

# OPIS TECHNICZNY

Dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej na działce nr 27/110 w Giedajtach, gmina Jonkowo”.

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej położonej w Jonkowie na działce nr 27/110 – ul. Leśna, ul. Rolna i ul. Środkowa.

Zamierzenie budowlane będzie polegało na:

- Wykonaniu robót przygotowawczych – w tym robót pomiarowych.
- Wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni,
- Wykonaniu robót towarzyszących – w tym: regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej i zaworów wodociągowych,
- Opracowaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

## 2. Stan istniejący terenu i lokalizacja inwestycji

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w miejscowości Giedajty, na działce o numerze 27/110.

Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntową, miejscowo wzmocnioną kruszywem o nieregulowanych spadkach poprzecznych z licznymi nierównościami i wybojami.

## 3. Parametry techniczne istniejącej jezdni i chodnika

- nawierzchnia jezdni – gruntowa, w tym: piaszczysta lub kruszywowa,
- szerokość jezdni – zmienna,
- długość przebudowywanego odcinka – 657 mb.

## 4. Parametry techniczne projektowanej jezdni i chodnika:

- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na jezdni
  - ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S o grubości 3 cm.

- ✓ Warstwa wzmacniająca i zabezpieczająca nawierzchnię przed spękaniem z siatki zbrojeniowej wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem,
- ✓ Warstwa wiążąca z AC 16 W o grubości 4 cm.
- ✓ Podbudowa z doziarnionego gruntu stabilizowanego cementem  $R_{m28} = 2,5-5,0$  MPa o grubości po zagęszczeniu 25 cm.

Szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na przekrojach normalnych.

#### **5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.**

Niweletę jezdni należy dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Zjazdy indywidualne na posesje należy wyprowadzić na 1 m poza skrajnię jezdni. Konstrukcję zjazdów wykonać tak samo jak konstrukcję jezdni. W celu zabezpieczenia krawędzi zastosować odsadzkę warstwy podbudowy o 0,5 m. Pobocze uzupełnić warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 7 cm.

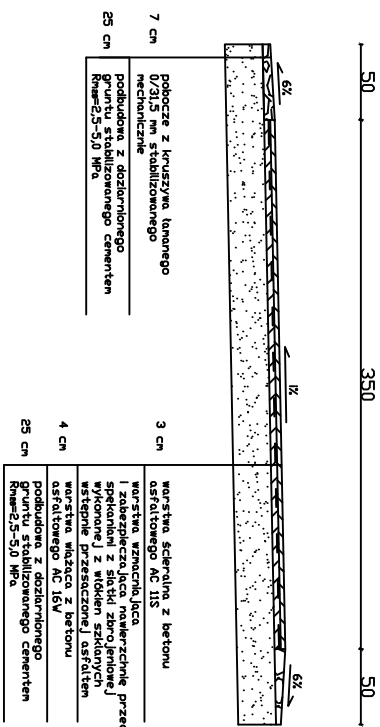
Spadki poprzeczne i podłużne na jezdni dopasować do ukształtowania terenu w taki sposób, aby umożliwić optymalne odprowadzenie wody opadowej z jezdni na teren przyległy.

#### **6. Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni, które należy zapewnić przez odpowiednie wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych.

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA DZIAŁCE  
NR 27/110 W GIEDAJTACH, GMINA JONKOWO

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI  
skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIJANKI  
skala 1:50

