NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
tel. 511-789-628 fax 123-789-628 neox.proj@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	DP 1203N, DP 1407N, DP 1368N m. Jonkowo, m. Węgajty, m. Godki

INWESTOR:	**Powiatowa Służba Drogowa** ul. Cementowa 3 10-429 Olsztyn

BRANŻA:	**ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA OPRACOWANIA:	**Poprawa ekomobilności na terenie gminy Jonkowo**

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	----------

Gdańsk, luty 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....4

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....4

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....4

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....4

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....5

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 5

5.1. Oznakowanie pionowe.....5

5.2. Oznakowanie poziome.....5

.....6

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....6

6.1 Barierki ochronne.....6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1.I-2.4.I : Projekt organizacji ruchu etap I skala 1 : 1000
- Rys. nr 2.1.II : Projekt organizacji ruchu etap II skala 1 : 1000
- Rys. nr 2.1.III-2.3.III : Projekt organizacji ruchu etap III skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

a) Zlecenia Inwestora

b) podkładów mapowych

c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,

oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:

d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),

e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).

f)Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinków dróg powiatowych. Pierwszy odcinek obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1203N (etap I). Początek odcinka zlokalizowany jest na granicy działki drogowej i działki drogi wojewódzkiej DW 527. Koniec zakresu objętego przebudową wyznacza skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1407N miejscowości Jonkowo.

Następnie projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1407N (etap II). Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1203N. Koniec zakresu objętego przebudową wyznacza skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1368N miejscowości Jonkowo.

Następnie projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1368N (etap III). Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1407N. Koniec zakresu objętego przebudową wyznacza skrzyżowanie z drogą gminną w miejscowości Godki.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów

osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m, wyłukowania włączeń mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Na odcinkach do drogi przylega chodnik/ścieżka rowerowa.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie oświetlenia (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej. Dodatkowo na przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie aktywne D-6,

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji.**

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz w osi drogi.

Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości

3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

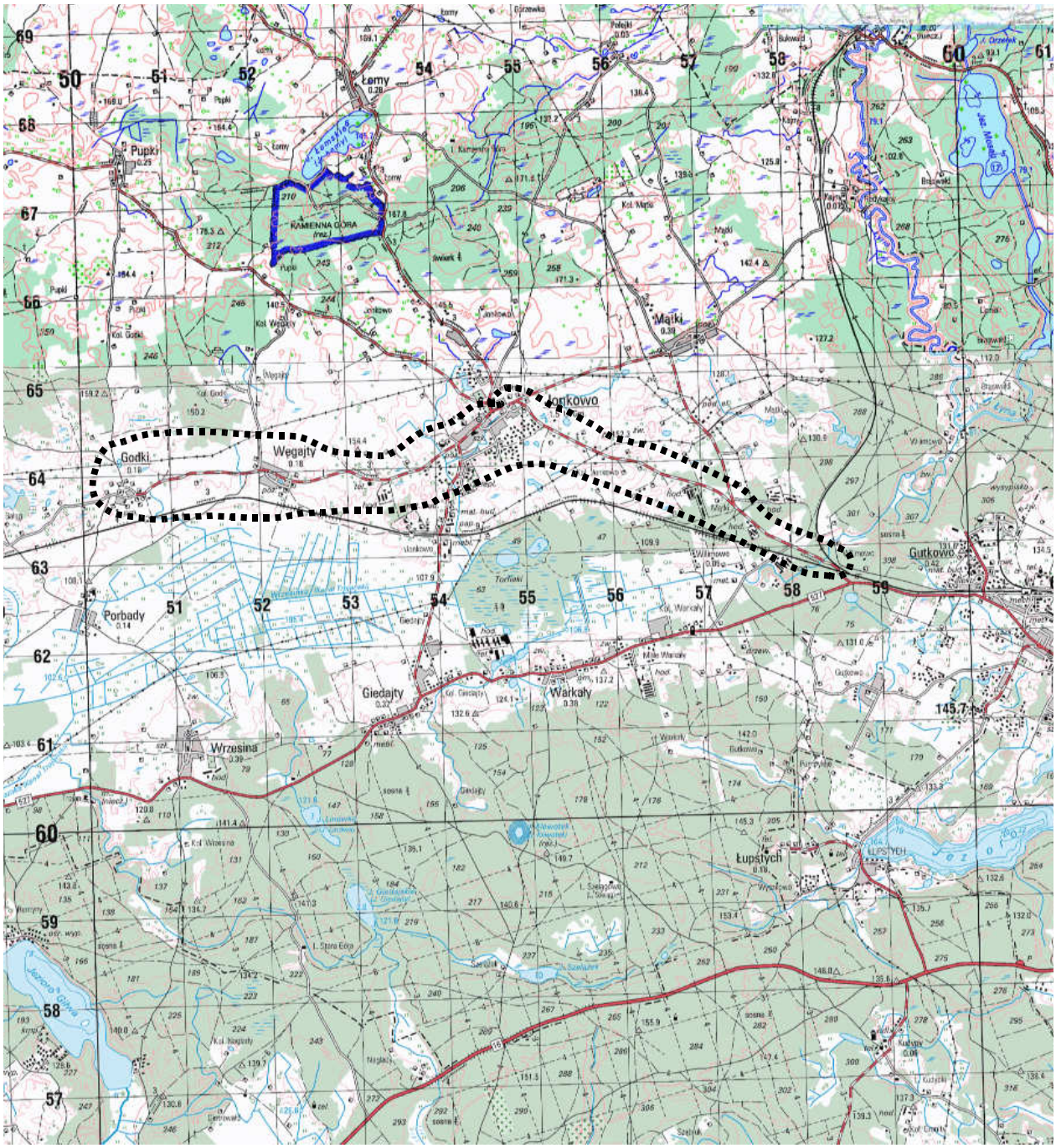
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

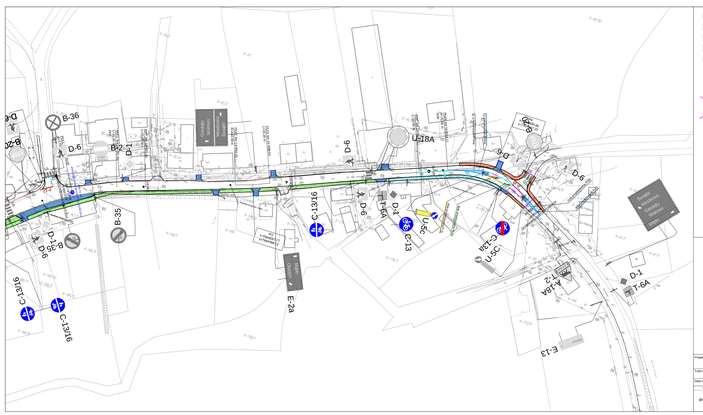
6.1 Barierki ochronne

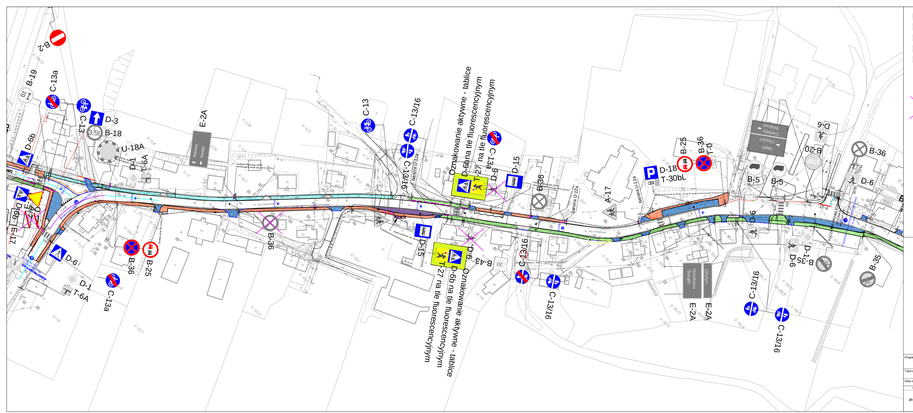
Projektowane są bariery zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym.

RYS. 1 **PLAN ORIENTACYJNY**

- - - - - - zakres opracowania




B-36
B-2-1
D-6
B-35
D-6
D-6
D-6



Wnioski przyjęte/zawarte P-1/2

Wnioski przyjęte/zawarte P-3/4

Wnioski przyjęte/zawarte P-5

Wnioski przyjęte/zawarte P-7/8

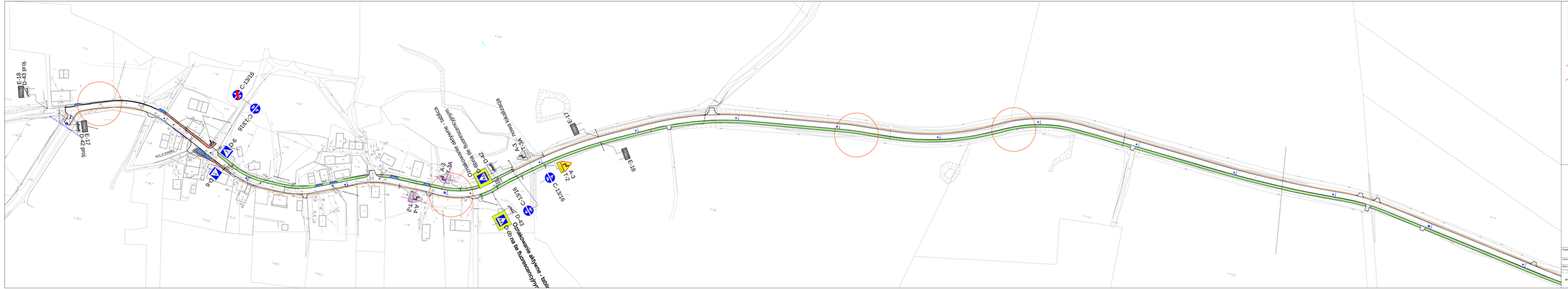
Wnioski przyjęte/zawarte P-11

A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE

A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA

D-6 - ZNAKI PROJEKTOWANE

Tytuł projektowy	**Przebudowa odcinków dróg gminnych nr 135336, 140776, 135696**				
Tytuł opracowania	**Projekt zagospodarowania terenu**				
Data opracowania	01/2017	Nr rys.	2_1_8		
Skala	1:1000	Nr mapy	2	Arkuszy	1
Jednostka	Opracował	Nr Uprawnień		Nazwisko projektanta	Podpis
drogowa					
	Sprawdził	A. SZYMAŃA A.		ZUDWAŃ	



Wrys przykładowy P-13

Wrys przykładowy P-14

Wrys przykładowy P-4

Wrys przykładowy P-75

Wrys przykładowy P-11

A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE

A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA

D-6 - ZNAKI PROJEKTOWANE

Tytuł projektu	**Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 13539L, 14679L 13689L**				
Tytuł opracowania	Projekt zagospodarowania terenu				
Data opracowania	01/2017	Nr w ewidencji	2_1_III		
Skala	1:1000	Nr rysunku	01	Arkuszy	
drogowa	Opracował	M. Podrawski			
	Sprawdził	A. SZWAJA A		ZUDMPP	

Wira projektowana P-11)

Wira projektowana P-1m

Wira projektowana P-4

Wira projektowana P-7b

Wira projektowana P-11)

A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE

A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA

D-6 - ZNAKI PROJEKTOWANE

Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 13539L, 14679L, 13689L

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

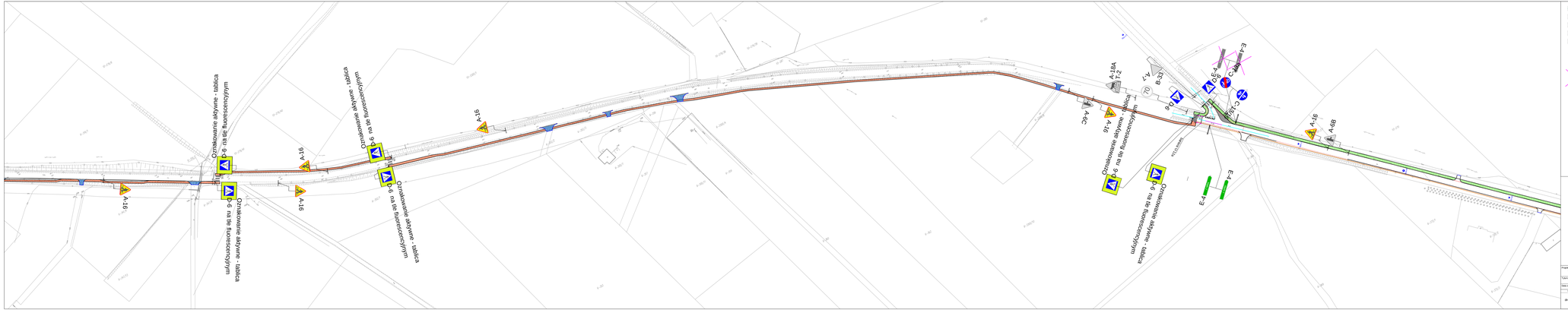
Data opracowania: 01/2017 | Nr w ewidencji: 2_2_1

Skala:	1:1000	Nr rysunku:	06 / 2016	Data:	
drogowa	Opracował:	M. Piotrowicz		Uprawnienia:	
	Sprawdził:	A. SZYMAŃ A.		ZUDMWM	

Temat:

Przebudowa odcinków dróg gminnych nr 135336, 140776, 135696

Tytuł projektu budowlanego	Projekt zagospodarowania terenu		
Data opracowania	01/2017	Skala nr:	1: 2_0_00
Branża	Projektant	Nr. tel.	Podpis
drogowa	Opracował	M. Podrawski	
	Sprawdził	A. SZWAJA	ZUDWRP


Oznakowanie aktywne - tablica
D-6 na tle fluorescencyjnym
A-16
A-16
Oznakowanie aktywne - tablica
D-6 na tle fluorescencyjnym
Oznakowanie aktywne - tablica
D-6 na tle fluorescencyjnym
Oznakowanie aktywne - tablica
D-6 na tle fluorescencyjnym
A-16
A-16
A-16

Tytuł projektowy:	Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1303N, 1407N, 1368N				
Tytuł branżowy/rodzaj:	Projekt zagospodarowania terenu				
Data opracowania:	01/2017	Nr rys.:	3_3_III		
Skala:	1:1000/1:500	Data:	01/2017	Podpis:	
Opracował:		M. Piotrowicz			
Sprawdził:		A. SZYMULA			

Wrys projektowany P-11
Wrys projektowany P-1n
Wrys projektowany P-4
Wrys projektowany P-7b
Wrys projektowany P-11

A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE

A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA

D-6 - ZNAKI PROJEKTOWANE

Tytuł:	**Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1303N, 1407N, 1308N**				
Tytuł szczegółowy:	Projekt zagospodarowania terenu				
Data opracowania:	01/2017	Nr w ewid.	2_4_1		
Skala:	1:1000/500	Nr rys.	1	Data:	
Opracował:	M. Piotrowski			Sprawdził:	
drogowa					
Sprawdził:	A. SZYMAŃA			ZUDMPP	