

Data: Jonkowo, dnia **20.09.2016 r.**

Oznaczenie sprawy: **GK.271.7.2018**

Przedmiot zamówienia: „**Modernizacja dróg osiedlowych - przebudowa dróg gminnych w miejscowości Jonkowo oraz Giedajty**”

WYJAŚNIENIE (Nr 1) TREŚCI SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 2, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (*jedn. tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.*), w odpowiedzi na wniosek dot. wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego znak: GK.271.7.2018, pn.: „**Modernizacja dróg osiedlowych - przebudowa dróg gminnych w miejscowości Jonkowo oraz Giedajty**”, zawierający pytania o następującej treści:

„Pytania do przetargu.

1. W SIWZ-Część II opis techniczny podano warstwę ścieralną AC11 S grubość 3 cm. Zgodnie z Wymaganiami Technicznymi 2-2016 opisując rodzaj nawierzchni bitumicznej należy podać: Kategorię ruchu, rodzaj lepiszcza i wielkość uziarnienia. Rozumiemy że skoro nie podano wszystkich parametrów to należy przyjąć najniższą kategorię ruchu. Ponadto przyjmuję się że należy przyjmować minimum grubość warstwy 3 krotnościom największego kruszywa. Wobec tego warstwa ścieralna powinna mieć minimum 3,5 cm a ze względów bezpieczeństwa przyjmuję się 4 cm. Czy możemy przyjąć grubość kruszywa 4 cm.
2. Zaprojektowano warstwę wzmacniającą z siatki zbrojeniowej. Wykonanie takiej siatki w tym miejscu spowoduje odbicie siatki na górę nawierzchni. Ponadto nie podano parametrów siatki. Zamiast tejsze siatki proponujemy wykonanie grubszej warstwy ścieralnej właśnie o grubości 4 cm.
3. Minimalna grubość warstw wiążącej powinna wynosić 4,5 cm. Bezpiecznie się podaje 5 cm. Prosimy o zmianę konstrukcji nawierzchni.
4. Na ul. Prostej zaprojektowano wzmocnienie podłoża gruntowego mieszanką gruntocementu Rm2,5-5Mpa i bezpośrednio na niej wykonanie warstwy bitumicznej. Niestety to są dwa różne rodzaje nawierzchni. Nawierzchnia betonowa jest sztywne a bitumiczna podatna. Prosimy o zmianę grubości warstwy z gruntocementu z 25 z cm na 15 cm i doprojektowanie warstwy pośredniej z KLSM 0-31,5mm o grubości minimum 10cm.
5. Te same uwagi dotyczą się drogi w Giedajtach.”

Uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Ad. 1) Przyjęto kategorię ruchu KR1. Warstwę ścieralną należy wykonać o grubości minimalnej 3 cm.

Ad. 2) Należy zastosować siatkę antyspękaniaową z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem. Parametry siatki zostały podane w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Ad. 3) Należy wykonać warstwę wiążącą o grubości minimalnej 4 cm.

Ad. 4) Inwestor nie wyraża zgody na zmianę grubości warstwy podbudowy z doziarnionego gruntu stabilizowanego cementem i doprojektowanie warstwy pośredniej z KŁSM 0-31,5 mm. Zgodnie z dokumentacją należy zastosować siatkę antyśpękaniową z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem.

Ad. 5) Powyższe odpowiedzi należy traktować jako wiążące również w odniesieniu do drogi w Giedajtach.

***Prosimy o potwierdzenie odbioru treści niniejszego „Wyjaśnienia Nr 1 treści SIWZ”
przekazanego e-mail.***

W imieniu Zamawiającego

.....
WÓJT
Wojciech Głecko

