

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego na PRZEBUDOWĘ CIĄGU PIESZEGO W m. WARKAŁY”.

1.1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora Gmina Jonkowo. 11-042 Jonkowo. Ul. Klonowa 2.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlany na „Przebudowę ciągu pieszego w m. Warkały”

1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II

1.4. Lokalizacja

Warkały gmina Jonkowo dz. Nr 115 obręb Warkały. Droga wojewódzka nr 527.

2. Stan istniejący.

Ciąg pieszcy jest częściowo utwardzony a częściowo gruntowy. Jest to teren zabudowany. Ciąg pieszcy przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 527.

3. Stan Projektowy.

3.1. Założenia projektowe.

Ciąg pieszcy zaprojektowano w pasie drogowym i profil podłużny nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 527. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem. Od strony jezdni chodnik obramowany krawężnikiem betonowym. Po stronie przeciwnej obramowanie obrzeżami betonowymi.

3.3. Profil podłużny.

Profil podłużny chodnika dopasowano do istniejącego profilu podłużnego drogi.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm.
- Podosypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_w \geq 2,5$ MPa grub.10 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/ dobę – 30 cm.

3.5. Obramowanie.

Krawężnik betonowy 15X30X100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12 (B-15)
Obrzeża betonowe 8X30 na ławie betonowej z oporem z betonu jak wyżej.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki o obecnym numerze 115 w m. Warkały.

5. Urządzenia obce.

Prowadzona inwestycja przebiega na początku oraz w hm 0+178 i 0+330 nad poprzecznie ułożonej sieci telefonicznej zabezpieczonej rurami osłonowymi.

6. Odwodnienie.

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika.

7. Zadrzewienie

W miejscu projektowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie eksploatacji górniczej ani w jej granicach.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/ , jednocześnie poprawi komfort osób korzystających z ciągu pieszego.

Zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpady budowlane w postaci elementów betonowych i nadmiaru gruntu należy składować na komunalnym wysypisku. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

Teren na którym będzie budowa znajduje się poza obszarem chronionym.

11. Obszar oddziaływania.

Obszar oddziaływania nie przekracza granic działek inwestycji i nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki.

9.Uwagi końcowe

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją przedstawi do uzgodnienia w ZDW w Olsztynie..
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w ZDW w Olsztynie decyzję wyrażającą zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- W przypadku wykrycia obcych urządzeń prace należy prowadzić pod nadzorem właściciela tych urządzeń.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Niececka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Niececki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg Nr 171/91/OL

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

Przebudowa ciągu pieszego w miejscowości Warkały..

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych i ruchu pojazdów.
2. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
3. Przy rozładunku i załadunku elementów betonowych.

1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych i nasypów
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 Istniejące obiekty budowlane

W miejscu prowadzonej inwestycji nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

3 *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Nie występują**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Przy remoncie nawierzchni chodnika oraz zatoki autobusowej roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Rozładunek palet z elementami prefabrykowanymi z betonu.**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra

Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczce ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiających ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.

- Czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki

Upr. Specjalności konstrukcyjno-inż.

w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

☐ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

☎ (89) 526 19 00

☎ fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/194-1/2015

Olsztyn dn. 12.06.2015r.

**Projektowanie- Nadzory
„PRO-NAD”
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK
UL KOLEJOWA 3/24**

Na podstawie art. 20, art. 35 i art. 39 ust. 3 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **25.05.2015 r.**, złożonego przez **BOHDANA NIECIECKIEGO reprezentującego firmę Projektowanie- Nadzory „PRO-NAD” 11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Jonkowo 11-042 Jonkowo ul. Klonowa 2, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt budowlany przebudowy ciągu pieszego w m. Warkaty w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 527 (Dzierzgoń) - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta – Olsztyn (dz. nr 115), przy zachowaniu poniższych warunków:**

1. Chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 527 (Dzierzgoń) - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta – Olsztyn (dz. nr 80) w miejscowości Warkaty, wykonać zgodnie z projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.**
3. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia o budowie we właściwym urzędzie ds. budownictwa.**
4. Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu ul. Junaków 3 82-300 Elbląg, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym **na 7 dni przed planowanym ich rozpoczęciem** przedstawiając harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
5. Należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym projektem budowlanym.
7. **Niniejsza decyzja obliuguje zarządcę drogi do wydania na wniosek inwestora lub wykonawcy, decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót drogowych. Tryb administracyjny udostępniania pasów drogowych dla wykonywania robót wynika z zapisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., 260), które to zapisy nie przewidują trybu cywilno - prawnego.**

Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamuk

LEGENDA



PROJEKTOWANY CHODNIK



PROJEKTOWANY ZJAZD



GRANICA PASA DROGOWEGO

115

NR DZIAŁKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b

Uzgodniono projekt *budowlany*

W m. Warkaty

na warunkach podanych w piśmie

Nr ZDW.TD/ 5330/196 - 1 /20.15

z dnia *12 czerwca 2015*

INSPEKTOR
Car
Rafał Chechtowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Niececki

dnia

UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.

2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: WARKAŁY GM. JONKOWO DZ. NR 115.			
Inwestor: GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2		Tytuł Projektu:	
Projektował: Agnieszka Niececka	Upr. nr WAM/0139/POOD/11	 PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO	
Opracował: Bohdan Niececki	Upr. nr 171/91/OI		
Data: Kwiecień 2015	Tytuł rys.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU	
Skala: 1 : 500			Nr. rys.: 1.

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.



PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

☎ 601 200 679

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO W m. WARKAŁY.

Branża: Drogowa

Obiekt: Ciąg pieszy.

Adres: Warkały. Gmina Jonkowo dz. 115.
Droga wojewódzka nr 527

Inwestor: Gmina Jonkowo

11-042 Jonkowo ul. Klonowa 2.

Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POD/11

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

KIEROWNIK PRACOWNI

Bohdan Nieciecki
Upr. 171/91/OL

Egz. 1a

Sierpień 2015 r.

PRO-NAD
Bohdan Nieciecki
Ul. Kolejowa 3/24
11-015 Olsztynek

Olsztyn, 01 czerwca 2015 roku

Znak EOP-63/65-005511-2015

Dot. Zagospodarowanie terenu w postaci przebudowy ciągu pieszego w msc. Warkały

W odpowiedzi na pismo z dn. 28.05.2015. w przedmiocie uzgodnienia zagospodarowania terenu wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 527 na dz. 115 w msc. Warkały informujemy, że Rejon Dystrybucji w Olsztynie uzgadnia ww zagospodarowanie terenu pod warunkiem:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Olsztynie w Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - Termin wykonania prac,
 - Nazwę firmy prowadzącej prace,
 - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót,
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Olsztynie ul. Cicha 7 pok 102 (tel. 89 612 14 24),
3. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
5. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA-OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z Polskimi Normami. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.

Integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Jednocześnie informujemy, że od dnia 01 czerwca 2015 r została wprowadzona procedura uzgodnień branżowych w ENERGA-OPERATOR SA wraz z cennikiem opłat za ww usługi.

Sprawę prowadzi:
Dariusz Bogdaniuk
tel. 89 612 14 28

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Jacek Sztukowski

LEGENDA



PROJEKTOWANY CHODNIK



PROJEKTOWANY ZJAZD



GRANICA PASA DROGOWEGO

115

NR DZIAŁKI

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Nieciecki

data

Zatwierdził

Ujednolicono z wymiarami planu w planie
miejscowym

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Dariusz Bogdaniuk

01.06.2015

Województwo: OL
Powiat: OL
Jednostka ewidencyjna: OL
Obręb ewidencyjny: OL
Działka: 111
Miejscowość: W
Seksja mapy: 7
Układ współrzędnych: W
KERG: G
Oznaczenie granic: G
Stan aktualny na: G

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

Wykonanie niniejszego projektu jest uzależnione od uzyskania przez inwestora wszelkich niezbędnych informacji w inspekcji geodezyjnej.

Nie wyklucza się konieczności wykonania dodatkowych pomiarów i inwentaryzacji.

FIRMA GEODEZJA

Jan Górecki
604 77 94 83
10-526 Olsztyn
NIP 730-51-70-00
tel/fax

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		Tytuł Projektu: <h2 style="text-align: center;">PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO</h2>	
Nazwa inwestycji: WARKAŁY GM. JONKOWO DZ. NR 115.			
Adres: GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2		Tytuł rysa:	
Projektował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr: WAM0139/POOD/11		
Wykonał: Bohdan Nieciecki	Upr. nr: 171/91/OL		
Data: Kwiecień 2015		Nr. rysa: 1.	
Skala: 1 : 500		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU	

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Rejon Dystrybucji Gazu Olsztyn
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks. 89 538 30 01

UZGODNIENIE NR 3206/BR/OL/2015 z dnia: 2015-06-01

Zadanie: Przebudowa ciągu pieszego

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Warkały (gm. Jonkowo)

Adres: dz. nr 115

Projektant: Agnieszka Nieciecka, upr. nr: WAM/019/POOD/11

Inwestor: Urząd Gminy Jonkowo Klonowa 2 11-042 Jonkowo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

3206/BR/OL/2015

Warunki uzgodnienia:

1. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
2. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640).
3. Prace związane z budową chodnika należy wykonać bez niwelacji terenu powodującej wypłylenie istniejącej sieci gazowej. W przypadku ewentualnego wypłylenia sieci gazowej (poniżej 0,8m) i/lub przykrycia (powyżej 1,5m) w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona obniżenia lub przebudowy istniejącej sieci gazowej kosztem i staraniem własnym, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
4. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 20 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej nawierzchni do istniejącej sieci gazowej.
5. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
6. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
7. O rozpoczęciu prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 w Olsztynie z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie powinno określać termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót i telefon kontaktowy.

Pieczałka i podpis:

BIURO WNIK
Biuro Techniczne Regionu

Maciej Koczeń

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@olsztyn.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. a/a

3206/BR/OL/2015



UZGODNIENIE Nr 33220/TODDROU/P/2015 z dnia 22.05.2015

Dotyczy: przebudowa ciągu pieszego w m.Warkały

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną, będącą własnością Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan *Stanisław Hizmann* tel.
89 5252258 503 195 504,

w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polską S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług,

Ewidencja i Standardy Infrastruktury,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,

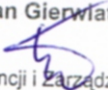
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.

- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury telekomunikacyjnej,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Prace prowadzić pod ścisłym nadzorem pracownika Orange Polska S.A.

Marian Gierwiatowski


Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

LEGENDA



PROJEKTOWANY CHODNIK



PROJEKTOWANY ZJAZD



GRANICA PASA DROGOWEGO



NR DZIAŁKI

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Bohdan Niececki

dnia

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 33320/TODD ROZ/18/2015

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 22.05.2015
Miejscowość Data Podpis

Marian Gierwiatowski

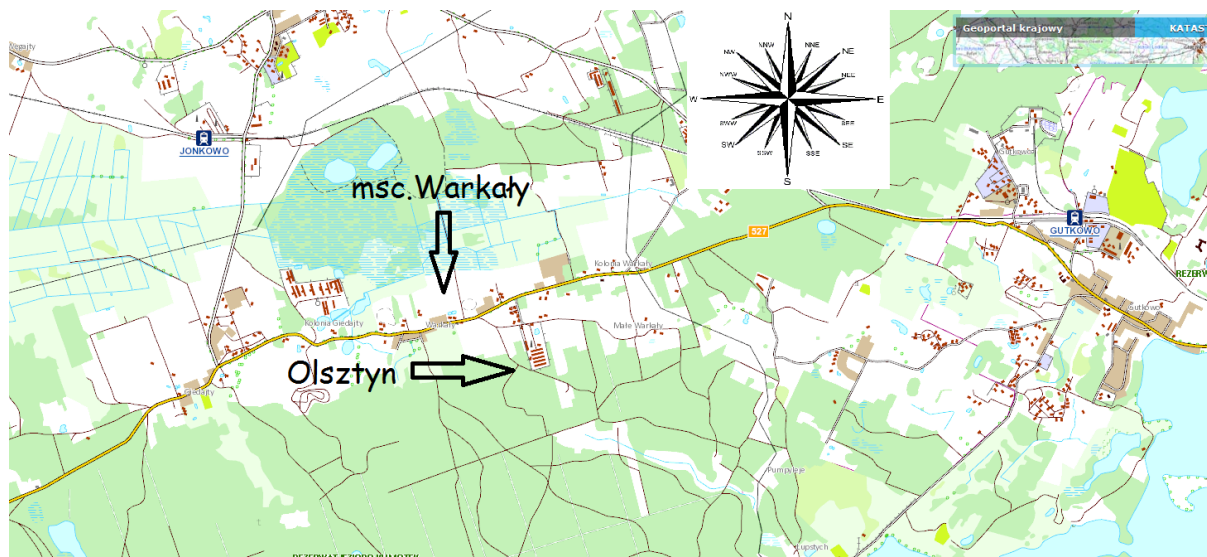
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

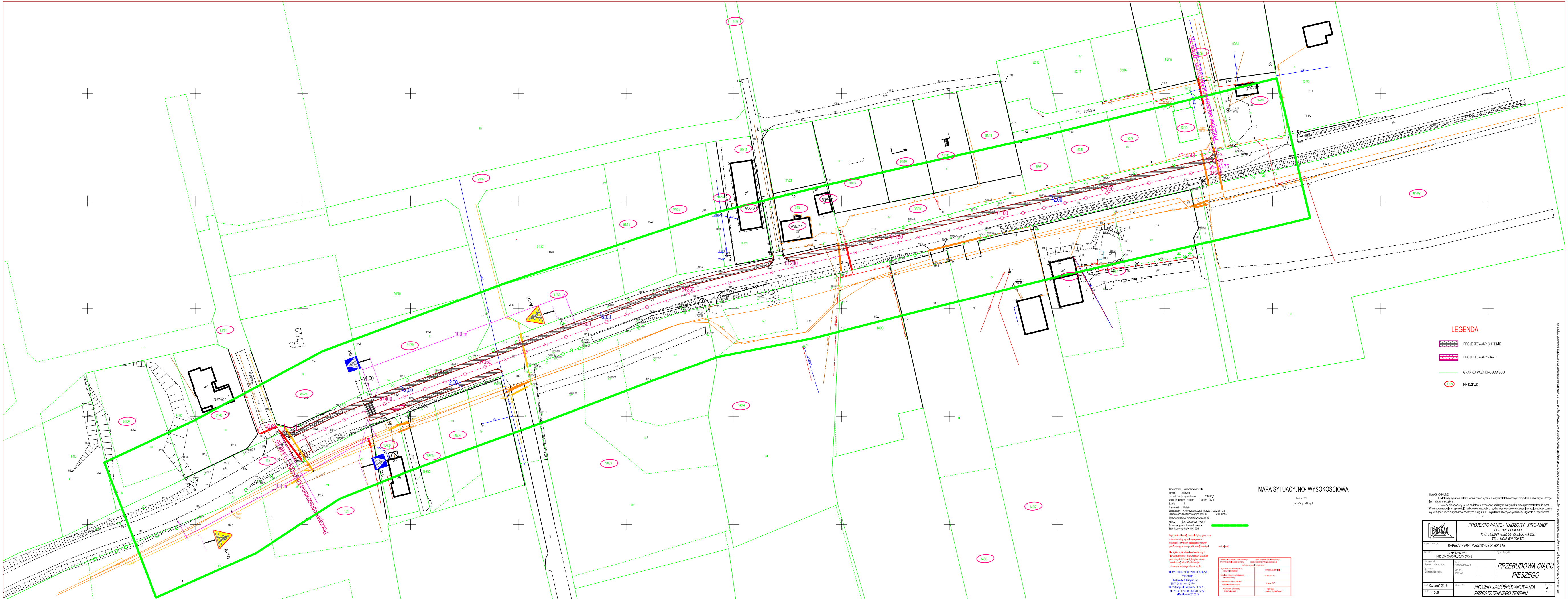
		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: WARKAŁY GM. JONKOWO DZ. NR 115.			
Inwestor: GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2		Tytuł Projektu:	
Projektował: Agnieszka Niececka	Upr. nr WAM/0139/POOD/11	PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO	
Opracował: Bohdan Niececki	Upr. nr 171/91/OL		
Data: Kwiecień 2015	Tytuł rys.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU	
Skala: 1 : 500			Nr. rys.: 1.

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.



PLAN ORIENTACYJNY

1 : 25 000



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANY CHODNIK
 - PROJEKTOWANY ZAJAZD
 - GRANICA PASA DROGOWEGO
 - NRZIADKI

MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA

Skala 1:500
 Długość linii: 2814,37 m
 Wskaźnik: 1:1
 Data: 2015.08.27
 Projektant: BUREAU GENIE
 Wykonawca: BUREAU GENIE
 Inżynier: BUREAU GENIE
 Data: 2015.08.27

Wskazanie na mapie nie jest zapewnieniem
 ostateczności projektu, nie należy traktować
 projektu jako dokumentu ostatecznego.
 Wszelkie zmiany i uzupełnienia należy zgłaszać
 niezwłocznie do wykonawcy.
 Wykonawca nie odpowiada za zmiany wprowadzone
 przez zamawiacza, chyba że zostały one
 zaakceptowane przez projektanta.
 Wykonawca nie odpowiada za zmiany wprowadzone
 przez zamawiacza, chyba że zostały one
 zaakceptowane przez projektanta.
 Wykonawca nie odpowiada za zmiany wprowadzone
 przez zamawiacza, chyba że zostały one
 zaakceptowane przez projektanta.

Nazwa	Stanowisko	Data
Pracownik		
Pracownik		
Pracownik		

UWAGI OGÓLNE:
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wykonanym projektem budowlanym, którego jest częścią integralną.
 2. Należy przestrzegać ściśle na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przestrzegając do sztywno wyliczonego punktu kotwienia na budowie, uwzględniając różnice w wysokości terenów i inne warunki, wynikające z różnic w warunkach terenowych i wyjątkowo rozciągłości ugrupowania z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”
 SIEDZIWA NIECIECHA
 11-015 OLŚCZYŃSKIEJ UL. KOŁEJOWA 324
 TEL. KOM. 801 200 679

WARGAŁY GM. JONKOWO DZ. NR 115

**PRZEBUDOWA CIĄGU
 PIESZEGO**

Projektant: BUREAU GENIE
 Wykonawca: BUREAU GENIE
 Data: 2015.08.27

Kwiecień 2015

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
 PRZESTRZENNEGO TERENU

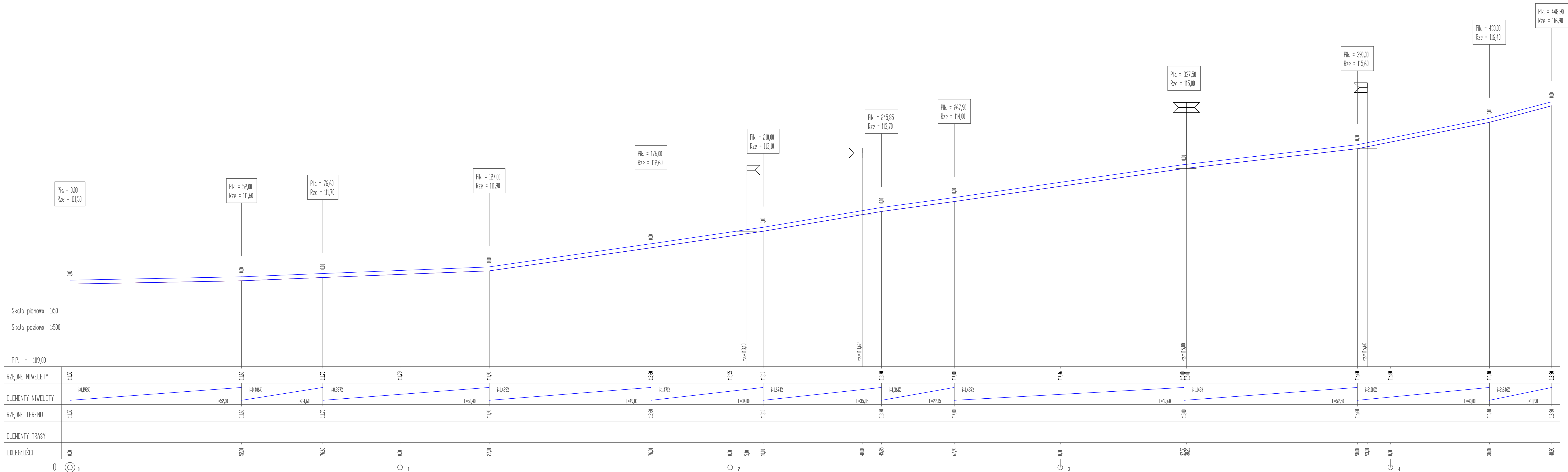
1. 1:500

Wskazanie na mapie nie jest zapewnieniem ostateczności projektu, nie należy traktować projektu jako dokumentu ostatecznego. Wszelkie zmiany i uzupełnienia należy zgłaszać niezwłocznie do wykonawcy. Wykonawca nie odpowiada za zmiany wprowadzone przez zamawiacza, chyba że zostały one zaakceptowane przez projektanta.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI


1.	Strona tytułowa	1 str.
2.	Spis treści	2 str.
3.	Oświadczenie	3 str.
4.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	4 str.
5.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	5 str.
6.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	7 str.
7.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	8 str.
8.	Opis techniczny	10 str.
9.	BIOZ	12 str.
10.	Uzgodnienie z ZDW w Olsztynie	18 str.
11.	Uzgodnienie z ENERGA w Olsztynie	20 str.
12.	Uzgodnienie z PSG zakład w Olsztynie	22 str.
13.	Uzgodnienie z ORANGE w Olsztynie	24 str.
14.	Rysunki	
15.	Orientacja	26 str.
	Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu	27 str.
	Rys. 2. Profil podłużny	28 str.
	Rys. 3. Przekrój poprzeczny chodnika	29 str.
	Rys. 4. Przekrój poprzeczny i konstrukcja zjazdu	30 str.
	Rys. 5. Przekrój poprzeczny chodnika na przejściu dla pieszych	31 str.



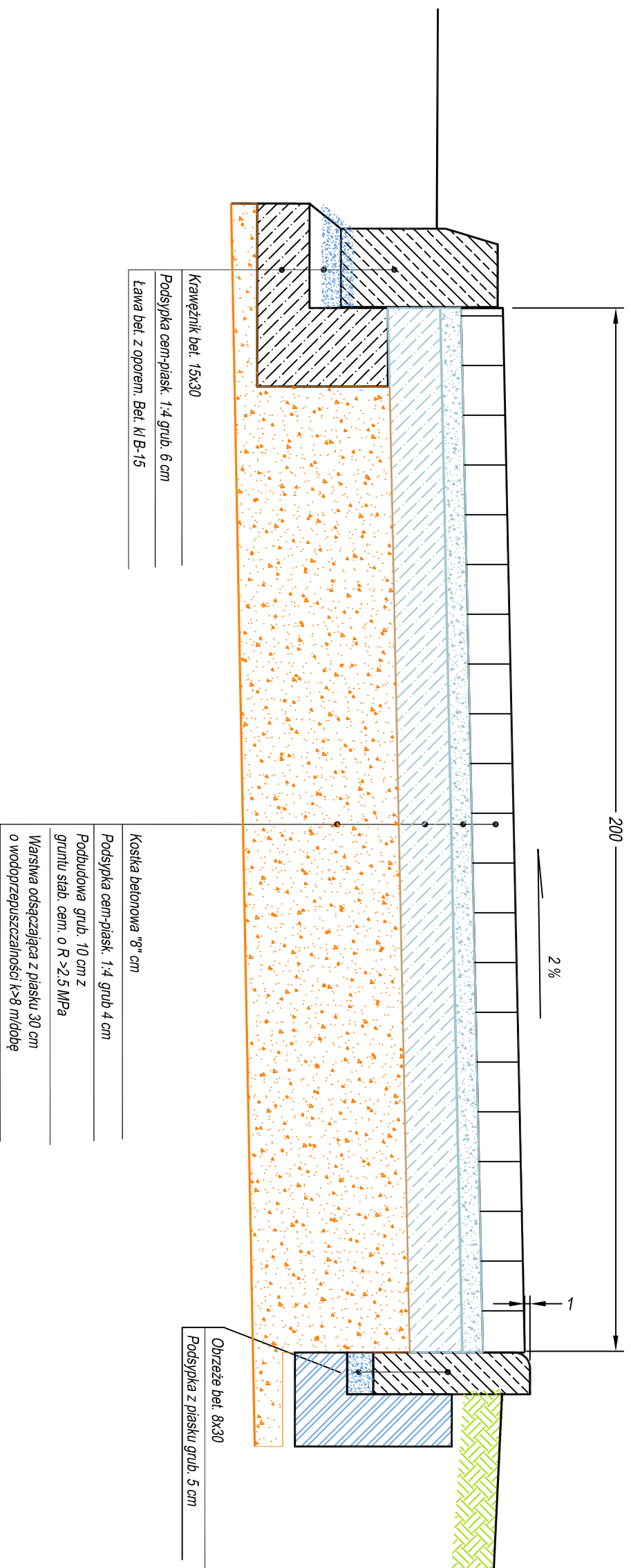
Skala pionowa 1:50
 Skala pozioma 1:500
 P.P. = 109,00

RZĘDNE NIWELETY	111,50	111,60	111,70	111,79	111,90	112,60	112,25	113,00	113,70	114,00	114,46	115,00	115,80	116,40	116,50							
ELEMENTY NIWELETY	i=0,92%	L=52,00	i=0,46%	L=24,60	i=0,39%	L=49,00	i=1,42%	L=50,40	i=1,47%	L=34,00	i=1,67%	L=35,85	i=1,36%	L=22,05	i=1,43%	L=69,60	i=1,14%	L=52,50	i=2,00%	L=18,00	i=2,64%	L=18,90
RZĘDNE TERENU	111,50	111,60	111,70	111,79	111,90	112,60	112,25	113,00	113,70	114,00	114,46	115,00	115,80	116,40	116,50							
ELEMENTY TRASY	0,00	52,00	76,60	127,00	227,00	276,60	326,00	380,00	414,00	458,85	502,90	572,50	642,10	702,10	751,00	820,60	880,60	933,10	951,10	1003,60	1022,50	1041,40
ODLEGŁOŚCI	0	52	76,60	127	227	276,60	326	380	414	458,85	502,90	572,50	642,10	702,10	751	820,60	880,60	933,10	951,10	1003,60	1022,50	1041,40

UWAGI OGÓLNE:
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielostronowym projektem budowlanym. Mniejsza jest integracją części.
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku przed przystąpieniem do robót. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, rozbieżności wykazać z ich wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

	PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOŁEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
	Nazwa inwestycji: WARKAŁY GM. JONKOWO DZ. NR 115.	
Projektant: Agnieszka Nieciecka Bohdan Nieciecki	Inż. nr: WAMG 13MP00011 Upr. st. 1713/2006	Tytuł projektu: PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO
Data: Kwiecień 2015 Skala: 1 : 50/500	Tytuł rys.: PROFIL PODŁUŻNY	Strona: 2.

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, rozbieżności wykazać z ich wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.




Krawężnik bet. 15x30
 Podsyпка cem-piasek 1:4 grub. 6 cm
 Lawa bet. z oporem. Bet. kl B-15

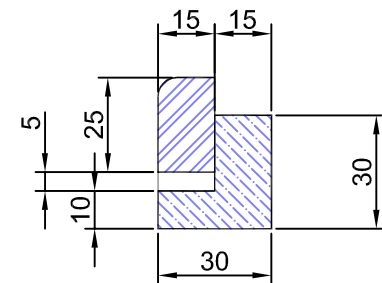
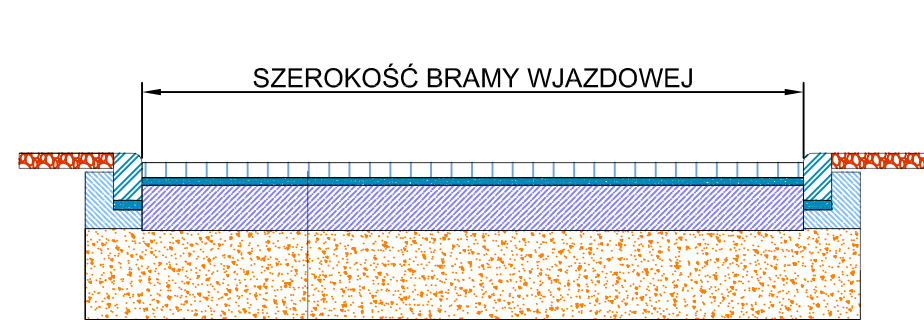
Kostka betonowa "8" cm
 Podsyпка cem-piasek 1:4 grub 4 cm
 Podbudowa grub. 10 cm z
 gruntu słab. cem. o R > 2.5 MPa
 Warstwa odsączająca z piasku 30 cm
 o wodoprzepuszczalności k > 8 ml/dobę

Obrzeże bet. 8x30
 Podsyпка z piasku grub. 5 cm

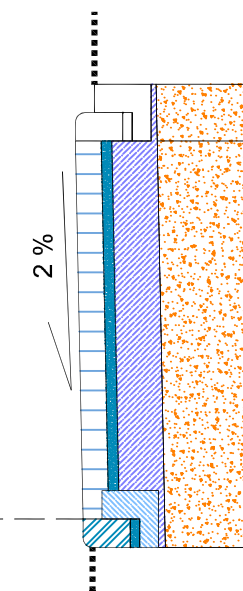
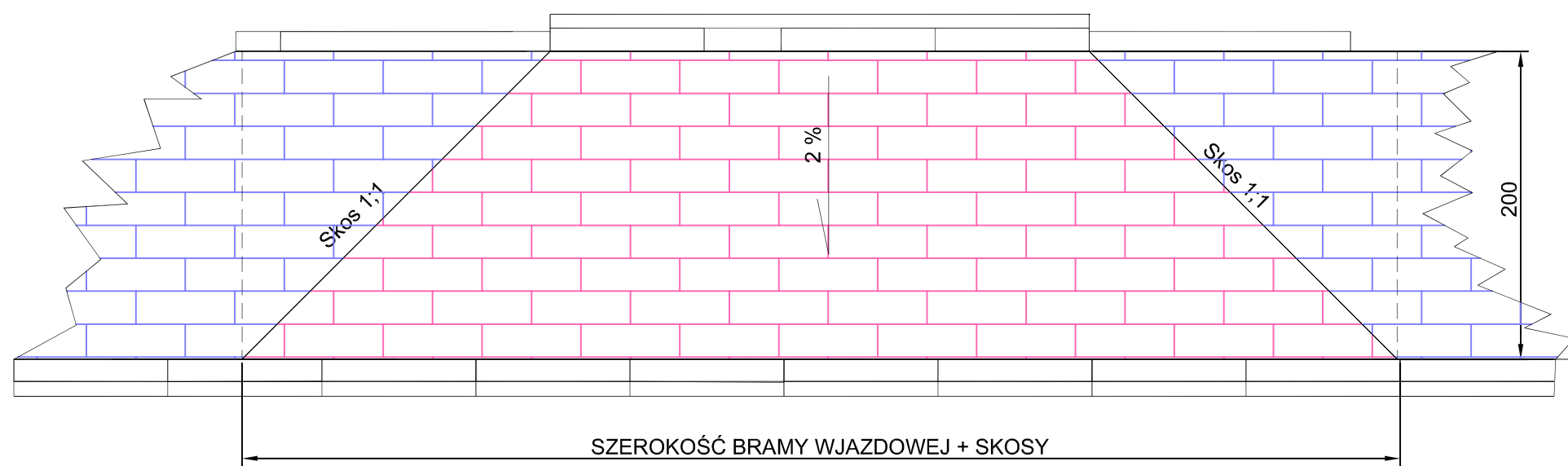
WARKAŁY

UMIAGI OSOBNIE:
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym walbranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozłączania wynikające z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		WARKAŁY G.M. JONKOWO DZ. NR 115.	
Adres inwestycji: GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO	
Inwestor: GMINA JONKOWO		Typ rys.: Przekrój normalny	
Projektant: Agnieszka Nieciecka Wzrost 139/PODD/11		Nr. rys.: 3.	
Opis prac: Bohdan Nieciecki 171/91/OL		Skala: 1 : 10	
Data: kwiecień 2015		Nr. rys.: 3.	



- 8 Kostka brukowa betonowa "8"
- 4 Podsyпка cem - piaskowa 1:4
- 15 Podbudowa z betonu B-10
- 30 Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/ dobę



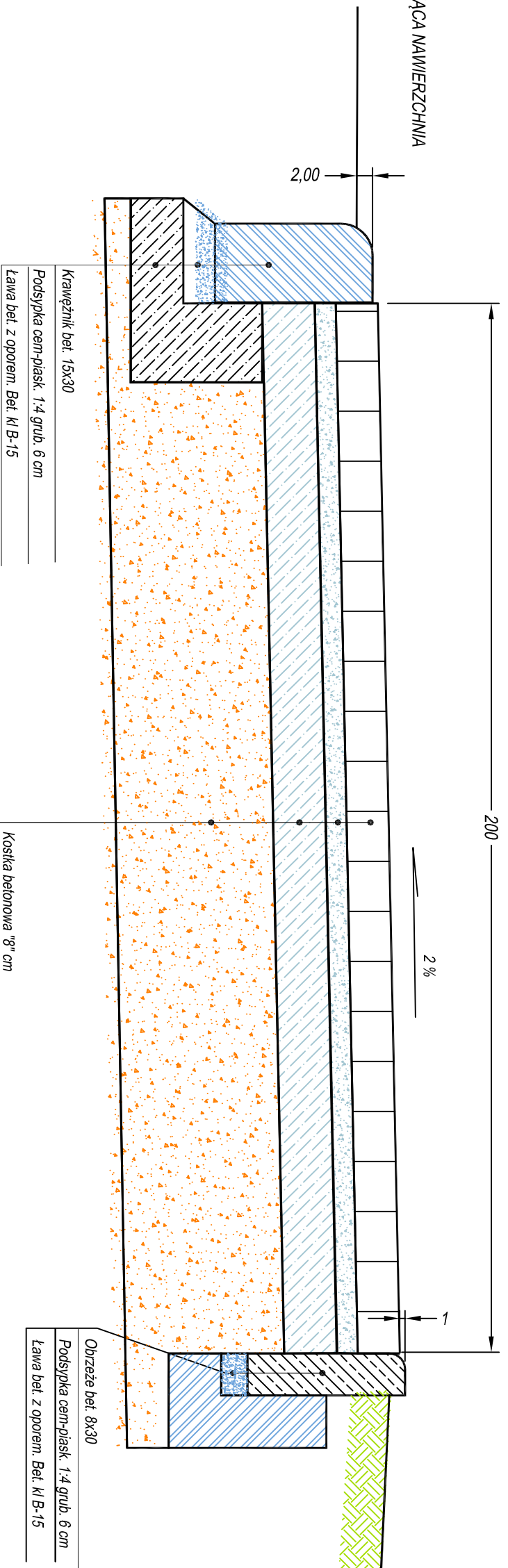
- UWAGI OGÓLNE:
- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
 - Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		Adres inwestycji: <i>WARKAŁY GM. JONKOWO</i>	
Inwestor: GMINA JONKOWO		Tytuł Projektu:	
Projektował: Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM/0139/POOD/11	PRZEBUDOWA DROGI	
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171/91/OL		
Data: wrzesień 2013	Tytuł rys.:	Nr. rys.:	
Skala: 1 : 10	PRZEKRÓJ POPRZECZNY I KONSTRUKCJA ZJAZDU		4.

UWAGA! Niniejszy rysunek jest integralną częścią projektu budowlanego. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich nieścisłościach poinformować Projektanta.

WARKAŁY

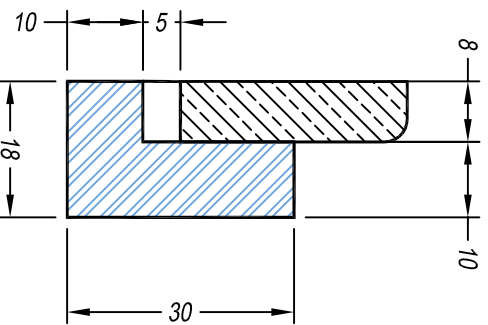
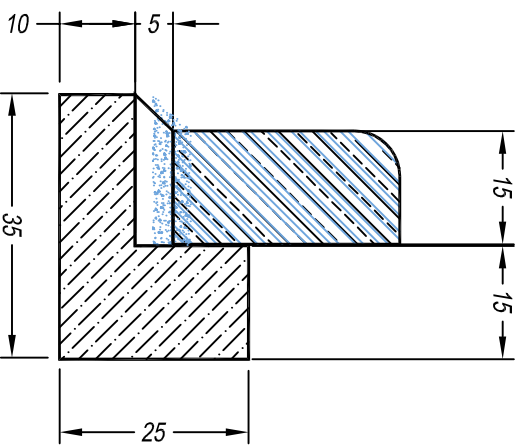
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI



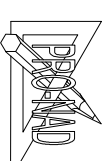
Krawężnik bet. 15x30
Podsyпка cem-piask. 1:4 grub. 6 cm
Ława bet. z oporem. Bet. kl B-15

Kostka betonowa "8" cm
Podsyпка cem-piask. 1:4 grub. 4 cm
Podbudowa grub. 10 cm z gruntu słab. cem. o R > 2.5 MPa
Warstwa odsączająca z piasku 30 cm o wodoprzepuszczalności k > 8 ml/dobę

Obrzeże bet. 8x30
Podsyпка cem-piask. 1:4 grub. 6 cm
Ława bet. z oporem. Bet. kl B-15



UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym walbranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązanie wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.



PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”

BOHDAN NIECIECKI

11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24

TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji: WARKAŁY GM. JONKOWO DZ. NR 115.

Investor: GMINA JONKOWO

11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2

Projektant: Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/PODP/11

Opis obiektu: Bohdan Nieciecki

Upr. nr 171/91/OL

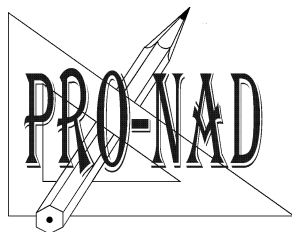
Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO

Data: Kwiecień 2015

Skala: 1 : 10

Tytuł rys.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

Nr. rys.: 5.



PROJEKTOWANIE – NADZORY
„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

☎ 601 200 679

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO W m. WARKAŁY.

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *Ciąg pieszy.*

Adres: *Warkały. Gmina Jonkowo dz. 115.
Droga wojewódzka nr 527*

Inwestor: *Gmina Jonkowo*

11-042 Jonkowo ul. Klonowa 2.

Projektował: *mgr inż. Agnieszka Nieciecka*
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: *tech. Bohdan Nieciecki*
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Egz. 1a

Sierpień 2015 r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1 str.
2.	Spis treści	2 str.
3.	Oświadczenie	3 str.
4.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	4 str.
5.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	5 str.
6.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	7 str.
7.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	8 str.
8.	Opis techniczny	10 str.
9.	BIOZ	12 str.
10.	Uzgodnienie z ZDW w Olsztynie	18 str.
11.	Uzgodnienie z ENERGA w Olsztynie	20 str.
12.	Uzgodnienie z PSG zakład w Olsztynie	22 str.
13.	Uzgodnienie z ORANGE w Olsztynie	24 str.
14.	Rysunki	
15.	Orientacja	26 str.
	Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu	27 str.
	Rys. 2. Przekrój poprzeczny chodnika	28 str.
	Rys. 3. Przekrój poprzeczny chodnika na przejściu dla pieszych	29 str.
	Rys. 4. Przekrój poprzeczny i konstrukcja zjazdu	30 str.

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany na „**Przebudowa ciągu pieszego w m. Warkaty.**”

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: *mgr inż. Agnieszka Niececka*
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: *tech. Bohdan Niececki*
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L5S-HV6-U61 *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Buerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany na „Przebudowa ciągu pieszego w m. Warkały.”

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: *mgr inż. Agnieszka Niececka*
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: *tech. Bohdan Niececki*
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YDS-SRC-KQK *

Pan Bohdan Nieciecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1828/01
adres zamieszkania ul.Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 171/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) /z późn. zmian./ stwierdza się, że

Obywatel/ka: Bohdan Nieciecki

(Imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony/a; dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody
KIERO
NADZO
inż. Jarusz Palan

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego na PRZEBUDOWĘ CIĄGU PIESZEGO W m. WARKAŁY”.

1.1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora Gmina Jonkowo. 11-042 Jonkowo. Ul. Klonowa 2.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlany na „Przebudowę ciągu pieszego w m. Warkały”

1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II

1.4. Lokalizacja

Warkały gmina Jonkowo dz. Nr 115 obręb Warkały. Droga wojewódzka nr 527.

2. Stan istniejący.

Ciąg pieszcy jest częściowo utwardzony a częściowo gruntowy. Jest to teren zabudowany. Ciąg pieszcy przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 527.

3. Stan Projektowy.

3.1. Założenia projektowe.

Ciąg pieszcy zaprojektowano w pasie drogowym i profil podłużny nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 527. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem. Od strony jezdni chodnik obramowany krawężnikiem betonowym. Po stronie przeciwnej obramowanie obrzeżami betonowymi.

3.3. Profil podłużny.

Profil podłużny chodnika dopasowano do istniejącego profilu podłużnego drogi.

3.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_w \geq 2,5$ MPa grub.10 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/ dobę – 40 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ściernalna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- Podbudowa z betonu B-10 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę} - 30 \text{ cm}$.

3.5. Obramowanie.

Krawężnik betonowy 15X30X100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12 (B-15)
Obrzeża betonowe 8X30 na ławie betonowej z oporem z betonu jak wyżej.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki o obecnym numerze 115 w m. Warkały.

5. Urządzenia obce.

Prowadzona inwestycja przebiega na początku oraz w hm 0+178 i 0+330 nad poprzecznie ułożonej sieci telefonicznej zabezpieczonej rurami osłonowymi.

6. Odwodnienie.

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika.

7. Zadrzewienie

W miejscu projektowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie eksploatacji górniczej ani w jej granicach.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/ , jednocześnie poprawi komfort osób korzystających z ciągu pieszego.

Zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpady budowlane w postaci elementów betonowych i nadmiaru gruntu należy

składować na komunalnym wysypisku. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

Teren na którym będzie budowa znajduje się poza obszarem chronionym.

11. Obszar oddziaływania.

Obszar oddziaływania nie przekracza granic działek inwestycji i nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki.

9. Uwagi końcowe

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją przedstawi do uzgodnienia w ZDW w Olsztynie..
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w ZDW w Olsztynie decyzję wyrażającą zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- W przypadku wykrycia obcych urządzeń prace należy prowadzić pod nadzorem właściciela tych urządzeń.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

Przebudowa ciągu pieszego w miejscowości Warkały..

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych i ruchu pojazdów.
2. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
3. Przy rozładunku i załadunku elementów betonowych.

1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych i nasypów
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika i zatoki autobusowej
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu

- Zdjęcie oznakowania robót

2 *Istniejące obiekty budowlane*

W miejscu prowadzonej inwestycji nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

3 *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Nie występują**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Przy remoncie nawierzchni chodnika oraz zatoki autobusowej roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Rozładunek palet z elementami prefabrykowanymi z betonu.**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w

ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczce ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L5S-HV6-U61 *

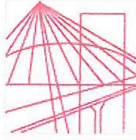
Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki

Upr. Specjalności konstrukcyjno-inż.

w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL

imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Data wykonania kopii	2015-08-04
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2814.2015.201
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA STAROSTA OLSZTYNSKI
Organ prowadzący partycypacyjny państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA OLSZTYNSKI
Podpisana się zgodzić niniejszej kopii z treścią materiału	

JEDNOSTKA UDOŚTĘPNIAJĄCA: STAROSTWO POWATOWE W OLSZTYNIE
 Oznaczenie kancelaryjne wzniosu: GD-ZGK.6642.2.1895.2015
 Powiat: olsztyński
 województwo: warmińsko-mazurskie
 Jednostka ewid.: 0018 Warkawy
 Odręb.: 0018 Warkawy
 Układ współrzędnych: PL 2000
 Dokument zawiera dane ewidencyjne niespełniające wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków

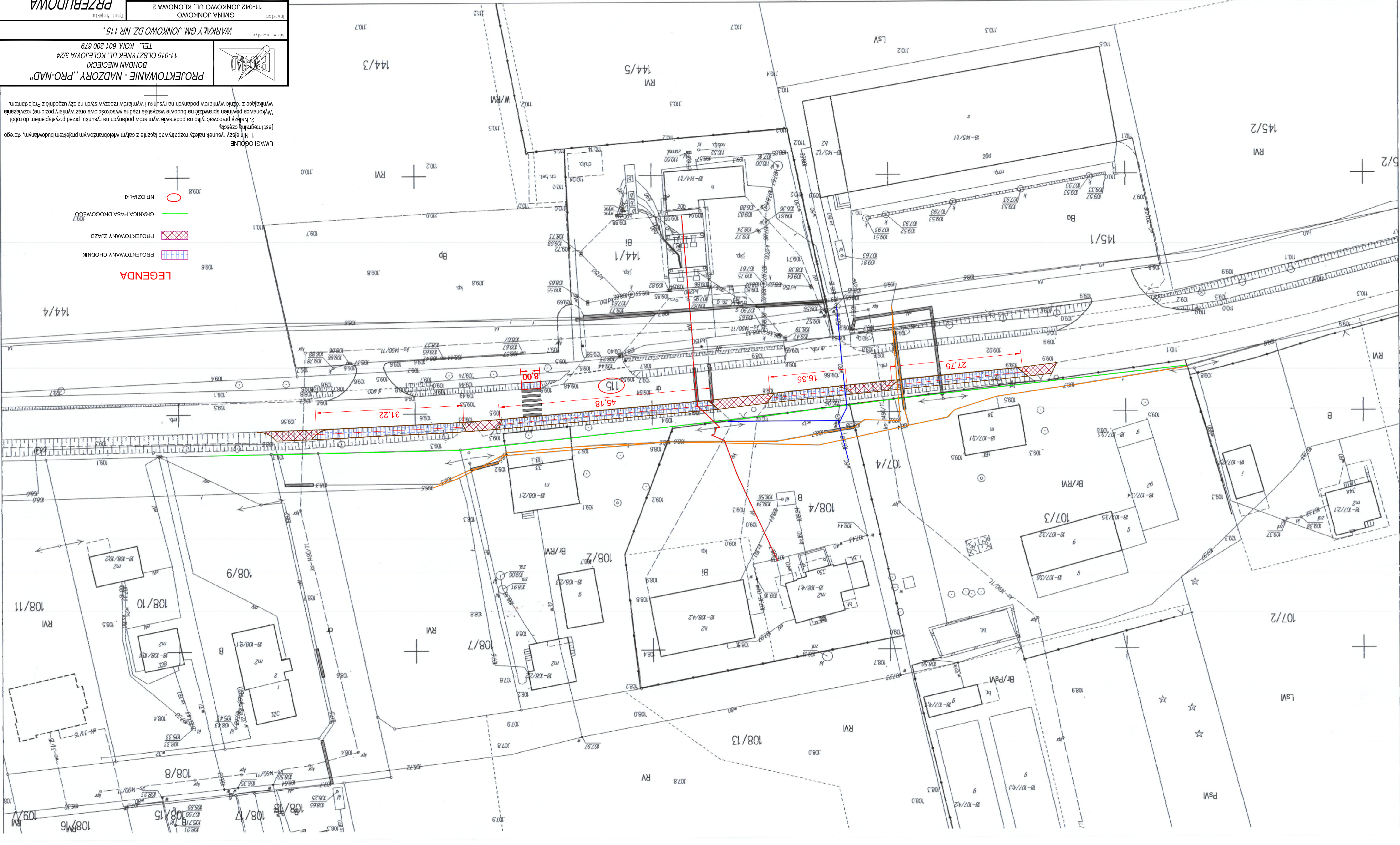
Sporządził(a): K. WITKOW

PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679		PRZEbudowa CIĄGU PIESZEGO	
Adres inwestycji: WARKAWY GM. JONKOWO DZ. NR 115.		Inwestor: GININA JONKOWO UL. KLONOWA 2	
Projektant: AGNIESZKA NIECKI WYMARTOWANIE		Upr. nr: WMAM0139PO0011	
Wykonawca: BOHDAN NIECKI		Upr. nr: 171910L	
Data: Sierpień 2015		Skala: 1 : 500	

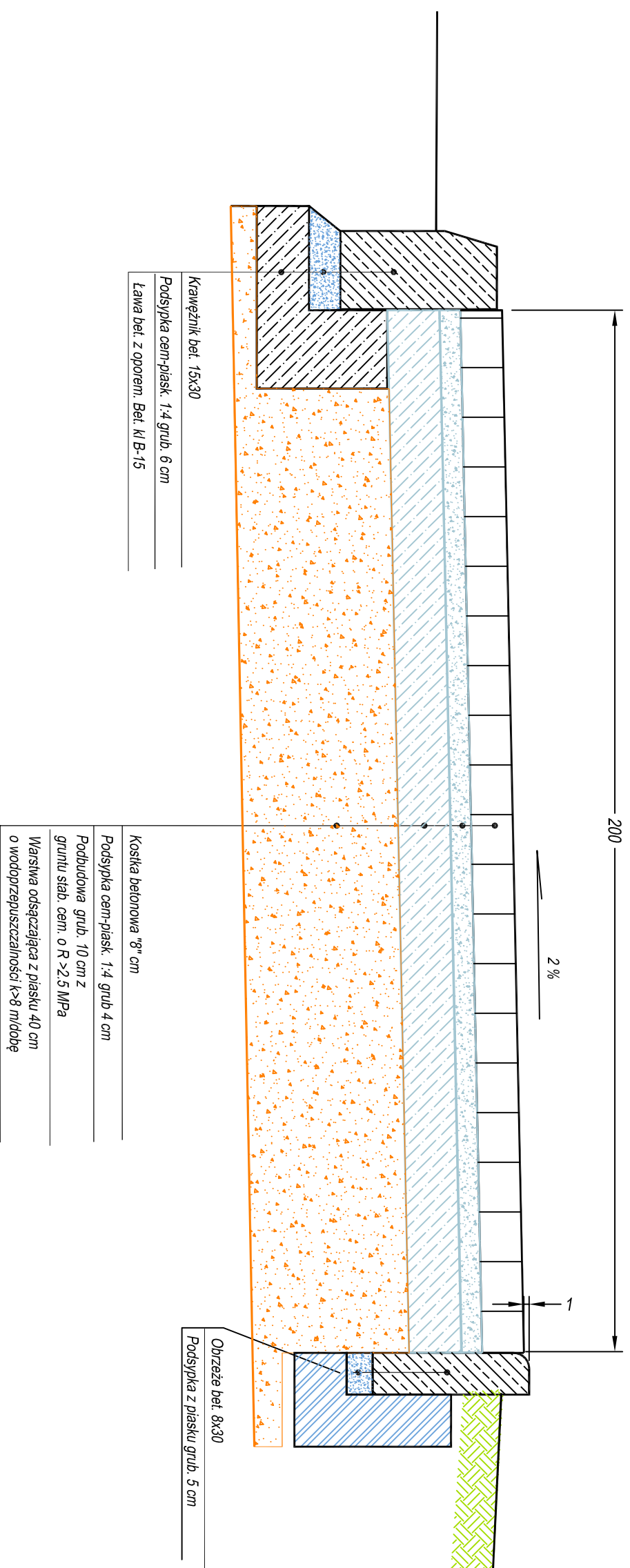
UWAGI OGÓLNE:
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokości oraz wymiary poziome, rozmiarze i wykające z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

LEGENDA

- NR DZIAŁKI
- GRANICA PMSA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY ZAZD
- PROJEKTOWANY CHODNIK



UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokości oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach najwcześniej poinformować projektanta.




Krawężnik bet. 15x30
 Podsyпка cem-piasek 1:4 grub. 6 cm
 Ława bet. z oporem. Bet. kl B-15

Kostka betonowa "8" cm
 Podsyпка cem-piasek 1:4 grub 4 cm
 Podbudowa grub. 10 cm z
 gruntu słab. cem. o R > 2.5 MPa
 Warstwa odsączająca z piasku 40 cm
 o wodoprzepuszczalności k>8 ml/dobę

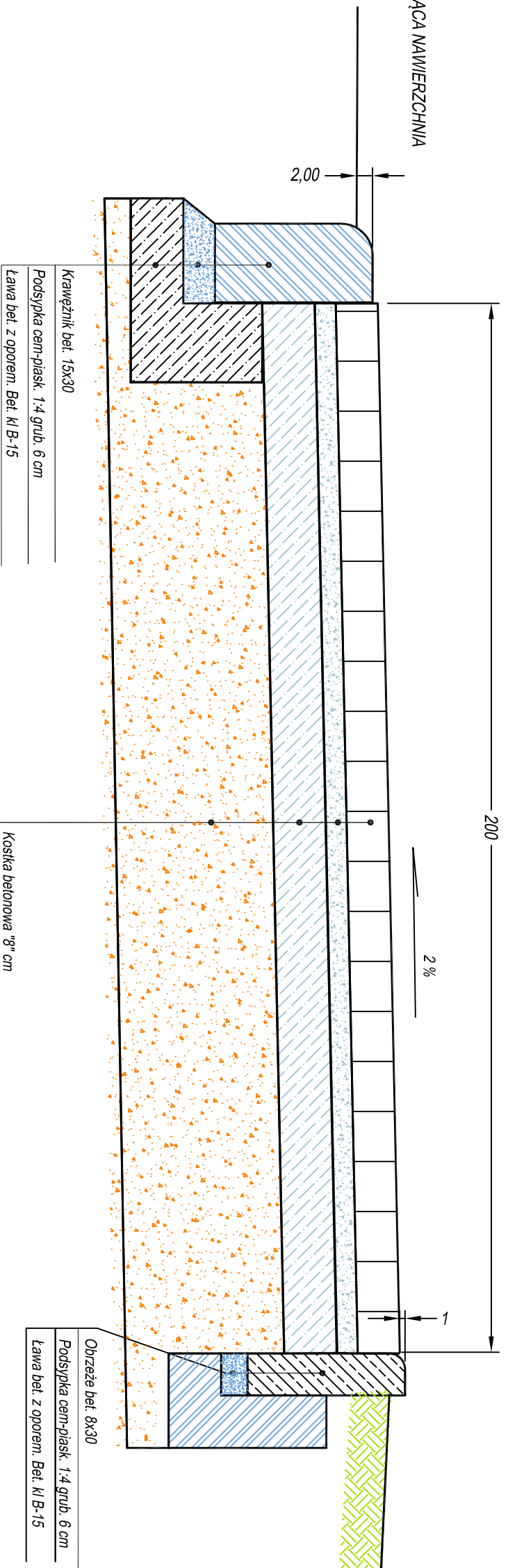
Obrzeże bet. 8x30
 Podsyпка z piasku grub. 5 cm

WARKAŁY

UMIAGI OSOBNIE:
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym walbranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozłączania wynikające z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		WARKAŁY G.M. JONKOWO DZ. NR 115.	
Adres inwestycji:		Typul Projektu:	
Inwestor: GMINA JONKOWO 11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2		PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO	
Projektant: Agnieszka Nieciecka Wzrost 139/PODD/11		Upr. nr 171/19/IOI	
Opisownik: Bohdan Nieciecki		Upr. nr 171/19/IOI	
Data: Sierpień 2015		Typul rys.: Przekrój poprzeczny	
Skala: 1 : 10		Nr. rys.: 2.	

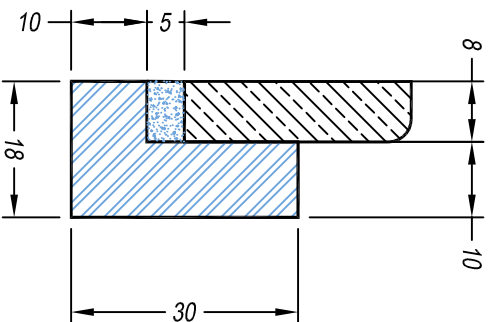
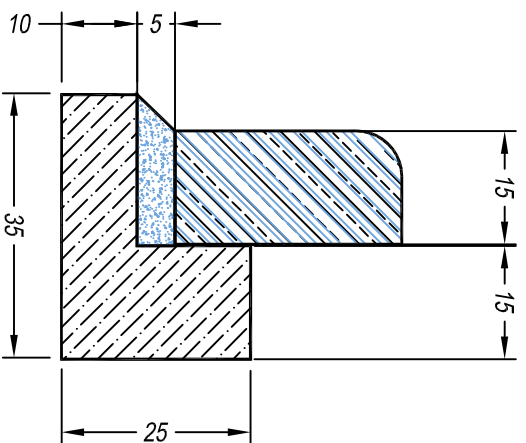
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI



Krawężnik bet. 15x30
Podsyпка cem-piask. 1:4 grub. 6 cm
Ława bet. z oporem. Bet. kl B-15

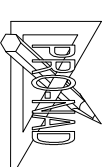
Kostka betonowa "8" cm
Podsyпка cem-piask. 1:4 grub. 4 cm
Podbudowa grub. 10 cm z gruntu słab. cem. o R > 2.5 MPa
Warstwa odsączająca z piasku 40 cm o wodoprzepuszczalności k > 8 ml/dobę

Obriżeze bet. 8x30
Podsyпка cem-piask. 1:4 grub. 6 cm
Ława bet. z oporem. Bet. kl B-15



UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym walbranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązanie wynikające z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.



PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”

BOHDAN NIECIECKI

11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24

TEL. KOM. 601 200 679

WARKAŁY GM. JONKOWO DZ. NR 115.

Adres inwestycji: GMINA JONKOWO

11-042 JONKOWO UL. KLONOWA 2

Tytuł Projektu:

PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO

Projektant: Agnieszka Nieciecka

Opisownik: Bohdan Nieciecki

Upr. nr: WAM/0139/PODP/11

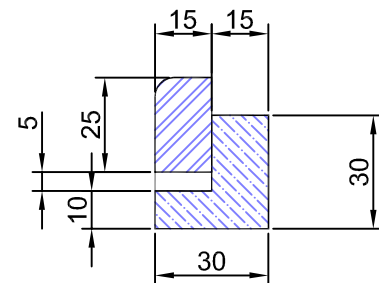
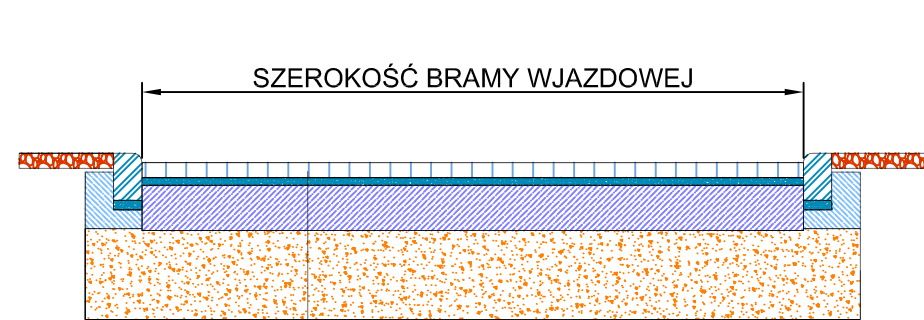
Upr. nr: 171/91/OL

Data: Sierpień 2015

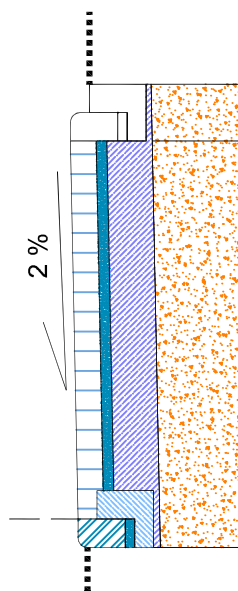
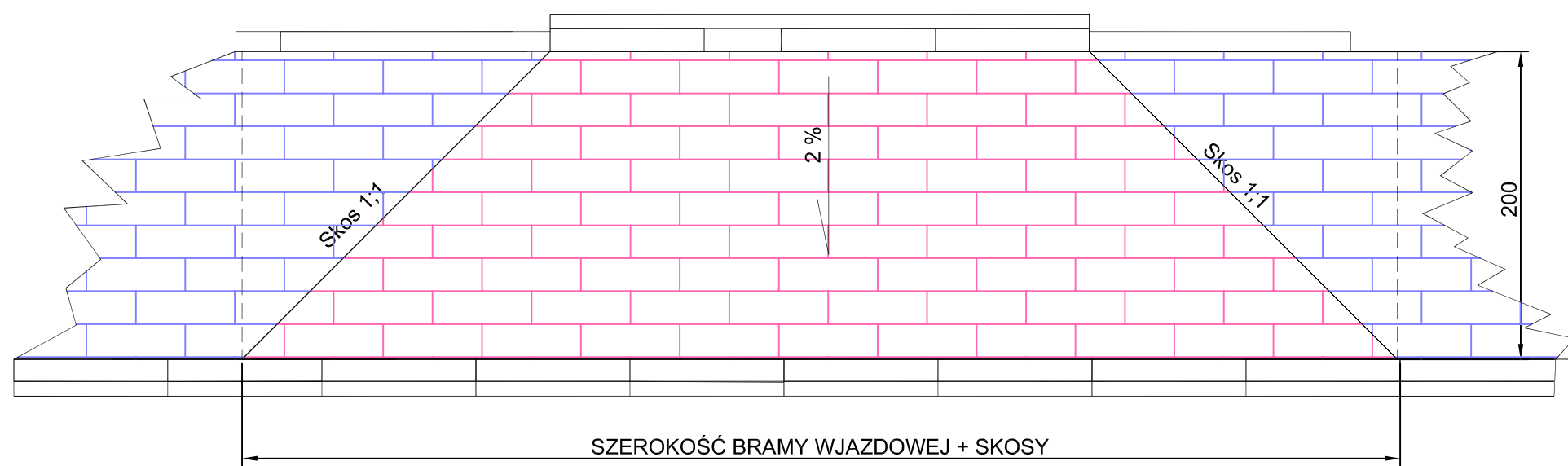
Skala: 1 : 10

Tytuł rys.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

Nr. rys.: 3.



- 8 Kostka brukowa betonowa "8"
- 4 Podsypka cem - piaskowa 1:4
- 15 Podbudowa z betonu B-10
- 30 Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/ dobę



UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: <i>WARKAŁY GM. JONKOWO</i>	
Inwestor: GMINA JONKOWO	Tytuł Projektu:
Projektował: Agnieszka Nieciecka Upr. nr WAM/0139/POOD/11	PRZEBUDOWA DROGI
Opracował: Bohdan Nieciecki Upr. nr 171/91/OL	
Data: wrzesień 2013 Skala: 1 : 10	Tytuł rys.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY I KONSTRUKCJA ZJAZDU
Nr. rys.: 4.	

UWAGA! Niniejszy rysunek jest na podstawie wytycznych podanych na rysunku. Wykonawca w pełni odpowiada za budowę zgodnie z rysunkiem i wymiarami podanymi na rysunku. Wszelkie różnice między wymiarami rzeczywistymi a wymiarami podanymi na rysunku należy uzgodnić z Projektantem.

WARKAŁY

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Buerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YDS-SRC-KQK *

Pan Bohdan Nieciecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1828/01
adres zamieszkania ul.Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 171/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Bohdan Nieciecki

(Imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony/a; dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody
KIERO
NADZOR
inż. Jarusz Palan