntobetonu, przy lewej krawędzi powstanie droga dla rowerów z podbudową z kruszywa niezwiązanego, nawierzchnie zostaną wykończone betonem asfaltowym. Istniejące rowy zostaną przebudowane, a droga rowerowa przekroczy Strugę Trojańską przez kładkę o konstrukcji drewnianej. Odcinek ten stanowi w całości drogę nr 157004N.

- **Ciąg-Porbady**

Wzdłuż istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej zostanie wybudowana droga dla rowerów o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa niezwiązanego.

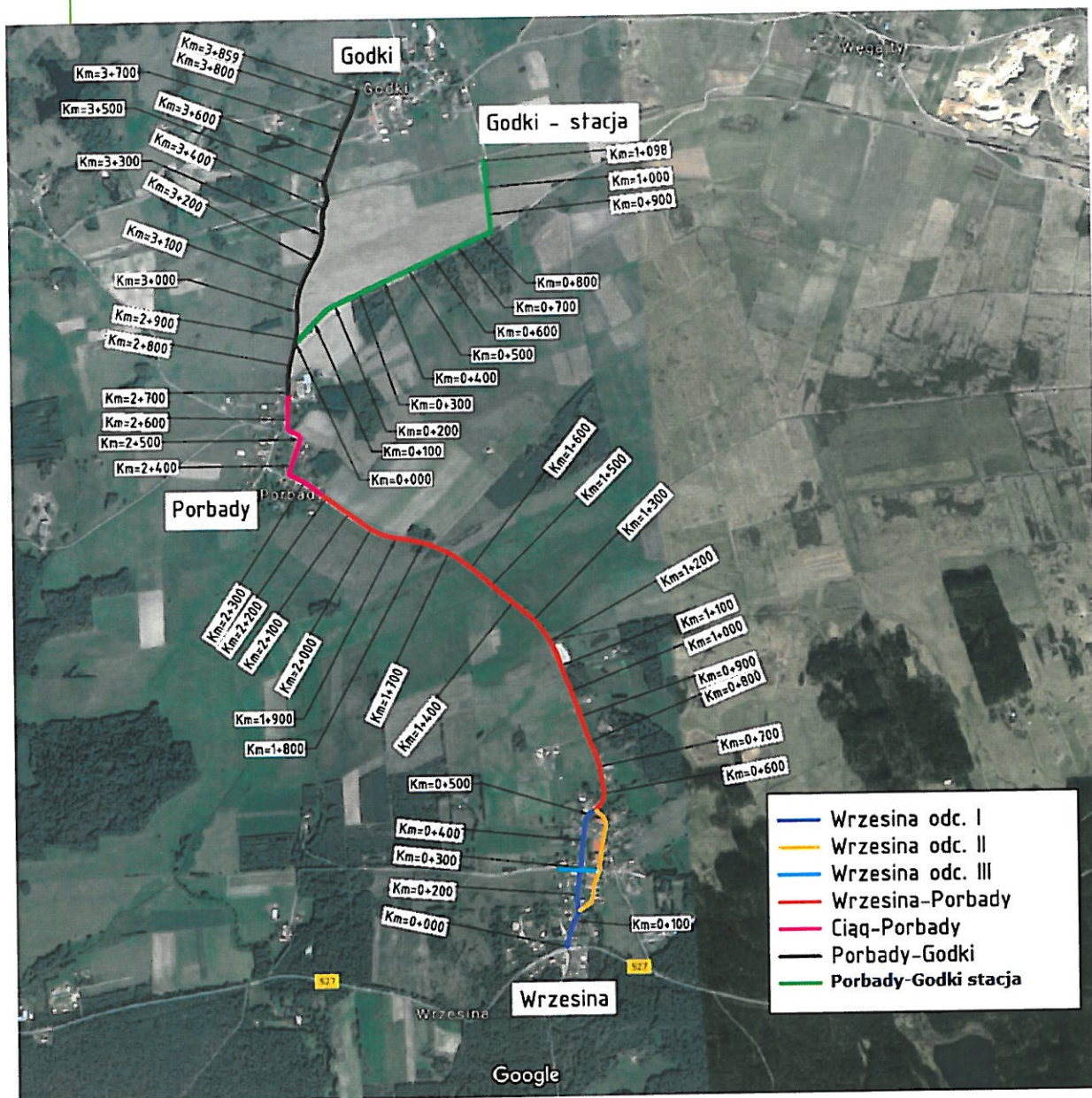
Droga wewnętrzna zostanie przekształcona w jednokierunkowy ciąg pieszo-jezdny i utwardzona nawierzchnią bitumiczną na podbudowie z kruszywa niezwiązanego.

- **Porbady-Godki**

Na odcinku Porbady-Godki jezdnia zostanie utwardzona betonem asfaltowym na podbudowie z gruntobetonu, a na odcinku do skrzyżowania z drogą wewnętrzną położoną na działce 13-103 przy prawej krawędzi zostanie wybudowana droga dla rowerów. Ten odcinek stanowi w całości drogę nr 157004N.

- **Porbady-Godki stacja**

Istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej zostanie utwardzona betonem asfaltowym na podbudowie z gruntobetonu i przekształcona w ciąg pieszo-jezdny z dopuszczonym ruchem samochodowym lokalnym.



Źródło: [www.google.pl/maps](http://www.google.pl/maps)

### Charakterystyka projektowanych jezdni

#### Wrzesina odc. I -km 0+000 – 0+510

- km 0+000 – 0+135 przekrój półuliczny z chodnikiem, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni 5,00m, szerokość chodnika 2,00m,

- km 0+135 – 0+510 przekrój półuliczny z chodnikiem, ruch jednokierunkowy, szerokość jezdni 2,75m, szerokość chodnika 2,00m z lokalnymi przewężeniami do 1,25m,

#### **Wrzesina odc. II-km 0+000 – 0+410**

- km 0+000 – 0+150 przekrój półuliczny z chodnikiem, ruch jednokierunkowy, szerokość jezdni 2,75m, szerokość chodnika 2,00m z lokalnymi przewężeniami do 1,25m,
- km 0+150 – 0+327 przekrój uliczny z chodnikami, ruch jednokierunkowy, szerokość jezdni 3,00m z miejscowo występującymi utwardzonymi poboczami szer. 2,50m, szerokość chodnika 2,00m z lokalnymi poszerzeniami do 4,50m,
- km 0+327 – 0+410 przekrój drogowy, ruch jednokierunkowy, szerokość jezdni 3,00m,

#### **Wrzesina odc. III –km 0+000 – 0+114**

- km 0+000 – 0+047 przekrój półuliczny z chodnikiem, ruch dwukierunkowy o jednym pasie ruchu, szerokość jezdni 3,75m, szerokość chodnika 2,00m z lokalnymi przewężeniami do 1,25m,
- km 0+047 – 0+114 przekrój półuliczny z chodnikiem, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni 5,50m, szerokość chodnika 2,00m z lokalnymi przewężeniami do 1,25m,

#### **Wrzesina-Porbady –km 0+536 – 2+223**

- km 0+536 – 0+585 przekrój półuliczny z chodnikiem, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni 5,00m, szerokość chodnika 1,50m,
- km 0+585 – 1+448 przekrój półuliczny z drogą dla rowerów, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni 5,00m, szerokość drogi dla rowerów 2,50m,
- km 1+448 – 1+486 przekrój drogowy z odsuniętą drogą dla rowerów, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni 5,00m, szerokość drogi dla rowerów 2,50m,
- km 1+486 – 2+223 przekrój półuliczny z drogą dla rowerów, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni 5,00m, szerokość drogi dla rowerów 2,50m

#### **Ciąg-Porbady –km 2+223 – 2+691**

- km 2+223 – 2+361 droga dla rowerów o szer. 2,50m przy istniejącej jezdni,



- km 2+369 – 2+554 ciąg pieszo-jezdny, przekrój drogowy, ruch jednokierunkowy, szerokość jezdni 3,00m,
- km 2+554 – 2+691 droga dla rowerów o szer. 2,50m przy istniejącej jezdni,

#### **Porbady-Godki –km 2+691 – 3+859**

- km 2+691 – 2+842 przekrój półuliczny z drogą dla rowerów, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni 5,00m, szerokość drogi dla rowerów 2,50m
- km 2+842 – 3+372 przekrój drogowy, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni, 5,00m,
- km 3+360 – 3+549 odcinek o dł. 189mb wyłączony z opracowania,
- km 3+538 – 3+860 przekrój drogowy, ruch dwukierunkowy, szerokość jezdni 5,00m,

#### **Porbady-Godki stacja –km 0+000 – 1+090**

- km 0+000 – 0+835 przekrój drogowy, ciąg pieszo-jezdny, ruch dwukierunkowy o jednym pasie ruchu z mijankami, szerokość jezdni 3,50m,
- km 0+835 – 1+090 przekrój drogowy, ciąg pieszo-jezdny, ruch dwukierunkowy o jednym pasie ruchu z mijankami, szerokość jezdni 3,00m,

Uwaga: wszystkie odcinki zaprojektowano jako jednojezdniowe, przy ruchu jednokierunkowym o jednym pasie ruchu, natomiast przy ruchu dwukierunkowym o dwóch pasach ruchu oraz o jednym pasie ruchu jeżeli tak wyszczególniono.

Na odcinkach Wrzesina odc. I, Wrzesina odc. II, Wrzesina odc. III oraz Ciąg-Porbady podbudowę jezdni wykonać z kruszywa niezwiązanego C90/3.

Na odcinkach Wrzesina-Porbady, Porbady-Godki oraz Porbady-Godki stacja podbudowę jezdni wykonać z gruntobetonu.

W celu zabezpieczenia podbudowy z gruntobetonu, należy wykonać ją z zapasem min. 0,35m poza krawędź jezdni.

***Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02].***

### 2.2.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- nawierzchnia jezdni	bitumiczna
- nawierzchnia drogi dla rowerów	bitumiczna
- nawierzchnia chodnika	brukowa betonowa
- nawierzchnia pobocza	kruszywo niezwiązane
- prędkość projektowa	30km/h,
- kategoria ruchu	KR2 - obciążenie nawierzchni 100kN/oś,
- szerokość jezdni	2-75 - 5,00m
- szerokość drogi dla rowerów	2,50m
- szerokość chodnika	4,50m; 2,00m z lokalnymi przewężeniami do 1,25m
- szerokość poboczy	0,75m

### 2.2.2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni drogi oraz zebrać humus.

Kolejnym etapem jest przebudowa rowów, niwelacja terenu czyli wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety, a następnie regulacja pionowa elementów armatury urządzeń podziemnych (włazy, studnie, zawory).

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi HDPE. Zabezpieczenia należy wykonać w przypadku braku występowania rury osłonowej.

**W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.**

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 3km), lub zutylizować we własnym zakresie. **Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.**

**Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.**

**Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.**

### **2.2.3. GEOMETRIA KORPUSU**

Przekroje poprzeczne drogi zostaną utworzone ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% oraz na odcinku Porbady-Godki od skrzyżowania z drogą wewnętrzną ze spadkiem dwuspadowym, z poboczem o spadku 8%, chodnikiem oraz drogą rowerową o spadku 2%. Na łukach spadki dostosować do normatywu dróg. Przyjęta prędkość projektowa wynosi 30km/h.

Projektowana niweleta pokrywa się z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych. Wszelkie odstępstwa od wartości normowych zastosowane w opracowaniu wynikają z przesłanek ekonomicznych oraz założeń przekazanych przez inwestora.

### **2.2.4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

W miejscowości Wrzesina wprowadza się częściowy ruch jednokierunkowy:

Na odcinku „**Wrzesina odc. I**” km 0+135 – 0+510 ruch zostanie poprowadzony od drogi wojewódzkiej nr 527 w kierunku Porbad;

Na odcinku „**Wrzesina odc. II**” km 0+000 – 0+410 ruch zostanie poprowadzony od strony Porbad w kierunku drogi wojewódzkiej nr 527;

W miejscowości Porbady na drodze wewnętrznej oznaczonej „**Ciąg-Porbady**” km 2+369 – 2+554 ruch zostanie poprowadzony od strony Godek w stronę Wrzesiny.

Przez wykonanie chodników, dróg dla rowerów oraz nawierzchni jezdni zostaną poprawione parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

### **2.2.5. JEZDNIA**

**Konstrukcja jezdni dla odcinków Wrzesina I, II, II, Ciąg Porbady:**

- |   |         |
|---|---------|
| - w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4cm |
| - w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W   | gr. 8cm |

- w. podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 20cm
- podłoże gruntowe

### **Konstrukcja jezdni dla odcinka Wrzesina-Porbady, Porbady-Godki oraz Porbady-Godki stacja:**

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 2,5cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 6cm
- w. podbudowy zasadniczej z gruntobetonu gr. 35cm
- podłoże gruntowe

W celu zabezpieczenia przed klawiszowaniem połączenia podbudowy z kruszywa niezwiązanego z podbudową z gruntobetonu, na połączeniu należy ułożyć warstwę wzmacniającą z geosiatki o szerokości co najmniej 1,00m według schematu przedstawionego na rys D02.d. Połączenie należy wykonać również przy połączeniach z istniejącą jezdnią.

#### **2.2.6. CHODNIKI**

##### **Konstrukcja:**

- w. ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- w. podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm
- w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm
- podłoże gruntowe

#### **2.2.7. DROGA DLA ROWERÓW**

##### **Konstrukcja:**

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm
- w. podbudowy pomocniczej z pospółki gr. 20cm
- podłoże gruntowe

#### **2.2.8. ZJAZDY**

##### **Konstrukcja:**

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
- w. podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 20cm
- podłoże gruntowe G1 lub wzmocnić warstwą podbudowy pomocniczej z pospółki gr. co najmniej 20cm

W celu zabezpieczenia przed klawiszowaniem połączenia podbudowy z kruszywa niezwiązanego z podbudową z gruntobetonu, na połączeniu należy ułożyć warstwę wzmacniającą z geosiatki o szerokości co najmniej 1,00m według schematu przedstawionego na rys D02.d.

#### **2.2.9. POBOCZE**

Zaprojektowano pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanymi C90/3 o szerokości 0,75m i spadku jednostronnym 8%.

#### **2.2.10. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA**

Należy zastosować:

- krawężniki betonowe drogowe 15x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem, stosowane w miejscach z podbudową z kruszywa niezwiązanego,
- krawężniki betonowe drogowe 15x22cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem stosowane w miejscach z podbudową z gruntobetonu,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 bez oporu,
- obrzeża betonowe 8x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu ze zjazdem wysokość krawężnika musi być  $\leq 1$ cm.

#### **2.2.11. ODWODNIENIE**

Do wykonania przewidziano:

1. Orurowanie istniejącego rowu w km 0-810-0-910 rurą HDPE o średnicy 110mm z wylotem do rowu otwartego. Połączenie z istniejącym drenażem zostanie wykonane w studni rewizyjnej  $\varnothing 600$ mm oraz uszczelnione, tak aby nie doszło do

- wymywania gruntu w miejscu łączenia. Na zakończeniu przewidziano drugą studnię rewizyjną. Wylot zostanie umocniony narzutem kamiennym;
2. Przebudowę przepustu w km 0+911 poprzez wydłużenie go o 1mb rurą betonową, o średnicy 400mm na ławie żwirowej oraz umocnienie wylotu prefabrykowaną betonową ścianką oporową posadowioną na ławie żwirowej. Ławę żwirową należy odseparować od podłoża warstwą geowłókniny. Dodatkowo istniejący przepust należy udroźnić;
  3. Likwidacja koryta istniejącego rowu lewostronnego (km 1+240-1+470 rów niezainwentaryzowany połączony z rowem szczegółowym R-T-31; km 1+476-1+610 rów szczegółowy R-T-32) oraz budowa nowego koryta w km 1+240-1+470 i 1+476-1+610. Ciek rowu zostanie przełożony tuż obok likwidowanego rowu, tak aby nie kolidował z projektowaną drogą dla rowerów, a ich wyloty będą skierowane w stronę Strugi Trojańskiej. Wyloty zostaną umocnione narzutem kamiennym na dł. 2,5m poza skraj krawędzi rowu. Zostaną mu nadane następujące parametry:
    - Głębokość 0,40-0,50,
    - Szerokość dna 0,40-0,60m,
    - Nachylenie skarp 1:1.5;
  4. Budowę przepustu w km 1+359. Przepust zostanie wykonany z rur HDPE Ø400, na ławie żwirowej, z umocnieniem wlotu i wylotu o skarpach 1:1.5 narzutem kamiennym. Dno wykopu będzie wyprofilowane w odpowiednim spadku a następnie wyrównane i zagęszczone. Na tak przygotowanym podłożu zostanie ułożona geowłóknina oraz wykonany fundament żwirowy o gr. 30cm. Zasypkę przepustu planuje się wykonać z gruntu przepuszczalnego;
  5. Budowę oraz likwidację przepustu w km 1+463. Istniejący przepust zostanie zlikwidowany, a w miejscu budowy rowu powstanie nowy przepust. Zostanie on wykonany z rur HDPE Ø400, na ławie żwirowej, z umocnieniem wlotu i wylotu o skarpach 1:1.5 narzutem kamiennym. Dno wykopu będzie wyprofilowane

w odpowiednim spadku a następnie wyrównane i zagęszczone. Na tak przygotowanym podłożu zostanie ułożona geowłóknina oraz wykonany fundament żwirowy o gr. 30cm. Zasypkę przepustu planuje się wykonać z gruntu przepuszczalnego. Podczas wizji lokalnej w rowie, który ulegnie likwidacji zaobserwowano wodę płynącą. W celu zachowania istniejących warunków gruntowo-wodnych podczas prowadzenia prac w przypadku znacznego wydłużeniu czasu budowy przepustu, należy wykonać tymczasowe koryto obok budowanego przepustu;

6. W miejscach przekroczenia, planowanej inwestycji ze Strugą Trojańską, wyloty budowanych i istniejących rowów umocnić narzutem kamiennym jednym ciągiem, w taki sposób, aby umocnienie wychodziło poza skraj ostatniego urządzenia minimum 2,5m. Koryto na odcinku umocnienia skarpy narzutem kamiennym należy obustronnie zabezpieczyć palisadą. Wszystkie narzuty kamienne wykonać z kamienia polnego 10-15cm na geowłókninie.

#### **2.2.12. KŁADKA DLA ROWERÓW**

Parametry techniczne kładki:

- liczba przęseł: 5
- rozpiętość teoretyczna dźwigarów kładki: 3,50m, 1,50m, 0,70m
- szerokość użytkowa 2,50m,
- szerokość całkowita 3,00m
- długość 8,00m,
- światło pionowe ok. 1,40m
- ustrój nośny drewniany, z drewna klasy C24
- podpory – pale drewniane Ø20cm klasy C24
- nawierzchnia kładki – wykonana z drewna klasy C24
- umocnienie skarp strugi Trojańskiej narzutem kamiennym i palisadą z kołków drewnianych

#### **2.2.13. ZIELEŃ**

W ramach realizacji projektu przewidziano do wycinki 89 drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą oraz cięcia redukcyjne gałęzi znajdujących się w skrajni drogi, chodnika i drogi dla rowerów.

W ramach nasadzeń zastępczych przewidziano do przesadzenia 20 szt. Jarzębu Pospolitego (należy wybrać najzdrowsze okazy) oraz nasadzenia: 20szt. Lipy Drobnolistnej, 10 szt. Klonu Zwyczajnego, 5 szt. Brzozy Brodawkowej oraz 10 szt. Jarzębia Pospolitego. Lokalizację nasadzeń należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru.

#### **2.2.14. POWIERZCHNIE I DŁUGOŚCI**

##### **Powierzchnie**

- Jezdnia drogi gminnej nr 157004N i dróg wewnętrznych we Wrzesinie 17684,40m<sup>2</sup>
- zjazdy 2174,30m<sup>2</sup>
- chodnik 2049,60m<sup>2</sup>
- droga dla rowerów 4912,20m<sup>2</sup>
- ciągi pieszo jezdne 4624,40m<sup>2</sup>
- pobocze z kruszywa niezwiązanego 5082,00m<sup>2</sup>

##### **Długości**

- długość drogi z chodnikiem jednostronnym 673mb
- długość drogi wewnętrznej z chodnikiem jednostronnym 150mb
- długość drogi wewnętrznej z chodnikiem obustronnym 177mb
- długość drogi z drogą dla rowerów 1789mb
- długość drogi z poboczami obustronnymi 850mb
- długość drogi wew. z poboczami obustronnymi 84mb
- długość dróg rowerowych przy istniejącej jezdni 275mb
- długość ciągów pieszo-jezdnych 1283mb
- suma 5281mb

#### **2.3. OCHRONA PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ**

Punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć, a prace w ich pobliżu wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością. Po zakończeniu prac punkty osnowy poddać szczegółowej kontroli i w przypadku uszkodzenia wykonać ich odtworzenie.

#### **2.4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**



Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt czasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

## **2.5. ROBOTY PORZĄDKOWE, WYKOŃCZENIOWE, INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE**

W ramach robót wykończeniowych należy ustawić trzy latarnie solarne o mocy akumulatora 65Ah oraz wykonać wiatę dla rowerów typu „bike&ride” dla rowerów przy końcu opracowania „Porbady-Godki Stacja”.

W celu zabezpieczenia ruchu samochodowego przy przebiegu Strugi Trojańskiej należy wykonać bariery drogowe SP-06/2 o łącznej długości 31,00mb

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

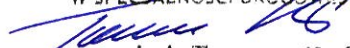
Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

W ramach robót należy uwzględnić regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego: 27 szt. włazów kanałowych, 14 szt. zasów wodociągowych oraz 2 szt. kratek ściekowych.

PROJEKTOWANIE I KIEROWANIE  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI I ODBIORAMI  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

  
**mgr inż. Tomasz Kuś**  
Uprawnienia Bud.: WAA/0048/PV/007/12  
Polska Izba Inż.: Bud.: WAM/BB/0107/12



**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACJI ROWEROWO PIESZEJ NA TERENIE  
GMINY JONKOWO W RAMACH PROJEKTU:  
„POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO”**

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**TEMAT:** Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: „Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo”

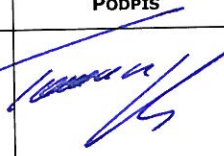
**ADRES OBIEKTU:** Wrzesina, Porbady, Godki, gmina Jonkowo, powiat olsztyński, woj. Warmińsko-Mazurskie

**NR EW. DZIAŁEK:**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** XXV – Drogi

**INWESTOR:** Gmina Jonkowo  
Ul. Klonowa 2  
11-042 Jonkowo

**OPRACOWANIE:** Geobet Sp. z o.o.  
Al. Przyjaciół 40/7  
10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalności drogowej	2017	

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

Roboty budowlane polegają na przebudowie drogi gminnej nr 157004N oraz dróg wewnętrznych w celu utworzenia ciągów komunikacji rowerowo.

### **1.1. Zakres robót**

#### **Roboty drogowe**

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót
- roboty pomiarowe,
- frezowanie nawierzchni asfaltowych,
- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie betonowe, niekontrolowane, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, słupki znaków drogowych,
- wykopy i nasypy – niwelacja do projektowanej niwelety.

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ułożenie krawężników betonowych, obrzeży betonowych.
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych,
- wykonanie podbudowy z gruntów stabilizowanych,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, oraz w terenach rolnych. Na terenie objętym robotami występują sieci elektryczne, teletechniczne, kanalizacji deszczowej, słupy energetyczne i teletechniczne.

### **1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

### **1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

### **1.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

### **1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),

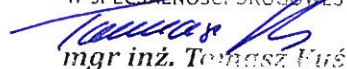
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

### **1.7. Uwagi**

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

PROJEKTOWANIE I KIEROWANIE  
ROBOTAMI BUDOWLANYMI I OGRANICZEN  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ



**mgr inż. Tomasz Kuś**

Upewnienia bud.: WAM/0013/PB/09/12  
Polska Izba Inż. Bud.: WAM/BB/0107/12



Sp. z o.o.

**BUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACJI ROWEROWO PIESZEJ NA TERENIE  
GMINY JONKOWO W RAMACH PROJEKTU:  
„POPRAWA EKOMOBILNOŚCI MIEJSKIEJ NA TERENIE GMINY JONKOWO”**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

---

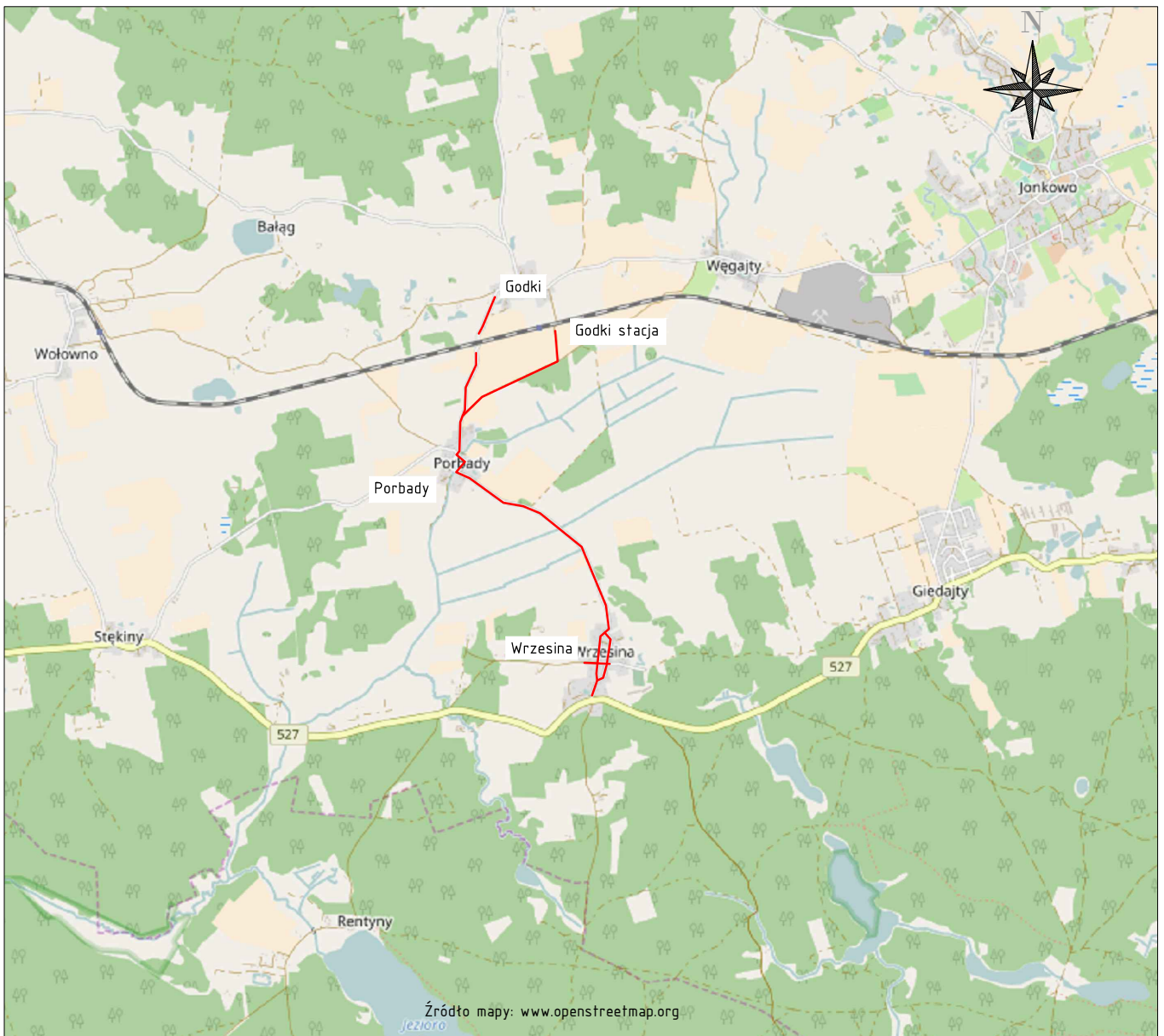
---





Geobet Sp. z o.o.

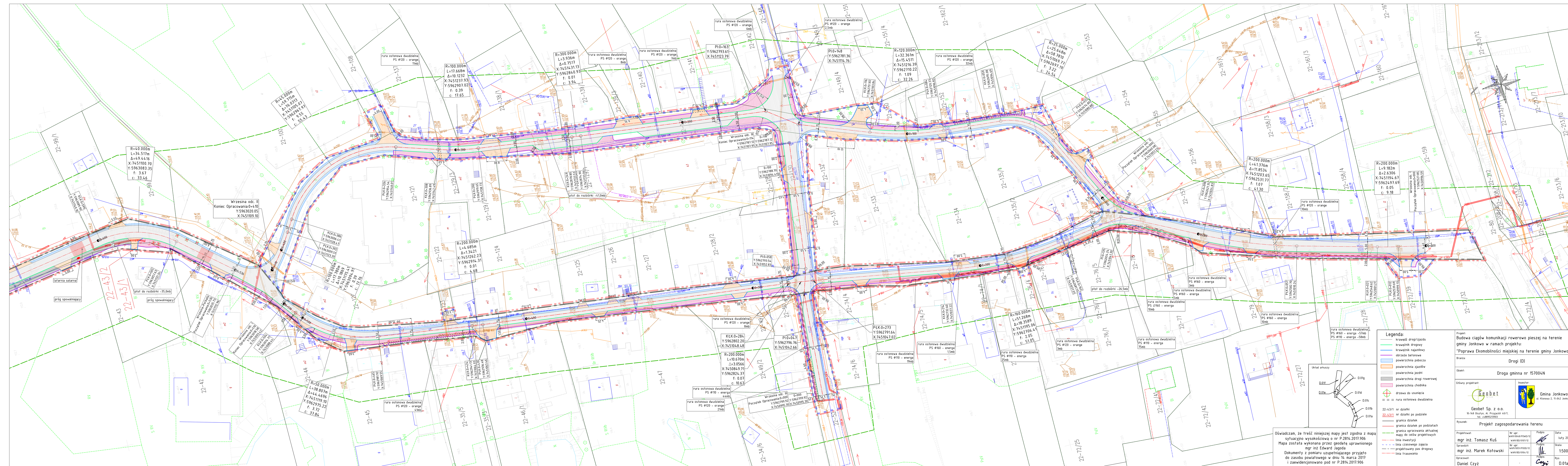
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7 | tel. 89 521 39 03 | [biuro@geobet.co](mailto:biuro@geobet.co) | [www.geobet.co](http://www.geobet.co)  
NIP: 739 382 97 61, Regon 780610371

str. 72

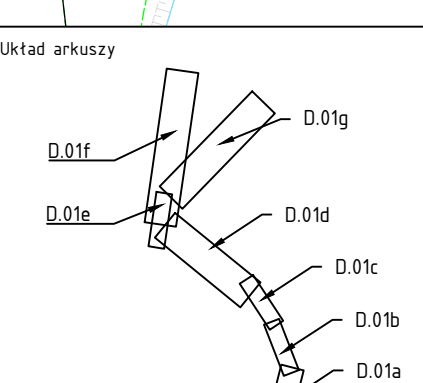




<p><b>Legenda:</b></p> <p> przybliżona lokalizacja projektowanej drogi</p>		Projekt:	
		Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej budowy ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo	
		Branża:	
		Drogi (D)	
		Obiekt:	
		Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant:		Inwestor:	
 <b>Geobet</b> Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		 <b>Gmina Jonkowo</b> ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek:		Orientacja	
Opracował:		Podpis:	Data:
Daniel Czyż	-		luty 2017
			Skala:
			1:50000
			Rys:
			D.00



- Legenda:**
- krawężek drogi/jazdu
  - krawężek drogowy
  - krawężek najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - drzewa do usunięcia
  - rura ostonowa dwudzielnia
- 22-43/1 nr działki po podziale
- granica działek
  - granica działek po podziałach
  - granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
  - linia inwestycji
  - linia czasowego zajęcia
  - projektowany pas drogowy
  - linia trasowana



Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 16. marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906

Projekt:  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekombilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Brana:  
Drogi (D)

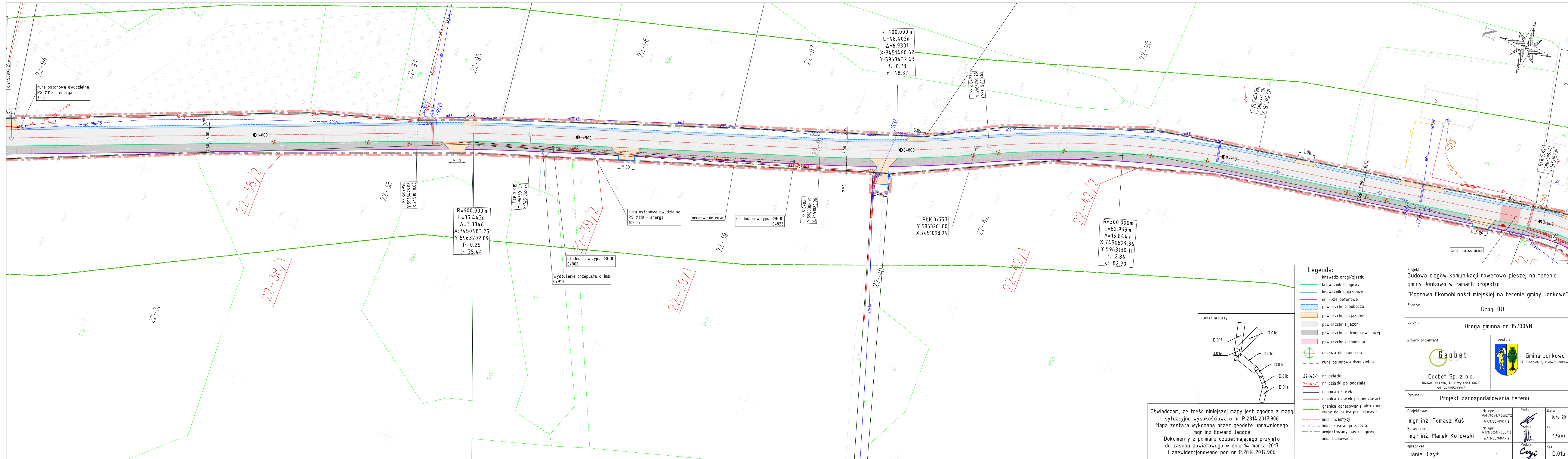
Objekt:  
Droga gminna nr 157004-N

Główny projektant:  
Geobet

Inwestor:  
Gmina Jonkowo  
ul. Klonowa 2, 11-642 Jonkowo

Rysunek:  
Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. w zawodzie: warsztatu	Podpis: [Signature]	Data: luty 2017
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. w zawodzie: warsztatu	Podpis: [Signature]	Skala: 1:500
Opracował: Daniel Czyż		Podpis: [Signature]	Rys.: D.01a

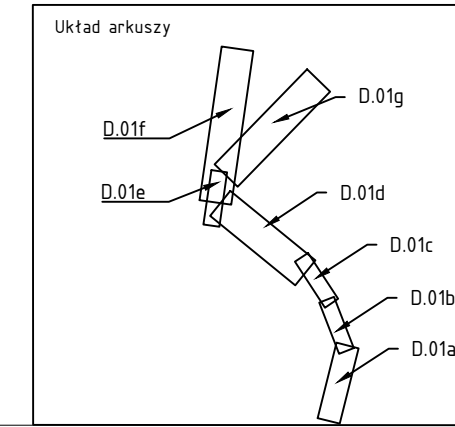


R=600.000m  
L=35.443m  
Δ=3.3846  
X:7450483.25  
Y:5963202.89  
f: 0.26  
c: 35.44

R=400.000m  
L=48.402m  
Δ=6.9331  
X:7451460.62  
Y:5963432.63  
f: 0.73  
c: 48.37

R=300.000m  
L=82.963m  
Δ=15.8447  
X:7450829.36  
Y:5963130.11  
f: 2.86  
c: 82.70

- Legenda:**
- krawężnik drogi/zjazd
  - krawężnik drogowy
  - krawężnik najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - ⊕ drzewa do usunięcia
  - == rura ostonowa dwudzielna
  - 22-43/1 nr działki
  - 22-43/1 nr działki po podziale
  - granica działek
  - granica działek po podziałach
  - granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
  - linia inwestycji
  - linia czasowego zajęcia
  - projektowany pas drogowy
  - linia trasowania



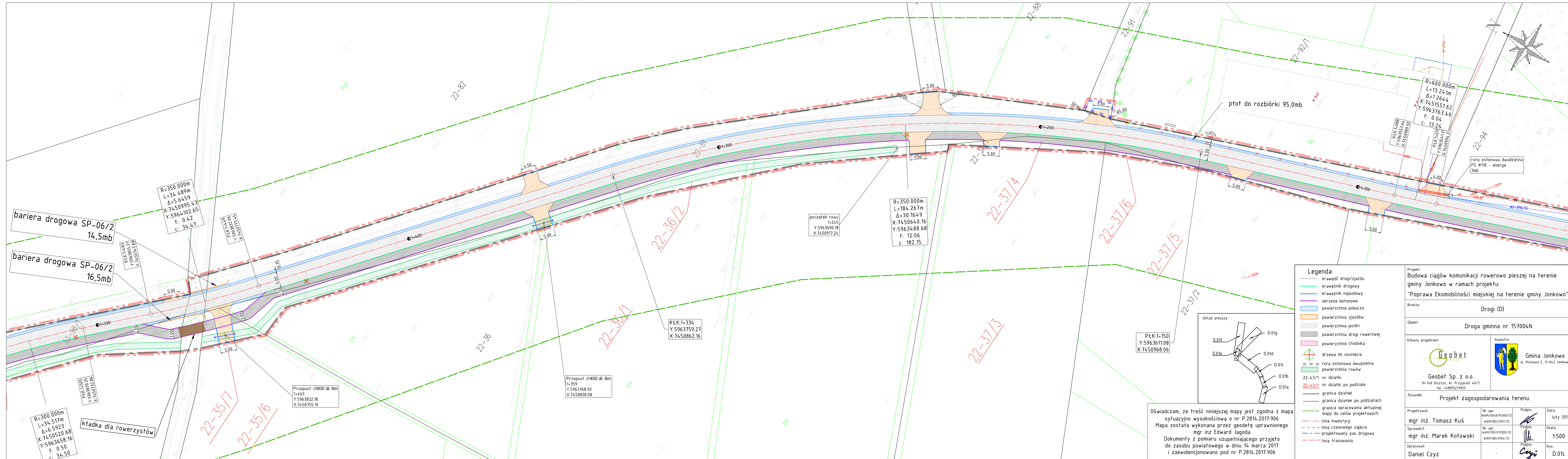
Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906.

Projekt:  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomoobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Branża: Drogi (D)  
Obiekt: Droga gminna nr 157004N

Główny projektant: Geobet Sp. z o.o.  
10-148 Olsztyn, Al. Przejściót 40/7, tel. +4895213903  
Inwestor: Gmina Jonkowo  
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAM/BO/0107/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAM/BO/0104/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:500
Opracował: Daniel Czyż		Podpis: <i>[Signature]</i>	Rys.: D.01b



**Legenda:**

- krawędź drogi/zjazdu
- krawężnik drogowy
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- powierzchnia pobocza
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia jezdni
- powierzchnia drogi rowerowej
- powierzchnia chodnika
- drzewa do usunięcia
- rura ostonowa dwudzielna
- powierzchnia rowów
- 22-43/1 nr działki
- 22-43/1 nr działki po podziale
- granica działek
- granica działek po podziałach
- granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
- linia inwestycji
- linia czasowego zajęcia
- projektowany pas drogowy
- linia trasowania

**Układ arkuszy**

**Projekt:** Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomoobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

**Branża:** Drogi (D)

**Obiekt:** Droga gminna nr 157004N

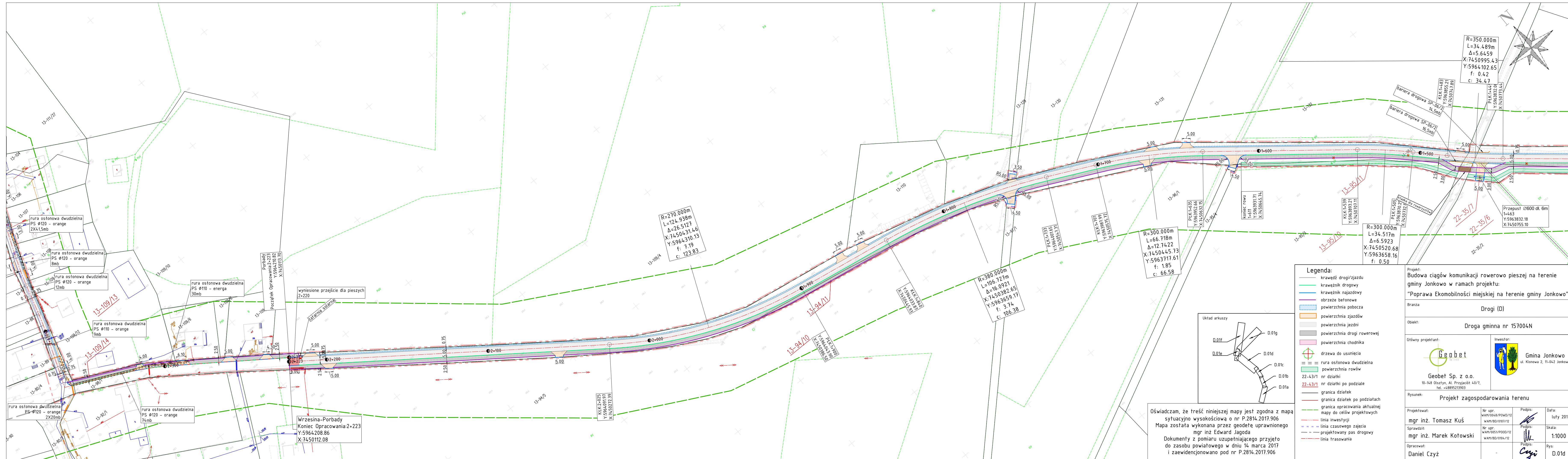
**Główny projektant:** Geobet

**Investor:** Gmina Jonkowo

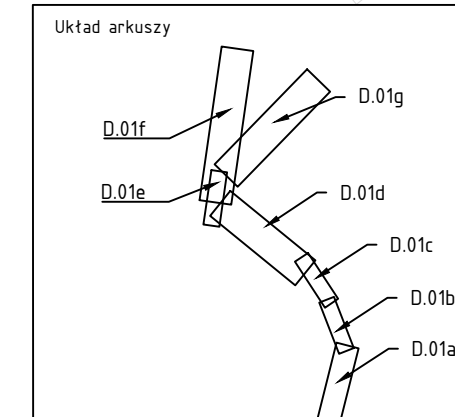
**Rysunek:** Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAH/BO/1007/12	Podpis:	Data: luty 2017
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAH/BO/1004/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował: Daniel Czyż		Podpis:	Rys.: D.01c

Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906.



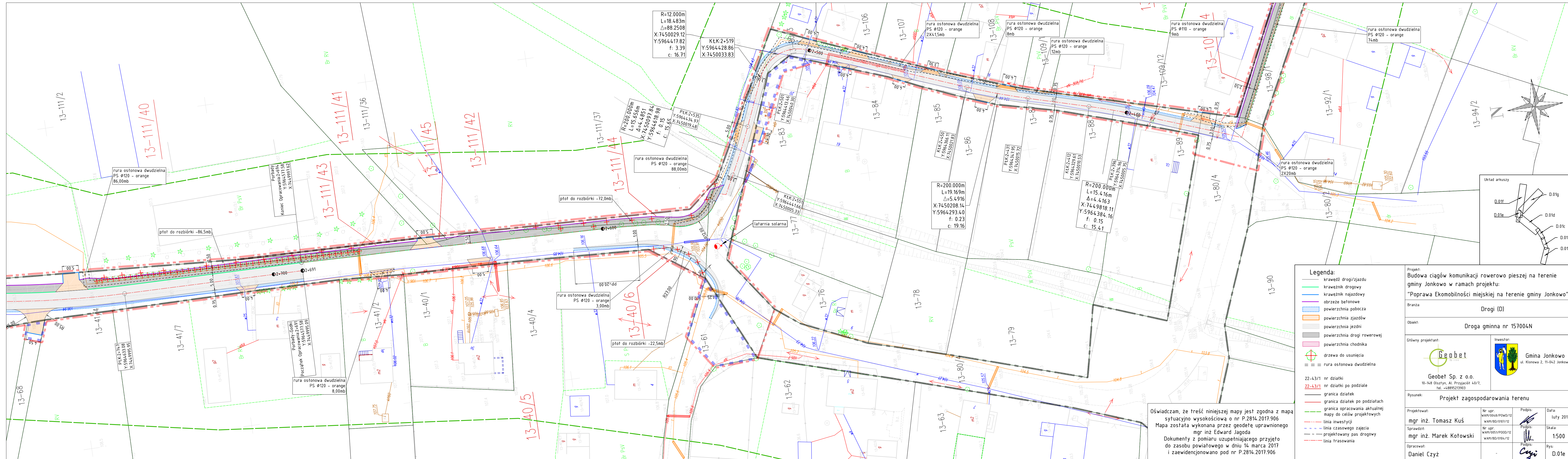
- Legenda:**
- krawężnik drogi/zjazdu
  - krawężnik najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - drzewa do usunięcia
  - rura ostonowa dwudzielna
  - powierzchnia rowów
  - 22-43/1 nr działki
  - 22-43/1 nr działki po podziale
  - granica działek
  - granica działek po podziałach
  - granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
  - linia inwestycji
  - linia czasowego zajęcia
  - projektowany pas drogowy
  - linia trasowania



Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906.

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomoobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"	
Branża: Drogi (D)	
Obiekt: Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +4895213903	Inwestor:  Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu	

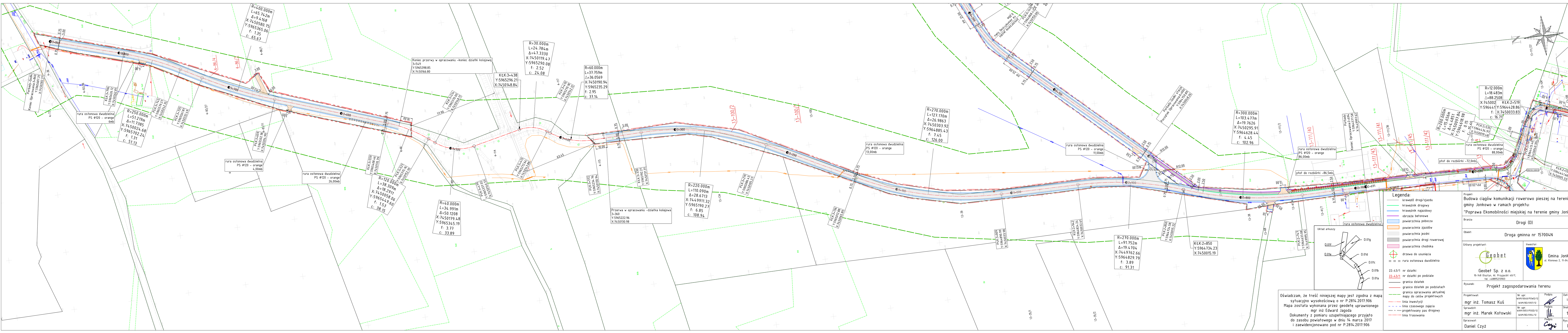
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAM/BO/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAM/BO/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:1000
Opracował: Daniel Czyż		Podpis: 	Rys: D.01d



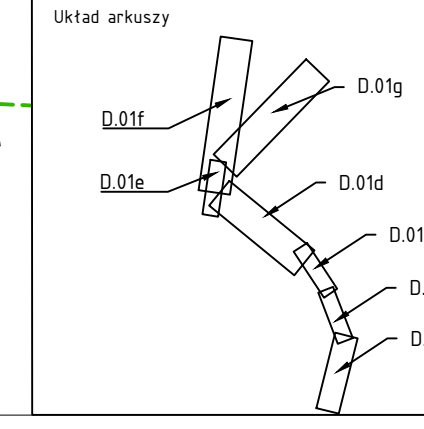
- Legenda:**
- krawężń drogi/zjazdu
  - krawężń najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - ⊗ drzewa do usunięcia
  - rura ostonowa dwudzielna
- 22-43/1 nr działki  
 22-43/1 nr działki po podziale  
 — granica działek  
 — granica działek po podziałach  
 — granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych  
 - - - linia inwestycji  
 - - - linia czasowego zajęcia  
 - - - projektowany pas drogowy  
 - - - linia trasowania

Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906.

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomoobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"			
Branża: Drogi (D)		Inwestor:  Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Objekt: Droga gminna nr 157004N		Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przejściów 40/7, tel. +4895213903	
Główny projektant: 		Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAM/BO/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAM/BO/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:500
Opracował: Daniel Czyż		Podpis: 	Rys: D.01e

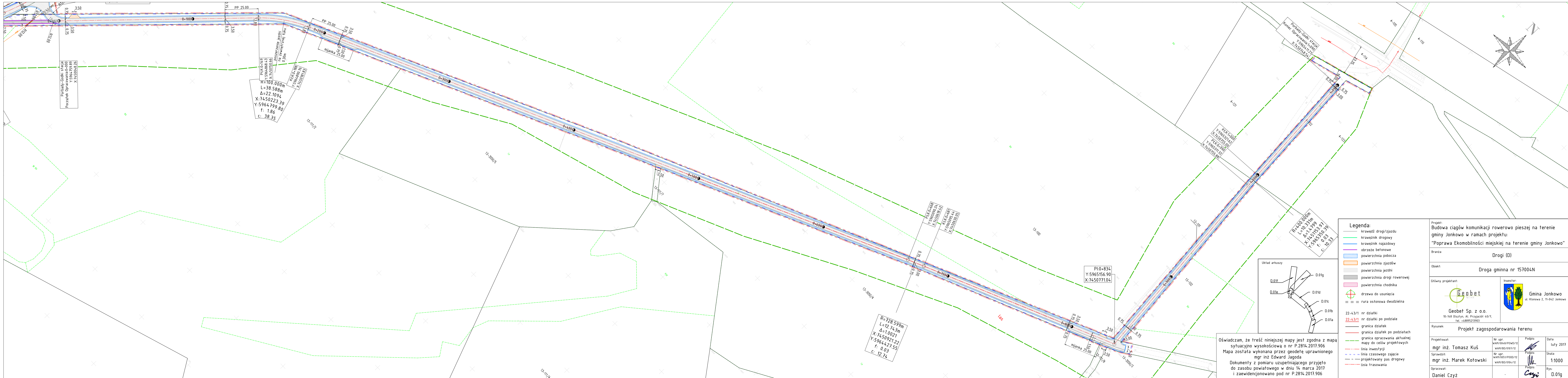


- Legenda:**
- krawężń drogi/zjazdu
  - krawężnik drogowy
  - krawężnik najazdowy
  - obrzeże betonowe
  - powierzchnia pobocza
  - powierzchnia zjazdów
  - powierzchnia jezdni
  - powierzchnia drogi rowerowej
  - powierzchnia chodnika
  - drzewa do usunięcia
  - rura ostonowa dwudzielna
  - granica działek
  - granica działek po podziałach
  - granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
  - linia inwestycyjna
  - linia czasowego zajęcia
  - projektowany pas drogowy
  - linia trasowania



Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edward Jagoda. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14. marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"	
Branża:	Drogi (D)
Obiekt: Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant:	Geobet Sp. z o.o.
Inwestor:	Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kuś
Sprawił:	mgr inż. Marek Kotowski
Opracował:	Daniel Czyż
Nr upr. WAM/0048/POWD/12	Podpis: [Signature]
Nr upr. WAM/0051/POWD/12	Podpis: [Signature]
Data:	luty 2017
Skala:	1:1000
Rys:	D.01f



**Legenda:**

- krawężnik drogowy
- krawężnik najazdowy
- obrzeże betonowe
- powierzchnia pobocza
- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia jezdni
- powierzchnia drogi rowerowej
- powierzchnia chodnika
- drzewa do usunięcia
- rura ostonowa dwudzielna

22-43/1 nr działki  
22-43/1 nr działki po podziale

- granica działek
- granica działek po podziałach
- granica opracowania aktualnej mapy do celów projektowych
- linia inwestycji
- linia czasowego zajęcia
- projektowany pas drogowy
- linia trasowania

**Projekt:**  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

**Branża:** Drogi (D)

**Obiekt:** Droga gminna nr 157004N

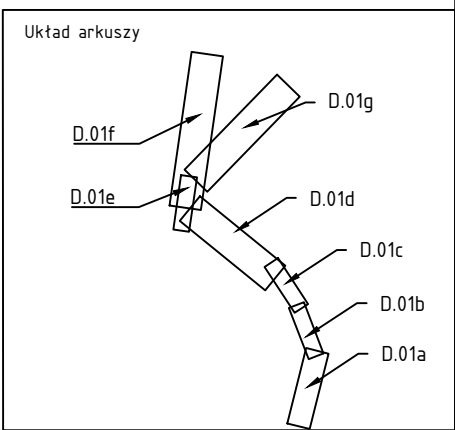
**Główny projektant:** Geobet Sp. z o.o.

**Investor:** Gmina Jonkowo  
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

**Rysunek:** Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr. WAM/0048/POWD/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: luty 2017
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr. WAM/0051/POWD/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:1000
Opracował: Daniel Czyż		Podpis: <i>[Signature]</i>	Rys: D.01g

Oświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą sytuacyjno-wysokościową o nr P.2814.2017.906. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Edwarda Jagodę. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 14 marca 2017 i zaewidencjonowano pod nr P.2814.2017.906



R=728.599m  
L=12.743m  
Δ=1.0021  
X:7450921.22  
Y:5964421.55  
f: 0.03  
c: 12.74

Pi:0+834  
Y:5965156.90  
X:7450771.04

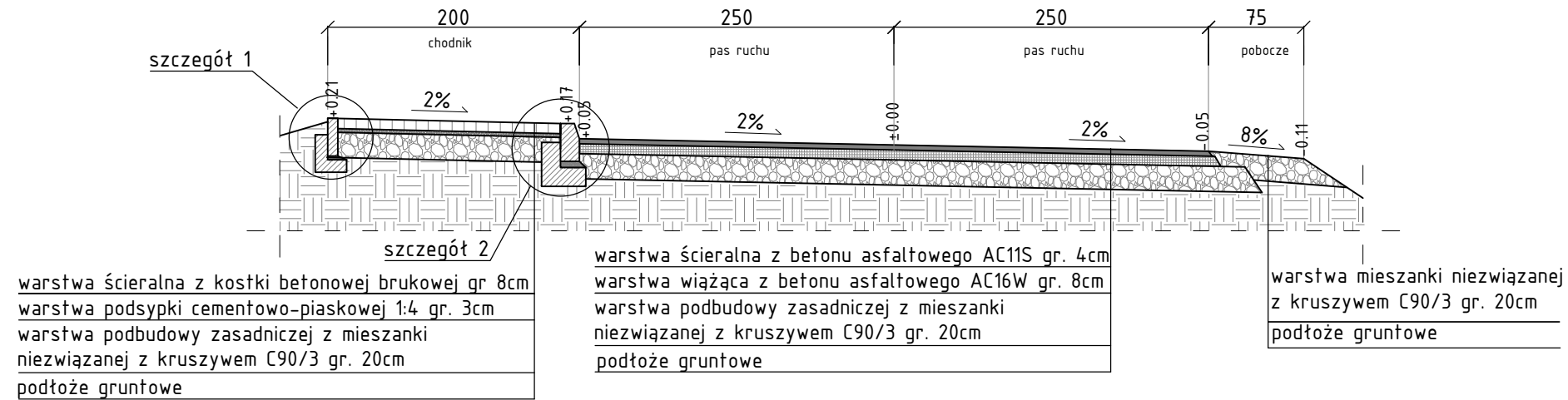
R=2100.000m  
L=110.357m  
Δ=14.14799  
X:7451153.91  
Y:5965250.39  
f: 0.03  
c: 10.33

R=100.000m  
L=38.588m  
Δ=22.1094  
X:7450223.39  
Y:5964799.80  
f: 1.86  
c: 38.35

Bezpośredni koniec obracania 0+000  
Y:5964759.89  
X:7450048.26

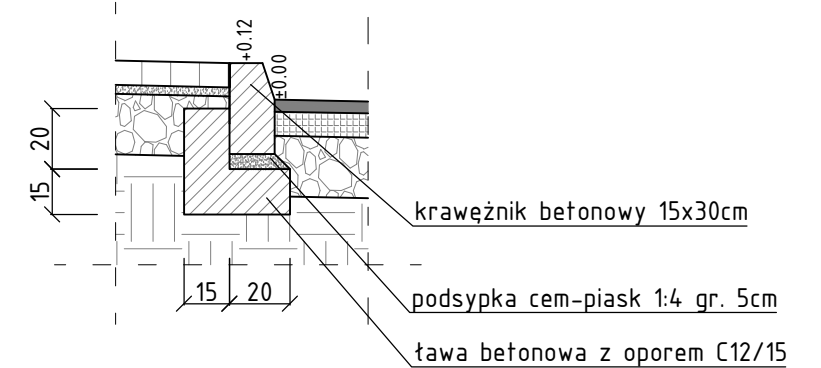


Przekrój normalny - Wrzesina-jezdnia szer. 5,00m  
skala 1:50

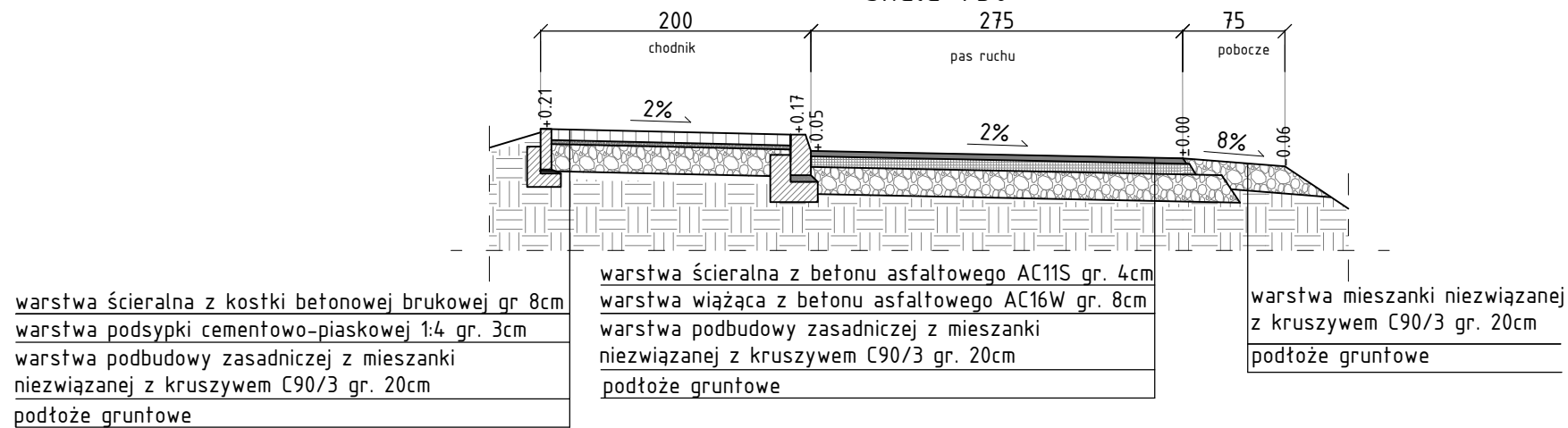


Uwaga: jezdnię o szerokości 5,50m w miejscowości Wrzesina wykonać analogicznie

Szczegół 1  
skala 1:25

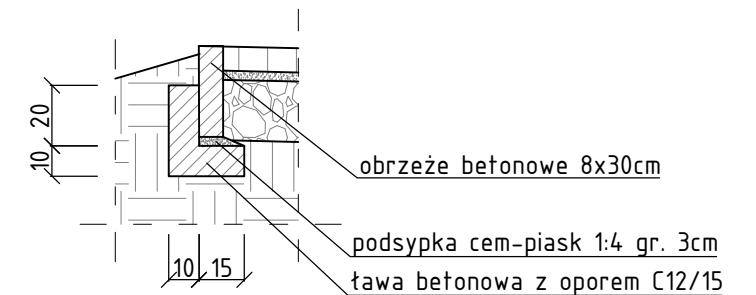


Przekrój normalny - Wrzesina-jezdnia szer. 2,75m  
skala 1:50

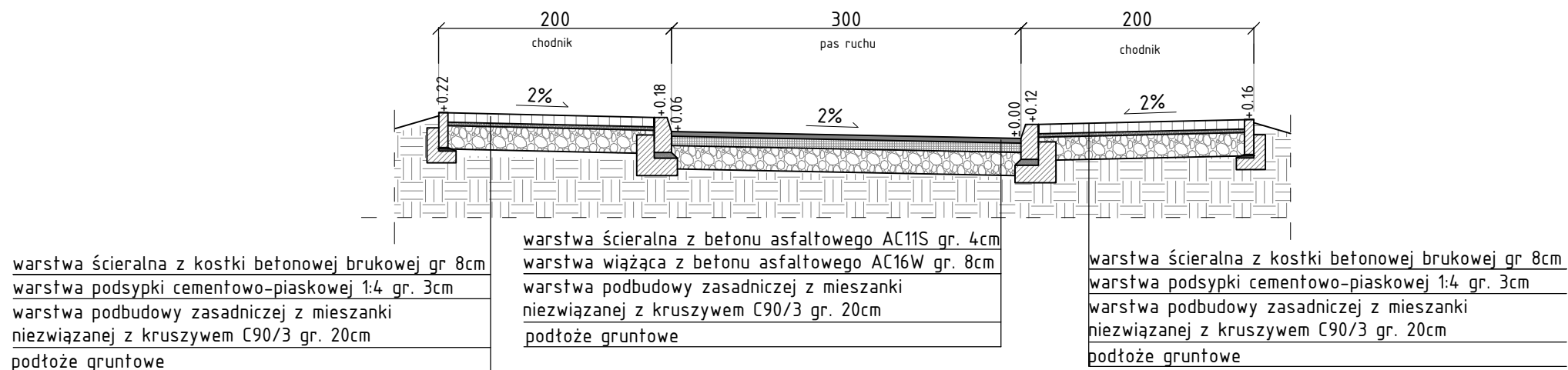


Uwaga: jezdnię o szerokości 3,75m w miejscowości Wrzesina wykonać analogicznie

Szczegół 2  
skala 1:25





Przekrój normalny - Wrzesina-jezdnia szer. 3,00m z obustr. chodnikami  
skala 1:50






Projekt:  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Branża: Drogi (D)

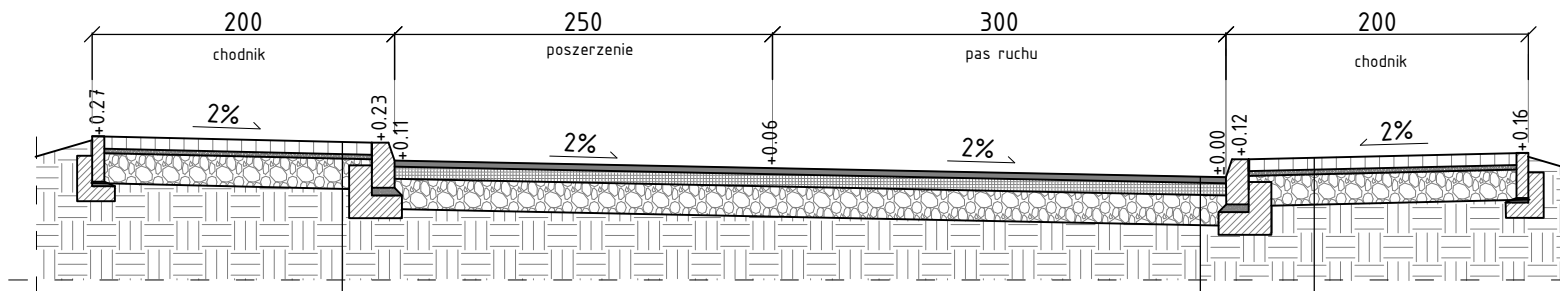
Obiekt: Droga gminna nr 157004N

Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	Investor:  Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo
---	--

Rysunek: Przekrój typowy

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:50
Opracował: Daniel Czyż	-	Podpis: 	Rys: D.02a

Przekrój normalny - Wrzesina-jezdnia szer. 5,50m z obustr. chodnikami  
skala 1:50

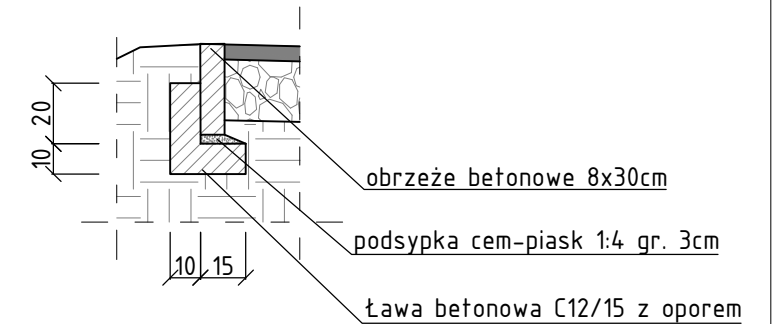


warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr 8cm  
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

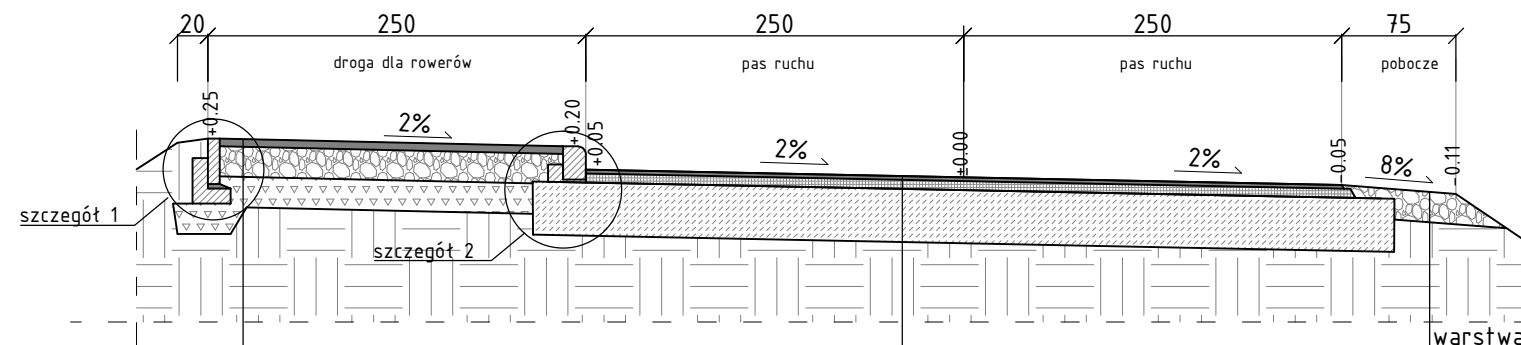
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr 8cm  
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

Szczegół 1  
skala 1:25



Przekrój normalny - Wrzesina-Porbady  
skala 1:50

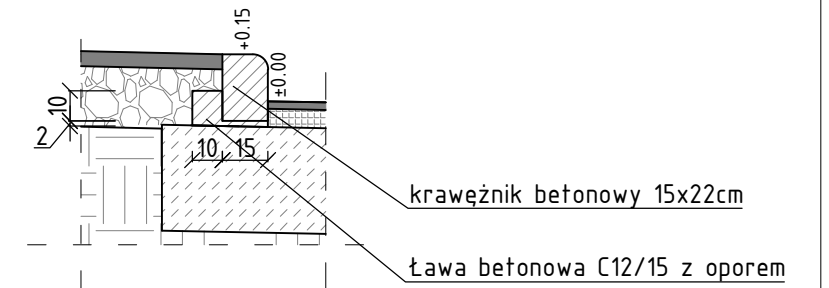


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z pospółki gr. 20cm  
podłoże gruntowe

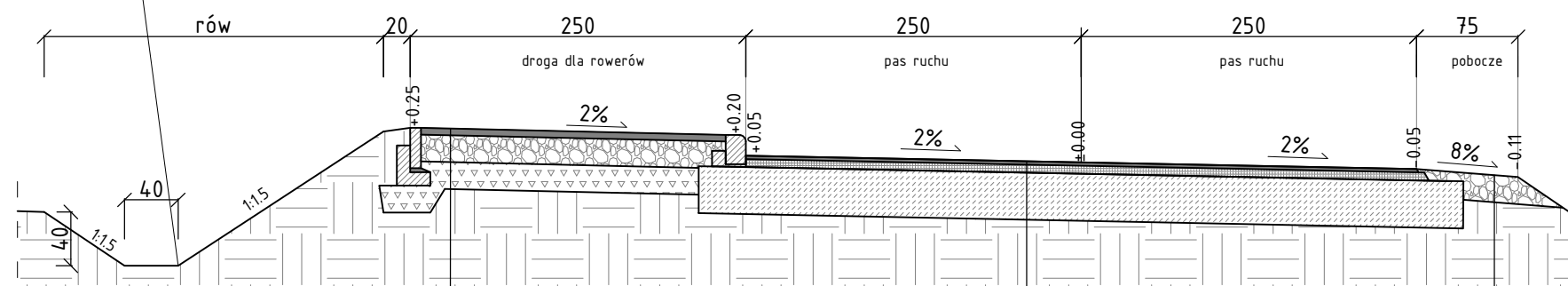
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 2,5cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 6cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z gruntobetonu gr. 35cm  
podłoże gruntowe

warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

Szczegół 2  
skala 1:25



Przekrój normalny - Wrzesina-Porbady z proj. rowem lewostronnym  
skala 1:50



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
warstwa podbudowy pomocniczej z pospółki gr. 20cm  
podłoże gruntowe

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 2,5cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 6cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z gruntobetonu gr. 35cm  
podłoże gruntowe

warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

Projekt:  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"




Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga gminna nr 157004N

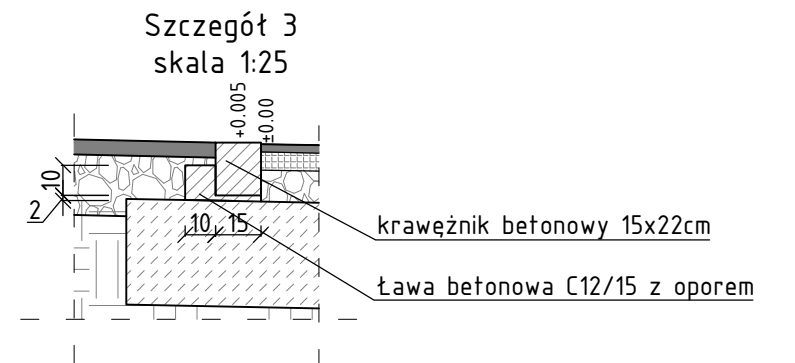
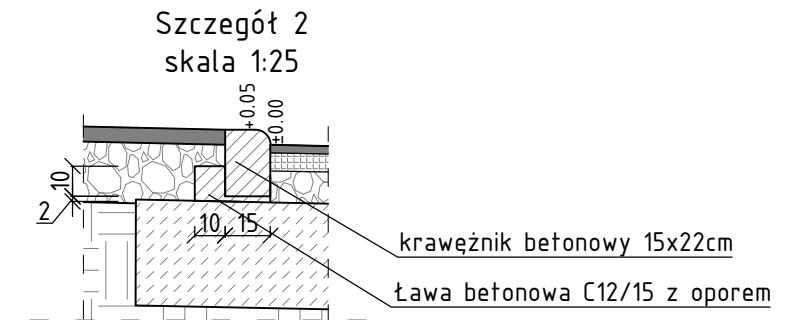
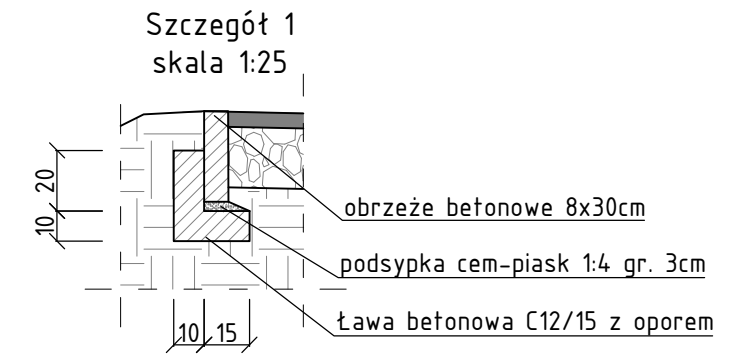
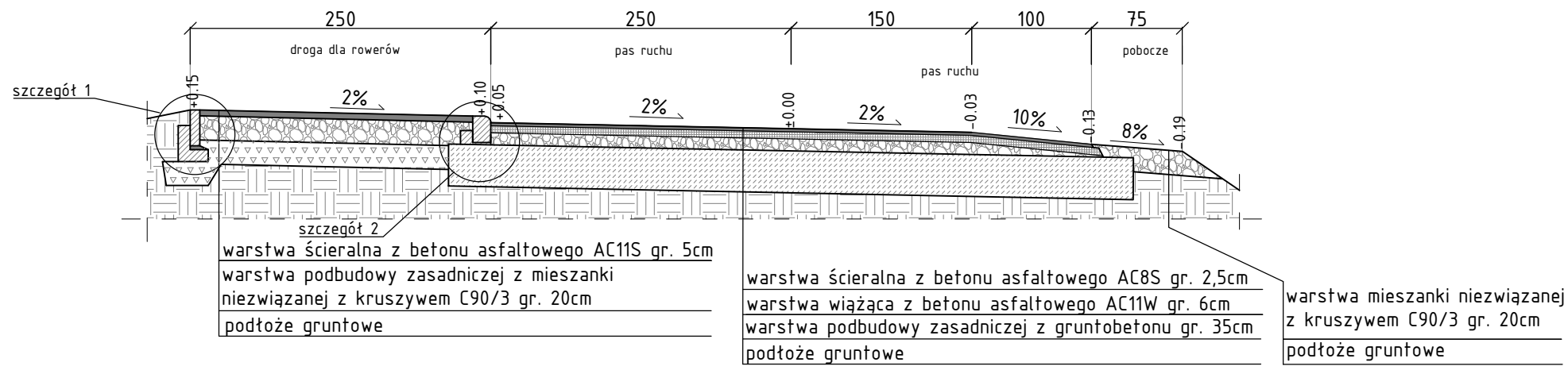
Główny projektant:  
  
Geobet Sp. z o.o.  
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7,  
tel. +48895213903

Investor:  
  
Gmina Jonkowo  
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

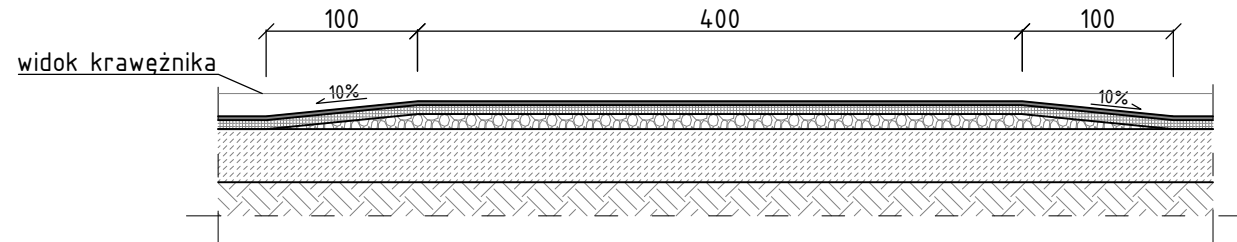
Rysunek: Przekrój typowy

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:50
Opracował: Daniel Czyż	-	Podpis: 	Rys: D.02b

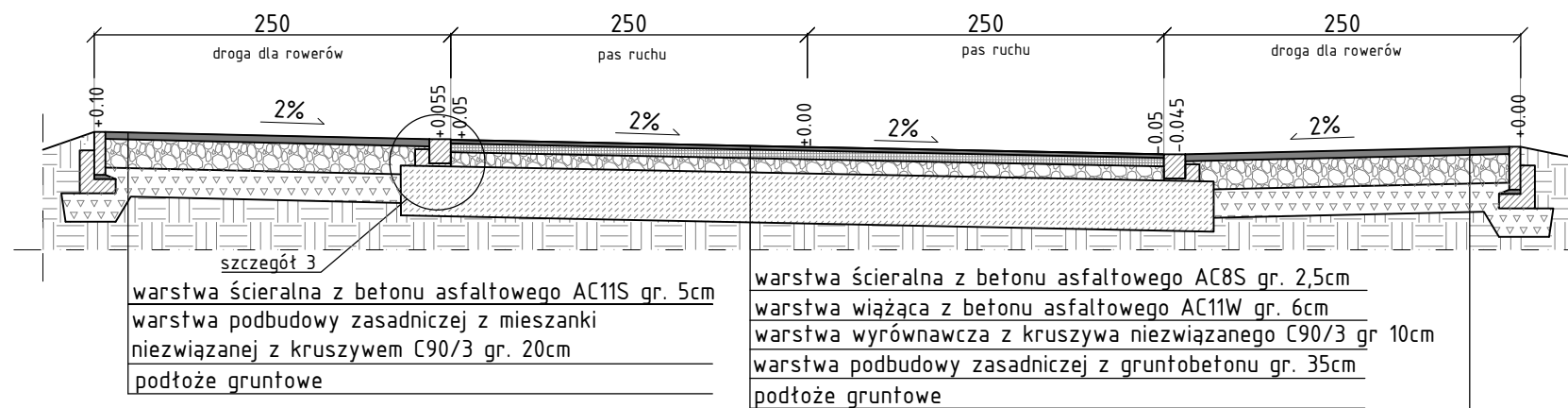
Przekrój normalny - próg spowalniający  
skala 1:50



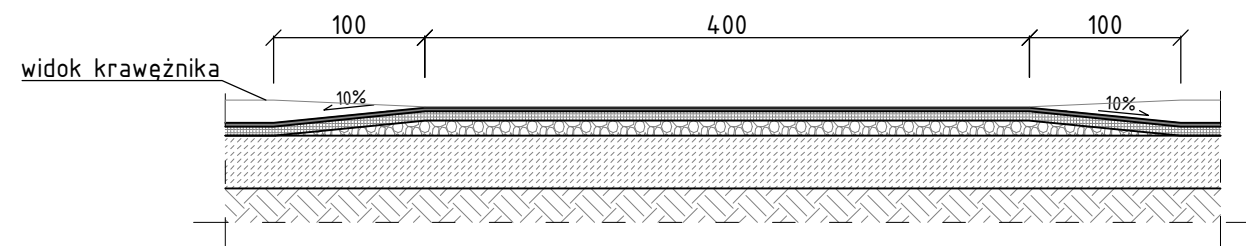
Przekrój podłużny progu spowalniającego  
skala 1:50



Przekrój normalny - wyniesione przejście dla pieszych  
skala 1:50

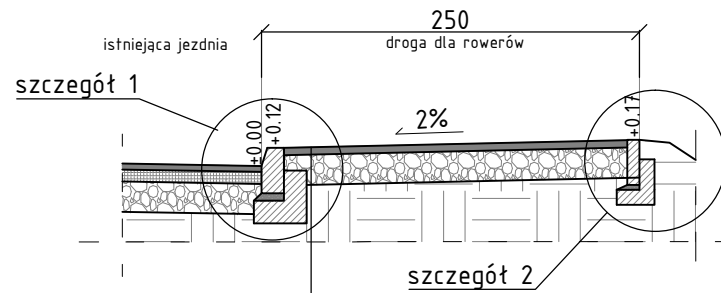


Przekrój podłużny wyniesionego przejścia dla pieszych  
skala 1:50



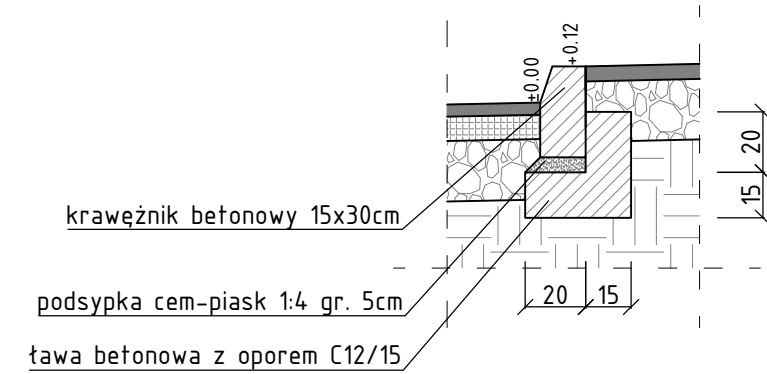
Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"			
Branża:		Drogi (D)	
Obiekt:		Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant:	Inwestor:		
Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo		
Rysunek: Przekrój typowy			
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: luty 2017
mgr inż. Tomasz Kuś			
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
mgr inż. Marek Kotowski			
Opracował:	-	Podpis:	Rys: D.02c
Daniel Czyż			

Przekrój normalny - Droga rowerowa przy istn. jezdni w Porbadach skala 1:50

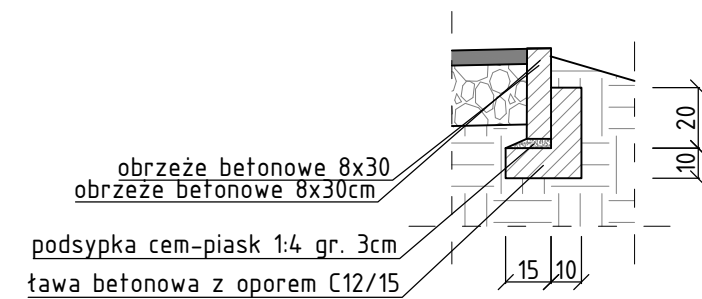


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

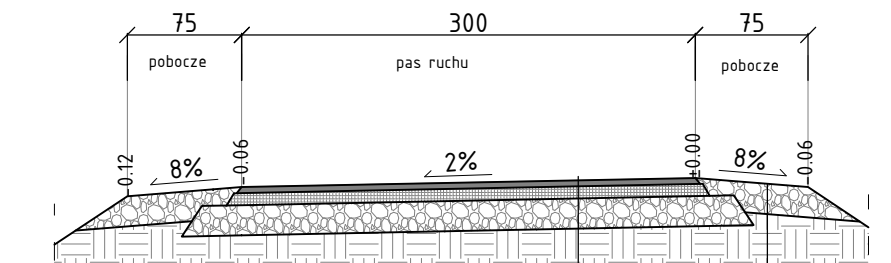
Szczegół 1 skala 1:25



Szczegół 2 skala 1:25



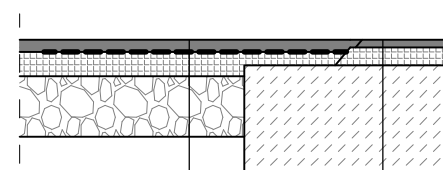
Przekrój normalny - Ciąg Porbady skala 1:50



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

Schemat połączenia podbudowy z kruszywa niezwiązanego z podbudową z gruntobetonu przy zjazdach oraz zmianach konstrukcji jezdni skala 1:25

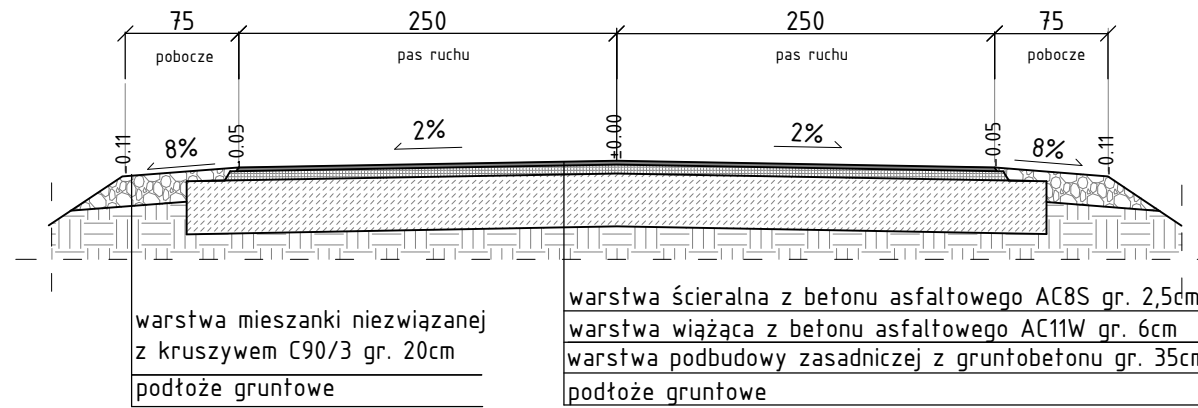


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm  
warstwa wzmacniająca z geosiatki  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

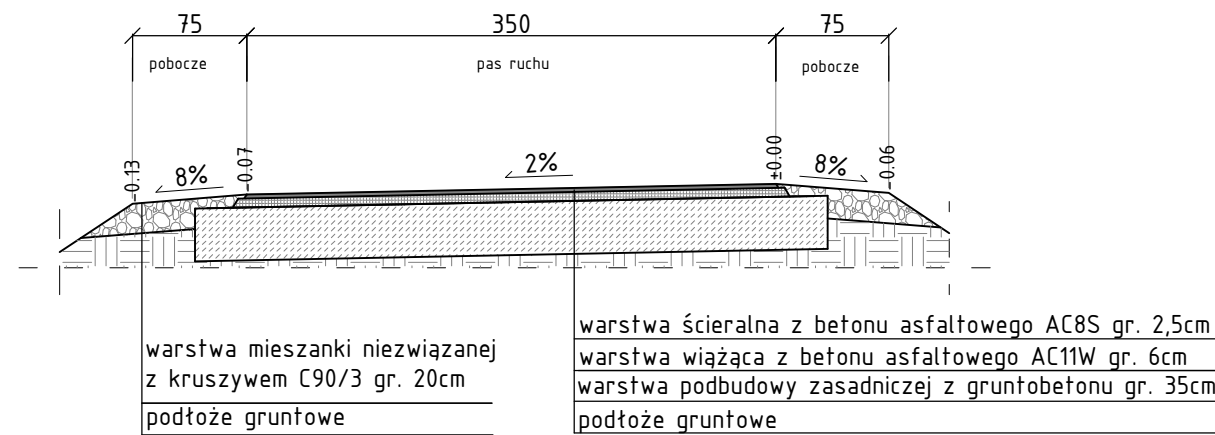
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 2,5cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 6cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z gruntobetonu gr. 35cm  
podłoże gruntowe

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"			
Branża:		Drogi (D)	
Obiekt:		Droga gminna nr 157004N	
Główny projektant:		Inwestor:	
 Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		 Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek: Przekrój typowy			
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: luty 2017
mgr inż. Tomasz Kuś			
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
mgr inż. Marek Kotowski			
Opracował:	-	Podpis:	Rys: D.02d
Daniel Czyż			

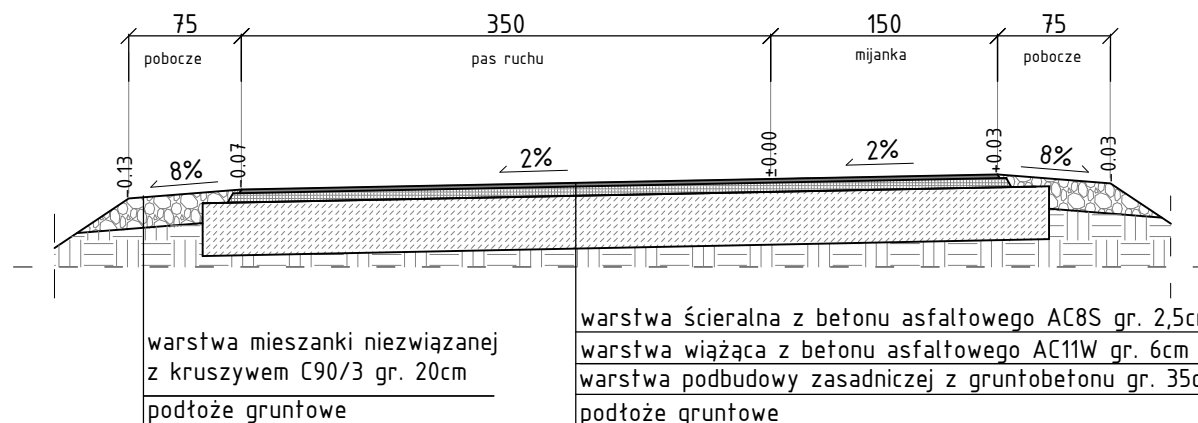
Przekrój normalny - Porbady-Godki  
skala 1:50



Przekrój normalny - Porbady-Godki stacja  
skala 1:50



Przekrój normalny - Porbady-Godki stacja  
połączenie z mijanką  
skala 1:50



Projekt:  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"




Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga gminna nr 157004N

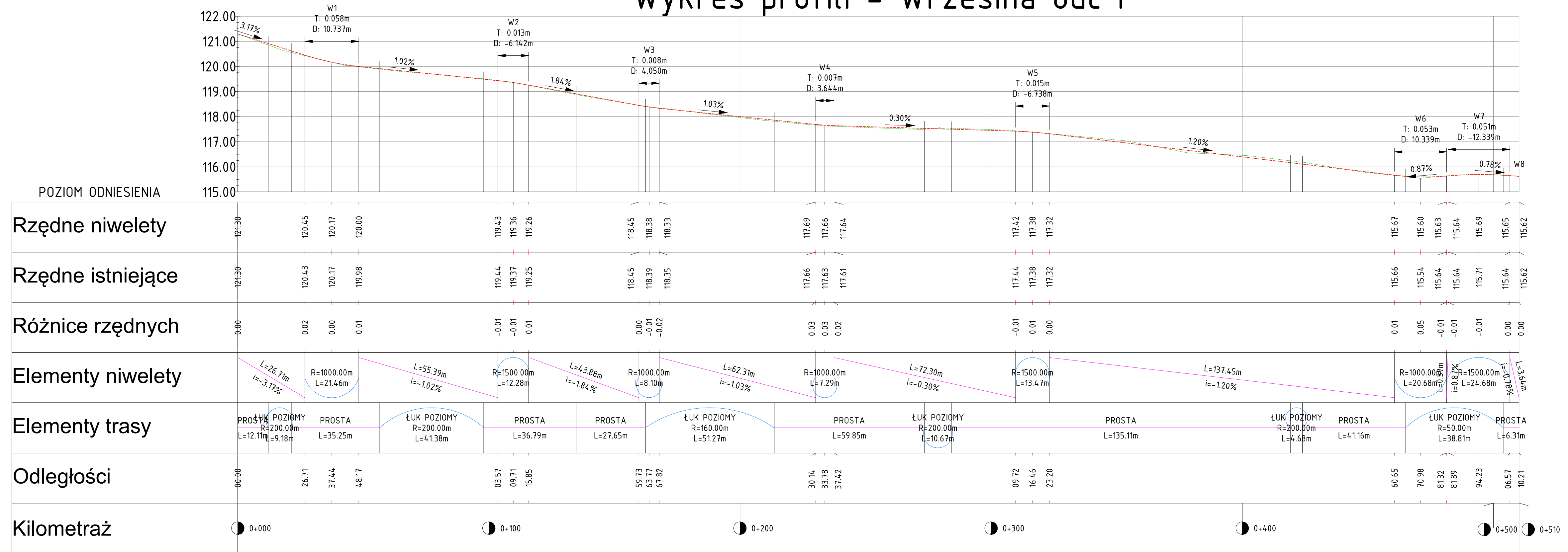
Główny projektant:  
  
Geobet Sp. z o.o.  
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7,  
tel. +48895213903

Inwestor:  
  
Gmina Jonkowo  
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Rysunek: Przekrój typowy

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:50
Opracował: Daniel Czyż	-	Podpis: 	Rys: D.02e

# Wykres profili - Wrzesina odc I



Legenda:  
 - - - - - projektowana niweleta  
 - - - - - teren istniejący

Projekt:  
 Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
 "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

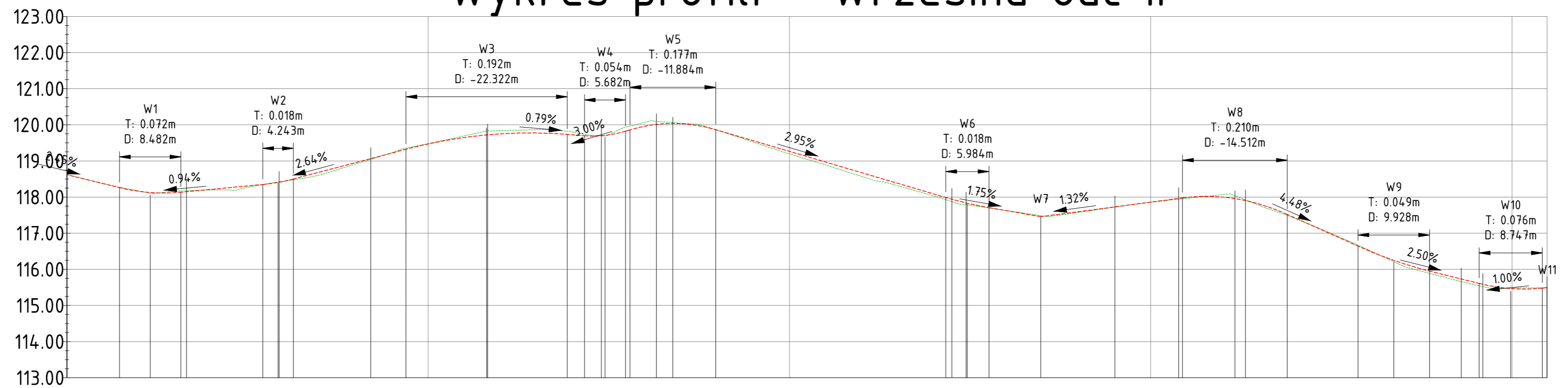
Branża: Drogi (D)  
 Obiekt: Droga gminna nr 157004N

Główny projektant: Geobet Sp. z o.o.  
 Inwestor: Gmina Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Rysunek: Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0103/12	Podpis:	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Opracował: Daniel Czyż	-	Podpis:	Rys: D.03a

# Wykres profili - Wrzesina odc II



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

118.62	118.26	118.13	118.13	118.35	118.41	118.50	119.32	119.72	119.74	119.70	119.71	119.82	119.86	120.04	119.86	117.99	117.83	117.71	117.46	117.98	117.96	117.52	116.64	116.25	115.95	115.61	115.47	115.48	115.49
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

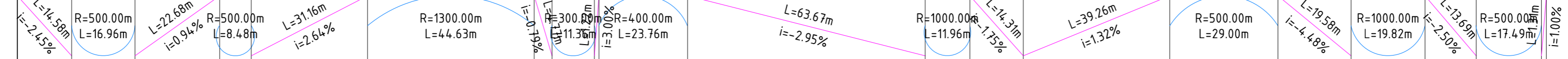
Rzędne istniejące

118.62	118.27	118.11	118.17	118.35	118.42	118.48	119.35	119.83	119.83	119.74	119.69	119.94	119.96	120.06	119.86	117.93	117.79	117.70	117.49	117.95	118.04	117.49	116.67	116.21	115.89	115.54	115.48	115.49	115.49
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

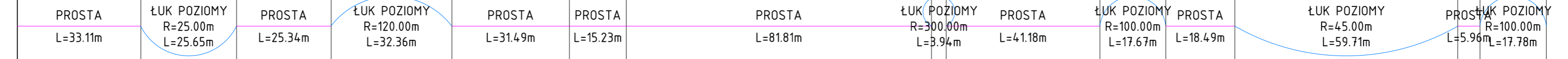
Różnice rzędnych

0.00	-0.01	0.02	-0.03	0.00	-0.01	0.02	-0.03	-0.11	-0.09	-0.04	0.02	-0.12	-0.10	-0.02	0.00	0.06	0.04	0.01	-0.03	0.03	-0.08	0.03	-0.03	0.04	0.06	0.07	-0.01	-0.01	0.00
------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	------	------	------	-------	------	-------	------	-------	------	------	------	-------	-------	------

Elementy niwelety



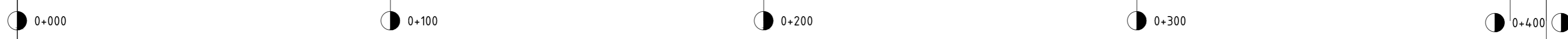
Elementy trasy



Odległości

00.00	14.58	23.06	31.54	54.22	58.46	62.70	93.87	16.18	38.50	43.27	48.95	54.63	55.85	67.73	79.61	43.28	49.26	55.24	69.55	88.81	23.32	37.81	57.40	67.30	77.22	90.91	99.65	88.39	09.70
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Kilometraż



Legenda:

- projektowana niweleta
- teren istniejący

Projekt:  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga gminna nr 157004N

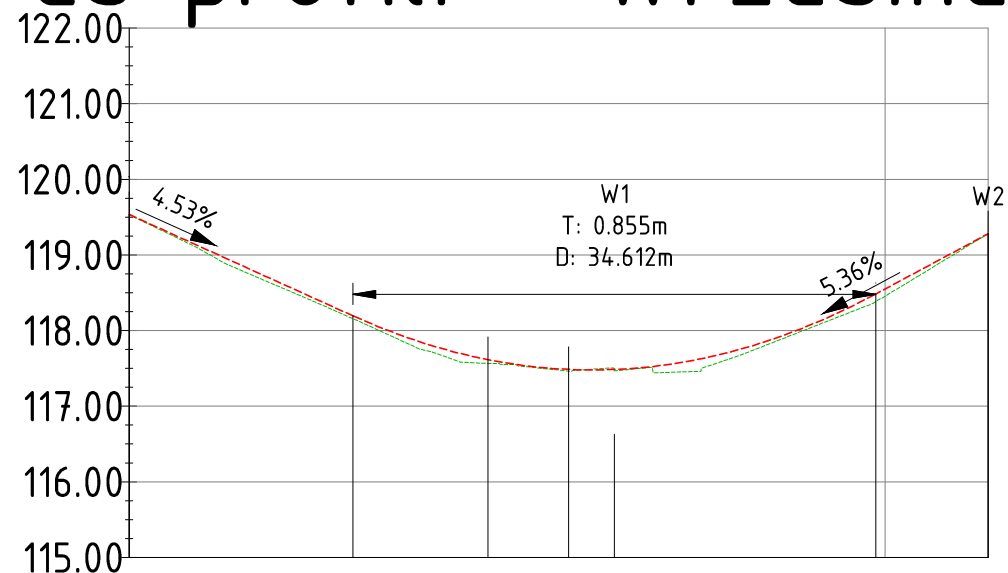
Główny projektant: Geobet Sp. z o.o.  
10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903

Inwestor: Gmina Jonkowo  
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Rysunek: Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:100/1000
Opracował: Daniel Czyż	-	Podpis: 	Rys: D.03b

# Wykres profili - Wrzesina odc III



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	119.53	118.19	117.48	118.48	119.28
Rzędne istniejące	119.53	118.16	117.47	118.38	119.28
Różnice rzędnych	0.00	0.04	0.02	0.10	0.00
Elementy niwelety	L=29.62m i=-4.53%		R=700.00m L=69.14m	L=14.87m i=5.36%	
Elementy trasy	PROSTA L=47.47m		PROSTA L=10.66m	PROSTA L=55.49m	
Odległości	00.00	29.62	64.20	98.76	13.63
Kilometraż	● 0+000			● 0+100 ● 0+114	

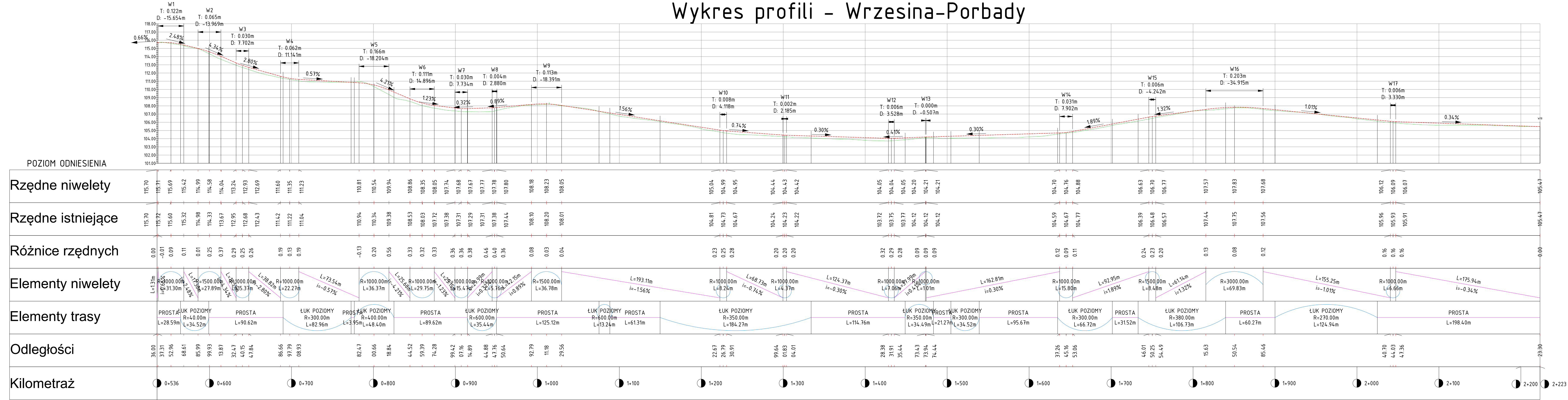
Legenda:

- projektowana niweleta
- teren istniejący

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga gminna nr 157004N			
Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		Inwestor:  Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek: Profil podłużny			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:100/1000
Opracował: Daniel Czyż	-	Podpis: 	Rys: D.03c



# Wykres profili - Wrzesina-Porbady



Legenda:  
 - - - - - projektowana niweleta  
 - - - - - teren istniejący

Projekt:  
 Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
 "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Branża:  
 Drogi (D)

Obiekt:  
 Droga gminna nr 157004N

Główny projektant:  
 Geobet Sp. z o.o.

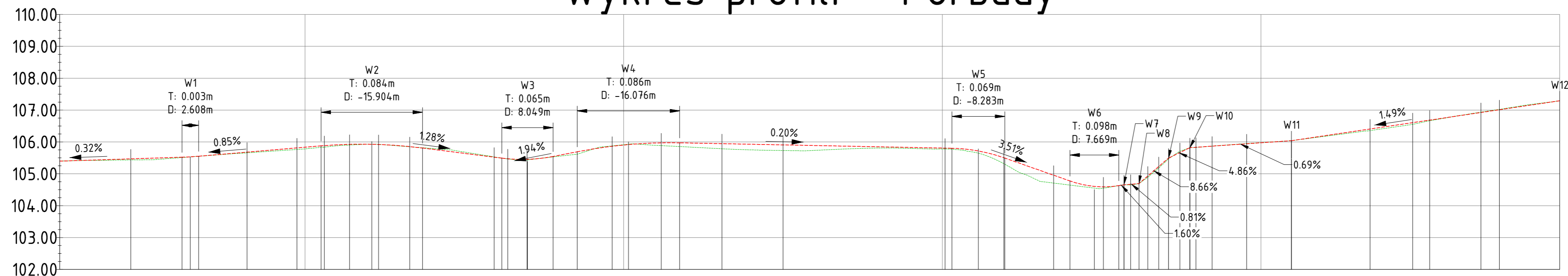
Inwestor:  
 Gmina Jonkowo  
 ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

10-148 Olsztyn, Al. Przyjaźni 40/7,  
 Tel. +4895213903

Rysunek:  
 Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr. WAM/0048/PDWD/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: luty 2017
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr. WAM/0051/PODD/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:200/2000
Opracował: Daniel Czyż	Nr. upr. WAM/0044/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Rys: D.03d

# Wykres profili - Porbady



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

105.40	105.52	105.53	105.55	105.88	105.93	105.81	105.49	105.45	105.54	105.69	105.92	105.97	105.80	105.72	105.49	104.78	104.60	104.63	104.65	104.69	105.49	105.82	106.04	107.29
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

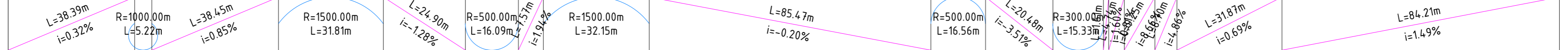
Rzędne istniejące

105.40	105.51	105.53	105.55	105.83	105.93	105.82	105.49	105.43	105.53	105.62	105.93	105.86	105.77	105.65	105.30	104.65	104.55	104.63	104.66	104.69	105.47	105.82	106.04	107.29
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Różnice rzędnych

0.00	0.01	0.00	0.00	0.05	0.00	-0.01	0.00	0.02	0.01	0.07	-0.01	0.12	0.03	0.07	0.19	0.13	0.05	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
------	------	------	------	------	------	-------	------	------	------	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Elementy niwelety



Odległości

23.00	61.39	64.00	66.60	05.05	20.95	36.86	61.76	69.81	77.85	85.42	01.49	17.57	03.04	11.32	19.59	40.07	47.73	55.40	57.01	61.74	71.00	77.70	09.57	93.78
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Kilometraż

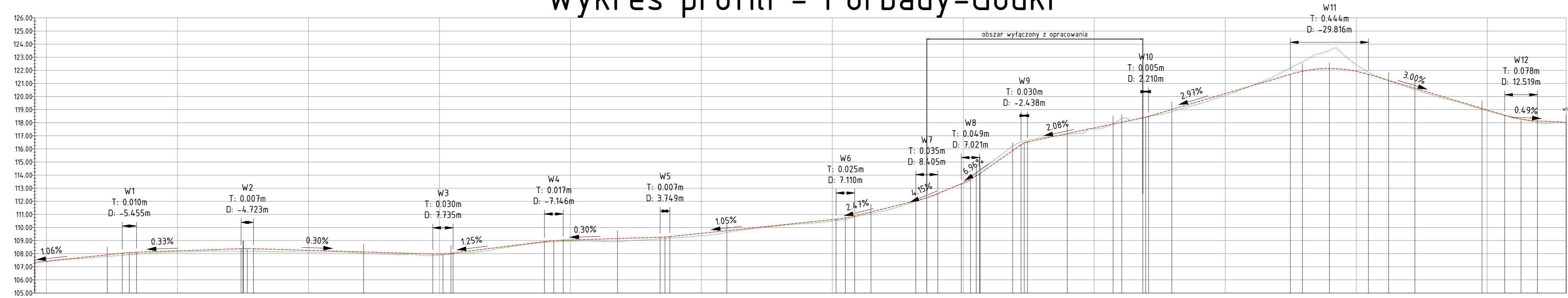
2+223				2+300							2+400					2+500							2+600	2+69
-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	-------	------

Legenda:

- projektowana niweleta
- teren istniejący

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"			
Branża: Drogi (D)			
Obiekt: Droga gminna nr 157004N			
Główny projektant: Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903		Inwestor: Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo	
Rysunek: Profil podłużny			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: lut 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:100/1000
Opracował: Daniel Czyż	-	Podpis: 	Rys: D.03e

# Wykres profili - Porbady-Godki



## POZIOM ODNIESIENIA

<b>Rzędne niwelety</b>	107.33	108.04	108.09	108.12	108.38	108.39	108.38	107.98	107.99	108.05	108.92	109.00	109.04	109.26	109.27	109.31	110.64	110.74	110.89	112.04	112.28	112.59	113.34	113.68	114.12	116.32	116.46	116.54	118.37	118.42	118.49	121.70	122.14	121.69	118.57	118.28	118.14	118.03
<b>Rzędne istniejące</b>	107.33	107.88	107.92	107.95	108.19	108.19	108.21	107.87	107.91	107.97	108.87	108.91	108.94	109.13	109.15	109.18	110.52	110.63	110.79	111.98	112.28	112.57	113.30	113.64	114.34	116.51	116.58	116.65	118.38	118.42	118.47	122.18	123.52	121.85	118.55	118.26	118.02	118.03
<b>Różnice rzędnych</b>	0.00	0.16	0.17	0.16	0.19	0.20	0.18	0.11	0.08	0.08	0.06	0.08	0.09	0.13	0.12	0.13	0.12	0.10	0.09	0.06	0.00	0.02	0.04	0.04	-0.22	-0.19	-0.12	-0.11	0.00	0.00	0.02	-0.48	-1.38	-0.16	0.03	0.02	0.12	0.00
<b>Elementy niwelety</b>		ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=10.91m		ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=9.45m		ŁUK POZIOMY R=270.00m L=91.75m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=15.47m		ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=14.29m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=7.50m		ŁUK POZIOMY R=220.00m L=110.09m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=14.21m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=16.78m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=37.76m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=31.61m		ŁUK POZIOMY R=100.00m L=4.86m		ŁUK POZIOMY R=500.00m L=4.42m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=59.61m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=25.02m		ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=21.87m						
<b>Elementy trasy</b>	PROSTA L=55.51m	ŁUK POZIOMY R=300.00m L=103.48m		PROSTA L=0.37m	ŁUK POZIOMY R=270.00m L=91.75m		PROSTA L=66.76m	ŁUK POZIOMY R=270.00m L=127.17m		PROSTA L=83.43m	ŁUK POZIOMY R=220.00m L=110.09m		PROSTA L=42.55m	ŁUK POZIOMY R=60.00m L=30.00m		ŁUK POZIOMY R=30.00m L=24.78m		PROSTA L=4.169m	ŁUK POZIOMY R=4.000m L=34.99m		ŁUK POZIOMY R=120.00m L=38.31m		PROSTA L=99.76m	ŁUK POZIOMY R=400.00m L=65.74m		PROSTA L=20.05m	ŁUK POZIOMY R=250.00m L=51.22m		PROSTA L=64.24m									
<b>Odległości</b>	94.00	57.82	63.27	68.73	4.860	53.32	58.05	95.00	02.74	10.47	80.22	87.37	94.52	68.49	72.23	75.98	02.86	09.96	17.07	63.73	72.12	80.51	98.49	05.48	12.46	44.13	46.56	48.99	37.07	39.28	41.49	49.74	79.54	09.35	13.36	25.87	38.39	60.26
<b>Kilometraż</b>	2+691	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+860																								

**Legenda:**  
--- projektowana niweleta  
--- teren istniejący

Projekt: Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu: "Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga gminna nr 157004N

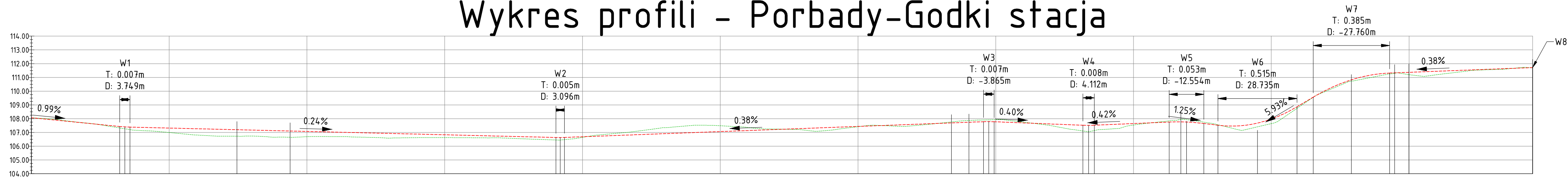
Główny projektant: **Geobet** Sp. z o.o.  
 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903

Inwestor: **Gmina Jonkowo**  
 ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Rysunek: **Profil podłużny**

Projektował: <b>mgr inż. Tomasz Kuś</b>	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Data: luty 2017
Sprawdził: <b>mgr inż. Marek Kotowski</b>	Nr upr. WAM/0051/POWD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:200/2000
Opracował: <b>Daniel Czyż</b>	-	Podpis: <i>[Signature]</i>	Rys: D.03f

# Wykres profili - Porbady-Godki stacja



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

106.07	107.43	107.40	107.39	106.63	106.63	106.64	107.78	107.79	107.78	107.52	107.52	107.52	107.76	107.76	107.65	107.52	107.68	108.87	109.57	110.83	111.32	111.71
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

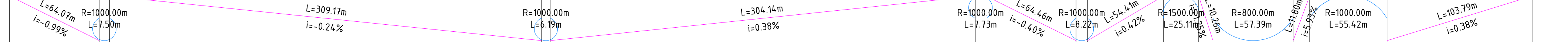
Rzędne istniejące

106.07	107.33	107.27	107.21	106.45	106.44	106.48	107.91	107.91	107.92	107.11	107.06	107.14	107.85	107.93	107.75	107.56	107.41	108.75	109.56	110.73	111.25	111.70
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

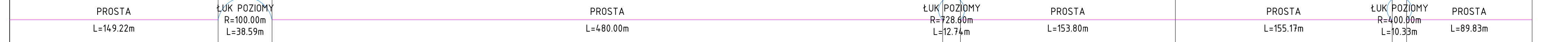
Różnice rzędnych

0.00	0.11	0.14	0.18	0.18	0.19	0.16	-0.13	-0.13	-0.14	0.42	0.46	0.39	-0.10	-0.17	-0.10	-0.04	0.27	0.12	0.01	0.10	0.07	0.02
------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------

Elementy niwelety



Elementy trasy



Odległości

0+00	64.07	67.82	71.57	80.74	83.84	86.93	91.08	94.94	98.81	63.27	67.38	71.50	25.91	38.46	51.02	61.28	90.00	18.66	30.46	58.14	85.88	89.67
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Kilometraż



Legenda:

- - - - - projektowana niweleta
- - - - - teren istniejący

Projekt:  
Budowa ciągów komunikacji rowerowo pieszej na terenie gminy Jonkowo w ramach projektu:  
"Poprawa Ekomobilności miejskiej na terenie gminy Jonkowo"

Branża: Drogi (D)

Obiekt: Droga gminna nr 157004N

Główny projektant:  Geobet Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Al. Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903	Inwestor:  Gmina Jonkowo ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo
--	---

Rysunek: Profil podłużny			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: 	Data: luty 2017
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: 	Skala: 1:200/2000
Opracował: Daniel Czyż	-	Podpis: 	Rys: D.03g