NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
tel. 511-789-628 fax 123-789-628 neox.proj@gmail.com

EGZ.NR	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	**TOM I**

PROJEKT BUDOWLANY

ADRES:	DP 1203N, DP 1407N, DP 1368N m. Jonkowo, m. Węgajty, m. Godki *działki nr 26/2 23 30 31 32 obręb 20, 286 obręb 10, 57/3 59/8 59/7 59/9 57/2 57/1 180/3 177/1 176 37/2 31/42 30/1 30/2 161/5 161/6 160/2 159/1 132/1 117/1 82/1 81 184 303/86 obręb 6, 75/1 75/2 11/16 14 16 11/11 83/9 83/8 84/1 11/26 11/27 19/5 19/4 84/3 74/1 85/1 89 96 97 98/2 98/1 100 102 104/1 106/1 109 110 73 72 71/1 71/2 35/1 36/2 obręb 19, 113/5 113/1 108 107/1 106 100 99 98 97/1 95/2 94/3 87 86/1 85 83/26 36 52 51 50 44 39/2 38 37 obręb 4*

INWESTOR:	**Powiatowa Służba Drogowa** ul. Cementowa 3 10-429 Olsztyn

NAZWA OPRACOWANIA:	**Poprawa ekomobilności na terenie gminy Jonkowo**

Opracowanie zawiera:
Karta tytułowa
TOM I - Projekt zagospodarowania terenu, dokumenty formalno-prawne
TOM II – Projekt drogowy
TOM III – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa
TOM VI – Projekt elektryczny – oświetlenie
TOM V – Projekt elektryczny/teletechniczny - kolizje

XXV - XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	----------
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
	Sprawdzający	Adam SZYMULA	212/Gd/02
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	----------
SANITARNA	Projektant	Andrzej BANASZAK	216/71/PW
	Sprawdzający	Janusz WRÓBLEWSKI	3937/Gd/89
ELEKTRYCZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07

Gdańsk, luty 2017 r.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
	Sprawdzający	mgr inż. Adam SZYMULA	212/Gd/02

Gdańsk, luty 2017 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
SANITARNA	Projektant	mgr inż. arch. Andrzej BANASZAK	216/71/PW
	Sprawdzający	mgr inż. Janusz WRÓBLEWSKI	3937/Gd/89

Gdańsk, luty 2017 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07

Gdańsk, luty 2017 r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU....3

I. OPIS TECHNICZNY....4

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU....4

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA....4

3. CEL OPRACOWANIA....4

4. ZAKRES PRAC....4

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU....5

5.1 Układ sytuacyjny....5
5.2 Istniejąca infrastruktura....5

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU....5

6.1 Układ sytuacyjny....5
6.2 Drogi....5
6.3 Kanalizacja deszczowa....7
6.4 Oświetlenie uliczne....8
6.5 Kolizje....8
6.6 Przebudowa ogrodzeń 8

7. INFORMACJE DODATKOWE....8

7.1 Oddziaływanie na środowisko....8
7.2 Ochrona konserwatorska....9
7.3 Ochrona archeologiczna....9
7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej....9
7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe....9
7.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych....9
7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków....9
7.8 Kategoria geotechniczna obiektu....9
7.9 Zaplecze budowy....9
7.10 Składowanie materiałów....9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA....11

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE....12

1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE....13

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy odcinków dróg powiatowych o numerach 1203N, 1407N i 1368N. Początek opracowania zlokalizowany jest za projektowanym na DW 527 rondem, następnie droga przebiega przez miejscowość Jonkowo i Węgajty do miejscowości Godki.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Jonkowo, w województwie warmińsko-mazurskim. Ze względu na nienormatywną szerokość pasa drogowego wymagany jest wykup części działek pod poszerzenie pasa drogowego. Rondo na drodze wojewódzkiej znajduje się poza zakresem projektu.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchniowe, sieciowe)
- roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu (nasypu), wykopów pod projektowane sieci
- budowa kanalizacji (deszczowa),
- budowa oświetlenia
- przebudowa kolizji
- wymiana przepustów
- przebudowa rowów przydrożnych
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej
- wykonanie oznakowania drogowego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów

drogowych oraz uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej w zakresie wód deszczowych.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym w rejonie inwestycji występują drogi o nawierzchni bitumicznej, w zasadniczej mierze o przebiegu zgodnym z przebiegiem projektowanym. Szerokość dróg istniejących jest zmienna i wynosi od 3,5m do 10m. Wzdłuż odcinków dróg w terenie zabudowanym występują chodniki. Na terenie zasadniczo nie występuje kanalizacja deszczowa, wody ulegają rozsączaniu i spływowi do rowów przydrożnych.

5.2 Istniejąca infrastruktura

Kanalizacja deszczowa zostanie wpięta do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Na działkach objętych inwestycją występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa
- sieć kanalizacyjna (sanitarna),
- sieć i kable energetyczne, teletechniczne

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Układ sytuacyjny

Projektowany układ drogowy przebiega zasadniczo zgodnie z przebiegiem istniejących dróg. W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m, chodnik ma szerokość 2,0m, ścieżka rowerowa ma szerokość 2,5m. W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m2.

6.2 Drogi

Budowana droga będzie miała szerokość 5,5m oraz lokalne poszerzenia. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych. Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- kategoria ruchu — KR3
- klasa drogi — L
- prędkość projektowa — V_{pr} = 30 km/h (ter. zabud.) i 40km/h

<u>jezdnia</u>

- szerokość jezdni — 5,5m + poszerzenia
- pochylenie poprzeczne jezdni — 2% daszkowe

<u>pobocza</u>

- szerokość — 1,0m
- pochylenie poprzeczne pobocza — 6-8% jednostronne

<u>chodniki</u>

- szerokość — 2,0m

- pochylenie poprzeczne 2% jednostronne

ścieżki rowerowe

- szerokość 2,5m
- pochylenie poprzeczne 2% jednostronne

Układ warstw nawierzchni:

Wymiana nawierzchni – dotyczy całego odcinka 1407N, drogi 1207N w miejscowości Jonkowo (hm 14+749-15+077) oraz drogi 1368N w hm 6+593-7+7077 i w hm 8+956-10+811, **pozostałe odcinki** dróg – **nakładka + poszerzenia**

Konstrukcja drogi – wymiana nawierzchni i zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W 4 cm
- podbudowa zasadnicza AC16P 7 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja drogi – poszerzenia:

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W 4 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- podbudowa zasadnicza AC16P 6 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja drogi – nakładka:

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W 4 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- istniejące warstwy nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodników w miejscowościach:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15cm

Konstrukcja nawierzchni chodników poza miejscowościami:

- warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 3 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 10 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 3 cm
- podbudowa - KŁSM 0-31,5 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zatoka autobusowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9MPa 20cm
- podbudowa pomocnicza KŁSM 0-31,5 10 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie KŁSM 0-31,5 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy (szer. 0.75m)

Na odcinkach w miejscach uskoków terenu w związku z uwarunkowaniami terenowymi projektuje się wykonanie typowego prefabrykowanego muru oporowego z elementów typu „L”. Prefabrykaty wykonane z betonu C35/45 ze zbrojeniem typowym ze stali BST500S. Pod posadowienie muru wykonać wymianę gruntu na głębokość 0,3m na zasypkę żwirowo-piaskową Is=0,97. Poziom posadowienia muru min. 0,7m poniżej poziomu terenu.

6.2.2 Parametry fizyczne

- nawierzchnia bitumiczna [m2] **60215,14**
- nawierzchnia z kostki betonowej [m2] **4504,54**
- długość przebudowywanej drogi **6623,00 m**

6.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę przykanalików kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji deszczowej z rur Ø300/400 – PVC. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu drogi poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC do kanału, z wylotem do istniejącej kanalizacji.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

Projektowana długość kanalizacji deszczowej [m]: ***1547****m*

6.4 Oświetlenie uliczne

Inwestycja obejmuje budowę oświetlenia ulicznego solarnego.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

6.5 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną zabezpieczone i przebudowane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym. Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

6.6 Przebudowa ogrodzeń

Istniejąca ogrodzenia w miejscach poszerzeń pasa drogowego, należy przestawić do nowej granicy pasa drogowego. Ogrodzenia zostaną odtworzone i wykonane na fundamencie betonowym (beton C20/25) w całym zakresie z posadowieniem poniżej strefy przemarzania. Ogrodzenia należy wykonać na przykład z płyt betonowych ażurowych (beton C30/37) zbrojonym prętem stalowym fi 6 mm lub z siatki stalowej o wzorze uzgodnionym uprzednio z właścicielem, o wysokości jak w stanie istniejącym (do ok. 2 m) i słupki betonowe/stalowe o wysokości 2,7 m osadzone w gruncie wraz z ich zabetonowaniem. Gdy na etapie budowy długość granicy działki nie będzie się pokrywała z ilością pełnych elementów, należy ostatni z ustawianych betonowych elementów przyciąć do odpowiedniej długości i zakończyć przęsłem. Panele i słupki montować zgodnie z zaleceniami producenta. Dopuszcza się demontaż, oczyszczenie, malowanie i ponowny montaż istniejących przęseł ogrodzeniowych.

7. <u>INFORMACJE DODATKOWE</u>

7.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym oraz zabudowanym w miejscowościach. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszą powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

7.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

7.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z pózn. zm.)

7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane drogi/sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane chodniki, w miejscu przejść dla pieszych krawężnik zostanie wykonany jako krawężnik obniżony co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

7.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do II kategorii geotechnicznej.

7.9 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługo placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

7.10 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie

przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

projektował : mgr inż. arch. Andrzej Banaszak
upr. 216/71/PW

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Spis Zawartości

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....11

1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....12

1.1 Opinie i potwierdzenia odbioru.....12
1.2 Decyzja środowiskowa.....16
1.3 PSG uzgodnienie.....28
1.4 Opinia geotechniczna.....30
1.5 Zgoda na odprowadzenie wód.....34
1.6 Protokół Narady Koordynacyjnej.....35
1.7 Informacja dotycząca budowy kanału technologicznego 39
1.8 Zgoda na odstępstwo od warunków usytuowania budowli.....40

1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE

1.1 Opinie i potwierdzenia odbioru

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn 23.01. 2017 r.

W-MBPP-P1R-7332-58D-IM/16

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 486)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w składzie:

1) p. GUSTAW MAREK BRZEZIN – MARSZAŁEK,
2) p. MIROSŁAW GHOZ – WICEMARSZAŁEK,
3) p. SYLWIA JĄDKOWSKA – CZŁONEK ZARZĄDU,
4) p. MARCIN KUCHCIŃSKI – CZŁONEK ZARZĄDU,
5) .....

o p i n i u j e p o z y t y w n i e

inwestycję drogową polegającą na przebudowie odcinków dróg powiatowych nr 1203N od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do miejscowości Jonkowo, następnie nr 1368N przez miejscowość Węgajty do miejscowości Godki, następnie drogi gminnej przez miejscowość Porbady do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 w miejscowości Wrzesina, powiat olsztyński

UZASADNIENIE

Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie reprezentowana przez pana Andrzeja Banaszaka przedstawiciela firmy NEOX sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwróciła się do Zarządu Województwa pismem z dnia 23.12.2016 r. (data wpływu 27.12.2016 r.), uzupełnionym o upoważnienie znak PSD.Tech. Nr 232/2015 z dnia 30.09.2015 r. (data wpływu 10.01.2017 r.) o zaopiniowanie projektu przedmiotowej inwestycji, składające się z projektu zagospodarowania terenu (część rysunkowa – 14 rys.) i planów orientacyjnych (2 rys.).

Powyższa inwestycja nie koliduje z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko–mazurskiego.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd
Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Gustaw Marek Brzezin

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Banaszak NEOX sp. z o.o.
   ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk.
2. aa.

Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
10-562 Olsztyn
ul. Emilii Plater 1

T: +48 89 521 91 15
F: +48 89 521 91 19
E: zarzadsek@warmia.mazury.pl
W: www.wrota.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2008
Nr 388/2006

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

POWIAT OLSZTYŃSKI

> www.powiat-olsztynski.pl

Zarząd Powiatu w Olsztynie

pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn
tel. +48 89 521 05 00
fax +48 89 521 05 01
e-mail: sekretariat@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-29-68-325

ISO 9001 AC 014 QMS

Olsztyn, dnia 3.01.2017 r.

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk
działające z upoważnienia
Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie

GN-II.7111.1.25.2016

Zarząd Powiatu w Olsztynie w nawiązaniu do pisma z dnia 23.12.2016 r. w sprawie wydania opinii dla realizacji inwestycji: „Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1203N od skrzyżowania z DW 527 do m. Jonkowo następnie Nr 1368N przez m. Węgajty do m. Godki, następnie drogi gminnej przez m. Porbady do skrzyżowania z DW nr 527 w m. Wrzesina" **pozytywnie** opiniuje przedmiotową inwestycję.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Małgorzata Chyziak

WICESTAROSTA OLSZTYŃSKI
Joanna Michalska

Sprawę prowadzi:
Anna Fabisiak
tel. (089) 5210529

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

ZARZĄD POWIATU W OLSZTYNIE
PLAC BEMA 5

10-516 OLSZTYN
kod pocztowy miejscowość

Numer nadawczy
00259007731642852782

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, Regon 222020568

- [x] przesyłka polecona
- [ ] przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
- [ ] paczka pocztowa
- [ ] kwota przekazu
- [ ] przesyłka .....

kod pocztowy miejscowość

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

ZARZĄD POWIATOWY MUZEUM
ul. EMILII PLATER 1

10 516 OLSZTYN
kod pocztowy miejscowość

Numer nadawczy
00259007731642852799

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, Regon 222020568

- [x] przesyłka polecona
- [ ] przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
- [ ] paczka pocztowa
- [ ] kwota przekazu
- [ ] przesyłka .....

kod pocztowy miejscowość

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca przesyłki

Adresat przesyłki

Wały Piastowskie 1/1508
ul. Wały Piastowskie 2

80-842 Gdańsk
kod pocztowy miejscowość

Numer nadawczy
00259007731637872030

ZWRÓCIĆ DO:

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, Regon 222020568

- [ ] przesyłka polecona
- [ ] przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
- [ ] paczka pocztowa
- [ ] przesyłka pobraniowa
- [ ] kwota przekazu
- [ ] przesyłka .....

kod pocztowy miejscowość

Datownik placówki nadawczej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

1.2 Decyzja środowiskowa

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

Olsztyn, 4 stycznia 2017 r.

WOOŚ.4210.7.2016.JC.21

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Banaszaka działającego z upoważnienia Dyrektora Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (opinia sanitarna z 14 listopada 2016 r., znak: ZNS.4083.116.2016.SG)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1203N od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Mątki, następnie dróg powiatowych nr 1203N, 1407N, 1368N od miejscowości Jonkowo (od strony miejscowości Mątki) do miejscowości Godki (skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku miejscowości Porbady).

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1203N od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Mątki, następnie dróg powiatowych nr 1203N, 1407N, 1368N od miejscowości Jonkowo (od strony miejscowości Mątki) do miejscowości Godki (skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku miejscowości Porbady) na łącznej długości ponad 7 km, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej *„ustawą ooś"*.

Pan Andrzej Banaszak, działający w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Olsztynie, wnioskiem z 29 kwietnia 2016 r., uzupełnionym o kwestie formalne przy pismach z: 23 maja i 3 czerwca 2016 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- upoważnienie do występowania w imieniu Inwestora,
- kopię mapy ewidencyjnej,
- mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Inwestycja będzie częściowo realizowana na działce nr: 23, obręb 20 Wilimowo, gmina Jonkowo, która została wymieniona w Tomie XIV Załącznika do decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2014 r. *w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych* (Dz. Urz. MIiR. z 2014 r., poz. 25). W myśl art. 75 ust. 6 *ustawy ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia realizowanego w części na terenach zamkniętych jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Z uwagi na braki formalne wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 10 maja 2016 r., znak: WOOŚ.4210.7.2016.JC.1, wezwał wnioskodawcę do przedłożenia wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów (o ile prace takie przewidziane są do realizacji), oryginału załączonej do wniosku kopii pełnomocnictwa oraz usunięcie rozbieżności nazwy przedsięwzięcia w treści wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przy pismach z 23 maja i 3 czerwca 2016 r. przedłożono żądane dokumenty, uzupełniając wniosek pod względem formalnym i umożliwiając tutejszemu organowi wszczęcie niniejszego postępowania. Zawiadomieniem z 14 czerwca 2016 r., znak: WOOŚ.4210.7.2016.JC.3, tutejszy organ poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz w związku z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej kpa, strony przedmiotowego postępowania, z uwagi na liczbę przekraczającą 20, zostały powiadomione o postępowaniu w drodze obwieszczenia, które umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Olsztynie oraz na tablicy ogłoszeń tutejszego organu oraz Urzędu Gminy Jonkowo.

Pismem z 14 czerwca 2016 r., znak: WOOŚ.4210.7.2016.JC.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał Inwestora do wyjaśnienia rozbieżności w treści załączonych do wniosku dokumentów w kwestii dot. zasięgu oddziaływania inwestycji oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie: szerokości projektowanej jezdni, numeru działki stanowiącej teren zamknięty, przez którą przebiega analizowana droga, obecnego i prognozowanego natężenia ruchu, przewidywanych ilości wykorzystywanych na etapie realizacji przedsięwzięcia wody, surowców, materiałów, paliw

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

i energii, kolizji inwestycji z ciekami wodnymi, rozwiązań chroniących środowisko na terenie bazy transportowo-sprzętowej oraz w miejscu postoju i tankowania sprzętu i pojazdów, odcinków drogi, na których zostanie wybudowana i przebudowana sieć kanalizacji deszczowej, odbiornika wód opadowych i sposobu oczyszczania tych wód, wprowadzanych do środowiska substancji i energii, identyfikacji stanu ustalonych jednolitych części wód oraz ich celów środowiskowych, drzew planowanych do wycinki i nasadzeń zastępczych, terminu prowadzenia robót, zakresu prac ziemnych oraz kolizji inwestycji z trasami migracji zwierząt.

W dniach 26 i 28 września 2016 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie wpłynęło uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia, jednakże nie spełniało ono wymogów formalnych, z uwagi na brak podpisu pełnomocnika Inwestora, zgodnie z załączonym do wniosku upoważnieniem. Wobec powyższego, pismem z 3 października 2016 r., znak: WOOŚ.4210.7.2016.JC.8 wezwano pełnomocnika Inwestora do usunięcia ww. nieprawidłowości oraz, po weryfikacji treści uzupełnienia, ponownie wezwano do:

- oszacowania długości projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej i wskazania sposobu oczyszczania wód przed ich odprowadzeniem do odbiornika,
- określenia przewidywanych ilości wprowadzanych do środowiska (na etapie eksploatacji inwestycji) substancji i energii,
- przedstawienia wyników przeprowadzonych w marcu i kwietniu 2016 r. oględzin drzew planowanych do wycinki pod kątem występowania chronionych gatunków porostów,
- uszczegółowienia informacji dotyczących siatek służących do ochrony migrujących płazów,
- przedłożenia załącznika graficznego z zaznaczonym osobno zasięgiem inwestycji oraz osobno zasięgiem wykazanego oddziaływania przedsięwzięcia.

W dniu 26 października 2016 r. przedłożono żądane informacje, umożliwiając tutejszemu organowi rozpatrzenie wniosku.

Zgodnie z wymogiem art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 27 października 2016 r., znak: WOOŚ.4210.7.2016.JC.12, zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Organ inspekcji sanitarnej w opinii z 14 listopada 2016 r., znak: ZNS.4083.116.2016.SG uznał, że dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy ooś, uwzględniając ww. opinię sanitarną, postanowieniem z 23 listopada 2016 r., znak: WOOŚ.4210.7.2016.JC.15, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Stosownie do art. 74 ust. 1b ustawy ooś, pełnomocnik Inwestora w dniu 1 grudnia 2016 r. przedłożył wypisy z wykazu działek i podmiotów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Tutejszy organ, zawiadomieniem i obwieszczeniem z 6 grudnia 2016 r. poinformował wszystkie strony postępowania o zgromadzonym materiale dowodowym i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zgro

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy. W wyznaczonym terminie (do 30 grudnia 2016 r.) nie wpłynęła do RDOŚ w Olsztynie żadna uwaga, jak również nikt nie skorzystał z możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1203N od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Mątki, następnie dróg powiatowych nr 1203N,1407N,1368N od miejscowości Jonkowo (od strony miejscowości Mątki) do miejscowości Godki (skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku miejscowości Porbady).

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie olsztyńskim, w gminie Jonkowo. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości, z licznie występującymi nierównościami, ubytkami i spękaniami. Na obszarach zabudowy jednorodzinnej brak chodników (poza krótkimi fragmentami) oraz zatok autobusowych zmniejsza bezpieczeństwo pieszych. Inwestycja zlokalizowana jest w przeważającej mierze w obszarze niezabudowanym, częściowo przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać:

- budowę i przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne,
- przebudowę i budowę rowów przydrożnych, przepustów i kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę chodników i ścieżki rowerowej,
- wycinkę drzew zmniejszających bezpieczeństwo ruchu oraz kolidujących z poszerzeniami drogi,
- zjazdy na posesje przyległe do drogi,
- przebudowę kolizji z infrastrukturą techniczną,
- odnowę i uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Do realizacji inwestycji użyte będą następujące surowce i materiały: woda, kruszywa naturalne (piasek, żwir, miał kamienny), tłuczeń, masy bitumiczne, prefabrykaty betonowe i stalowe, rury PCV i PE, deski, farby, itp. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zostanie zlokalizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, cieków wodnych i dolin rzecznych. Obsługa placu budowy odbywać się będzie z wykorzystaniem istniejących dróg. Teren bazy transportowej (w miejscach postoju i tankowania sprzętu i pojazdów) zostanie zabezpieczony przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i oleju. W miejscach składowania paliwa dla maszyn budowlanych podłoże zostanie uszczelnione. Ścieki socjalno-bytowe z terenu budowy odprowadzone będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane, rury wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i norm budowlanych. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu zbliżonego do stanu pierwotnego.

Podczas budowy nastąpi usunięcie gruntu w obrębie nowych konstrukcji nawierzchni oraz zniekształcenie części podłoża wskutek zagęszczenia i ugniatania gruntu podczas pracy ciężkiego sprzętu. Nie przewiduje się powstawania mas ziemnych, gdyż nie będą wykonywane makroniwelacje, a jedynie niewielkie korekty niwelety drogi. Większość urobku będzie wbudowana na miejscu budowy.

Place budowy i zaplecza techniczno-socjalne będą wyposażone w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów. Odpady będą sukcesywnie usuwane z terenu robót poprzez przekazanie wyłącznie uprawnionym firmom, posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami: transport, zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem generującym odpady, jednakże wzdłuż szlaku komunikacyjnego mogą pojawiać się różne rodzaje odpadów, które będą usuwane przez uprawnione firmy posiadające zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Źródłem hałasu w fazie budowy drogi będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych, transport materiałów budowlanych i prace ziemne. Przewidywane oddziaływanie będzie miało charakter tymczasowej emisji niezorganizowanej, wytwarzany hałas będzie odznaczać się dużą zmiennością czasową i zmiennością natężenia, które będą uzależnione od postępów prac oraz harmonogramu ich wykonywania. W obszarze prowadzonych prac budowlanych (w odległości ok. 50 m od placu budowy) należy spodziewać się zwiększonej emisji hałasu i drgań. Będą to uciążliwości okresowe, które ustaną po wykonaniu prac budowlanych. Celem ograniczenia uciążliwości akustycznych, prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Ograniczony zostanie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja sprzętu budowlanego ograniczą jego negatywny wpływ na środowisko.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi oraz transportu materiałów sypkich. Kładzenie nawierzchni asfaltowych powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Zapewnione będzie stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz ograniczany będzie czas pracy silników pojazdów i sprzętu oraz prędkość jazdy pojazdów w rejonie inwestycji. W celu zapobiegania wtórnej emisji zanieczyszczeń pyłowych, sypkie materiały budowlane i grunt będą zabezpieczone przed rozwiewaniem podczas czasowego składowania oraz w trakcie przewożenia (np. w opakowaniach fabrycznych, poprzez zapewnienie ich optymalnej wilgotności, przy użyciu pojazdów do tego przystosowanych lub za pomocą przykrywania skrzyń ładunkowych plandekami).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Nowa nawierzchnia drogi wpłynie na usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi, a to z kolei przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Potencjalnymi źródłami zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji będą ścieki bytowo-gospodarcze z terenu budowy i zanieczyszczenia związane z eksploatacją środków transportu i maszyn budowlanych. Będą to jednak źródła zanieczyszczeń występujące okresowo i krótkotrwale, które ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Teren budowy wyposażony będzie w urządzenia sanitarne dla pracowników, ze szczelnymi pojemnikami do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze bytowym. W miejscach składowania paliwa podłoże zostanie uszczelnione na wypadek awaryjnego wycieku.

Drogę przecina rzeka Struga Warkalska (za przejazdem kolejowym), w miejscowości Jonkowo zlokalizowane są dwa rowy melioracyjne, przed miejscowością Godki zlokalizowany jest rów melioracyjny. W miejscach tych istnieją przepusty, które zostaną przebudowane. Nie jest planowana ingerencja w przepust na rzece Struga Warkalska. Rzędne dna przepustów zostaną bez zmian. Podczas przebudowy zostanie zapewniony swobodny przepływ wody w ciekach. Wszelkie prace związane z przebudową przepustów będą wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwych dla środowiska. Ze względu na charakter prac oraz ich zakres użyty zostanie ciężki sprzęt budowlany, część prac będzie prowadzona ręcznie. Zabezpieczenie dna i brzegów cieków zostanie zaprojektowane z materiałów naturalnych.

Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą spływały, zgodnie ze spadkami, do rowów przydrożnych i na tereny przyległe. Nie przewiduje się oczyszczania wód opadowy, gdyż zgodnie z § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800 ze zm.) wody opadowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi pod warunkiem, że w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, zaś zawartość węglowodorów ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Niespełna kilometrowy odcinek kanalizacji deszczowej jest projektowany w miejscowości Jonkowo, z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu, po ich wcześniejszym podczyszczeniu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w obszarze dorzecza Pregoły w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w następujących jednolitych częściach wód:

- powierzchniowych rzecznych *Stara Łyna* kod: PLRW700018584529
- podziemnych: JCWPd nr 20, kod: PLGW700020 (poprzedni kod PLGW720020).

Zgodnie z zapisami obowiązującego *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoły* przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. 2016, poz.1959), stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 20 oceniono jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Podobnie, stan naturalnej jednolitej części wód *Stara Łyna* jest dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Ponadto, inwestycja w części zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego obowiązującym jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. 2016, poz.1911) *w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.*

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

Inwestycja usytuowana jest w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 19 PLGW200019 oraz obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych *Giłwa z jez. Świętajno, Wulpińskie, Giłwa*, kod: PLRW20001856299. Zgodnie z zapisami zaktualizowanego *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 19 oceniono jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ww. jednolita część wód powierzchniowych ma status naturalnej części wód, jej stan ocenia się jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrożone.

Biorąc pod uwagę przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, z uwagi na skalę inwestycji i niewielkie natężenie ruchu na drodze (185 pojazdów/dobę w 2015 r.) nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych i nie naruszy ustaleń zawartych w warunkach korzystania z wód. Inwestycja nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmieni stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych.

Na etapie prac budowlanych należy liczyć się z wystąpieniem krótkotrwałych uciążliwości związanych z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla. Mając na uwadze chwilowy i przemijający charakter oddziaływania (ustaną wraz z zakończeniem prac), jak i krótki okres trwania budowy, oddziaływanie na zmiany należy uznać jako mało istotne. Etap eksploatacji zasadniczo nie przyczyni się do zmiany wpływu na klimat. Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu na analizowanym odcinku, co z kolei spowoduje ograniczenie emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

Ekstremalne zjawiska pogodowe, na których działanie może być narażona inwestycja związane są przede wszystkim z oddziaływaniami na grunty w postaci opadów nawalnych. Jednakże przedmiotowa droga nie przecina cieków, których wezbranie mogłoby powodować uszkodzenia. Nadmierne nawodnienie gruntów zostanie przywrócone do stanu równowagi po ustąpieniu zjawisk, co zapewni funkcjonujący system odwodnienia drogi oraz ukształtowanie jej profilu. W miejscu gdzie drogę przecinają cieki wodne (meliorujące tereny przyległe) zlokalizowane są przepusty, które zostaną przebudowane w ramach inwestycji.

Objęte pracami drogi położone są poza terenem istniejących obszarowych form ochrony przyrody. Wschodni odcinek inwestycji (w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527) przylega do obszaru chronionego krajobrazu Dolina Środkowej Łyny. Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są: rezerwat przyrody *Kamienna Góra* (leżący w odległości ok. 2 km), obszary Natura 2000 Warmińskie Buczyny PLH280033 oraz Jonkowo-Warkały PLH280039, leżące odpowiednio w odległości 1,3 oraz 1,5 km od inwestycji. W ciągu planowanych do przebudowy dróg brak jest pomników przyrody, a najbliżej położone (2 drzewa) znajdują się w odległości ok. 350 i 600 m na południe od ww. dróg. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji poza granicami obszarów chronionych, w terenie o charakterze rolniczym i zurbanizowanym stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 i inne obszary chronione leżące w jej pobliżu.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejących dróg. Inwestycja położona jest w dużej części w obszarze rolniczym oraz zabudowy mieszkaniowej wsi Jonkowo, a więc na terenach już przekształconych przez człow

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

naturalności i poddanych dużej antropopresji. Występujące na tym terenie zbiorowiska roślinne są mało cenne pod względem przyrodniczym i mają głównie charakter antropogeniczny. Są to najczęściej tereny zielone przydroży, rowów przydrożnych oraz pola uprawne, pastwiska i łąki o charakterze antropogenicznym. Na niewielkim odcinku inwestycja przebiega przez zbiorowisko leśne (część wschodnia, w pobliżu przejazdu kolejowego). Przebudowywane drogi nie przecinają podlegających ochronie siedlisk przyrodniczych ani zbiorowisk roślinnych. W trakcie przebudowy planowane jest usunięcie 25 z 400 rosnących wzdłuż drogi drzew. Drzewa wycinane mają pierśnice nieprzekraczające 40 cm, są to śliwy ałycze (9 drzew), brzozy (7 drzew), dęby (4 drzewa), klony (3 drzewa) i jesiony (2 drzewa). Przeznaczone do usunięcia drzewa nie przedstawiają znacznych walorów przyrodniczo-krajobrazowych, w ich obrębie nie zaobserwowano występowania chronionych gatunków roślin, grzybów ani porostów. Część z ww. drzew to gatunki ozdobne (śliwa ałycza). W ramach przebudowy drogi zaplanowano pozostawienie większości drzew (375 sztuk) w pasie drogowym. Usunięte zostanie jedynie około 6% drzewostanu, w związku z czym oddziaływanie inwestycji na florę i faunę związaną z zadrzewieniami będzie minimalne.

Wycinka drzew przeprowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków (w terminie od 1 września do końca lutego), co dodatkowo zmniejsza negatywny wpływ realizacji inwestycji na sukces rozrodczy tej grupy zwierząt. Występujące w pasie drogowym drzewa sporadycznie tworzą zadrzewienia liniowe. Z reguły rozlokowane są wzdłuż drogi losowo, z rzadka tworzą niewielkie skupienia. Podobna sytuacja ma miejsce w przypadku drzew przeznaczonych do wycinki. Ze względu na młody wiek można przypuszczać, iż nie stanowią one miejsc migracji zwierząt, np. nietoperzy. Wycinane drzewa ze względu na gatunek, wiek oraz pierśnicę nie stanowią siedlisk pachnicy dębowej.

W ramach rekompensaty przyrodniczej wprowadzone zostaną nasadzenia zastępcze ok. 30 drzew rodzimych gatunków (dąb bezszypułkowy, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, klon zwyczajny, jesion wyniosły) oraz nasadzenia ozdobnego gatunku (kasztanowiec zwyczajny). Nowo posadzone drzewka zostaną objęte monitoringiem oraz będą sukcesywnie zastępowane przez nowe, w sytuacji gdy obumrą. Rozwiązanie to pozwoli na stworzenie nowych siedlisk dla szeregu organizmów związanych z zadrzewieniami.

W trakcie realizacji inwestycji przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań prewencyjnych i technicznych ograniczających migrację zwierząt na teren budowy oraz zmniejszające ryzyko uszkodzeń drzew nieprzeznaczonych do wycinki w trakcie realizacji przedsięwzięcia. W pobliżu cieków wodnych zaplanowano zastosowanie zabezpieczeń przeciw migracji płazów, w formie siatki częściowo zagłębionej w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczek 0,5 x 0,5 cm. Prace budowlane w pobliżu drzew powinny koncentrować się w okresie od października do kwietnia. W okresie wiosenno-letnim korzenie drzew będą zwilżane i odpowiednio zabezpieczane przed przeschnięciem (np. wilgotnym torfem, tkaninami jutowymi i matami słomianymi). Korzenie zostaną zabezpieczone także przed działaniem skrajnych temperatur poprzez okładanie ich grubymi matami. Prace w obrębie systemu korzeniowego zostaną wykonane bez użycia ciężkiego sprzętu. Pnie drzew obłożone zostaną deskami zabezpieczającymi je przed otarciem.

Planowane przedsięwzięcie nie wpływa na różnorodność biologiczną terenu (m.in.: nie wpływa na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych, nie wpływa na niszę ekologiczną gatunku, nie ma utarty siedliska, nie zaburza funkcji pełnionych przez siedlisko, nie wpływa na ekosystem kluczowy dla gatunku itp.).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

Ze względu na lokalizację oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy ooś, po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, w tym uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich, leśnych, wybrzeży, wodno-błotnych i obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, ani ujęć wód podziemnych. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

Mając powyższe na uwadze, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie uznał, że planowane przedsięwzięcie, pod warunkiem zastosowania przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego, tutejszy organ odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego w sentencji przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA w Olsztynie

Agata Możdzierz

Otrzymują :

1. Pełnomocnik Inwestora – Andrzej Banaszak NEOX sp. z o.o. , ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) Inwestor – Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona od opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna w dniu 7.02.2017r.

Olsztyn dnia 13.02.2017r.

GŁÓWNY SPECJALISTA
4.01.17
Joanna Czerwińska

p.o. Naczelnika Wydziału Oceny Oddziaływania na Środowisko
Monika Harhaj
04.01.2017.

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA w Olsztynie 10-437 Olsztyn ul. Dworcowa 60

GŁÓWNY SPECJALISTA
Joanna Czerwińska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

Olsztyn, 4 stycznia 2017 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

WOOŚ.4210.7.2016.JC.21

Załącznik

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 4 stycznia 2017 r., znak: WOOŚ.4210.7.2016.JC.21 o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1203N od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Mątki, następnie dróg powiatowych nr 1203N, 1407N, 1368N od miejscowości Jonkowo (od strony miejscowości Mątki) do miejscowości Godki (skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku miejscowości Porbady).**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1203N od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527 do skrzyżowania z drogą gminną do miejscowości Mątki, następnie dróg powiatowych nr 1203N, 1407N, 1368N od miejscowości Jonkowo (od strony miejscowości Mątki) do miejscowości Godki (skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku miejscowości Porbady) na łącznej długości ponad 7 km. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie olsztyńskim, w gminie Jonkowo. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać:

- budowę i przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne,
- przebudowę i budowę rowów przydrożnych, przepustów i kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę chodników i ścieżki rowerowej,
- wycinkę drzew zmniejszających bezpieczeństwo ruchu oraz kolidujących z poszerzeniami drogi,
- zjazdy na posesje przyległe do drogi,
- przebudowę kolizji z infrastrukturą techniczną,
- odnowę i uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

Parametry techniczne inwestycji:

- ✓ kategoria ruchu KR2-KR3,
- ✓ klasa drogi L („lokalna"),
- ✓ szerokość jezdni 5,5 m + poszerzenia na łukach do ok. 6 m (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*),
- ✓ szerokość poboczy 0,75 m - 1,0 m,
- ✓ szerokość chodników 1,5 m - 2,0 m,
- ✓ szerokość ścieżek rowerowych 1,5 m - 2,5 m,
- ✓ szerokość zatok autobusowych 3,0 m,
- ✓ długość budowanej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej ok. 0,9 km,
- ✓ długość odcinka od DW 527 – do skrzyżowania z drogą do m. Mątki ok. 1,6 km,
- ✓ długość odcinka Jonkowo – Godki ok. 5,5 km,
- ✓ długość przebudowywanej drogi - łącznie ok. 7,1 km.

W zakres robót objętych projektem wchodzą: prace pomiarowe, rozbiórkowe (rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo), wykonanie wykopów/nasypów pod projektowane warstwy nawierzchni drogowych, poszerzenia jezdni i zjazdy na posesje, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych, odbudowa rowów przydrożnych oraz przebudowa/budowa przepustów. W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, sieć telefoniczna i teletechniczna oraz infrastruktura elektroenergetyczna. W miejscach kolizji istniejącego uzbrojenia z przedsięwzięciem, infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

Prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów prowadzone będą na działkach nr: 36 i 86/1, obręb 4 Godki, 100 i 74/1, obręb 19 Węgajty, 57/1, obręb 6 Jonkowo i 32, obręb 20 Wilimowo.

Przebudowa drogi wiązać się będzie z krótkoterminowym, chwilowym oddziaływaniem w postaci emisji hałasu i substancji do powietrza, związanym z pracą pojazdów i urządzeń budowlanych. Oddziaływania te ograniczać się będą do godzin dziennych i ustaną w momencie zakończenia prac. Natomiast bezpośrednim i stałym oddziaływaniem w trakcie eksploatacji będzie emisja substancji do powietrza i emisja hałasu, związana z ruchem pojazdów oraz odprowadzanie wód opadowych. Oddziaływania te będą miały charakter długoterminowy, jednakże poza pasem drogowym nie będą przekraczały standardów jakości środowiska.

Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą spływały, zgodnie ze spadkami, do rowów przydrożnych i na tereny przyległe. Niespełna kilometrowy odcinek kanalizacji deszczowej jest projektowany w miejscowości Jonkowo, z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu, po ich wcześniejszym podczyszczeniu.

W trakcie przebudowy drogi planowane jest usunięcie 25 z 400 rosnących wzdłuż drogi drzew. Drzewa wycinane mają pierśnice nieprzekraczające 40 cm, są to śliwy ałycze (9 drzew), brzozy (7 drzew), dęby (4 drzewa), klony (3 drzewa) i jesiony (2 drzewa). Prace związane z wycinką drzew i krzewów będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty przyrodniczej wprowadzone zostaną nasadzenia zastępcze ok. 30 drzew rodzimych gatunków (dąb bezszypułkowy, lipa drobnolistna,

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

dąb szypułkowy, klon zwyczajny, jesion wyniosły) oraz nasadzenia ozdobnego gatunku (kasztanowiec zwyczajny).

Objęte pracami drogi położone są poza terenem istniejących obszarowych form ochrony przyrody. Wschodni odcinek inwestycji (w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 527) przylega do obszaru chronionego krajobrazu Dolina Środkowej Łyny. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położone są obszary mające znaczenie dla Wspólnoty Warmińskie Buczyny PLH280033 oraz Jonkowo-Warkały PLH280039, leżące odpowiednio w odległości 1,3 oraz 1,5 km. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA w Olsztynie

Agata Moździerz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

1.3 PSG uzgodnienie

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

335000000886
e-Kancelaria 2017

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 0272/BR/ZTI/2017
z dnia: 2017-02-01

Zadanie: Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1203N od skrzyżowania z DW527 do m. Jonkowo następnie Nr 1368 przez m. Węgajty do m. Godki, następnie drogi gminnej przez m. Porbady do skrzyz. DW527 w m Wrzesnia

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Jonkowo (gm. Jonkowo) Węgajty (gm. Jonkowo)

Adres: DP 1203N i DP 1368N

Projektant: Ludwik Matusiewicz, upr. nr: 21/Gd/2002

Inwestor: Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie Cementowa 3 10-429 Olsztyn

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

0272/BR/ZTI/2017

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch. Andrzej Banaszak

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
9. Dostosować posadowienie wysokościowe skrzynek ulicznych zasuw do nowej nawierzchni.
10. W związku ze zmianą przebiegu jezdni ul. Hanowskiego tracą ważność Warunki Techniczne Przebudowy nr 9017/BR/ZTI/2016 z dnia 16.12.2016r

Pieczątka i podpis:

Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@olsztyn.psgaz.pl)

0272/BR/ZTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospoda
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

1.4 Opinia geotechniczna

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu modernizacji drogi relacji Gutkowo – Jonkowo - Wrzesina

HOLOCEN	nN	Nasypy niekontrolowane	GRUNTY NASYPOWE
	nN		
	nB	Nasypy budowlane	
	nB		
	lgh	Torf, namuł	GRUNTY BAGIENNE
PLEJSTOCEN	gQp4	Piaski pylaste, Piaski drobnoziarniste, Piaski średnioziarniste, Piaski gruboziarniste, Pospółki	GRUNTY MORENOWE
	gQp4	Piaski gliniaste, Gliny piaszczyste	

UOGÓLNIONE WARTOŚCI CECH FIZYCZNO-MECHANICZNYCH

PARAMETRY NA PODSTAWIE BADAŃ LABORATORYJNYCH SONDOWAŃ STATYCZNYCH I NORMY PN-81/B-03020

metoda B

Nr warstwy	wilgotność naturalna Wn %	gęstość objętościowa ρ [t*m^{-3}]	spójność $Cu^{(n)}$ [kPa]	kąt tarcia wewnęt. $\Phi^{(n)}$	moduł odkształcen. $Eo^{(n)}$ [kPa]	edomet. moduł. $Mo^{(n)}$ [kPa]	stan gruntu I_D	stan gruntu I_L	typ gruntu	rodzaj gruntu
Ia	*16,0	*1,77	–	30°24'	46 000	62 000	0,50	-	-	nN(PdH+korz, PdH)
	24,0	1,92								
Ib	*16,0	*1,78	-	30°55'	55 000	75 000	0,60	-	-	nN(PdH+KO, PdH//PgH+KO, PdH+KO+korz, Pd+H+KO)
	24,0	1,94								
Ic	*14,0	*1,85	–	33°00'	80 000	99 000	0,50	-	-	nN(PsH+korz, PsH)
	21,0	2,00								
Id	*14,0	*1,86	-	33°37'	95 000	110 000	0,60	-	-	nN(PsH+KO, PsH+KO+korz, PsH+Ż+KO, PsH+Ż+KO+c)
	20,0	2,01								
Ie	*12,0	*1,94	–	39°12'	156 000	173 000	0,60	-	-	nN(Po+KO, Po+H+KO//Pog)
	17,0	2,06								
If	14,0	2,14	17	14°48'	20 000	30 000	-	0,20	-	nN(Pg+Ż, Pg+KO)
Ig	*16,0	*1,77	–	30°24'	46 000	62 000	0,50	-	-	nB(Pd+Ż+H, Pd+Ż)
	24,0	1,92								
Ih	*14,0	*1,86	-	33°37'	95 000	110 000	0,60	-	-	nB(Ps+Ż+H+KO, Ps+Ż+KO, Pr+Ż)
	20,0	2,01								
Ii	*12,0	*1,94	–	39°12'	156 000	173 000	0,60	-	-	nB(Po+KO, Po+H+KO//Pog)
	17,0	2,06								
Ij	14,0	2,14	17	14°48'	20 000	30 000	-	0,20	-	nB(Pg, PgH)
IIa	GRUNTY SŁABONOŚNE									T, Nm//Pd
IIIa	*16,0	*1,77	–	30°24'	46 000	62 000	0,50	-	-	Pd, Pd+Ż, Pd//Pdzagl, Pd/Pπ, Pπ//πp, Pd+poj.Ż, Pd//π, Pπ//π
	24,0	1,92								
IIIb	*14,0	*1,86	-	33°37'	95 000	110 000	0,60	-	-	Ps/Pr, Pr, Pr+Ż+KO, Ps, Pr+Ż, Ps+Ż, Ps+Ż//Pog, Ps/Pr+Ż
	20,0	2,01								
IIIc	*10,0	*1,98	-	39°55'	176 000	198 000	0,70	-	-	Po+KO, Po//Ż, Pog/Po
	15,0	2,09								
IIId	12,0	2,16	35	20°09'	36 000	48 000	-	0,10	B	Gp, Gp//Pd
IIIe	13,0	2,18	31	18°18'	28 000	37 000	-	0,20	B	Pg//Pd, Gp+KO, Gp, Pog,
IIIf	15,0	2,14	28	16°24'	22 000	29 000	-	0,30	B	Gp
IIIg	17,0	2,10	25	14°30'	18 000	24 000	-	0,40	B	Gp+KO

1. PRZY OPISIE GEOTECHNICZNYM GRUNTÓW ZASTOSOWANO SYMBOLE ZGODNIE Z NORMĄ PN-86/B-02480
2. CHARAKTERYSTYCZNE WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH PODANO METODĄ "B" ZGODNIE Z NORMĄ PN-81/B-03020
3. * WILGOTNE / MOKRE
4. Dla wszystkich charakterystycznych (uogólnionych) wartości parametrów geotechnicznych zgodnie z PN-81/B-03020 należy przyjąć współczynnik materiałowy γm = 1± 0,1 (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego).

Zał. 4

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

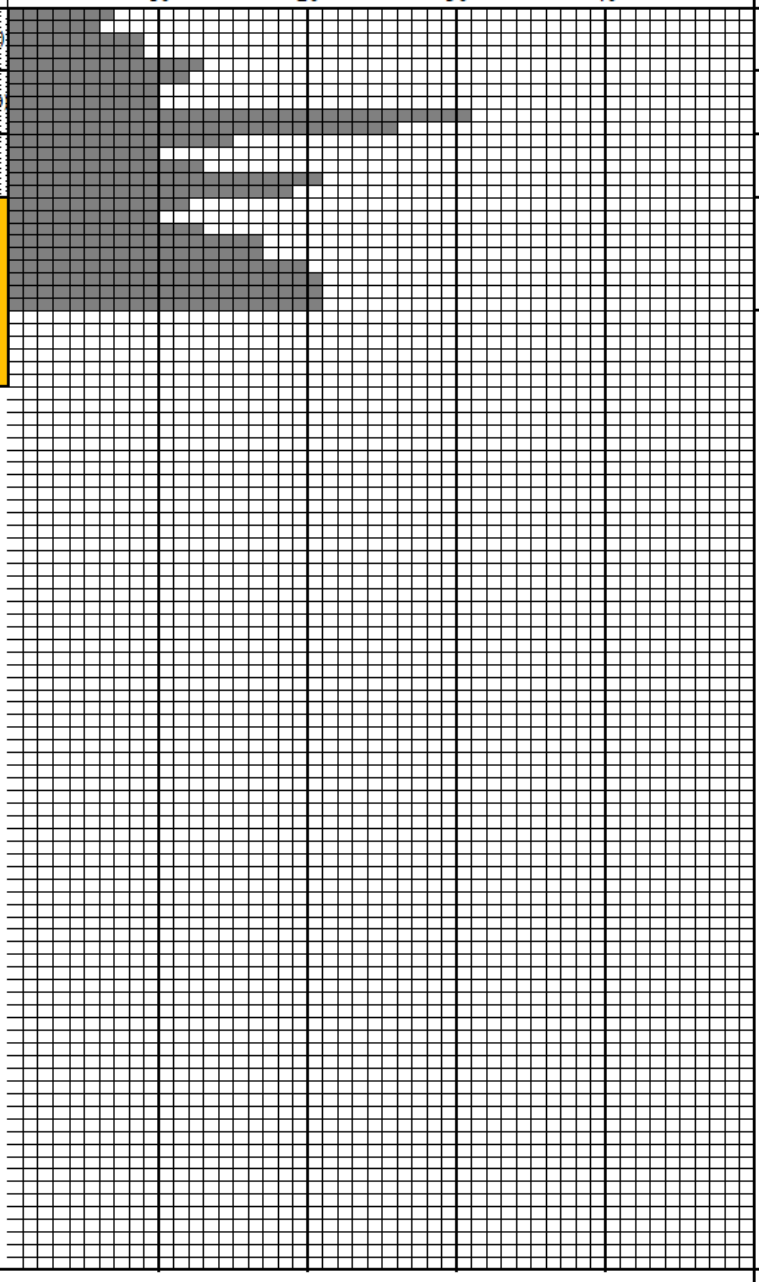
GeoxX. Pracownia geologiczna
spółka cywilna Adam Ośko, Marta Ośko
10-417 Olsztyn, ul. Towarowa 208
NIP 7393782404 REGON 280495800

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

Sonda nr 01
Przy otworze : 5
Rzędna : 110,65 m n.p.m.
Data 09.10.2015 r.

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA
dla projektu modernizacji drogi relacji Gutkowo – Jonkowo - Wrzesina

Głębokość w m p.p.t.	Obserwacje wody	Profil litologiczny	Liczba uderzeń lub półobrotów na 10 cm wpędu sondy (N_{10})	INTERPRETACJA N_{10}	I_D	I_S
		nN(PsH+korz)		9	0,48	-
		nN(PsH+Z+KO)		18	0,61	-
		nB(Pr+Z)		16	0,59	-
		Pd+poj. Ż		17	0,60	-



Stopień zagęszczenia I_D	0,33	0,40	0,50	0,60	0,67	0,70
Stan gruntu	luźny		średnio zagęszczony		zagęszczony	

Opracował:
mgr Adam Ośko

Zał. **nr 5.1**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

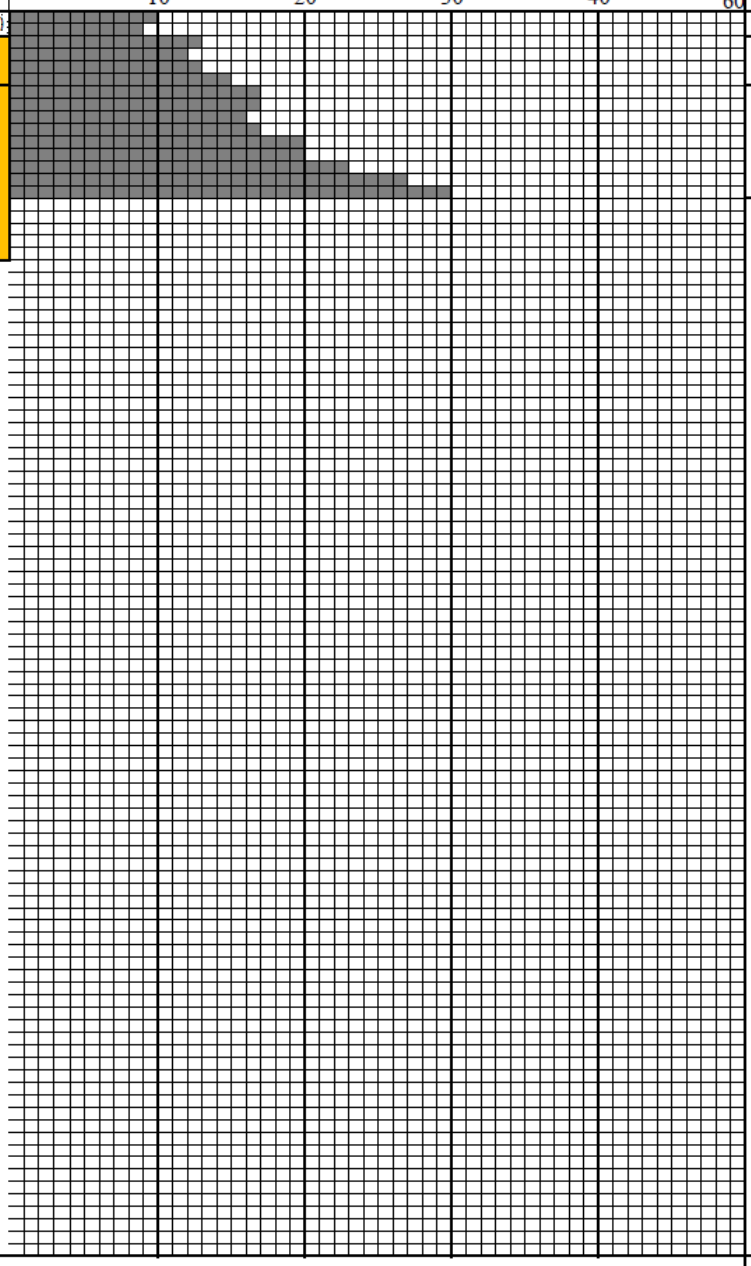
GeoxX. Pracownia geologiczna
spółka cywilna Adam Ośko, Marta Ośko
10-417 Olsztyn, ul. Towarowa 20B
NIP 7393782404 REGON 280495800

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

Sonda nr 02
Przy otworze : 23
Rzędna : 132,60 m n.p.m.
Data 09.10.2015 r.

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA
dla projektu modernizacji drogi relacji Gutkowo – Jonkowo - Wrzesina

Głębokość w m p.p.t.	Obserwacje wody	Profil litologiczny	Liczba uderzeń lub półobrotów na 10 cm wpędu sondy (N_{10})	INTERPRETACJA N_{10}	I_D	I_S
		nN(Ps+Ż+korz)		10	0,50	-
		Ps+Ż+KO		13	0,55	-
1		Po//Pr+Ż		21	0,64	-
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						



Stopień zagęszczenia I_D	0,33	0,40	0,50	0,60	0,67	0,70
Stan gruntu	luźny		średnio zagęszczony		zagęszczony	

Opracował:
mgr Adam Ośko

Zał. **nr 5.2**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

GeoxX Pracownia geologiczna

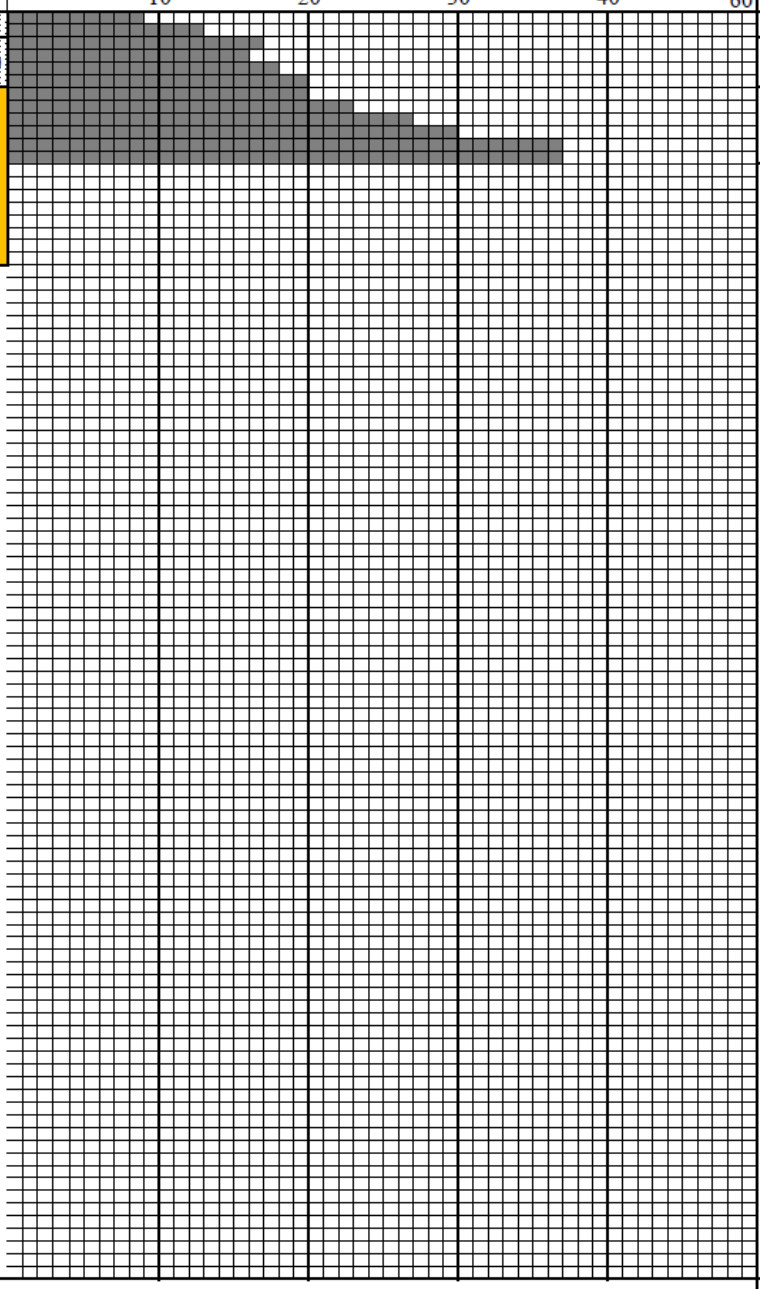
GeoxX. Pracownia geologiczna
spółka cywilna Adam Ośko, Marta Ośko
10-417 Olsztyn, ul. Towarowa 20B
NIP 7393782404 REGON 280495800

KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ DPL

Sonda nr 03
Przy otworze : 37
Rzędna : 105,57 m n.p.m.
Data 22.10.2015 r.

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA
dla projektu modernizacji drogi relacji Gutkowo – Jonkowo - Wrzesina

Głębokość w m p.p.t. | Obserwacje wody | Profil litologiczny | Liczba uderzeń lub półobrotów na 10 cm wpędu sondy (N_{10})



INTERPRETACJA		
N_{10}	I_D	I_S
11	0,52	-
18	0,61	-
29	0,70	-

Stopień zagęszczenia I_D	0,33	0,40	0,50	0,60	0,67	0,70
Stan gruntu	luźny	średnio zagęszczony			zagęszczony	

Opracował:
mgr Adam Ośko

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 02.03.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

1.5 Zgoda na odprowadzenie wód

POWIAT OLSZTYŃSKI

> www.powiat-olsztynski.pl

Powiatowa Służba Drogowa
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel. +48 535 66 30
fax +48 535 66 40
e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-30-19-602

Olsztyn, dnia 04.04.2017 r.

UD.412.96.2017.PS

Neox Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

W nawiązaniu do pisma z dnia 30.03.2017r. dot. opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa: droga powiatowa Nr 1203N od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 527 do m. Jonkowo, dalej droga powiatowa 1407N w m. Jonkowo, następnie droga powiatową 1368N przez m. Węgajty do m. Godki, dalej drogą gminną do m. Wrzesina" Powiatowa Służba Drogowa wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych z projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Z poważaniem

DYREKTOR
Artur Bal

Sprawę prowadzi: Szczygłowski Paweł (Tel. 089/535-66-41);

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 04.04.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

1.6 Protokół Narady Koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
pl. Bema 5
10-516 Olsztyn
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.120.2017

ODPIS
PROTOKÓŁ Z DODATKOWEJ NARADY KOORDYNACYJNEJ
Nr 120.2017

Przedmiot uzgodnienia: sieć: kanalizacji deszczowej, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, punktowe oświetlenie uliczne(lampy solarne) w projekcie" Przebudowy odcinków dróg powiatowych Nr 1203N od skrzyżowania z DW 527 do miejsc. Jonkowo, następnie Nr 1368N przez miejsc. Węgajty do miejsc. Godki, następnie drogi gminnej przez miejsc. Porbady do skrzyżowania z DW nr 527 w miejsc. Wrzesina"

Lokalizacja obiektu: **gm. Jonkowo, GODKI - WĘGAJTY - JONKOWO**

Wnioskodawca: **Neox sp z o.o.**
Wały Piastowskie 1/1508
80-855 GDAŃSK

Inwestor: **Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie**
Cementowa 3
10-429 OLSZTYN

Data narady: **2017-05-16**

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017r. poz. 60 ze zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej, przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym:
~~1.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu bez uwag *~~
2.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr 1*
~~3.wnieśli zastrzeżenia do lokalizacji ww. sieci uzbrojenia terenu *~~
* niepotrzebne skreślić.

Pouczenie:
Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki :
1.Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2.Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu
3.Uwagi ORANGE Polska
4.Uwagi ENERGA-Operator SA Oddział w Olsztynie
~~5.Uwagi PSG sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie~~

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Emilia Rogińska
Inspektor w Wydziale Geodezji

Przewodniczący narady koordynacyjnej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 17.05.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

Załącznik nr 1 ODPIS

sygn. GD-II.6630.120.2017 z dnia 2017-05-16

Uczestnicy narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa Instytucji / Podmiotu	Stanowisko uczestnika	Imię, Nazwisko Podpis
1	ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn	uwagi- załącznik	Jacek Zieliński podpis na oryginale
2	Energa Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie	Uwagi załącznik Energa Operator SA. Projekt przebudowy sieci uzgodnić w Energa Operator SA. *Uwaga 1.*	Marek Iliuczonek podpis na oryginale
3	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazownicy w Olsztynie	Zachować warunki uzgodnienia nr 0272/BR/ZTI/2017 z dnia 01.02.2017	Tomasz Antonik podpis na oryginale
4	Urząd Gminy w Jonkowie	bez uwag	Antoni Kurłowicz podpis na oryginale
5	Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa	bez uwag	Anna Olkowska podpis na oryginale
6	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie	bez uwag	Elżbieta Wiśniewska podpis na oryginale
7	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	bez uwag	Izabela Waraksa podpis na oryginale

Uwagi:

Uwaga 1. Profile skrzyżowań linii napowietrznych z projektowaną drogą załączyć do uzgadnianej w Energa Operator SA dokumentacji technicznej.....

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Emilia Rogińska
Inspektor w Wydziale Geodezji

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 17.05.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

Załącznik nr 3

ORANGE Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Ewidencja i Standardy Infrastruktury

ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 0 89 525 20 59
www.hurt-tp.pl

ODPIS
Uwagi do Protokołu Narady Koordynacyjnej
Nr 120.2017 z dnia 23.05.2017

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury ORANGE Polska zachować zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

2. W przypadku konieczności zaprojektować na skrzyżowaniach i zbliżeniach zabezpieczenie istniejącej infrastruktury ORANGE Polska zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projekt zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinien zostać opracowany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.

3. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) ORANGE Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury w Olsztynie ul. Pieniężnego 21A (adres do korespondencji: 10 – 004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A).

4. Prace prowadzić pod płatnym nadzorem pracownika ORANGE Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

J. Zieliński
podpis na oryginale

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Emilia Roginska
Inspektor w Wydziale Geodezji

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 17.05.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

Załącznik nr 4

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6
10-950 Olsztyn

ODPIS
Uwagi do Protokołu z Narady Koordynacyjnej
Nr 120.2017 z dnia 2017-05-16

Uzgodniono z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie **Rejon Dystrybucji w Olsztynie**. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
   - Termin wykonania prac,
   - Nazwę firmy prowadzącej prace,
   - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji Olsztynie (tel. 89 612 11 79, 89 612 14 26, 89 612 14 24);
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Olsztynie, ul. Cicha 7, pok. 102 (tel. 89 612 14 26);
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Marek Iliuczonek
podpis na oryginale

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Emilia Rogińska
Inspektor w Wydziale Geodezji

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 17.05.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

1.7 Informacja dotycząca budowy kanału technologicznego

POWIAT OLSZTYŃSKI

> www.powiat-olsztynski.pl

Powiatowa Służba Drogowa

ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn

tel. +48 535 66 30

fax +48 535 66 40

e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl

NIP 739-30-19-602

UD.412.2.2017.KF

Olsztyn, dnia 26.04.2017r.

NEOX sp. Z o.o.

Ul. Wały Piastowskie 1/1508

80-855 Gdańsk

W myśl art. 39 ust 7-7f Ustawy o drogach publicznych, dnia 07.03.2017 r. podano do publicznej wiadomości informację o możliwości wybudowania w pasie drogowym kanału technologicznego dla zadania pn.: " Droga powiatowa 1203N od skrzyżowania z droga wojewódzką 527 od miejscowości Jonkowo, dalej drogą powiatową 1464N (6,0 m szer.), następnie do skrzyżowania z drogą powiatową 1463N w miejscowości Klebark Wielki, dalej do skrzyżowania z DK53 w m. Klewki" oraz dla zadnia pn.: „Droga powiatowa 1464N od wiaduktu w miejscowości Ostrzeszewo do skrzyżowania z obwodnicą Klebarka Małego". Po upływie 60 dni od momentu ogłoszenia, nikt nie zgłosił się do w/w celu, dlatego też nie ma potrzeby budowy kanału technologicznego.

Z poważaniem,

DYREKTOR

Artur Bal

Sprawę prowadzi: Karolina Fiedorowicz (Tel. 089/535-66-42)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

data 17.05.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

1.8 Zgoda na odstępstwo od warunków usytuowania budowli

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-3-

Olsztyn, dnia 09 czerwca 2017 r.

BI-II.670.135.2017.DT16

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57, art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1257 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz na podstawie opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Nr IZIW-505-147a/2017 z dnia 02 czerwca 2017 r., po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Banaszaka działającego z upoważnienia Inwestora Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie z dnia 19 maja 2017r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego: 22 maja 2017r.) uzupełnionego w dniu 06 czerwca 2017r. (L.dz.6601/2017)

udzielam zgody na odstępstwo

od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów określonych w art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz od wymagań wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227 z późn. zm.) dla przebudowy drogi powiatowej 1203N (dz. nr 26/2 i 30 obręb Wilimowo, gmina Jonkowo) wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 220 Olsztyn-Bogaczewo w km 10,209-10,225 (działka nr 23 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

Postanowienie wydaje się na rzecz: **Powiatowa Służba Drogowa**
ul. Cementowa 3
10-429 Olsztyn

UZASADNIENIE

W dniu 22 maja 2017r. do Starostwa Powiatowego w Olsztynie wpłynął wniosek Pana Andrzeja Banaszaka działającego z upoważnienia Inwestora-Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie o udzielenie odstępstwa od przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. Z uwagi na stwierdzone braki formalne, organ wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku pismem z dnia 29 maja 2017 r., znak: BI-II.670.135.2017.DT16. W odpowiedzi na wezwanie w dniu 06 czerwca 2017 r. uzupełniono wskazane braki.

Wniosek o udzielenie odstępstwa od powyższych przepisów dotyczy przebudowy drogi powiatowej 1203N (dz. nr 26/2 i 30 obręb Wilimowo, gmina Jonkowo) wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 220 Olsztyn-Bogaczewo w km 10,209-1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 10.06.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak

S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii. Do wniosku dołączono pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 02 czerwca 2017 r. Nr IZIW-505-147a/2017, z której wynika, że przedmiotowa inwestycja pod warunkiem wykonania jej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987 z późn. zm.) nie spowoduje zakłócenia w eksploatacji linii kolejowej nr nr 220 Olsztyn-Bogaczewo w km 10,209-10,225 oraz nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Integralną częścią postanowienia jest załącznik Nr 1.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie służy stronom zażalenie do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Postanowienie otrzymują:

1. Powiatowa Służba Drogowa, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn

na ręce pełnomocnika:

Andrzej Banaszak, ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk

2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn

Do wiadomości:

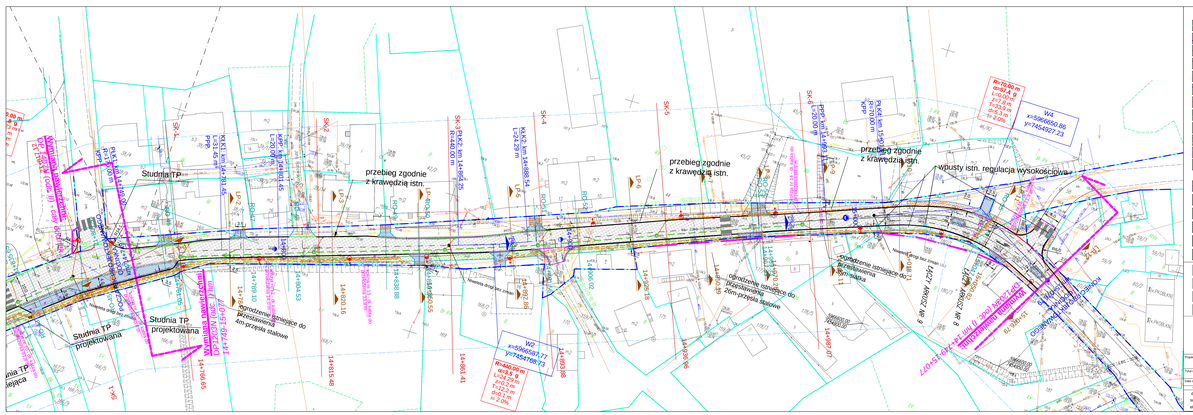
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Kasprowicza 1, 10-219 Olsztyn
4. a/a (załącznik nr 1)

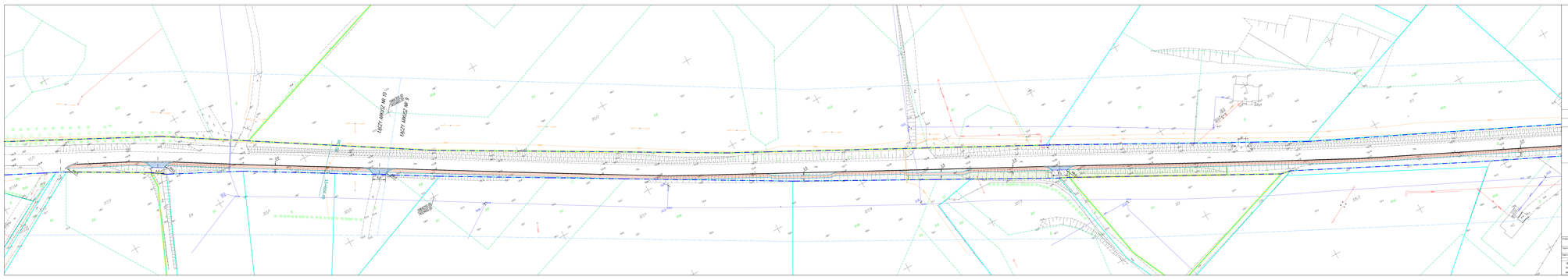
L. dz. 5896/2017,6601/2017
Sprawę prowadzi: Dagmara Turalska, tel. 89 521 05 67 (poniedziałek - piątek w godz. 9.00-13.00, p. 223)

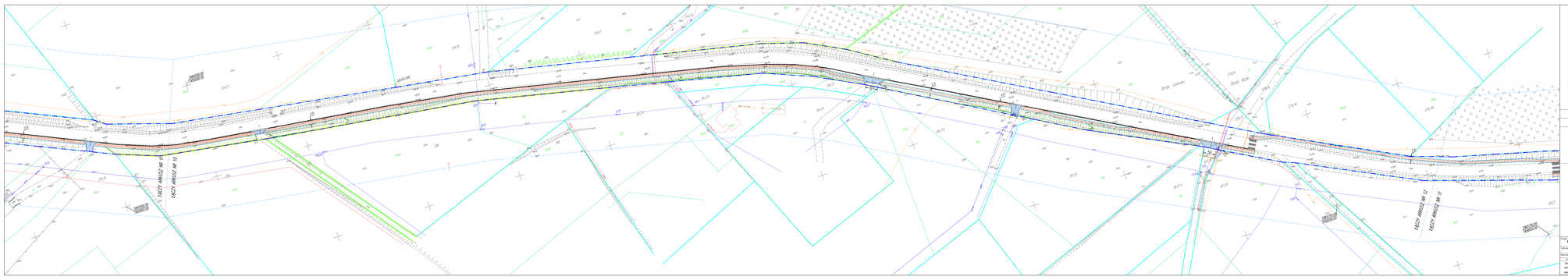
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 10.06.2017

mgr inż.arch.Andrzej Banaszak


przebieg zgodnie
z krawędzią istn.
Studnia TP
Studnia TP
projektowana
Studnia TP
projektowana
wbusty istn. regulacja wysokościowa
Rn=20.00 m
x=5496550.77
y=7454577.73
Rn=20.00 m
x=5496550.86
y=7454577.73
WŁ
x=5496550.86
y=7454577.73
WŁ
x=5496550.77
y=7454577.73
Rn=20.00 m
x=5496550.77
y=7454577.73
Rn=20.00 m
x=5496550.86
y=7454577.73
Rn=20.00 m
x=5496550.86
y=7454577.73
Rn=20.00 m
x=5496550.77


TŁACZY MINUSZ NR 1
TŁACZY MINUSZ NR 4
TŁACZY MINUSZ NR 3
TŁACZY MINUSZ NR 2
PLUS NR 1
PLUS NR 2
PLUS NR 3
PLUS NR 4
PLUS NR 5
PLUS NR 6
PLUS NR 7
PLUS NR 8
PLUS NR 9
PLUS NR 10
PLUS NR 11
PLUS NR 12
PLUS NR 13
PLUS NR



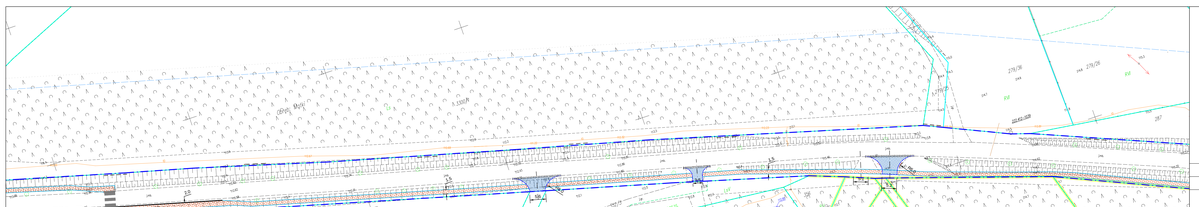
LEGENDA

	Istniejące granice działek
	Granica pasa drogowego - projektowana
	Granica pasa drogowego - istniejąca
	Oś drogi - odcinek objęty projektem
	Krawężnik betonowy 15x30 (Obrzeże betonowe (bez fundamentu))
	Krawężnik drogi (istniejący) (Obrzeże betonowe (bez fundamentu))
	Opornik betonowy
	Krawężnik najazdowy betonowy 15x22
	Rowy trapezowe projektowane i kszyowe (Rowy trapezowe projektowane)
	Przebudowywane rowy
	Płyty wycerowe - umocnienie rowu/skarpy 2*0,6m
	Projektowana tempa solarna
	Zjazd kruszywo podstawowy br/60cm Ścisle zcd/zcd/zcd
	Projektowana ścieżka pieszo/rowerowa tyle "L" (Ścieżka pieszo/rowerowa)
	Nawierzchnia/chodnik z kostek bet. 8cm 3mm zabudowy(+ 5cm piasu w sabud.)
	Nawierzchnia zjazdów i zatoczek (Nawierzchnia zjazdów i zatoczek) 1,5x30 bet. bezfazowej 8 (mpiasu 60 ,sabud.)
	Projektowany przepust kabli elektrycznych AGDP
	Projektowany przepust kabli sieci/technicznych AGDPT
	Elementy Ele do przekłucia
	Elementy TP do przekłucia
	Projektowane przyłącze kabla Ele
	Projektowane przyłączenie kabla TP

Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1202N, 1407N, 1360N

Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania	01/2021	Skala	1:500		
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia		
drogowa	Projektował	L. WITOSŁAWSKI	174/2002		
sanitarna	Projektował	M. BANASIUK	0147/PWK		
elektryczna	Projektował	M. PIECHUSKI	0078/2006		



LEGENDA

Oznaczenia graficzne

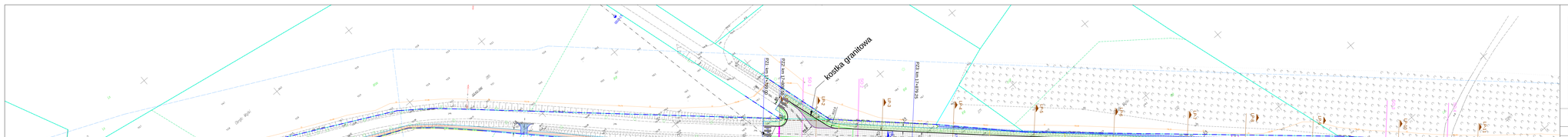
- Istniejące granice działek
- Granica pasa drogowego - projektowana
- Granica pasa drogowego - istniejąca
- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Krawężnik betonowy 15x30
  Obrzeże betonowe (bez fundamentu)
- Krawędź drogi (istniejąca)
  Krawędź drogi (poszerzenie/wymyana)
- Opornik betonowy
  Krawężnik najazdowy betonowy 15x22
- Projektowana szerokość pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 0,75m
- Przepusty - wymiana
- Przebudowywane rowy
  Płyty ażurowe - umocnienie rowu/skarpy 2*0,6m
- Projektowana lampa solarna
- Ścieki korytkowe prefabrykowany b=60cm
  Ściek podłużnikowy
- Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"
  Projektowana barierа U-12a
- Nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm
  (item odbudowany) - DMA (proza lw - zakład.)
- Nawierzchnia zjazdów i zatoczek
  (item odbudowany) - DMA (proza lw - zakład.)
  Kostki bet. wzór/kolor B (rozpoza lw. zabud.)
- Projektowany przepust kabli elektrycznych
  ARSYT SR5
- Projektowany przepust kabli teleechnicznych
  A110PS
- Elementy EN do przekładnia
  Elementy TP do przekładnia
- Projektowane przemieszenie kabla EN
- Projektowane przemieszenie kabla TP

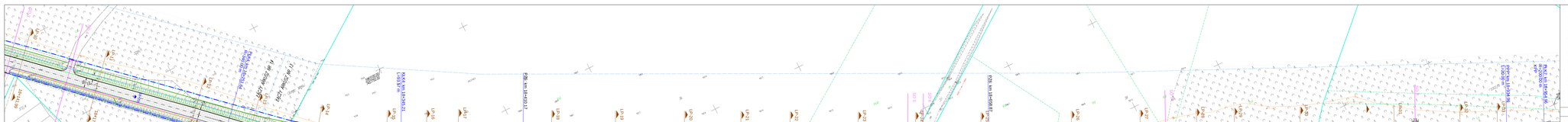
Tytuł:

Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 13539L 14078L 13639N

Opis opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania:	01/2017	Nr. rys.:	2_4_1_PZT	Skala:	1:500
Branża	Imię i nazwisko	Stanowisko	Nazwisko	Podpis	Data
drogowa	Projektował		J. WITCZAKIEWICZ		
sanitarna	Projektował		A. WANAGOK		
elektryczna	Projektował		M. PROCIKIEWICZ		


Projektowana ściana prefabrykowana typu "L" 50cm
koska granitowa
PZD km 1+629,75
PZD km 1+629,75
km 0+000,00
km 0+000,00
km 0+000,00



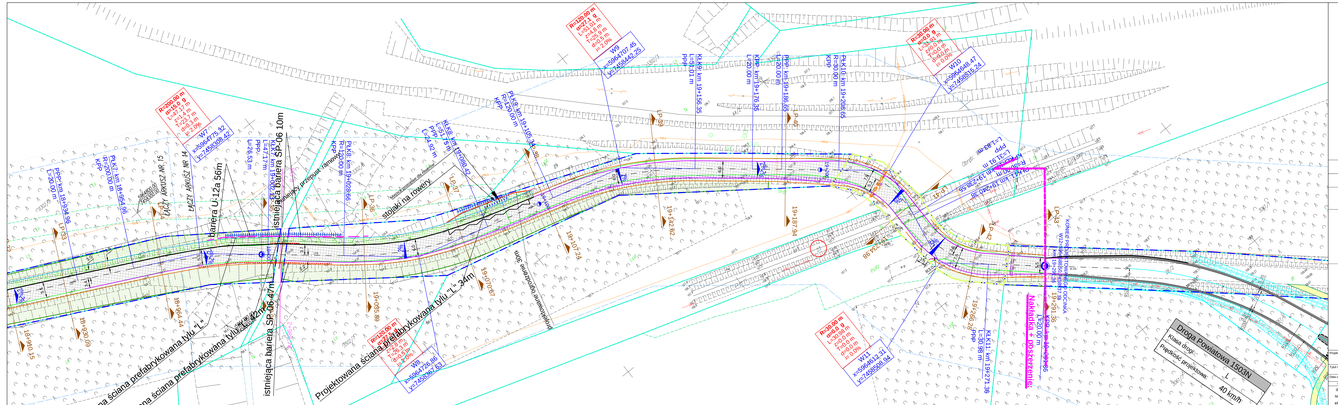
LEGENDA

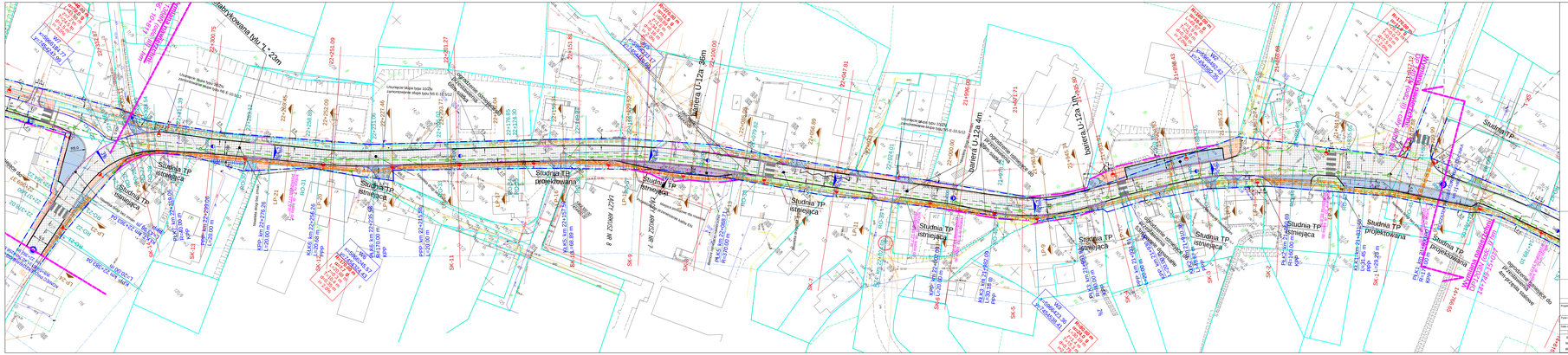
	Istniejące granice działek
	Granica pasa drogowego - projektowana
	Granica pasa drogowego - istniejąca
	Oś drogi - ożonek objęty projektem
	Krawężnik betonowy 15x30
	Obrzeże betonowe (bez fundamentu)
	Krawężnik drogi (wzmocnio)
	Obrzeże betonowe (bez fundamentu/wymiana)
	Opornik betonowy
	Krawężnik najazdowy betonowy 15x22
	Nawierzchnia asfaltowa jezdni z kruszywa łamanego grubego
	Nawierzchnia asfaltowa
	Przebudowywana rowy
	Płyty ażurowe - umocnienie rowu/skarpy 2*0,8m
	Projektowana tarcza ścianna
	Ścieki trójkątne podpiaskowany b=60cm Ścieki podchodnikowy
	Projektowana ściana przed/za/ścianka tyle "L"
	Projektowana nawierzchnia betonowa
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
	Projektowana nawierzchnia
	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z 2kW
	Drzewa do wycięcia
	Projektowany przepust kabli elektrycznych AL/DPS
	Projektowany przepust kabli sieciechnicznych AL/DPS
	Elementy 0% do przekierow
	Elementy 0% do przekierow
	Projektowane przemoowne kaba 0%
	Projektowane przemoowne kaba 0%

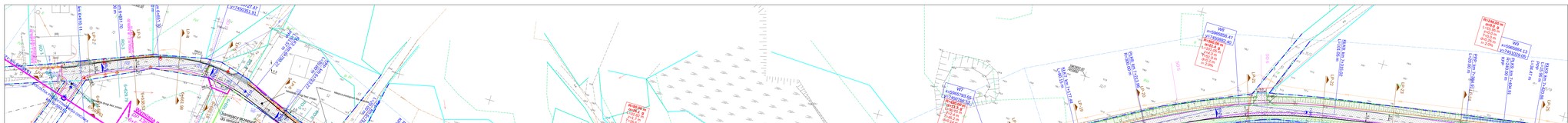
Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1203N, 1407N, 1360N

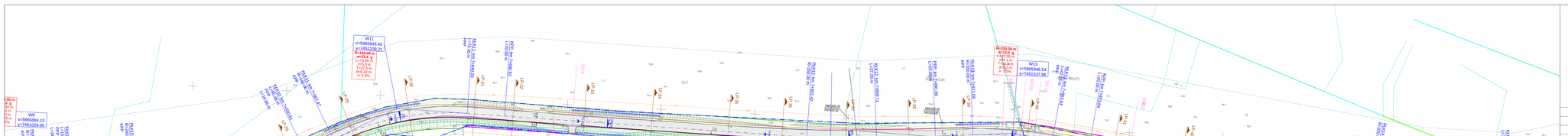
Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa opracowania	01/2021	Tytuł: rysunek		Skala	1:500
Obręb	Działka	Obszar		Arkusz	
drogowa	Projektował	L.WYSZKOWICZ		Uzgodnił	
BATERYA	Projektował	A. MAGDALIN		Sprawdził	
ZIEMNICZNA	Projektował	M. PIECHUNA		Zatwierdził	


Droga Dowiązująca 1-5/DX
Prędkość projektowa
L
40 km/h
Istniejąca bariera SP-06 10m
Bariera U-12a 6m
Projektowana ściana prefabrykowana typu "L" 34m
Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"
Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"
Istniejąca bariera SP-06 21m
Istniejąca bariera SP-06 10m
Istniejąca bariera SP-06 10m
Istniejąca bariera SP-06 10


Barierа U-12a 4m
Barierа U-12a 8m
Studnia TP istniejąca
Studnia TP projektowana
Przebudowa rowu
Przebudowa kanalizacji deszczowej do 40m przepustu istniejącego


Barierka U-12a 10m
Barierka U-12a 10m
Barierka U-12a 10m



LEGENDA

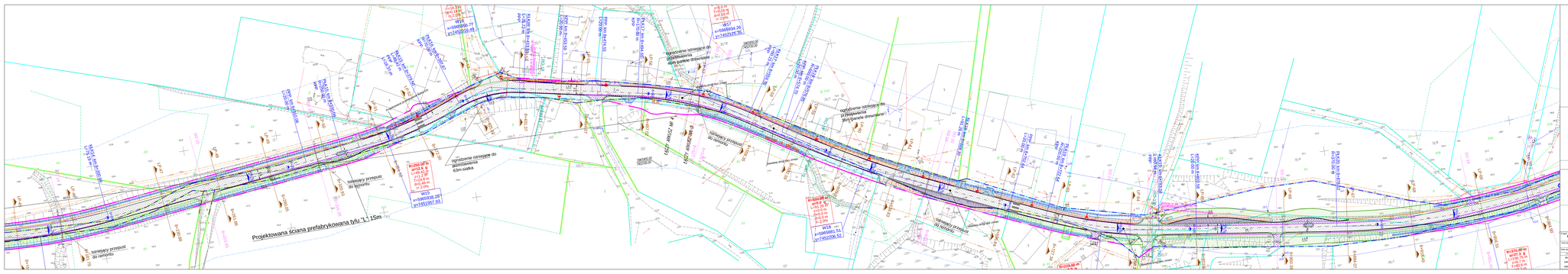
	Istniejące granice działek
	Granica pasa drogowego - projektowana
	Granica pasa drogowego - istniejąca
	Oś drogi - odcinek objęty projektem
	Krawężnik betonowy 15x30 Obrzeże betonowe (bez fundamentu)
	Krawężnik drogi (istniejący) Obrzeże betonowe (bez fundamentu/wymiana)
	Opornik betonowy Krawężnik najazdowy betonowy 15x22
	Nawierzchnia bitumiczna Nawierzchnia asfaltowa
	Przebudowywane rowy Rów wycinek - umocnienie rowu/skarpy 2*0.8m
	Projektowana tempa ścianka
	Ekran krzyżowy podpłaszczowy b=80cm Ecran pod/nadkładowy
	Projektowana ścianka przytwierdzona tyle "L" - ECRN
	Projektowana nawierzchnia bituniczna Projektowana nawierzchnia asfaltowa
	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z 1km
	Drzewa do wycięcia
	Projektowany przepust kabli elektrycznych ARET
	Projektowany przepust kabli sieciechnicznych ASUPPS
	Elementy ETA do przekłucia Elementy TP do przekłucia
	Projektowane przemiesione kabla ETA Projektowane przemiesione kabla TP

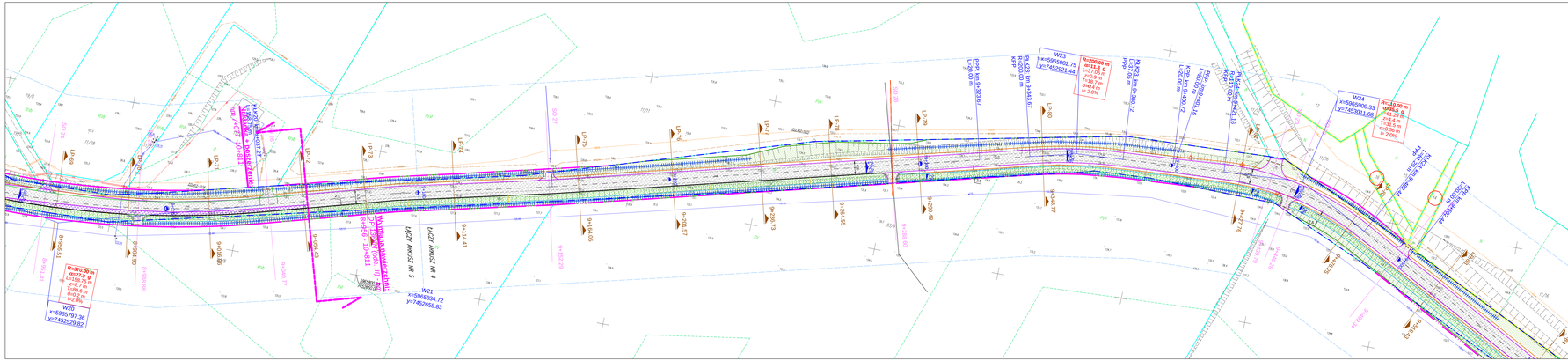
Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1202N, 1407N, 1360N

Projekt zagospodarowania terenu

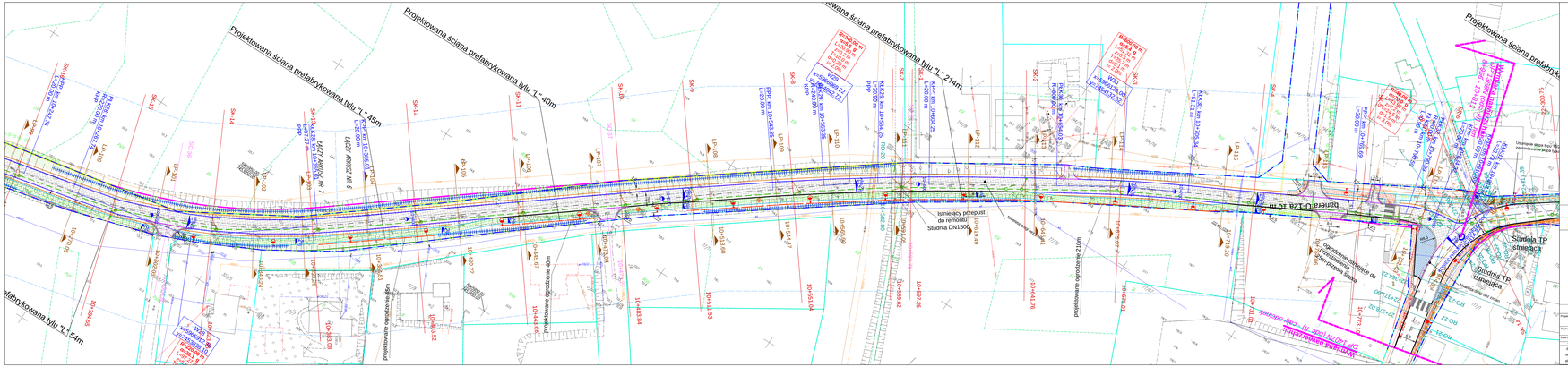
Data opracowania:	01/2021	Skala:	1:500		
Branża:	drogowa	Projektował:	L. WITOWSKI	Uzgodnił:	
	sanitarna	Projektował:	K. BANASIUK	Sprawdził:	
	elektryczna	Projektował:	M. PIECHUSKI	Nr rysunku:	1

Projekt chroniony prawem autorskim - zabrania się jego kopiowania bez zgody autora projektu


Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L" 15m
tymczasowy przepust do remontu
tymczasowy przepust do remontu
tymczasowy przepust do remontu
ogrodzenie istniejące do demontażu 63m-siatka
ogrodzenie istniejące do przekwarsowania 35m-panele ornamentowe
ogrodzenie istniejące do przekwarsowania 20m-panele ornamentowe
ogrodzenie istniejące do demontażu
W15
x=6499866.77
z=1452316.49
W16
x=6499884.29
z=1452325.35
W17
x=6499884.29
z=1452325.35
W18
x=6499881.91
z=1452306.52
W19
x=6499866.29
z=1451957.50
R=250.00%
α=18.8 g
L=49.41 m
T=24.91 m
Z=1.5 m
Y=0.48 m
i=2.0%
R=250.00%
α=18.8 g
L=49.41 m
T=24.91 m
Z=1.5 m
Y=0.48 m
i=2.0%
R=210.00 m
α=18.8 g
L=41.51 m
T=20.93 m
Z=1.2 m
Y=0.35


W21
x=5965902.75
y=7452921.44
R=200.00 m
α=12°18' ⊕
L=37.14 m
z=0.5 m
i=18.7 m
α=0.0 g
i=-2.0%
W23
x=5965906.33
y=7452911.68
R=110.00 m
α=25°25' ⊕
L=48.78 m
z=4.4 m
i=-2.0 m
α=0.0 g
i=-2.0%
W20
x=5965797.36
y=7452929.82
R=372.00 m
α=22°5' ⊕
L=138.75 m
z=8.7 m
i=-0.6 m
α=0.0 g
i=0.2%
W22
x=5965834.72
y=7452938.83
PPR km 9+323.67
L=30.00 m
PKP km 9+353.67
PKPP km 9+353.67
PKZS km 9+345.67
PKZK km 9+377.67
PPP km 9+380.48
PKPP km 9+380.48
PKZS km 9+372.48
PKZK km 9+404.48
PPP km 9+407.05
PKPP km 9+407.05
PKZS km 9+399.05
PKZK km 9+431.05
PPP km 9+434.25
PKPP km 9+434.25
PKZS km 9+426.25
PKZK km 9+458.25
PPP km 9+461.43
PKPP km 9+461.43
PKZS km 9+453.43
PKZK km 9+485.43
PPP km 9+488.61
PKPP km 9+488.61
PKZS km 9+480.61
PKZK km 9+512.61
PPP km 9+515.79
PKPP km 9+515.79
PKZS km 9+507.79
PKZK km 9+539.79
PPP km 9+542.98
PKPP km 9+542.98
PKZS km 9+534.98
PKZK km 9+566.98
PPP km 9+570.16
PKPP km 9+570.16
PKZS km 9+562.16
PKZK km 9+594.16
PPP km 9+597.34
PKPP km 9+597.34
PKZS km 9+589.34
PKZK km 9+621.34
PPP km 9+624.52
PKPP km 9+624.52
PKZS km 9+616.52
PKZK km 9+648.52
PPP km 9+651.71
PKPP km 9+651.71
PKZS km 9+643.71
PKZK km 9+675.71
PPP km 9+678.89
PKPP km 9+678.89
PKZS km 9+670.89
PKZK km 9+702.89
PPP km 9+706.07
PKPP km 9+706.07
PKZS km 9+698.07
PKZK km 9+730.07
PPP km 9+733.26
PKPP km 9+733.26
PKZS km 9+725.26
PKZK km 9+757.26
PPP km 9+760.44
PKPP km 9+760.44
PKZS km 9+752.44
PKZK km 9+784.44
PPP km 9+787.62
PKPP km 9+787.62
PKZS km 9+779.62
PKZK km 9+811.62
PPP km 9+814.81
PKPP km 9+814.81
PKZS km 9+806.81
PKZK km 9+838.81
PPP km 9+841.99
PKPP km 9+841.99
PKZS km 9+833.99
PKZK km 9+865.99
PPP km 9+869.17
PKPP km 9+869.17
PKZS km 9+861.17
PKZK km 9+893.17
PPP km 9+896.36
PKPP km 9+896.36
PKZS km 9+888.36
PKZK km 9+920.36
PPP km 9+923.54
PKPP km 9+923.54
PKZS km 9+915.54
PKZK km 9+947.54
PPP km 9+950.72
PKPP km 9+950.72
PKZS km 9+942.72
PKZK km 9+974.72
PPP km 9+977.91
PKPP km 9+977.91
PKZS km 9+969.91
PKZK km 10+001.91
PPP km 10+005.09
PKPP km 10+005.09
PKZS km 10+000.09
PKZK km 10+032.09
PPP km 10+035.27
PKPP km 10+035.27
PKZS km 10+027.27
PKZK km 10+059.27
PPP km 10+062.46
PKPP km 10+062.46
PKZS km 10+054.46
PKZK km 10+086.46
PPP km 10+089.64
PKPP km 10+089.64
PKZS km 10+081.64
PKZK km 10+113.64
PPP km 10+116.82
PKPP km 10+116.82
PKZS km 10+108.82
PKZK km 10+140.82
PPP km 10+144.00
PKPP km 10+144.00
PKZS km 10+136.00
PKZK km 10+168.00
PPP km 10+171.19
PKPP km 10+171.19
PKZS km 10+163.19
PKZK km 10+195.19
PPP km 10+198.37
PKPP km 10+198.37
PKZS km 10+190.37
PKZK km 10+222.37
PPP km 10+225.55
PKPP km 10+225.55
PKZS km 10+217.55
PKZK km 10+249.55
PPP km 10+252.73
PKPP km 10+252.73
PKZS km 10+244.73
PKZK km 10+276.73
PPP km 10+279.92
PKPP km 10+279.92
PKZS km 10+271.92
PKZK km 10+303.92
PPP km 10+307.10
PKPP km 10+307.10
PKZS km 10+299.10
PKZK km 10+331.10
PPP km 10+334.28
PKPP km 10+334.28
PKZS km 10+326.28
PKZK km 10+358.28
PPP km 10+361.46
PKPP km 10+361.46
PKZS km 10+353.46
PKZK km 10+385.46
PPP km 10+388.64
PKPP km 10+388.64
PKZS km 10+380.64
PKZK km 10+412.64
PPP km 10+415.83
PKPP km 10+415.83
PKZS km 10+407.83
PKZK km 10+439.83
PPP km 10+443.01
PKPP km 10+443.01
PKZS km 10+435.01
PKZK km 10+467.01
PPP km 10+470.19
PKPP km 10+470.19
PKZS km 10+462.19
PKZK km 10+494.19
PPP km 10+497.37
PKPP km 10+497.37
PKZS km 10+489.37
PKZK km 10+521.37
PPP km 10+524.55
PKPP km 10+524.55
PKZS km 10+516.55
PKZK km 10+548.55
PPP km 10+551.73
PKPP km 10+551.73
PKZS km 10+543.73
PKZK km 10+575.73
PPP km 10+578.92
PKPP km 10+578.92
PKZS km 10+570.92
PKZK km 10+602.92
PPP km 10+606.10
PKPP km 10+606.10
PKZS km 10+598.10
PKZK km 10+630.10
PPP km 10+633.28
PKPP km 10+633.28
PKZS km 10+625.28
PKZK km 10+657.28
PPP km 10+660.46
PKPP km 10+660.46
PKZS km 10+652.46
PKZK km 10+684.46
PPP km 10+687.64
PKPP km 10+687.64
PKZS km 10+679.64
PKZK km 10+711.64
PPP km 10+714.83
PKPP km 10+714.83
PKZS km 10+706.83
PKZK km 10+738.83
PPP km 10+742.01
PKPP km 10+742.01
PKZS km 10+734.01
PKZK km 10+766.01
PPP km 10+769.19
PKPP km 10+769.19
PKZS km 10+761.19
PKZK km 10+793.19
PPP km 10+796.37
PKPP km 10+796.37
PKZS km 10+788.37
PKZK km 10+820.37
PPP km 10+823.55
PKPP km 10+823.55
PKZS km 10+815.55
PKZK km 10+847.55
PPP km 10+850.73
PKPP km 10+850.73
PKZS km 10+842.73
PKZK km 10+874.73
PPP km 10+877.92
PKPP km 10+877.92
PKZS km 10+869.92
PKZK km 10+901.92
PPP km 10+905.10
PKPP km 10+905.10
PKZS km 10+897.10
PKZK km 10+929.10
PPP km 10+932.28
PKPP km 10+932.28
PKZS km 10+924.28
PKZK km 10+956.28
PPP km 10+959.46
PKPP km 10+959.46
PKZS km 10+951.46
PKZK km 10+983.46
PPP km 10+986.64
PKPP km 10+986.64
PKZS km 10+978.64
PKZK km 11+010.64
PPP km 11+013.83
PKPP km 11+013.83
PKZS km 11+005.83
PKZK km 11+037.83
PPP km 11+041.01
PKPP km 11+041.01
PKZS km 11+033.01
PKZK km 11+065.01
PPP km 11+068.19
PKPP km 11+068.19
PKZS km 11+060.19
PKZK km 11+092.19
PPP km 11+095.37
PKPP km 11+095.37
PKZS km 11+087.37
PKZK km 11+119.37
PPP km 11+122.55
PKPP km 11+122.55
PKZS km 11+114.55
PKZK km 11+146.55
PPP km 11+149.73
PKPP km 11+149.73
PKZS km 11+141.73
PKZK km 11+173.73
PPP km 11+176.92
PKPP km 11+176.92
PKZS km 11+168.92
PKZK km 11+200.92
PPP km 11+204.10
PKPP km 11+204.10
PKZS km 11+196.10
PKZK km 11+228.10
PPP km 11+231.28
PKPP km 11+231.28
PKZS km 11+223.28
PKZK km 11+255.28
PPP km 11+258.46
PKPP km 11+258.46
PKZS km 11+250.46
PKZK km 11+282.46
PPP km 11+285.64
PKPP km 11+285.64
PKZS km 11+277.64
PKZK km 11+309.64
PPP km 11+312.83
PKPP km 11+312.83
PKZS km 11+304.83
PKZK km 11+336.83
PPP km 11+340.01
PKPP km 11+340.01
PKZS km 11+332.01
PKZK km 11+364.01
PPP km 11+367.19
PKPP km 11+367.19
PKZS km 11+359.19
PKZK km 11+391.19
PPP km 11+394.37
PKPP km 11+394.37
PKZS km 11+386.37
PKZK km 11+418.37
PPP km 11+421.55
PKPP km 11+421.55
PKZS km 11+413.55
PKZK km 11+445.55
PPP km 11+448.73
PKPP km 11+448.73
PKZS km 11+440.73
PKZK km 11+472.73
PPP km 11+475.92
PKPP km 11+475.92
PKZS km 11+467.92
PKZK km 11+499.92
PPP km 11+503.10
PKPP km 11+503.10
PKZS km 11+495.10
PKZK km 11+527.10
PPP km 11+530.28
PKPP km 11+530.28
PKZS km 11+522.28
PKZK km 11+554.28
PPP km 11+557.46
PKPP km 11+557.46
PKZS km 11+549.46
PKZK km 11+581.46
PPP km 11+584.64
PKPP km 11+584.64
PKZS km 11+576.64
PKZK km 11+608.64
PPP km 11+611.83
PKPP km 11+611.83
PKZS km 11+603.83
PKZK km 11+635.83
PPP km 11+639.01
PKPP km 11+639.01
PKZS km 11+631.01
PKZK km 11+663.01
PPP km 11+666.19
PKPP km 11+666.19
PKZS km 11+658.19
PKZK km 11+690.19
PPP km 11+693.37
PKPP km 11+693.37
PKZS km 11+685.37
PKZK km 11+717.37
PPP km 11+720.55
PKPP km 11+720.55
PKZS km 11+712.55
PKZK km 11+744.55
PPP km 11+747.73
PKPP km 11+747.73
PKZS km 11+739.73
PKZK km 11+771.73
PPP km 11+774.92
PKPP km 11+774.92
PKZS km 11+766.92
PKZK km 11+798.92
PPP km 11+802.10
PKPP km 11+802.10
PKZS km 11+794.10
PKZK km 11+826.10
PPP km 11+829.28
PKPP km 11+829.28
PKZS km 11+821.28
PKZK km 11+853.28
PPP km 11+856.46
PKPP km 11+856.46
PKZS km 11+848.46
PKZK km 11+880.46
PPP km 11+883.64
PKPP km 11+883.64
PKZS km 11+875.64
PKZK km 11+907.64
PPP km 11+910.83
PKPP km 11+910.83
PKZS km 11+902.83
PKZK km 11+934.83
PPP km 11+938.01
PKPP km 11+938.01
PKZS km 11+930.01
PKZK km 11+962.01
PPP km 11+965.19
PKPP km 11+965.19
PKZS km 11+957.19
PKZK km 11+989.19
PPP km 11+992.37
PKPP km 11+992.37
PKZS km 11+984.37
PKZK km 12+016.37
PPP km 12+019.55
PKPP km 12+019.55
PKZS km 12+011.55
PKZK km 12+043.55
PPP km 12+046.73
PKPP km 12+046.73
PKZS km 12+038.73
PKZK km 12+070.73
PPP km 12+073.92
PKPP km 12+073.92
PKZS km 12+065.92
PKZK km 12+097.92
PPP km 12+101.10
PKPP km 12+101.10
PKZS km 12+093.10
PKZK km 12+125.10
PPP km 12+128.28
PKPP km 12+128.28
PKZS km 12+120.28
PKZK km 12+152.28
PPP km 12+155.46
PKPP km 12+155.46
PKZS km 12+147.46
PKZK km 12+179.46
PPP km 12+182.64
PKPP km 12+182.64
PKZS km 12+174.64
PKZK km 12+206.64
PPP km 12+209.83
PKPP km 12+209.83
PKZS km 12+201.83
PKZK km 12+233.83
PPP km 12+237.01
PKPP km 12+237.01
PKZS km 12+229.01
PKZK km 12+261.01
PPP km 12+264.19
PKPP km 12+264.19
PKZS km 12+256.19
PKZK km 12+288.19
PPP km 12+291.37
PKPP km 12+291.37
PKZS km 12+283.37
PKZK km 12+315.37
PPP km 12+318.55
PKPP km 12+318.55
PKZS km 12+310.55
PKZK km 12+342.55
PPP km 12+345.73
PKPP km 12+345.73
PKZS km 12+337.73
PKZK km 12+369.73
PPP km 12+372.92
PKPP km 12+372.92
PKZS km 12+364.92
PKZK km 12+396.92
PPP km 12+400.10
PKPP km 12+400.10
PKZS km 12+392.10
PKZK km 12+424.10
PPP km 12+427.28
PKPP km 12+427.28
PKZS km 12+419.28
PKZK km 12+451.28
PPP km 12+454.46
PKPP km 12+454.46
PKZS km 12+446.46
PKZK km 12+478.46
PPP km 12+481.64
PKPP km 12+481.64
PKZS km 12+473.64
PKZK km 12+505.64
PPP km 12+508.83
PKPP km 12+508.83
PKZS km 12+500.83
PKZK km 12+532.83
PPP km 12+536.01
PKPP km 12+536.01
PKZS km 12+528.01
PKZK km 12+560.01
PPP km 12+563.19
PKPP km 12+563.19
PKZS km 12+555.19
PKZK km 12+587.19
PPP km 12+590.37
PKPP km 12+590.37
PKZS km 12+582.37
PKZK km 12+614.37
PPP km 12+617.55
PKPP km 12+617.55
PKZS km 12+609.55
PKZK km 12+641.55
PPP km 12+644.73
PKPP km 12+644.73
PKZS km 12+636.73
PKZK km 12+668.73
PPP km 12+671.92
PKPP km 12+671.92
PKZS km 12+663.92
PKZK km 12+695.92
PPP km 12+699.10
PKPP km 12+699.10
PKZS km 12+691.10
PKZK km 12+723.10
PPP km 12+726.28
PKPP km 12+726.28
PKZS km 12+718.28
PKZK km 12+750.28
PPP km 12+753.46
PKPP km 12+753.46
PKZS km 12+745.46
PKZK km 12+777.46
PPP km 12+780.64
PKPP km 12+780.64
PKZS km 12+772.64
PKZK km 12+804.64
PPP km 12+807.83
PKPP km 12+807.83
PKZS km 12+799.83
PKZK km 12+831.83
PPP km 12+835.01
PKPP km 12+835.01
PKZS km 12+827.01
PKZK km 12+859.01
PPP km 12+862.19
PKPP km 12+862.19
PKZS km 12+854.19
PKZK km 12+886.19
PPP km 12+889.37
PKPP km 12+889.37
PKZS km 12+881.37
PKZK km 12+913.37
PPP km 12+916.55
PKPP km 12+916.55
PKZS km 12+908.55
PKZK km 12+940.55
PPP km 12+943.73
PKPP km 12+943.73
PKZS km 12+935.73
PKZK km 12+967.73
PPP km 12+970.92
PKPP km 12+970.92
PKZS km 12+962.92
PKZK km 12+994.92
PPP km 12+998.10
PKPP km 12+998.10
PKZS km 12+990.10
PKZK km 13+022.10
PPP km 13+025.28
PKPP km 13+025.28
PKZS km 13+017.28
PKZK km 13+049.28
PPP km 13+052.46
PKPP km 13+052.46
PKZS km 13+044.46
PKZK km 13+076.46
PPP km 13+079.64
PKPP km 13+079.64
PKZS km 13+071.64
PKZK km 13+103.64
PPP km 13+106.83
PKPP km 13+106.83
PKZS km 13+098.83
PKZK km 13+130.83
PPP km 13+134.01
PKPP km 13+134.01
PKZS km 13+126.01
PKZK km 13+158.01
PPP km 13+161.19
PKPP km 13+161.19
PKZS km 13+153.19
PKZK km 13+185.19
PPP km 13+188.37
PKPP km 13+188.37
PKZS km 13+180.37
PKZK km 13+212.37
PPP km 13+215.55
PKPP km 13+215.55
PKZS km 13+207.55
PKZK km 13+239.55
PPP km 13+242.73
PKPP km 13+242.73
PKZS km 13+234.73
PKZK km 13+266.73
PPP km 13+269.92
PKPP km 13+269.92
PKZS km 13+261.92
PKZK km 13+293.92
PPP km 13+297.10
PKPP km 13+297.10
PKZS km 13+289.10
PKZK km 13+321.10
PPP km 13+324.28
PKPP km 13+324.28
PKZS km 13+316.28
PKZK km 13+348.28
PPP km 13+351.46
PKPP km 13+351.46
PKZS km 13+343.46
PKZK km 13+375.46
PPP km 13+378.64
PKPP km 13+378.64
PKZS km 13+370.64
PKZK km 13+402.64
PPP km 13+405.83
PKPP km 13+405.83
PKZS km 13+397.83
PKZK km 13+429.83
PPP km 13+433.01
PKPP km 13+433.01
PKZS km 13+425.01
PKZK km 13+457.01
PPP km 13+460.19
PKPP km 13+460.19
PKZS km 13+452.19
PKZK km 13+484.19
PPP km 13+487.37
PKPP km 13+487.37
PKZS km 13+479.37
PKZK km 13+511.37
PPP km 13+514.55
PKPP km 13+514.55
PKZS km 13+506.55
PKZK km 13+538.55
PPP km 13+541.73
PKPP km 13+541.73
PKZS km 13+533.73
PKZK km 13+565.73
PPP km 13+568.92
PKPP km 13+568.92
PKZS km 13+560.92
PKZK km 13+592.92
PPP km 13+596.10
PKPP km 13+596.10
PKZS km 13+588.10
PKZK km 13+620.10
PPP km 13+623.28
PKPP km 13+623.28
PKZS km 13+615.28
PKZK km 13+647.28
PPP km 13+650.46
PKPP km 13+650.46
PKZS km 13+642.46
PKZK km 13+674.46
PPP km 13+677.64
PKPP km 13+677.64
PKZS km 13+669.64
PKZK km 13+701.64
PPP km 13+704.83
PKPP km 13+704.83
PKZS km 13+696.83
PKZK km 13+728.83
PPP km 13+732.01
PKPP km 13+732.01
PKZS km 13+724.01
PKZK km 13+756.01
PPP km 13+759.19
PKPP km 13+759.19
PKZS km 13+751.19
PKZK km 13+783.19
PPP km 13+786.37
PKPP km 13+786.37
PKZS km 13+778.37
PKZK km 13+810.37
PPP km 13+813.55
PKPP km 13+813.55
PKZS km 13+805.55
PKZK km 13+837.55
PPP km 13+840.73
PKPP km 13+840.73
PKZS km 13+832.73
PKZK km 13+864.73
PPP km 13+867.92
PKPP km 13+867.92
PKZS km 13+859.92
PKZK km 13+891.92
PPP km 13+895.10
PKPP km 13+895.10
PKZS km 13+887.10
PKZK km 13+919.10
PPP km 13+922.28
PKPP km 13+922.28
PKZS km 13+914.28
PKZK km 13+946.28
PPP km 13+949.46
PKPP km 13+949.46
PKZS km 13+941.46
PKZK km 13+973.46
PPP km 13+976.64
PKPP km 13+976.64
PKZS km 13+968.64
PKZK km 14+000.64
PPP km 14+003.83
PKPP km 14+003.83
PKZS km 13+995.83
PKZK km 14+027.83
PPP km 14+031.01
PKPP km 14+031.01
PKZS km 14+023.01
PKZK km 14+055.01
PPP km 14+058.19
PKPP km 14+058.19
PKZS km 14+050.19
PKZK km 14+082.19
PPP km 14+085.37
PKPP km 14+085.37
PKZS km 14+077.37
PKZK km 14+109.37
PPP km 14+112.55
PKPP km 14+112.55
PKZS km 14+104.55
PKZK km 14+136.55
PPP km 14+139.73
PKPP km 14+139.73
PKZS km 14+131.73
PKZK km 14+163.73
PPP km 14+166.92
PKPP km 14+166.92
PKZS km 14+158.92
PKZK km 14+190.92
PPP km 14+194.10
PKPP km 14+194.10
PKZS km 14+186.10
PKZK km 14+218.10
PPP km 14+221.28
PKPP km 14+221.28
PKZS km 14+213.28
PKZK km 14+245.28
PPP km 14+248.46
PKPP km 14+248.46
PKZS km 14+240.46
PKZK km 14+272.46
PPP km 14+275.64
PKPP km 14+275.64
PKZS km 14+267.64
PKZK km 14+299.64
PPP km 14+302.83
PKPP km 14+302.83
PKZS km 14+294.83
PKZK km 14+326.83
PPP km 14+330.01
PKPP km 14+330.01
PKZS km 14+322.01
PKZK km 14+354.01
PPP km 14+357.19
PKPP km 14+357.19
PKZS km 14+349.19
PKZK km 14+381.19
PPP km 14+384.37
PKPP km 14+384.37
PKZS km 14+376.37
PKZK km 14+408.37
PPP km 14+411.55
PKPP km 14+411.55
PKZS km 14+403.55
PKZK km 14+435.55
PPP km 14+438.73
PKPP km 14+438.73
PKZS km 14+430.73
PKZK km 14+462.73
PPP km 14+465.92
PKPP km 14+465.92
PKZS km 14+457.92
PKZK km 14+489.92
PPP km 14+493.10
PKPP km 14+493.10
PKZS km 14+485.10
PKZK km 14+517.10
PPP km 14+520.28
PKPP km 14+520.28
PKZS km 14+512.28
PKZK km 14+544.28
PPP km 14+547.46
PKPP km 14+547.46
PKZS km 14+539.46
PKZK km 14+571.46
PPP km 14+574.64
PKPP km 14+574.64
PKZS km 14+566.64
PKZK km 14+598.64
PPP km 14+601.83
PKPP km 14+601.83
PKZS km 14+593.83
PKZK km 14+625.83
PPP km 14+629.01
PKPP km 14+629.01
PKZS km 14+621.01
PKZK km 14+653.01
PPP km 14+656.19
PKPP km 14+656.19
PKZS km 14+648.19
PKZK km 14+680.19
PPP km 14+683.37
PKPP km 14+683.37
PKZS km 14+675.37
PKZK km 14+707.37
PPP km 14+710.55
PKPP km 14+710.55
PKZS km 14+702.55
PKZK km 14+734.55
PPP km 14+737.73
PKPP km 14+737.73
PKZS km 14+729.73
PKZK km 14+761.73
PPP km 14+764.92
PKPP km 14+764.92
PKZS km 14+756.92
PKZK km 14+788.92
PPP km 14+792.10
PKPP km 14+792.10
PKZS km 14+784.10
PKZK km 14+816.10
PPP km 14+819.28
PKPP km 14+819.28
PKZS km 14+811.28
PKZK km 14+843.28
PPP km 14+846.46
PKPP km 14+846.46
PKZS km 14+838.46
PKZK km 14+870.46
PPP km 14+873.64
PKPP km 14+873.64
PKZS km 14+865.64
PKZK km 14+897.64
PPP km 14+900.83
PKPP km 14+900.83
PKZS km 14+892.83
PKZK km 14+924.83
PPP km 14+928.01
PKPP km 14+928.01
PKZS km 14+920.01
PKZK km 14+952.01
PPP km 14+955.19
PKPP km 14+955.19
PKZS km 14+947.19
PKZK km 14+979.19
PPP km 14+982.37
PKPP km 14+982.37
PKZS km 14+974.37
PKZK km 15+006.37
PPP km 15+009.55
PKPP km 15+009.55
PKZS km 15+001.55
PKZK km 15+033.55
PPP km 15+036.73
PKPP km 15+036.73
PKZS km 15+028.73
PKZK km 15+060.73
PPP km 15+063.92
PKPP km 15+063.92
PKZS km 15+055.92
PKZK km 15+087.92
PPP km 15+091.10
PKPP km 15+091.10
PKZS km 15+083.10
PKZK km 15+115.10
PPP km 15+118.28
PKPP km 15+118.28
PKZS km 15+110.28
PKZK km 15+142.28
PPP km 15+145.46
PKPP km 15+145.46
PKZS km 15+137.46
PKZK km 15+169.46
PPP km 15+172.64
PKPP km 15+172.64
PKZS km 15+164.64
PKZK km 15+196.64
PPP km 15+199.83
PKPP km 15+199.83
PKZS km 15+191.83
PKZK km 15+223.83
PPP km 15+227.01
PKPP km 15+227.01
PKZS km 15+219.01
PKZK km 15+251.01
PPP km 15+254.19
PKPP km 15+254.19
PKZS km 15+246.19
PKZK km 15+278.19
PPP km 15+281.37
PKPP km 15+281.37
PKZS km 15+273.37
PKZK km 15+305.37
PPP km 15+308.55
PKPP km 15+308.55
PKZS km 15+300.55
PKZK km 15+332.55
PPP km 15+335.73
PKPP km 15+335.73
PKZS km 15+327.73
PKZK km 15+359.73
PPP km 15+362.92
PKPP km 15+362.92
PKZS km 15+354.92
PKZK km 15+386.92
PPP km 15+390.10
PKPP km 15+390.10
PKZS km 15+382.10
PKZK km 15+414.10
PPP km 15+417.28
PKPP km 15+417.28
PKZS km 15+409.28
PKZK km 15+441.28
PPP km 15+444.46
PKPP km 15+444.46
PKZS km 15+436.46
PKZK km 15+468.46
PPP km 15+471.64
PKPP km 15+471.64
PKZS km 15+463.64
PKZK km 15+495.64
PPP km 15+498.83
PKPP km 15+498.83
PKZS km 15+490.83
PKZK km 15+522.83
PPP km 15+526.01
PKPP km 15+526.01
PKZS km 15+518.01
PKZK km 15+550.01
PPP km 15+553.19
PKPP km 15+553.19
PKZS km 15+545.19
PKZK km 15+577.19
PPP km 15+580.37
PKPP km 15+580.37
PKZS km 15+572.37
PKZK km 15+604.37
PPP km 15+607.55
PKPP km 15+607.55
PKZS km 15+599.55
PKZK km 15+631.55
PPP km 15+634.73
PKPP km 15+634.73
PKZS km 15+626.73
PKZK km 15+658.73
PPP km 15+661.92
PKPP km 15+661.92
PKZS km 15+653.92
PKZK km 15+685.92
PPP km 15+689.10
PKPP km 15+689.10
PKZS km 15+681.10
PKZK km 15+713.10
PPP km 15+716.28
PKPP km 15+716.28
PKZS km 15+708.28
PKZK km 15+740.28
PPP km 15+743.46
PKPP km 15+743.46
PKZS km 15+735.46
PKZK km 15+767.46
PPP km 15+770.64
PKPP km 15+770.64
PKZS km 15+762.64
PKZK km 15+794.64
PPP km 15+797.83
PKPP km 15+797.83
PKZS km 15+789.83
PKZK km 15+821.83
PPP km 15+825.01
PKPP km 15+825.01
PKZS km 15+817.01
PKZK km 15+849.01
PPP km 15+852.19
PKPP km 15+852.19
PKZS km 15+844.19
PKZK km 15+876.19
PPP km 15+879.37
PKPP km 15+879.37
PKZS km 15+871.37
PKZK km 15+903.37
PPP km 15+906.55
PKPP km 15+906.55
PKZS km 15+898.55
PKZK km 15+930.55
PPP km 15+933.73
PKPP km 15+933.73
PKZS km 15+925.73
PKZK km 15+957.73
PPP km 15+960.92
PKPP km 15+960.92
PKZS km 15+952.92
PKZK km 15+984.92
PPP km 15+988.10
PKPP km 15+988.10
PKZS km 15+980.10
PKZK km 16+012.10
PPP km 16+015.28
PKPP km 16+015.28
PKZS km 16+007.28
PKZK km 16+039.28
PPP km 16+042.46
PKPP km 16+042.46
PKZS km 16+034.46
PKZK km 16+066.46
PPP km 16+069.64
PKPP km 16+069.64
PKZS km 16+061.64
PKZK km 16+093.64
PPP km 16+096.83
PKPP km 16+096.83
PKZS km 16+088.83
PKZK km 16+120.83
PPP km 16+124.01
PKPP km 16+124.01
PKZS km 16+116.01
PKZK km 16+148.01
PPP km 16+151.19
PKPP km 16+151.19
PKZS km 16+143.19
PKZK km 16+175.19
PPP km 16+178.37
PKPP km 16+178.37
PKZS km 16+170.37
PKZK km 16+202.37
PPP km 16+205.55
PKPP km 16+205.55
PKZS km 16+197.55
PKZK km 16+229.55
PPP km 16+232.73
PKPP km 16+232.73
PKZS km 16+224.73
PKZK km 16+256.73
PPP km 16+259.92
PKPP km 16+259.92
PKZS km 16+251.92
PKZK km 16+283.92
PPP km 16+287.10
PKPP km 16+287.10
PKZS km 16+279.10
PKZK km 16+311.10
PPP km 16+314.28
PKPP km 16+314.28
PKZS km 16+306.28
PKZK km 16+338.28
PPP km 16+341.46
PKPP km 16+341.46
PKZS km 16+333.46
PKZK km 16+365.46
PPP km 16+368.64
PKPP km 16+368.64
PKZS km 16+360.64
PKZK km 16+392.64
PPP km 16+395.83
PKPP km 16+395.83
PKZS km 16+387.83
PKZK km 16+419.83
PPP km 16+423.01
PKPP km 16+423.01
PKZS km 16+415.01
PKZK km 16+447.01
PPP km 16+450.19
PKPP km 16+450.19
PKZS km 16+442.19
PKZK km 16+474.19
PPP km 16+477.37
PKPP km 16+477.37
PKZS km 16+469.37
PKZK km 16+501.37
PPP km 16+504.55
PKPP km 16+504.55
PKZS km 16+496.55
PKZK km 16+528.55
PPP km 16+531.73
PKPP km 16+531.73
PKZS km 16+523.73
PKZK km 16+555.73
PPP km 16+558.92
PKPP km 16+558.92
PKZS km 16+550.92
PKZK km 16+582.92
PPP km 16+586.10
PKPP km 16+586.10
PKZS km 16+578.10
PKZK km 16+610.10
PPP km 16+613.28
PKPP km 16+613.28
PKZS km 16+605.28
PKZK km 16+637.28
PPP km 16+640.46
PKPP km 16+640.46
PKZS km 16+632.46
PKZK km 16+664.46
PPP km 16+667.64
PKPP km 16+667.64
PKZS km 16+659.64
PKZK km 16+691.64
PPP km 16+694.83
PKPP km 16+694.83
PKZS km 16+686.83
PKZK km 16+718.83
PPP km 16+722.01
PKPP km 16+722.01
PKZS km 16+714.01
PKZK km 16+746.01
PPP km 16+749.19
PKPP km 16+749.19
PKZS km 16+741.19
PKZK km 16+773.19
PPP km 16+776.37
PKPP km 16+776.37
PKZS km 16+768.37
PKZK km 16+800.37
PPP km 16+803.55
PKPP km 16+803.55
PKZS km 16+795.55
PKZK km 16+827.55
PPP km 16+830.73
PKPP km 16+830.73
PKZS km 16+822.73
PKZK km 16+854.73
PPP km 16+857.92
PKPP km 16+857.92
PKZS km 16+849.92
PKZK km 16+881.92
PPP km 16+885.10
PKPP km 16+885.10
PKZS km 16+877.10
PKZK km 16+909.10
PPP km 16+912.28
PKPP km 16+912.28
PKZS km 16+904.28
PKZK km 16+936.28
PPP km 16+939.46
PKPP km 16+939.46
PKZS km 16+931.46
PKZK km 16+963.46
PPP km 16+966.64
PKPP km 16+966.64
PKZS km 16+958.64
PKZK km 16+990.64
PPP km 16+993.83
PKPP km 16+993.83
PKZS km 16+985.83
PKZK km 17+017.83
PPP km 17+021.01
PKPP km 17+021.01
PKZS km 17+013.01
PKZK km 17+045.01
PPP km 17+048.19
PKPP km 17+048.19
PKZS km 17+040.19
PKZK km 17+072.19
PPP km 17+075.37
PKPP km 17+075.37
PKZS km 17+067.37
PKZK km 17+099.37
PPP km 17+102.55
PKPP km 17+102.55
PKZS km 17+094.55
PKZK km 17+126.55
PPP km 17+129.73
PKPP km 17+129.73
PKZS km 17+121.73
PKZK km 17+153.73
PPP km 17+156.92
PKPP km 17+156.92
PKZS km 17+148.92
PKZK km 17+180.92
PPP km 17+184.10
PKPP km 17+184.10
PKZS km 17+176.10
PKZK km 17+208.10
PPP km 17+211.28
PKPP km 17+211.28
PKZS km 17+203.28
PKZK km 17+235.28
PPP km 17+238.46
PKPP km 17+238.46
PKZS km 17+230.46
PKZK km 17+262.46
PPP km 17+265.64
PKPP km 17+265.64
PKZS km 17+257.64
PKZK km 17+289.64
PPP km 17+292.83
PKPP km 17+292.83
PKZS km 17+284.83
PKZK km 17+316.83
PPP km 17+320.01
PKPP km 17+320.01
PKZS km 17+312.01
PKZK km 17+344.01
PPP km 17+347.19
PKPP km 17+347.19
PKZS km 17+339.19
PKZK km 17+371.19
PPP km 17+374.37
PKPP km 17+374.37
PKZS km 17+366.37
PKZK km 17+398.37
PPP km 17+401.55
PKPP km 17+401.55
PKZS km 17+393.55
PKZK km 17+425.55
PPP km 17+428.73
PKPP km 17+428.73
PKZS km 17+420.73
PKZK km 17+452.73
PPP km 17+455.92
PKPP km 17+455.92
PKZS km 17+447.92
PKZK km 17+479.92
PPP km 17+483.10
PKPP km 17+483.10
PKZS km 17+475.10
PKZK km 17+507.10
PPP km 17+510.28
PKPP km 17+510.28
PKZS km 17+502.28
PKZK km 17+534.28
PPP km 17+537.46
PKPP km 17+537.46
PKZS km 17+529.46
PKZK km 17+561.46
PPP km 17+564.64
PKPP km 17+564.64
PKZS km 17+556.64
PKZK km 17+588.64
PPP km 17+591.83
PKPP km 17+591.83
PKZS km 17+583.83
PKZK km 17+615.83
PPP km 17+619.01
PKPP km 17+619.01
PKZS km 17+611.01
PKZK km 17+643.01
PPP km 17+646.19
PKPP km 17+646.19
PKZS km 17+638.19
PKZK km 17+670.19
PPP km 17+673.37
PKPP km 17+673.37
PKZS km 17+665.37
PKZK km 17+697.37
PPP km 17+700.55
PKPP km 17+700.55
PKZS km 17+692.55
PKZK km 17+724.55
PPP km 17+727.73
PKPP km 17+727.73
PKZS km 17+719.73
PKZK km 17+751.73
PPP km 17+754.92
PKPP km 17+754.92
PKZS km 17+746.92
PKZK km 17+778.92
PPP km 17+782.10
PKPP km 17+782.10
PKZS km 17+774.10
PKZK km 17+806.10
PPP km 17+809.28
PKPP km 17+809.28
PKZS km 17+801.28
PKZK km 17+833.28
PPP km 17+836.46
PKPP km 17+836.46
PKZS km 17+828.46
PKZK km 17+860.46
PPP km 17+863.64
PKPP km 17+863.64
PKZS km 17+855.64
PKZK km 17+887.64
PPP km 17+890.83
PKPP km 17+890.83
PKZS km 17+882.83
PKZK km 17+914.83
PPP km 17+918.01
PKPP km 17+918.01
PKZS km 17+910.01
PKZK km 17+942.01
PPP km 17+945.19
PKPP km 17+945.19
PKZS km 17+937.19
PKZK km 17+969.19
PPP km 17+972.37
PKPP km 17+972.37
PKZS km 17+964.37
PKZK km 17+996.37
PPP km 17+999.55
PKPP km 17+999.55
PKZS km 17+991.55
PKZK km 18+023.55
PPP km 18+026.73
PKPP km 18+026.73
PKZS km 18+018.73
PKZK km 18+050.73
PPP km 18+053.92
PKPP km 18+053.92
PKZS km 18+045.92
PKZK km 18+077.92
PPP km 18+081.10
PKPP km 18+081.10
PKZS km 18+073.10
PKZK km 18+105.10
PPP km 18+108.28
PKPP km 18+108.28
PKZS km 18+100.28
PKZK km 18+132.28
PPP km 18+135.46
PKPP km 18+135.46
PKZS km 18+127.46
PKZK km 18+159.46
PPP km 18+162.64
PKPP km 18+162.64
PKZS km 18+154.64
PKZK km 18+186.64
PPP km 18+189.83
PKPP km 18+189.83
PKZS km 18+181.83
PKZK km 18+213.83
PPP km 18+217.01
PKPP km 18+217.01
PKZS km 18+209.01
PKZK km 18+241.01
PPP km 18+244.19
PKPP km 18+244.19
PKZS km 18+236.19
PKZK km 18+268.19
PPP km 18+271.37
PKPP km 18+271.37
PKZS km 18+263.37
PKZK km 18+295.37
PPP km 18+298.55
PKPP km 18+298.55
PKZS km 18+290.55
PKZK km 18+322.55
PPP km 18+325.73
PKPP km 18+325.73
PKZS km 18+317.73
PKZK km 18+349.73
PPP km 18+352.92
PKPP km 18+352.92
PKZS km 18+344.92
PKZK km 18+376.92
PPP km 18+380.10
PKPP km 18+380.10
PKZS km 18+372.10
PKZK km 18+404.10
PPP km 18+

Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L" 162m
Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L" 54m
W27
x=5969070.23
y=7453542.24
W28
x=5969052.38
y=7453638.15
W25
x=5969045.09
y=7453008.16
R=100.00 m
R=150.00 m
R=400.00 m
R=136.00 m
Ogrzd. Wojsty
Ogrzd. Jankowo
Rzw
Rzw
Rzw


Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L" 45m
Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L" 40m
Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L" 214m
Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L" 54m
Istniejący przepust do remontu. Studnia DN1500
Studnia TP istniejąca
Studnia TP istniejąca
Tymczasowa zasilanie do zasilania studni
Tymczasowa studnia rozdzielcza
Tymczasowa studnia rozdzielcza
Tymczasowa studnia rozdzielcza
projektowane ogrodzenie 6m
projektowane ogrodzenie 6m
projektowane ogrodzenie 210m
Ukopowe wzdłuż linii zasilającej
Ukopowe wzdłuż linii zasilającej
Ukopowe wzdłuż linii zasilającej