

OPIS TECHNICZNY

Dla zadania: „Przebudowa odcinka drogi gminnej na dz. nr 254 ul. Leśna w Jonkowie”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej położonej w Jonkowie na działce nr 254 - ul. Leśna.

Zamierzenie budowlane będzie polegało na:

- Wykonaniu robót przygotowawczych - w tym robót pomiarowych,
- Wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni na jezdni,
Wykonaniu poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- Wykonaniu robót towarzyszących w tym: regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej oraz zasów wodociągowych z wymianą skrzynek.
- Opracowaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

2. Stan istniejący terenu i lokalizacja inwestycji

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w miejscowości Jonkowo, na działce o numerze 254.

Jezdnia w chwili obecnej posiada nawierzchnię kruszową, z występującymi na znacznej powierzchni nierównościami (tzw. tarka). Z uwagi na silne pylenie nawierzchni staje się ona uciążliwa dla rozbudowującego się w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla. Utrata właściwej geometrii drogi wpływa negatywnie na prawidłowe odwodnienie, powodując powstawanie lokalnych zastoisk wody.

3. Parametry techniczne projektowanej jezdni:

- Długość odcinka: 500 m,
- Szerokość jezdni: 4,5 m,
- Szerokość poboczy: 0,5 m – obustronnie
- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na jezdni
 - ✓ Warstwa ścieralna z AC 11S o grubości 4 cm,
 - ✓ Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 4 cm,
 - ✓ Podbudowa z istniejącego rozsegregowanego kruszywa, które zostanie przekruszone, wymieszane i wykorzystane jako podstawowy budulec dla podbudowy zasadniczej. Grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na przekrojach normalnych.

4. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.

Niweletę i kierunki spadków poprzecznych i podłużnych jezdni należy dopasować do istniejącego ukształtowania terenu w taki sposób, aby umożliwić optymalne odprowadzenie wody opadowej z jedni na teren przyległy. Pobocze uzupełnić warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 8 cm. Zastosować następujące spadki poprzeczne:

- na jezdni: 2%,
- na poboczu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: 6%.

Krawędź jezdni pozostawić bez krawężnika, w celu zapewnienia powierzchniowego odprowadzenia wody. W celu zabezpieczenia krawędzi zastosować odsadzkę warstwy podbudowy o 0,5 m.

Konstrukcję ewentualnych zjazdów wykonać tak samo jak konstrukcję jezdni.

5. Opis technologii wykonania robót.

Z technologicznego punktu widzenia prace powinny być wykonane w następującej kolejności:

- Zebranie i zaniżenie poboczy równiarką w celu umożliwienia wykonania prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego.
- Zruszenie istniejącej podbudowy przy pomocy głębosza - maszyny podrywającej materiał przed kruszeniem.
- Frezowanie (kruszenie) istniejącej podbudowy przy pomocy mobilnej kruszarki lub stabilizatora gruntu. Po zakończeniu tego etapu prac materiał tworzący podbudowę jest jednorodnie wymieszany, a większe głazy i -kamienie - przekruszone.
- Wstępne zagęszczenie urobku ciężkim walcem wibracyjnym. Zabieg ten ma przede wszystkim za zadanie dogęszczenie gruntu rodzimego znajdującego się poniżej podbudowy.
- Końcowe zagęszczanie urobku walcem wibracyjnym.
- Wstępne profilowanie podbudowy i poboczy równiarką.
- Profilowanie końcowe podbudowy i poboczy, dogęszczenie walcem statycznym.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową powierzchni podbudowy.
- Ułożenie warstwy wiążącej z AC 16W.
- czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową powierzchni warstwy wiążącej.
- Ułożenie warstwy ścieralnej AC 11S.
- Rozłożenie profilowanie i zagęszczenie mechaniczne kruszywa łamanego 0-31,5 mm na poboczach.

6. Odwodnienie:

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni, które należy zapewnić przez odpowiednie wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych.

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NA DZ.NR 254 - UL. LEŚNA W JONKOWIE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI skala 1:50

