

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	DP 1203N, DP 1407N, DP 1368N m. Jonkowo, m. Węgajty, m. Godki
--------	--

INWESTOR:	Powiatowa Służba Drogowa ul. Cementowa 3 10-429 Olsztyn
-----------	--

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Poprawa ekomobilności na terenie gminy Jonkowo
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

Gdańsk, luty 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1.I-2.4.I : Projekt organizacji ruchu etap I skala 1 : 1000
- Rys. nr 2.1.II : Projekt organizacji ruchu etap II skala 1 : 1000
- Rys. nr 2.1.III-2.3.III : Projekt organizacji ruchu etap III skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinków dróg powiatowych. Pierwszy odcinek obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1203N (etap I). Początek odcinka zlokalizowany jest na granicy działki drogowej i działki drogi wojewódzkiej DW 527. Koniec zakresu objętego przebudową wyznacza skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1407N miejscowości Jonkowo.

Następnie projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1407N (etap II). Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1203N. Koniec zakresu objętego przebudową wyznacza skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1368N miejscowości Jonkowo.

Następnie projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1368N (etap III). Początek odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1407N. Koniec zakresu objętego przebudową wyznacza skrzyżowanie z drogą gminną w miejscowości Godki.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów

osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m, wyłukowania włączy mają promień 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Na odcinkach do drogi przylega chodnik/ścieżka rowerowa.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie oświetlenia (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej. Dodatkowo na przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie aktywne D-6,

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz w osi drogi.

Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości

3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

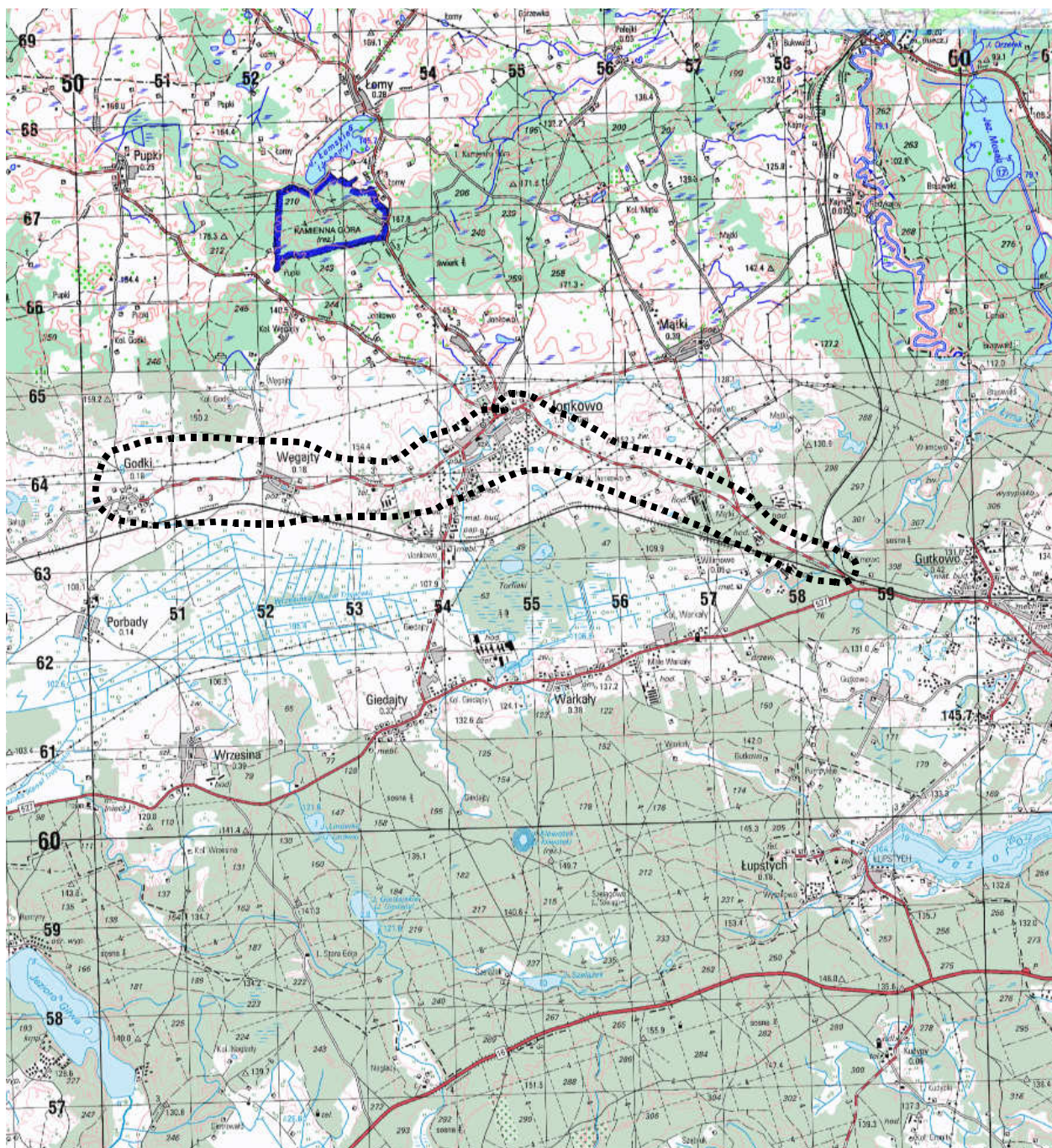
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

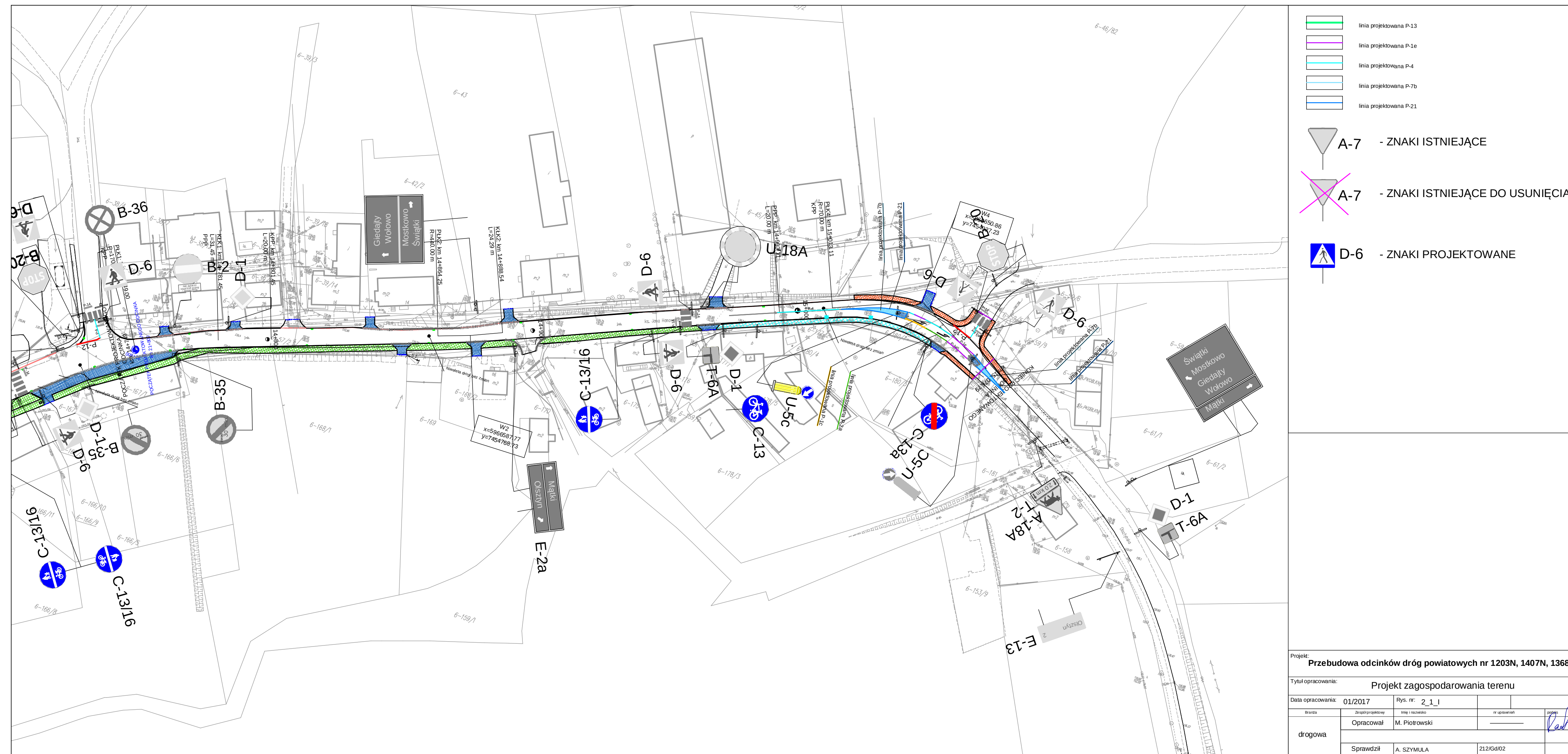
6.1 Bariery ochronne

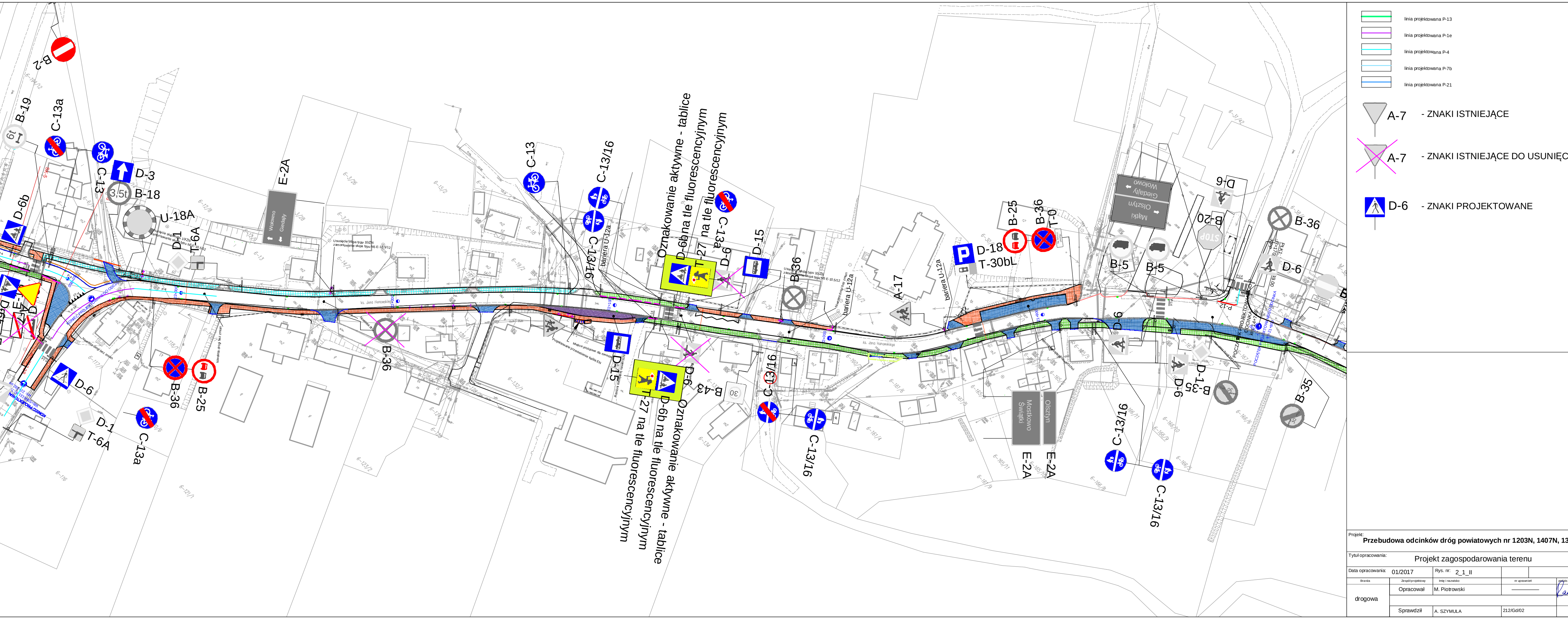
Projektowane są bariery zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym.

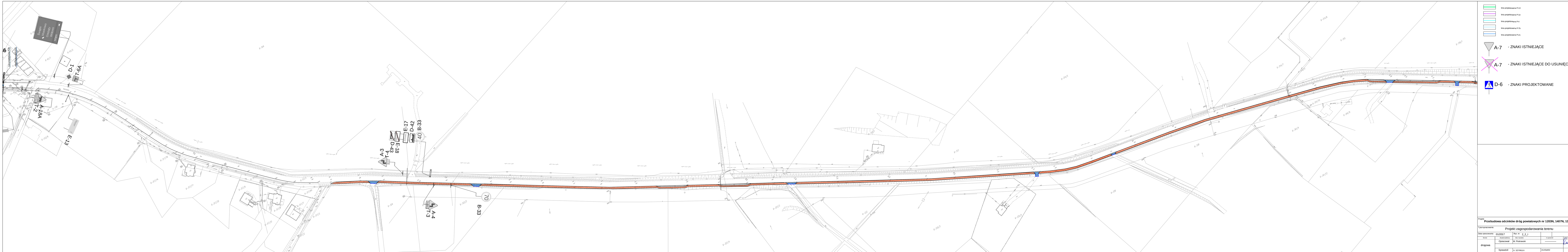
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

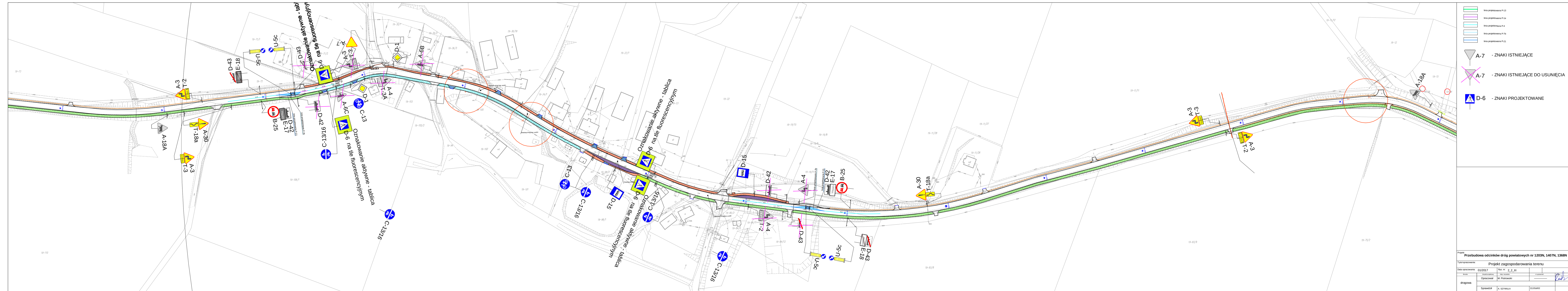
----- zakres opracowania













linia projektowana P-13

linia projektowana P-1e

linia projektowana P-4

linia projektowana P-7b

linia projektowana P-21

A-7

- ZNAKI ISTNIEJĄCE

A-7

- ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA

D-6

- ZNAKI PROJEKTOWANE

Projekt

Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1203N, 1407N, 1368N

Tytuł opracowania:

Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania:

01/2017

Strona:

2_3_1

Opracował:

M. Pichowski

Sprawił:

A. SZYMULA

21236492



Projekt: Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1203N, 1407N, 1368N				
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu				
Data opracowania: 01/2017				
Droga: 2_3_III				
Opracował: M. Pichowski				
Sprawdził: A. SZYMULA				
21236402				

