

Data: Jonkowo, dnia 09.07.2014 r.

Oznaczenie sprawy: GK.271.4.2014

Przedmiot zamówienia: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem”

## **WYJAŚNIENIE (Nr 1) TREŚCI SIWZ**

Zgodnie z art. 38 ust. 2, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (*jedn. tekst Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.*), w odpowiedzi na wniosek dot. wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem”, o następującej treści:

8

1. Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w podwozie drogowe z napędem 4x4 z przekładnią rozdzielczą, blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej, tylnej i międzyosiowego, stałym napędem osi przedniej hamulcami bębnowymi oraz systemem ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie (punkt 2.4 Załącznika nr 3 do SIWZ).  
Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie, z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej, jednakże bez blokady mechanizmu międzyosiowego oraz ze stałym napędem osi przedniej?
2. Zamawiający wymaga by samochód posiadał resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe i stabilizatory przechyłów (punkt 2.6 Załącznika nr 3 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści samochód z resorami parabolicznymi osi przedniej i trapezowymi osi tylnej oraz ze stabilizatorem przechyłów tylko osi tylnej?
3. Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy (punkt 2.7 Załącznika nr 3 do SIWZ). Wywietrznik dachowy z uwagi na jego wymiary nie może być traktowany jak wyjście awaryjne z kabiny, a klimatyzacja zamarkowana w kabinie sprawia, że nie ma uzasadnienia dla konieczności zastosowania wywietrznika. Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną nieposiadającą wywietrznika dachowego?
4. Zamawiający wymaga by fotel kierowcy miał możliwość regulacji: wysokości, dostosowania do ciężaru ciała odległości i pochylenia oparcia (punkt 2.8 Załącznika nr 3 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy umożliwiający ergonomiczne i wygodne dopasowanie jego ustawienia, jednakże bez możliwości regulacji dostosowania do ciężaru ciała?
5. Zamawiający wymaga by w kabinie zamontowana była sygnalizacja otwarcia skrytek i wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym (punkt 2.10 Załącznika nr 3 do SIWZ). Standardowym i sprawdzonym w praktyce rozwiązaniem jest sygnalizacja dźwiękowa otwarcia skrytek i wysunięcia masztu. Czy zatem Zamawiający dopuści zamontowanie w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym, jednakże bez alarmu słownego?
6. Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zamontowaną na dachu kabiny wyprofilowaną nadbudowę z materiałów kompozytowych z lampą zespoloną, dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED wbudowane w nakładkę kompozytową, dwie wyprofilowane lampy niebieskie wbudowane w naroża oraz lampy zespolone wbudowane w wyprofilowane specjalne nakładki kompozytowe (punkt 2.11 Załącznika nr 3 do SIWZ). Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie co oznacza określenie „wyprofilowane” w odniesieniu do oświetlenia ostrzegawczego? Czy Zamawiający wymaga by oświetlenie ostrzegawcze było homologowane? Czy Zamawiający dopuści montaż oświetlenia ostrzegawczego bez zastosowania nakładek kompozytowych?
7. Zamawiający wymaga by samochód posiadał balustrady na dachu wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych oraz kompozytową osłonę ochronno-maskującą pomiędzy kabiną, a zabudową (punkt 3.1 Załącznika nr 3 do SIWZ). Po raz drugi zwracamy się o

wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod określeniem „profilowanych” materiałów kompozytowych, jednocześnie zapytujemy czy Zamawiający dopuści balustradę wykonaną z materiałów kompozytowych z wbudowanym oświetleniem pola pracy?

8. Zamawiający wymaga zamontowania dużego regału obrotowego w przedniej skrytce (punkt 3.8 Załącznika nr 3 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie umożliwiające ergonomiczne i bezpieczne zamocowanie sprzętu, jednakże bez zastosowania obrotowego regału?
9. Zamawiający wymaga zbiornika wody o pojemności 4,5 m<sup>3</sup> wykonanego z materiałów kompozytowych (punkt 3.14 Załącznika nr 3 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści samochód ze zbiornikiem wody wykonanym z materiałów kompozytowych o pojemności 3 m<sup>3</sup>? W przypadku samochodów z silnikami spełniającymi normę emisji spalin EURO6, ze względu na ich masę własną nie ma technicznej możliwości wykonania samochodu z większym zbiornikiem.
10. Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej z wydajnością na niskim ciśnieniu (8 bar) wynoszącą min. 3500 l/min., a na wysokim ciśnieniu (40 bar) min. 460 l/min. (punkt, 3.18 Załącznika nr 3 do SIWZ).

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i jak myślimy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 3500 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezzasadności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego o wydajności min. 1600 l/min (punkt 3.26) oraz jednej linii szybkiego natarcia.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min. oraz 400 l/min. (czyli standardowa pompa w tej klasie pojazdów A24/8)? Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z nadatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego zatarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

11. Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w maszt oświetleniowy z lampami LED o strumieniu świetlnym min. 12000 lumenów (punkt 3,29 Załącznika nr 3 do SIWZ). Zgodnie z normą maszt oświetleniowy powinien być wyposażony w najaśniejsze o mocy strumienia świetlnego min. 30 000 lumenów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga masztu zgodnego z normą wyposażonego w lampy LED o mocy strumienia świetlnego 30 000 lumenów?

Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

- Ad. 1) Układ ABS automatycznie odłączany podczas jazdy w terenie nie jest sprzeczny z wymaganiami (*Zamawiający nie wskazywał sposobu jego odłączenia*). Zgodnie z siwz oferowany pojazd posiadać musi również blokadę mechanizmu międziosiowego.
- Ad. 2) Nie. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.
- Ad. 3) Kabina pojazdu powinna posiadać wywietrznik dachowy zgodnie z opisem zamówienia.
- Ad. 4) Fotel kierowcy powinien również posiadać regulację dostosowania do ciężaru ciała.
- Ad. 5) *Otwarcia skrytek i wysunięcia masztu powinno być zasygnalizowane co najmniej alarmem dźwiękowym. Zamawiający odstępuje w tym przypadku od wymagania dodatkowego alarmu słownego.*
- Ad. 6) a) „wyprofilowane” oznacza *łagodnie zaokrąglone, ukształtowane aerodynamicznie?*  
b) oświetlenie ostrzegawcze powinno być zgodne z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.  
c) w odniesieniu do oświetlenia ostrzegawczego na dachu kabiny Zamawiający wskazał także na możliwość zastosowania układu równoważnego spełniającego opisaną funkcjonalność.

- Ad. 7) Zamawiający pod określeniem „profilowanych” materiałów kompozytowych rozumie formę ukształtowania materiału kompozytowego, w tym przypadku w formie balustrady. Balustrada ochronna boczna-dachu wykonana z materiałów kompozytowych i z wbudowanym oświetleniem pola pracy nie jest sprzeczna z opisem przedmiotu zamówienia.
- Ad. 8) Wymagane jest wykonanie i zamontowanie w przedniej skrytce nadwozia minimum jednego dużego obrotowego regału.
- Ad. 9) Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w zbiornik wody o pojemności 4,5 m<sup>3</sup>.
- Ad. 10) Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej zgodnej z opisem SIWZ. poz. 3.18 Załącznika nr 3 do SIWZ i tabeli Opisu minimalnych wymagań technicznych oraz wymaganych elementów wyposażenia (rozdz. III pkt. 2 SIWZ)
- Ad. 11) Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w maszt oświetleniowy z lampami LED o strumieniu świetlnym min. 12000 lumenów (każdej lampy).

Jednocześnie wyjaśniam, że niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego związane jest z realizacją projektu „Poprawa bezpieczeństwa ekologicznego w regionie poprzez doposażenie OSP Wrzesina w średni samochód ratowniczo-gaśniczy” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007–2013, na podstawie umowy z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Olsztynie. Opis przedmiotu zamówienia nie może więc odbiegać od założeń projektu i określonych **minimalnych** wymagań dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego przedstawionych w dokumentacji zaakceptowanego wniosku. Żywimy przekonanie, że Wykonawcy zaoferują samochody ratowniczo-gaśnicze dostosowane do oczekiwań Zamawiającego.

W imieniu Zamawiającego

WÓJT  
Wojciech Glecko