

**UCHWAŁA Nr XXXVII/206/2009**  
**Rada Gminy Jonkowo**  
**z dnia 30 listopada 2009**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (DZ.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z 2002r., Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r., Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r., Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r., Nr 172, poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006r., Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007r., Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008 Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009 r., Nr 52, poz. 420), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U z 2006r. Nr 121 poz. 844, z 2005r., Nr 143, poz. 1199, z 2006r., Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r., Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463 z 2009r., Nr 56, poz. 458) **Rada Gminy Jonkowo uchwala co następuje:**

§1

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 637 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 742 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 857 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1008	1445 <i>4.502</i>
13	14	1008	1445 <i>4.502</i>
14	15	1008	1445 <i>4.502</i>
15		1089	1445 <i>4.502</i>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	630	894 <i>930</i>
17	19	814	1163 <i>1.203</i>
19	21	814	1163 <i>1.203</i>
21	23	814	1163 <i>1.203</i>
23	25	1273	1813 <i>1.886</i>
25		1273	1813 <i>1.886</i>

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	263	365 <i>380</i> R-15
18	25	458	646 <i>672</i> R-26
25		458	646 <i>672</i>
Dwie osie			
12	28	309	441 <i>459</i> R-18
28	33	679	978 <i>1014</i> R-39
33	38	1043	1310 <i>1362</i> R-52
38		1322	1720 <i>1789</i> R-69
Trzy osie i więcej			
12	38	777	1086 <i>1129</i> R-43
38		1086	1472 <i>1531</i> R-59

7. od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 929 zł *966* R-37
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2150 zł *2200* R-50

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jonkowo.

§3

Traci moc uchwała Nr XXII/125/2008 Rady Gminy z dnia 28 listopada 2008 roku w sprawie podatku od środków transportowych

§4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r.

Wniosek ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) Dyrektywy 92/100/EEG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.);
- 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za używanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999r.);

Dotyczy ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczy ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Cztery osie i więcej			
12	25	1123	1662 1.728
25	27	1123	1662 1.728
27	29	2007	2780 2.850
29	31	2007	2780 2.850
31		2007	2780 2.850

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton — 1032 zł.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	744 744	1056 1.056
18	25	1628 1.628	2150 2.150
25	31	1628 1.628	2150 2.150
31		1628 1.628	2150 2.150
Trzy osie			
12	40	1434 1.434	1984 1.984
40		2007 2.007	2780 2.780

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 744 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

