

# OPIS TECHNICZNY

**Dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej, wewnętrznej wraz z przebudową chodnika na działce nr 138/1 – ul. Spacerowa w Jonkowie”.**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej położonej w Jonkowie na działce nr 138/1 – ul. Spacerowa.

Zamierzenie budowlane będzie polegało na:

- Wykonaniu robót przygotowawczych – w tym robót pomiarowych.
- Wykonaniu robót rozbiórkowych – w tym: rozbiórki i wywozu nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych, płytek chodnikowych, krawężników, obrzeży i korytek betonowych.
- Wykonaniu robót ziemnych – w tym: wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i chodnika, oraz mechanicznym profilowaniu i zagęszczeniu podłoża.
- Ustawieniu nowych obrzeży betonowych 100x30x8 cm, krawężników drogowych prostych 100x30x15 cm i krawężników wjazdowych 100x22x15 cm.
- Wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni na jezdni,
- Wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni na chodniku,
- Wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni na zjazdach indywidualnych przechodzących przez chodnik,
- Wykonaniu robót towarzyszących – w tym: regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej, plantowaniu i obsianiu trawą terenu przylegającego do obszaru inwestycji.
- Opracowaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu.

## **2. Stan istniejący terenu i lokalizacja inwestycji**

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w miejscowości Jonkowo, na działce o numerze 138/1.

Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię ze starych płyt drogowych żelbetowych. Nawierzchnia cechuje się złym stanem technicznym, płyty są uszkodzone i popękane. Na fragmentach, na skutek znacznego zużycia płyt na jezdni, widoczne są pręty zbrojeniowe. Z uwagi na brak uregulowanych spadków poprzecznych jedni i pobocza na fragmentach drogi okresowo stagnuje woda.

Pomiędzy jezdnią i chodnikiem znajduje się stary, zniszczony krawężnik betonowy, który również kwalifikuje się do rozbiórki.

Nawierzchnia chodnika została wykonana z płytek betonowych o wymiarach 50x50 cm. Płytki te, wraz z otaczającym je starym obrzeżem także cechują się znacznym zużyciem i również kwalifikują się do rozbiórki.

Na fragmencie drogi zlokalizowane są korytka betonowe, które z uwagi na planowane wykonanie zjazdu na obszar szkoły również muszą zostać rozebrane. Cały materiał pozyskany z rozbiórki należy dostarczyć na plac Urzędu gminy w Jonkowie.

### **3. Parametry techniczne istniejącej jezdni i chodnika**

- nawierzchnia jezdni – stare, zużyte płyty drogowe żelbetowe.
- nawierzchnia chodnika – stare, zużyte płytki chodnikowe,
- szerokość jezdni – 4,3 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- długość przebudowywanego odcinka – 170 mb.

### **4. Parametry techniczne projektowanej jezdni i chodnika:**

- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na jezdni
- ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S o grubości 4 cm.
- ✓ Warstwa wiążąca z AC 16 W o grubości 4 cm.
- ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.
- ✓ Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem CEM II 32,5 R o grubości 25 cm.
- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na chodniku:
- ✓ Warstwa ścieralna z prostokątnej kostki betonowej szarej fazowanej o grubości 8 cm.

- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa o grubości 4 cm.
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm.
- Konstrukcja podbudowy i nawierzchni na zjazdach indywidualnych przez chodnik:
- ✓ Warstwa ścierna z prostokątnej kostki betonowej czerwonej fazowanej o grubości 8 cm.
- ✓ Podsyпка cementowo-piaskowa o grubości 4 cm.
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm.

Szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na przekrojach normalnych.

## **5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.**

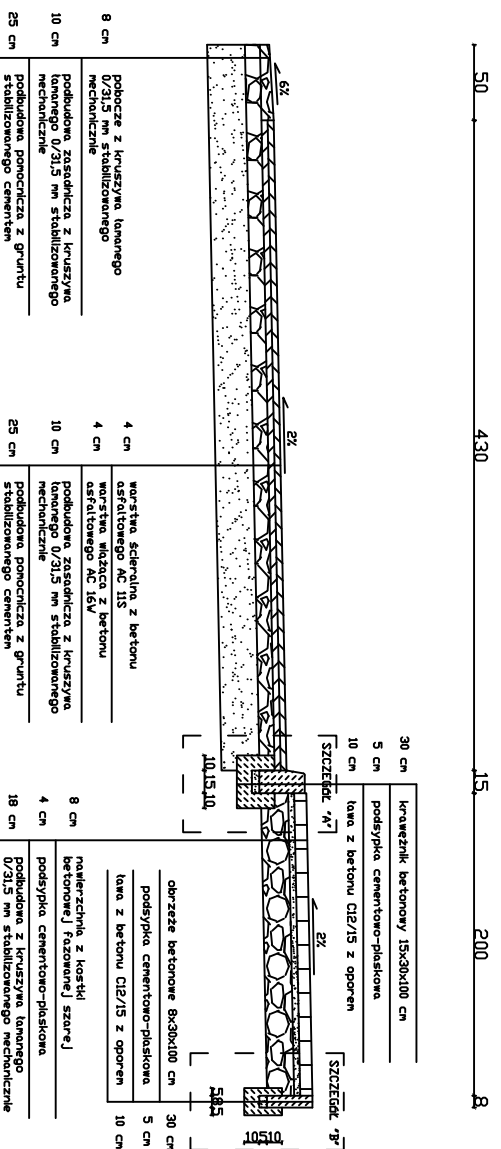
Niweletę jezdni i chodnika należy dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Zjazdy indywidualne na posesje należy zaniżyć dopasowując krawędź zjazdu do wysokości nawierzchni jezdni. Zjazdy indywidualne zaprojektowano z prostokątnej kostki betonowej fazowanej koloru czerwonego w celu wyeksponowania obszaru zjazdu z chodnika. Każdy zjazd indywidualny należy otoczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 100x30x8 cm, a od strony włączenia w jezdnię – krawężnikiem betonowym wjazdowym o wymiarach 100x22x15 cm. Obszar jezdni i chodnika należy oddzielić krawężnikiem prostym o wymiarach 100x30x15 cm, światło krawężnika: 12 cm. Lewą krawędź jezdni pozostawić bez krawężnika, w celu zapewnienia powierzchniowego odprowadzenia wody. W celu zabezpieczenia krawędzi zastosować odsadzkę warstw podbudowy pomocniczej i zasadniczej o 0,5 m. Pobocze uzupełnić warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 8 cm.

Zastosować następujące spadki poprzeczne:

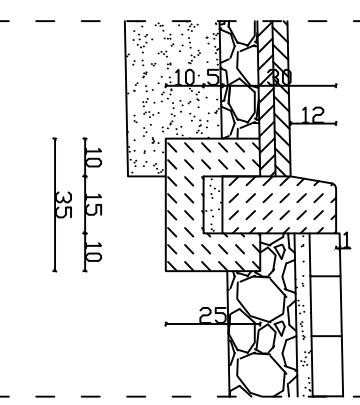
- na jezdni: 2%,
- na chodniku: 2%,
- na poboczu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: 6%.

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA NA DZIAŁCE  
 NR 138/1 - UL. SPACEROWA W JONKOWIE

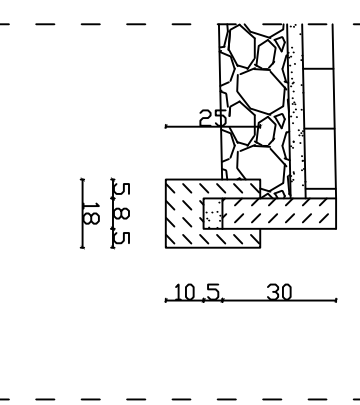
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
 skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"  
 skala 1:20

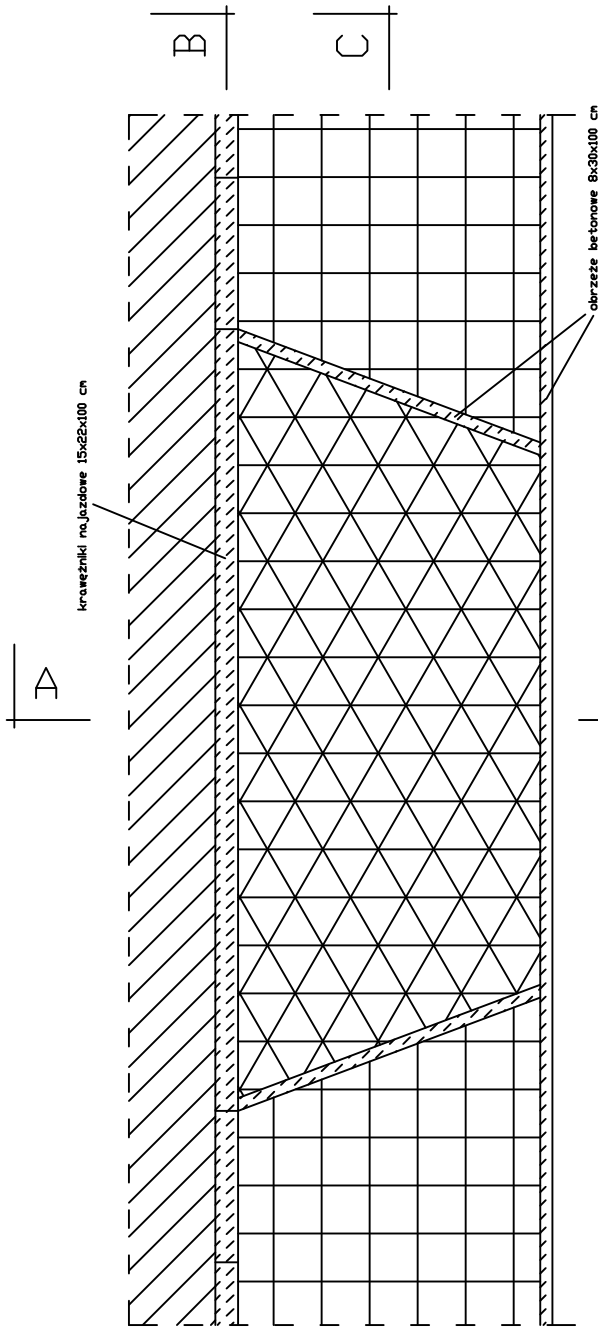


SZCZEGÓŁ "B"  
 skala 1:20

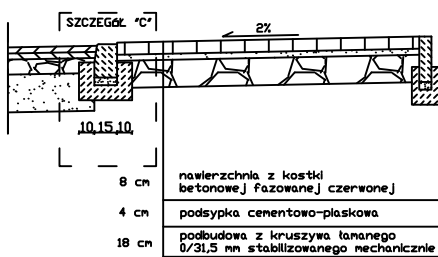


# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 138/1 - UL. SPACEROWA W JONKOWIE

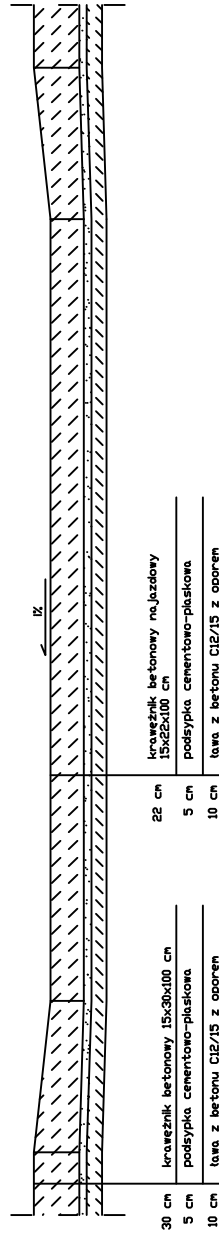
## SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO skala 1:50



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C

